
785

Besluit van 23 november 2010 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften alsmede de bijlage bij het Besluit OM-afdoening onderscheidenlijk het Transactiebesluit 1994 in verband met onder meer een verhoging van de tarieven

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 5 oktober 2010, nr. 5667105/10/6;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering en artikel 74c van het Wetboek van Strafrecht;

De Raad van State gehoord (advies van 8 november 2010, nr. W03.10.0481/II);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Veiligheid en Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Milieu, van 19 november 2010, nr. 5675232/10/6;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
 5 – Voetgangers;
 6 – Overige weggebruikers;
 7 – Gezagvoerders/schippers;
 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)										
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	180	180	120	70	50	70		
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	35	35	35					
	<i>het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan</i>	40 lid 1 WVW 1994								
K 030 a	– een motorrijtuig		100	100	70					100
K 030 b	– de aanhangwagen		100	100	70					100
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994								180
	<i>als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven</i>									
K 040 a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994								100
K 040 b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994								100
K 040 e	– niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994								100
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder</i>									
K 045 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	100							100
K 045 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	100							100
	<i>voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen van meer dan 3500 kg</i>									
K 046 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	340							340
K 046 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	340							340
	<i>het afgegeven keuringsbewijs</i>									
K 050 a	– voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	35							35
K 050 b	– is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	35							35

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</i>										
K 060 a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVV 1994	35	35	20						
K 060 e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVV 1994	70	70	45						
K 060 c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVV 1994	70	70	45						
K 065 a	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen (buitenlander met rijbewijs)	110 lid 1 WVV 1994	100	100							
	<i>rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van</i>										
K 090 aa	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7a RR									70
	<i>rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van</i>										
K 090 a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR									200
K 090 b	– een binnen- en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR									200
K 090 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR									70
	<i>rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van</i>										
K 090 bb	– een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b WVV 1994 jo. 7a RR									200
K 090 cc	– een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur										200
K 090 dd	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding										70
K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b lid 1 sub b WVV 1994									140
K 107	rijonderricht geven met een motorrijtuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen terwijl de leerling nog geen 21 jaar is	110b lid 1 sub b WVV 1994									140
K 108	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 16 jaren nog niet heeft bereikt (bromfietsrijbewijs)	110b lid 1 sub b WVV 1994									140
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994									180
K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	100	100	70	40					
	<i>als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven</i>										
K 150 a	– het kentekenbewijs	160 lid 1/2/3 WVV 1994	35	35	35						
K 150 c	– het rijbewijs		70	70	70						
K 150 cb	– rijbewijs, niet zijnde rijbewijs AM				70						
K 150 e	– de ontheffing		35								
K 150 f	– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 WVV 1994	60								
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	180	180	120	70					180

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
	<i>zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door</i>	5 WVV 1994											
K	175 a	– onvoldoende zicht door de voorruit	180	180	120								
K	175 f	– onvoldoende zicht door de achterraut en/of zijruiten	100		70								
K	175 d	– onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten	280		190								

Nummers S 005 – S 025, VA 004 – RV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling C: (maximum snelheid)

- 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);
- 2 – vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 – bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
- 4 – land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie					
			1	2	3	4		
Hoofdstuk 2. Verkeersregels								
VIII. Maximum snelheid								
a. Algemeen								
S	005 a	<i>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is</i> – bij snelheden tot en met 80 km/h	19 RVV 1990		200	200	140	
Snelheidsoverschrijdingen								
Noot snelheidsovertredingen algemeen								
Indien een feitcode van toepassing is waarbij de snelheidsoverschrijding per kilometer is aangegeven en er wordt een waarde achter de komma gemeten, dan moet deze te allen tijde naar beneden worden afgerond op een hele kilometer.								
b. Binnen de bebouwde kom								
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)					
VA	004	– met 4 km/h			22	36	22	22
VA	005	– met 5 km/h			27	42	27	27
VA	006	– met 6 km/h			32	49	32	32
VA	007	– met 7 km/h			37	57	37	37
VA	008	– met 8 km/h			42	65	42	42
VA	009	– met 9 km/h			48	73	48	48
VA	010	– met 10 km/h			54	81	54	54
VA	011	– met 11 km/h			61	89	61	61
VA	012	– met 12 km/h			68	98	68	68
VA	013	– met 13 km/h			75	108	75	75
VA	014	– met 14 km/h			82	117	82	82
VA	015	– met 15 km/h			89	127	89	89
VA	016	– met 16 km/h			97	137	97	97
VA	017	– met 17 km/h			105	148	105	105
VA	018	– met 18 km/h			114	159	114	114
VA	019	– met 19 km/h			123	170	123	123
VA	020	– met 20 km/h			132	181	132	132
VA	021	– met 21 km/h			142	194	142	142

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
				1	2	3	4
VA	022	- met 22 km/h		152	207	152	152
VA	023	- met 23 km/h		162	218	162	162
VA	024	- met 24 km/h		171	231	171	171
VA	025	- met 25 km/h		183	245	183	183
VA	026	- met 26 km/h		194	260	194	194
VA	027	- met 27 km/h		206	274	206	206
VA	028	- met 28 km/h		217	288	217	217
VA	029	- met 29 km/h		228	302	228	228
VA	030	- met 30 km/h		241	318		241
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>			62 jo. bord A1 RVV 1990				
VB	004	- met 4 km/h		22	36	22	22
VB	005	- met 5 km/h		27	42	27	27
VB	006	- met 6 km/h		32	49	32	32
VB	007	- met 7 km/h		37	57	37	37
VB	008	- met 8 km/h		42	65	42	42
VB	009	- met 9 km/h		48	73	48	48
VB	010	- met 10 km/h		54	81	54	54
VB	011	- met 11 km/h		61	89	61	61
VB	012	- met 12 km/h		68	98	68	68
VB	013	- met 13 km/h		75	108	75	75
VB	014	- met 14 km/h		82	117	82	82
VB	015	- met 15 km/h		89	127	89	89
VB	016	- met 16 km/h		97	137	97	97
VB	017	- met 17 km/h		105	148	105	105
VB	018	- met 18 km/h		114	159	114	114
VB	019	- met 19 km/h		123	170	123	123
VB	020	- met 20 km/h		132	181	132	132
VB	021	- met 21 km/h		142	194	142	142
VB	022	- met 22 km/h		152	207	152	152
VB	023	- met 23 km/h		162	218	162	162
VB	024	- met 24 km/h		171	231	171	171
VB	025	- met 25 km/h		183	245	183	183
VB	026	- met 26 km/h		194	260	194	194
VB	027	- met 27 km/h		206	274	206	206
VB	028	- met 28 km/h		217	288	217	217
VB	029	- met 29 km/h		228	302	228	228
VB	030	- met 30 km/h		241	318		241
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>			62 jo. bord A3 RVV 1990				
VC	004	- met 4 km/h		22	36	22	22
VC	005	- met 5 km/h		27	42	27	27
VC	006	- met 6 km/h		32	49	32	32
VC	007	- met 7 km/h		37	57	37	37
VC	008	- met 8 km/h		42	65	42	42
VC	009	- met 9 km/h		48	73	48	48
VC	010	- met 10 km/h		54	81	54	54
VC	011	- met 11 km/h		61	89	61	61
VC	012	- met 12 km/h		68	98	68	68
VC	013	- met 13 km/h		75	108	75	75
VC	014	- met 14 km/h		82	117	82	82
VC	015	- met 15 km/h		89	127	89	89
VC	016	- met 16 km/h		97	137	97	97
VC	017	- met 17 km/h		105	148	105	105
VC	018	- met 18 km/h		114	159	114	114
VC	019	- met 19 km/h		123	170	123	123
VC	020	- met 20 km/h		132	181	132	132
VC	021	- met 21 km/h		142	194	142	142
VC	022	- met 22 km/h		152	207	152	152
VC	023	- met 23 km/h		162	218	162	162
VC	024	- met 24 km/h		171	231	171	171
VC	025	- met 25 km/h		183	245	183	183
VC	026	- met 26 km/h		194	260	194	194
VC	027	- met 27 km/h		206	274	206	206
VC	028	- met 28 km/h		217	288	217	217
VC	029	- met 29 km/h		228	302	228	228
VC	030	- met 30 km/h		241	318		241

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VD 004 – met 4 km/h		36	78	36	36
VD 005 – met 5 km/h		42	88	42	42
VD 006 – met 6 km/h		49	99	49	49
VD 007 – met 7 km/h		56	110	56	56
VD 008 – met 8 km/h		64	121	64	64
VD 009 – met 9 km/h		72	132	72	72
VD 010 – met 10 km/h		81	143	81	81
VD 011 – met 11 km/h		89	156	89	89
VD 012 – met 12 km/h		98	169	98	98
VD 013 – met 13 km/h		107	182	107	107
VD 014 – met 14 km/h		117	194	117	117
VD 015 – met 15 km/h		127	207	127	127
VD 016 – met 16 km/h		137	221	137	137
VD 017 – met 17 km/h		148	235	148	148
VD 018 – met 18 km/h		159	250	159	159
VD 019 – met 19 km/h		170	265	170	170
VD 020 – met 20 km/h		181	280	181	181
VD 021 – met 21 km/h		194	296	194	194
VD 022 – met 22 km/h		207	312	207	207
VD 023 – met 23 km/h		220	328	220	220
VD 024 – met 24 km/h		233	340	233	233
VD 025 – met 25 km/h		246		246	246
VD 026 – met 26 km/h		260		260	260
VD 027 – met 27 km/h		274		274	274
VD 028 – met 28 km/h		288		288	288
VD 029 – met 29 km/h		302		302	302
VD 030 – met 30 km/h		318			318
<i>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VE 004 – met 4 km/h		36	78	36	36
VE 005 – met 5 km/h		42	88	42	42
VE 006 – met 6 km/h		49	99	49	49
VE 007 – met 7 km/h		56	110	56	56
VE 008 – met 8 km/h		64	121	64	64
VE 009 – met 9 km/h		72	132	72	72
VE 010 – met 10 km/h		81	143	81	81
VE 011 – met 11 km/h		89	156	89	89
VE 012 – met 12 km/h		98	169	98	98
VE 013 – met 13 km/h		107	182	107	107
VE 014 – met 14 km/h		117	194	117	117
VE 015 – met 15 km/h		127	207	127	127
VE 016 – met 16 km/h		137	221	137	137
VE 017 – met 17 km/h		148	235	148	148
VE 018 – met 18 km/h		159	250	159	159
VE 019 – met 19 km/h		170	265	170	170
VE 020 – met 20 km/h		181	280	181	181
VE 021 – met 21 km/h		194	296	194	194
VE 022 – met 22 km/h		207	312	207	207
VE 023 – met 23 km/h		220	328	220	220
VE 024 – met 24 km/h		233	340	233	233
VE 025 – met 25 km/h		246		246	246
VE 026 – met 26 km/h		260		260	260
VE 027 – met 27 km/h		274		274	274
VE 028 – met 28 km/h		288		288	288
VE 029 – met 29 km/h		302		302	302
VE 030 – met 30 km/h		318			318
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom					
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3),				

Feit		Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
		22 sub d en e RVV 1990 (cat 3), 22 sub c RVV 1990 (cat 4)				
VF	004 – met 4 km/h		19	29	19	19
VF	005 – met 5 km/h		24	35	24	24
VF	006 – met 6 km/h		29	41	29	29
VF	007 – met 7 km/h		34	48	34	34
VF	008 – met 8 km/h		39	55	39	39
VF	009 – met 9 km/h		45	61	45	45
VF	010 – met 10 km/h		51	68	51	51
VF	011 – met 11 km/h		57	76	57	57
VF	012 – met 12 km/h		64	84	64	64
VF	013 – met 13 km/h		71	92	71	71
VF	014 – met 14 km/h		78	100	78	78
VF	015 – met 15 km/h		85	109	85	85
VF	016 – met 16 km/h		92	119	92	92
VF	017 – met 17 km/h		99	129	99	99
VF	018 – met 18 km/h		107	139	107	107
VF	019 – met 19 km/h		116	149	116	116
VF	020 – met 20 km/h		125	159	125	125
VF	021 – met 21 km/h		134	170	134	134
VF	022 – met 22 km/h		143	181	143	143
VF	023 – met 23 km/h		152	193	152	152
VF	024 – met 24 km/h		162	204	162	162
VF	025 – met 25 km/h		172	216	172	172
VF	026 – met 26 km/h		183	228	183	183
VF	027 – met 27 km/h		193	241	193	193
VF	028 – met 28 km/h		204	254	204	204
VF	029 – met 29 km/h		216	267	216	216
VF	030 – met 30 km/h		227	281	227	227
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>		62 jo. bord A1 RVV 1990				
VG	004 – met 4 km/h		19	29	19	
VG	005 – met 5 km/h		24	35	24	
VG	006 – met 6 km/h		29	41	29	
VG	007 – met 7 km/h		34	48	34	
VG	008 – met 8 km/h		39	55	39	
VG	009 – met 9 km/h		45	61	45	
VG	010 – met 10 km/h		51	68	51	
VG	011 – met 11 km/h		57	76	57	
VG	012 – met 12 km/h		64	84	64	
VG	013 – met 13 km/h		71	92	71	
VG	014 – met 14 km/h		78	100	78	
VG	015 – met 15 km/h		85	109	85	
VG	016 – met 16 km/h		92	119	92	
VG	017 – met 17 km/h		99	129	99	
VG	018 – met 18 km/h		107	139	107	
VG	019 – met 19 km/h		116	149	116	
VG	020 – met 20 km/h		125	159	125	
VG	021 – met 21 km/h		134	170	134	
VG	022 – met 22 km/h		143	181	143	
VG	023 – met 23 km/h		152	193	152	
VG	024 – met 24 km/h		162	204	162	
VG	025 – met 25 km/h		172	216	172	
VG	026 – met 26 km/h		183	228	183	
VG	027 – met 27 km/h		193	241	193	
VG	028 – met 28 km/h		204	254	204	
VG	029 – met 29 km/h		216	267	216	
VG	030 – met 30 km/h		227	281	227	
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>		62 jo. bord A3 RVV 1990				
VH	004 – met 4 km/h		19	29	19	
VH	005 – met 5 km/h		24	35	24	
VH	006 – met 6 km/h		29	41	29	
VH	007 – met 7 km/h		34	48	34	
VH	008 – met 8 km/h		39	55	39	

Feit		Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VH	009	– met 9 km/h	45	61	45	
VH	010	– met 10 km/h	51	68	51	
VH	011	– met 11 km/h	57	76	57	
VH	012	– met 12 km/h	64	84	64	
VH	013	– met 13 km/h	71	92	71	
VH	014	– met 14 km/h	78	100	78	
VH	015	– met 15 km/h	85	109	85	
VH	016	– met 16 km/h	92	119	92	
VH	017	– met 17 km/h	99	129	99	
VH	018	– met 18 km/h	107	139	107	
VH	019	– met 19 km/h	116	149	116	
VH	020	– met 20 km/h	125	159	125	
VH	021	– met 21 km/h	134	170	134	
VH	022	– met 22 km/h	143	181	143	
VH	023	– met 23 km/h	152	193	152	
VH	024	– met 24 km/h	162	204	162	
VH	025	– met 25 km/h	172	216	172	
VH	026	– met 26 km/h	183	228	183	
VH	027	– met 27 km/h	193	241	193	
VH	028	– met 28 km/h	204	254	204	
VH	029	– met 29 km/h	216	267	216	
VH	030	– met 30 km/h	227	281		
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)			
VI	004	– met 4 km/h	29	42	29	
VI	005	– met 5 km/h	35	51	35	
VI	006	– met 6 km/h	41	61	41	
VI	007	– met 7 km/h	48	71	48	
VI	008	– met 8 km/h	55	81	55	
VI	009	– met 9 km/h	62	91	62	
VI	010	– met 10 km/h	69	102	69	
VI	011	– met 11 km/h	76	113	76	
VI	012	– met 12 km/h	84	124	84	
VI	013	– met 13 km/h	92	135	92	
VI	014	– met 14 km/h	100	146	100	
VI	015	– met 15 km/h	109	158	109	
VI	016	– met 16 km/h	119	171	119	
VI	017	– met 17 km/h	129	184	129	
VI	018	– met 18 km/h	139	197	139	
VI	019	– met 19 km/h	149	211	149	
VI	020	– met 20 km/h	159	225	159	
VI	021	– met 21 km/h	170	239	170	
VI	022	– met 22 km/h	181	253	181	
VI	023	– met 23 km/h	192	268	192	
VI	024	– met 24 km/h	204	283	204	
VI	025	– met 25 km/h	216	298	216	
VI	026	– met 26 km/h	228	313	228	
VI	027	– met 27 km/h	241	329	241	
VI	028	– met 28 km/h	254	340	254	
VI	029	– met 29 km/h	267		267	
VI	030	– met 30 km/h	281			
		<i>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)			
VK	004	– met 4 km/h	29	42	29	
VK	005	– met 5 km/h	35	51	35	
VK	006	– met 6 km/h	41	61	41	
VK	007	– met 7 km/h	48	71	48	
VK	008	– met 8 km/h	55	81	55	
VK	009	– met 9 km/h	62	91	62	
VK	010	– met 10 km/h	69	102	69	
VK	011	– met 11 km/h	76	113	76	
VK	012	– met 12 km/h	84	124	84	
VK	013	– met 13 km/h	92	135	92	

Feit		Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
			1	2	3	4
VK 014	– met 14 km/h		100	146	100	
VK 015	– met 15 km/h		109	158	109	
VK 016	– met 16 km/h		119	171	119	
VK 017	– met 17 km/h		129	184	129	
VK 018	– met 18 km/h		139	197	139	
VK 019	– met 19 km/h		149	211	149	
VK 020	– met 20 km/h		159	225	159	
VK 021	– met 21 km/h		170	239	170	
VK 022	– met 22 km/h		181	253	181	
VK 023	– met 23 km/h		192	268	192	
VK 024	– met 24 km/h		204	283	204	
VK 025	– met 25 km/h		216	298	216	
VK 026	– met 26 km/h		228	313	228	
VK 027	– met 27 km/h		241	329	241	
VK 028	– met 28 km/h		254	340	254	
VK 029	– met 29 km/h		267		267	
VK 030	– met 30 km/h		281			
d. Autosnelwegen						
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</i>			21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, f en g RVV 1990 (cat 2)			
VL 004	– met 4 km/h		19	25		
VL 005	– met 5 km/h		23	31		
VL 006	– met 6 km/h		28	38		
VL 007	– met 7 km/h		33	45		
VL 008	– met 8 km/h		38	52		
VL 009	– met 9 km/h		43	59		
VL 010	– met 10 km/h		48	66		
VL 011	– met 11 km/h		54	73		
VL 012	– met 12 km/h		60	80		
VL 013	– met 13 km/h		66	88		
VL 014	– met 14 km/h		72	96		
VL 015	– met 15 km/h		79	104		
VL 016	– met 16 km/h		86	113		
VL 017	– met 17 km/h		93	122		
VL 018	– met 18 km/h		101	132		
VL 019	– met 19 km/h		109	142		
VL 020	– met 20 km/h		117	152		
VL 021	– met 21 km/h		126	162		
VL 022	– met 22 km/h		135	173		
VL 023	– met 23 km/h		143	183		
VL 024	– met 24 km/h		152	194		
VL 025	– met 25 km/h		161	206		
VL 026	– met 26 km/h		170	218		
VL 027	– met 27 km/h		180	230		
VL 028	– met 28 km/h		190	242		
VL 029	– met 29 km/h		201	254		
VL 030	– met 30 km/h		212	267		
VL 031 a	– met 31 km/h		223			
VL 032 a	– met 32 km/h		234			
VL 033 a	– met 33 km/h		245			
VL 034 a	– met 34 km/h		257			
VL 035 a	– met 35 km/h		269			
VL 036 a	– met 36 km/h		281			
VL 037 a	– met 37 km/h		293			
VL 038 a	– met 38 km/h		305			
VL 039 a	– met 39 km/h		318			
VL 040 a	– met 40 km/h		332			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</i>			62 jo. bord A1 RVV 1990			
VM 004	– met 4 km/h		19	25		
VM 005	– met 5 km/h		23	31		
VM 006	– met 6 km/h		28	38		
VM 007	– met 7 km/h		33	45		
VM 008	– met 8 km/h		38	52		

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VM 009	- met 9 km/h	43	59		
VM 010	- met 10 km/h	48	66		
VM 011	- met 11 km/h	54	73		
VM 012	- met 12 km/h	60	80		
VM 013	- met 13 km/h	66	88		
VM 014	- met 14 km/h	72	96		
VM 015	- met 15 km/h	79	104		
VM 016	- met 16 km/h	86	113		
VM 017	- met 17 km/h	93	122		
VM 018	- met 18 km/h	101	132		
VM 019	- met 19 km/h	109	142		
VM 020	- met 20 km/h	117	152		
VM 021	- met 21 km/h	126	162		
VM 022	- met 22 km/h	135	173		
VM 023	- met 23 km/h	143	183		
VM 024	- met 24 km/h	152	194		
VM 025	- met 25 km/h	161	206		
VM 026	- met 26 km/h	170	218		
VM 027	- met 27 km/h	180	230		
VM 028	- met 28 km/h	190	242		
VM 029	- met 29 km/h	201	254		
VM 030	- met 30 km/h	212	267		
VM 031 a	- met 31 km/h	223			
VM 032 a	- met 32 km/h	234			
VM 033 a	- met 33 km/h	245			
VM 034 a	- met 34 km/h	257			
VM 035 a	- met 35 km/h	269			
VM 036 a	- met 36 km/h	281			
VM 037 a	- met 37 km/h	293			
VM 038 a	- met 38 km/h	305			
VM 039 a	- met 39 km/h	318			
VM 040 a	- met 40 km/h	332			
	<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990			
VN 004	- met 4 km/h	19	25		
VN 005	- met 5 km/h	23	31		
VN 006	- met 6 km/h	28	38		
VN 007	- met 7 km/h	33	45		
VN 008	- met 8 km/h	38	52		
VN 009	- met 9 km/h	43	59		
VN 010	- met 10 km/h	48	66		
VN 011	- met 11 km/h	54	73		
VN 012	- met 12 km/h	60	80		
VN 013	- met 13 km/h	66	88		
VN 014	- met 14 km/h	72	96		
VN 015	- met 15 km/h	79	104		
VN 016	- met 16 km/h	86	113		
VN 017	- met 17 km/h	93	122		
VN 018	- met 18 km/h	101	132		
VN 019	- met 19 km/h	109	142		
VN 020	- met 20 km/h	117	152		
VN 021	- met 21 km/h	126	162		
VN 022	- met 22 km/h	135	173		
VN 023	- met 23 km/h	143	183		
VN 024	- met 24 km/h	152	194		
VN 025	- met 25 km/h	161	206		
VN 026	- met 26 km/h	170	218		
VN 027	- met 27 km/h	180	230		
VN 028	- met 28 km/h	190	242		
VN 029	- met 29 km/h	201	254		
VN 030	- met 30 km/h	212	267		
VN 031 a	- met 31 km/h	223			
VN 032 a	- met 32 km/h	234			
VN 033 a	- met 33 km/h	245			
VN 034 a	- met 34 km/h	257			
VN 035 a	- met 35 km/h	269			
VN 036 a	- met 36 km/h	281			
VN 037 a	- met 37 km/h	293			

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie			
		1	2	3	4
VN 038 a – met 38 km/h		305			
VN 039 a – met 39 km/h		318			
VN 040 a – met 40 km/h		332			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</i>	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)				
VO 004 – met 4 km/h		25	39		
VO 005 – met 5 km/h		31	47		
VO 006 – met 6 km/h		38	56		
VO 007 – met 7 km/h		45	66		
VO 008 – met 8 km/h		51	76		
VO 009 – met 9 km/h		58	86		
VO 010 – met 10 km/h		65	96		
VO 011 – met 11 km/h		72	106		
VO 012 – met 12 km/h		80	117		
VO 013 – met 13 km/h		88	128		
VO 014 – met 14 km/h		96	140		
VO 015 – met 15 km/h		105	152		
VO 016 – met 16 km/h		113	164		
VO 017 – met 17 km/h		122	176		
VO 018 – met 18 km/h		132	188		
VO 019 – met 19 km/h		142	201		
VO 020 – met 20 km/h		152	214		
VO 021 – met 21 km/h		162	227		
VO 022 – met 22 km/h		172	241		
VO 023 – met 23 km/h		183	255		
VO 024 – met 24 km/h		194	270		
VO 025 – met 25 km/h		205	284		
VO 026 – met 26 km/h		217	298		
VO 027 – met 27 km/h		229	313		
VO 028 – met 28 km/h		241	329		
VO 029 – met 29 km/h		254	340		
VO 030 – met 30 km/h		267			
<i>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</i>	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, f en g RVV 1990 (cat 2)				
VP 004 – met 4 km/h		25	39		
VP 005 – met 5 km/h		31	47		
VP 006 – met 6 km/h		38	56		
VP 007 – met 7 km/h		45	66		
VP 008 – met 8 km/h		51	76		
VP 009 – met 9 km/h		58	86		
VP 010 – met 10 km/h		65	96		
VP 011 – met 11 km/h		72	106		
VP 012 – met 12 km/h		80	117		
VP 013 – met 13 km/h		88	128		
VP 014 – met 14 km/h		96	140		
VP 015 – met 15 km/h		105	152		
VP 016 – met 16 km/h		113	164		
VP 017 – met 17 km/h		122	176		
VP 018 – met 18 km/h		132	188		
VP 019 – met 19 km/h		142	201		
VP 020 – met 20 km/h		152	214		
VP 021 – met 21 km/h		162	227		
VP 022 – met 22 km/h		172	241		
VP 023 – met 23 km/h		183	255		
VP 024 – met 24 km/h		194	270		
VP 025 – met 25 km/h		205	284		
VP 026 – met 26 km/h		217	298		
VP 027 – met 27 km/h		229	313		
VP 028 – met 28 km/h		241	329		
VP 029 – met 29 km/h		254	340		
VP 030 – met 30 km/h		267			

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie				
		1	2	3	4	
Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer						
	<i>overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer</i>	86b jo. 86a RVV 1990				
VR 004	– met 4 km/h					22
VR 005	– met 5 km/h					27
VR 006	– met 6 km/h					32
VR 007	– met 7 km/h					37
VR 008	– met 8 km/h					42
VR 009	– met 9 km/h					48
VR 010	– met 10 km/h					54
VR 011	– met 11 km/h					61
VR 012	– met 12 km/h					68
VR 013	– met 13 km/h					75
VR 014	– met 14 km/h					82
VR 015	– met 15 km/h					92
VR 016	– met 16 km/h					97
VR 017	– met 17 km/h					105
VR 018	– met 18 km/h					114
VR 019	– met 19 km/h					123
VR 020	– met 20 km/h					132
VR 021	– met 21 km/h					142
VR 022	– met 22 km/h					152
VR 023	– met 23 km/h					162
VR 024	– met 24 km/h					171
VR 025	– met 25 km/h					183
VR 026	– met 26 km/h					194
VR 027	– met 27 km/h					206
VR 028	– met 28 km/h					217
VR 029	– met 29 km/h					228
VR 030	– met 30 km/h					241

Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietsers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 2. Verkeersregels									
I. Plaats op de weg									
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	100	100					
R 303 a	als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	180	180	120	70		70	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
			1	2	3	4	5	6	7	8								
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990								30								
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990								30								
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990								30								
R 324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990																30
R 308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990				70	40											
R 309	als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990				70	40											
R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990				70												
R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G 12a)	6 lid 2 RVV 1990				70												
R 312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990				70												
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990																40
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990																40
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken</i>	10 lid 1 RVV 1990																
R 315 a	– rijdend				100	100												
R 315 b	– stilstaand				70	70												
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990																40
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990																40
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990																40
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			100	100												
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990																40
R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990											70					
II. Inhalen																		
R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990			180	180	120	70										70
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990			180	180	120	70										70
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990			280	280	190	110										110

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
IV. Oprijden van kruispunten										
R	331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	180	180	120	70			70
V. Verlenen van voorrang										
R	336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	180	180	120	70			70
R	337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	180	180	120	70			70
R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	180	180	120	70			70
R	340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	180	180	120	70			70
R	340 b	als weggebruiker bij een overweg een spoorvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	180	180	120	70			70
VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen										
R	341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	70	70	45	25	20		25
R	342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	70	70	45	25	20		25
VII. Afslaan										
R	346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	70	70	45	25			25
R	347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	180	180	120	70			70
R	347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	180	180	120	70			70
R	347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	180	180	120	70			70
R	348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	180	180	120	70			70
Noot stilstaan en parkeren: In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.										
IX. Stilstaan										
R	395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	100	100					40
<i>als bestuurder een voertuig laten stilstaan</i>										
R	396 a	– op een kruispunt	23 lid 1 sub a RVV 1990	100	100					40
R	396 b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	70	70					25
R	396 c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	70	70					25
R	396 d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	70	70					25
R	396 e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	70	70					25
R	396 f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	70	70					25

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 396 g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	70	70					25	
R 396 h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	70	70					25	
R 396 i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	70	70					25	
R 396 j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	70	70					25	
X. Parkeren										
	<i>als bestuurder een voertuig parkeren</i>	24 lid 1								
R 397 a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	70	70					25	
R 397 b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	70	70					25	
R 397 c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	70	70					25	
R 397 d	– op een parkeerplaats terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	70	70					25	
R 397 e	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	70	70					25	
R 397 ea	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	70	70					25	
R 397 f	– op een parkeerplaats, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	70	70					25	
R 397 g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	70	70					25	
R 397 h	– op een plaats bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	70	70					25	
R 397 i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	70	70					25	
R 397 j	– op een parkeerplaats (borden E4 tot en met E13 bijlage I), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	70	70					25	
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	70	70					25	
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig</i>									
R 400 aa	– niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 en 3 RVV 1990	70							
R 400 ab	– is voorzien van een duidelijk zichtbare, achter de voorruit geplaatste, parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstrekt		70							
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	70	70					25	
R 402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	180	180					70	
R 402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	180	180					70	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	70							
R	403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	70							
R	405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		70	45	25				
R	406	een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	70	70					25	
R	409 a	<i>als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan</i> – anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze	Pl.V	70	70					25	
R	409 b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		70	70					25	
R	409 c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		70	70					25	
R	409 d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		70	70					25	
R	414 a	<i>een voertuig dat, met inbegrip van de lading</i> – langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen	Pl.V	70						25	
R	414 b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V	70						25	
R	592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	70	70					25	
XII. Signalen											
R	418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	70	70						
R	419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	70	70	45	25			25	70
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden											
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren</i>	32 lid 1 RVV 1990								
R	421 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		70	70	45	25				
R	421 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		100	100	70	40				
R	421 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		100	100	70	40				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	100	100	70	40				
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslucht of het mistlicht, het achterlicht brandt</i>	32 lid 3 RVV 1990								
R 426 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		70	70	45	25				
R 426 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		100	100	70	40				
R 426 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		100	100	70	40				
	<i>als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslucht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt</i>									
R 428 a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	35	35						
R 428 b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	35	35						
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren</i>	33 RVV 1990								
R 431 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		70	70						
R 431 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		100	100						
R 431 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		100	100						
	<i>als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling Voertuigen voorgeschreven stadslucht voeren</i>	33 RVV 1990								
R 432 d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		70	70						
R 432 e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		100	100						
R 432 f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		100	100						
R 434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	70	70	45	25				
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	100	100	70	40				
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren</i>	35b lid 1 RVV 1990								
R 438 i	– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990							25	
R 438 j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990			25					
	<i>bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd, als fietser</i>									
R 438 k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				40				
R 438 l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				40				
R 438 m	– knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990				40				
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt</i>	36 RVV 1990								
R 445 c	– als ruitser								25	
R 445 d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee								25	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan											
	<i>bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren</i>										
R	451 c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	100							
R	451 d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								100
R	453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								40
XV. Bijzondere lichten											
R	458	als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	100	100						
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, markeringslichten of staaklichten</i>	41 lid 2 RVV 1990								
R	456 a	– bij nacht		100	100						
R	456 b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		100	100						
R	459	als bestuurder verlichte transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	100	100	70	40		40		100
XVI. Autosnelwegen en autowegen											
a. Autosnelwegen											
R	461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	280	280	190	110	80	110		280
		<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg</i>									
R	462	– keren	43 lid 1 RVV 1990	280	280						
R	463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	280	280						
R	464	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	280	280						
		<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg</i>	43 lid 3 RVV 1990								
R	465 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		280	280						
R	465 b	– gebruik maken van de berm		100	100						
R	465 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		180	180						
R	466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	180							
R	467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	180							
b. Autowegen											
R	468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	280	280	190	110	80	110		280
R	469	<i>als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg</i> – keren	43 lid 1 RVV 1990	280	280						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	280	280						
R 471	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	280	280						
	<i>behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg</i>	43 lid 3 RVV 1990								
R 472 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		280	280						
R 472 b	– gebruik maken van de berm		100	100						
R 472 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		180	180						
XVII. Erven										
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990	100	100	70	40			40	
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	70	70						
XIX. Voetgangers										
R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blinden-stok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 481 b	als bestuurder een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	180	180	120	70			70	
XX. Voorrangsvoertuigen										
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	180	180	120	70	50		70	
XXI. Loslopend vee										
R 491	rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								100
XXII. In- en uitstappende passagiers										
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	280	280	190	110			110	
XXIII. Slepen										
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	70	70						
XXIV. Bijzondere manoeuvres										
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	180	180	120	70			70	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	180	180	120	70			70	
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	70	70	45					
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	70	70	45					
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	70	70	45					
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	70	70	45					
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	70	70	45					
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	70	70	45					
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	100	100	70	40			40	
XXV. Onnodig geluid										
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	180	180	120					
XXVI. Gevarendriehoek										
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	100							100
XXVI a. Zitplaatsen										
R 530 a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op een zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	100	100	70	40				100
R 530 b	als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			70	40				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen											
R	533	als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	100	100						100
		<i>als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel</i>									
R	535 f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	100							
R	535 k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 1 jo. 59 lid 8 RVV 1990	100							
R	535 g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	100							
R	535 h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	100							
R	535 i	– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	100							
R	535 j	– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	100							
R	535 m	– in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	100							
R	535 o	de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden (bestuurder aansprakelijk voor passagiers jonger dan 12 jaar)	59 lid 7 jo. 59 lid 8 RVV 1990	100							100
R	535 e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruikmaakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	180							
R	535 s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	100							
XXVIIa. Autobus											
R	535 p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	100							100

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
	<i>als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus</i>										
R	535 q	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	100							
R	535 r	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 1 jo. 59a lid 4 RVV 1990	100							
	XXVIII. Helmen										
R	536 a	als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			70					70
R	536 c	als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	100	100						100
R	537	als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	100	100	70					
	XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatie-apparatuur										
R	545	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets of gehandicaptvoertuig met motor tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	180	180	120	70				
	XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten										
	<i>personen vervoeren</i>										
R	539 a	– in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets	61b lid 1 RVV 1990	100							
R	539 b	– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		180	180	120					
	Hoofdstuk 3. Verkeerstekens										
	II. Verkeersborden										
R	548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	180	180	120	70				70
	<i>als bestuurder in strijd met bord B7</i>										
R	549 a	– niet stoppen		100	100	70	40				40
R	549 b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		180	180	120	70				70
R	549 c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		180	180	120	70				70
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>										
R	550 a	– een weg gebruiken	62 jo. bord C1 RVV 1990	70	70	45	25				25

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 550 b	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		100	100	70	40		40		
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)</i>	62 jo. bord C2 RVV 1990								
R 551 b	– op andere weg dan autoweg of autosnelweg		100	100	70	40		40		
	<i>als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord</i>									
R 552 a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R 552 b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R 553 b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	70							
R 554 a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve autosnelwegen en milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	70							
R 554 b	als bestuurder van een vrachtauto een rijstrook van een autosnelweg gebruiken in strijd met het voor die rijstrook geldende bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	180							
R 554 c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	180							
R 554 d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	70							
R 554 e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	70							
R 571	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV 1990) (milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	180							
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	70							
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	70		45	25		25		
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	70	70						
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		70						
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	70	70						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			45	25				
R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			25	25				
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			45	25				
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						20		
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	100						40	
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	100						40	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	100						40	
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R 567 a	– niet meer dan 10%		100						40	
R 567 b	– 11 tot en met 20%		150						60	
R 567 c	– 21 tot en met 30%		220						90	
	<i>als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal-massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568 a	– niet meer dan 10%		100						40	
R 568 b	– 11 tot en met 20%		150						60	
R 568 c	– 21 tot en met 30%		220						90	
	<i>als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal-massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van</i>	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 569 a	– niet meer dan 10%		100						40	
R 569 b	– 11 tot en met 20%		150						60	
R 569 c	– 21 tot en met 30%		220						90	
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	70	70	45	25				25
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	70	70	45	25				25

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	70	70	45	25			25	
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	70	70	45	25			25	
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	70	70	45	25			25	
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	70	70	45	25			25	
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	70	70					25	
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	70	70					25	
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	180	180						
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	180							
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	100	100	70	40			40	
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	100	100	70	40			40	
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	180	180	120	70			70	
III. Verkeerslichten										
driekleurig verkeerslicht										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	100	100						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	180	180	120	70	50		70	
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			120	70				
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	180	180	120	70	50		70	
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			120	70				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
R	606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	180								180
R	607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990									180
R	608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	180	180	120	70	50	70			
R	609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	180	180	120	70	50	70			
R	610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	180	180							
R	611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	100	100	70	40		40			
R	612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				70	50				
R	613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				70	50				
R	614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	70	70							
IV. Verkeerstekens op het wegdek												
R	617 a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden	76 lid 1 RVV 1990	100	100	70	40		40			
R	618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	180	180	120	70		70			
R	618 a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	180	180	120	70		70			
R	619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	180	180	120						
R	619 a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62. jo. 78 lid 2 RVV 1990	180	180	120						
R	620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	70	70	45	25		25			
R	621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	180	180	120	70		70			
R	622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «BUS»	62 jo. 81 RVV 1990	100	100	70	40	30	40			
R	622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «LIJNBUS»	62 jo. 81 RVV 1990	100	100	70	40	30	40			

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen										
I. Verplichtingen weggebruikers										
	<i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i>									
R	628 a	– gegeven door middel van een rode lamp	83 RVV 1990	180	180	120	70	50	70	
R	628 b	– gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte verlichte transparant	83 RVV 1990	180	180	120	70	50	70	
	<i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i>									
R	630 a	– gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	180	180	120	70	50	70	
	<i>als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van</i>									
R	631 a	– politie	82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990	180	180	120	70	50	70	
Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)										
R	701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW							100
R	702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW							100
R	703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW							70
R	704	als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW							70
R	705	als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW							70
R	706	als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW							70
Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (KR)										
K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr							100
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K	420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr							270
K	421	het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr							35

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 422	deel I A niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 Kr									70
K 423	het ontvangtbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	26 lid 5 jo. 18 Kr									35
	Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K 432	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II of I B nog niet is ontvangen	58b lid 1 sub b Kr									100
K 434	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58b lid 2 Kr									270
	Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad										
	Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 441	deel I B en deel II niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr									35
K 442	deel I A afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr									100
K 443	het ontvangtbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr									100
K 444	deel I A niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 Kr									35
K 446	het ontvangtbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel I B	27 lid 6 jo. 18 Kr									35
	Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad										
	Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr									270
	Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel IB en een overschrijvingsbewijs										
K 481	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	58d lid 1 jo. 58b lid 2 Kr									270
K 484	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	58d lid 2 Kr									270

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K	485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr							270
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K	486	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	58f lid 1 Kr							270
Aanvraag nieuw deel I (A)										
Kentekenbewijzen afgegeven na 31 mei 2004										
K	526	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I A aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I A	34 lid 1 Kr							70
Driedelige kentekenbewijzen en kentekenbewijzen die bestaan uit een deel I afgegeven voor 31 mei 2004, een deel I B en een overschrijvingsbewijs										
K	527	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw kentekenbewijs aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 Kr							70
Handelaarskenteken(bewijs)										
K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr							270
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr							270
Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)										
K	550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr							270
Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)										
K	600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR					70		

Nummers N 010 – P 600: Besluit Voertuigen (BV) en Regeling Voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling Voertuigen)

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 3a – bussen;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);

- 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
 12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
 13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
 14 – aanhangwagens achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
 15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
 16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
 17 – wagens.

Noot Regeling Voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.
 – Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
 categorie: 15A – motorfiets
 categorie 15B – bromfiets
 – indien bij «artikel» een «*» staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.
 – De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Regeling Voertuigen																		
Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):																		
0 – Algemeen																		
N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	180	180	180	180	180	120									180	
N 010 b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 RV	180	180	180	180	180	120	180	180		70					180	
N 010 c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	70	70	70	70	70	45									70	
N 010 d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	100	100	100	100	100	70									100	
N 010 e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		70	70					70							70	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1 – Algemene bouwwijze van het voertuig																				
N	020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV																100/70	
N	030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 RV	180	180	180		180	120	180	180			180	180	180	180/120			70
N	030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 RV	180	180	180		180	120	180	180			180	180	180	180/120			70
		<i>het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtersvork</i>	5.*.3 lid 1 RV																	
N	030 c	– breuken en of scheuren vertoont					180													
N	030 d	– is doorgeroest					180													
N	030 e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed					180													
N	030 f	de onderdelen van het frame, de daarvoor in de plaats tredende constructie of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 RV				180	180	120				70	70						
N	030 g	het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV				180	120					70	70						
		<i>het frame</i>	5.9.3 RV																	
N	030 h	– breuken en of scheuren vertoont											40							
N	030 i	– is doorgeroest											40							
N	030 j	– is vervormd											40							
N	040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	100	100	100		100	70	100	100		40		100	100	100	100/70		40
N	040 b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		100	100				100					100	100	100	100/70		40
N	040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				100		70											

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 050	de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV											100	100	100				
2 – Afmetingen en massa's																			
Lengte																			
N 060 a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers; cat 13 geldt niet voor middenas-aanhangwagens)	5.*.6 RV	100	100			100		100	100				100	100	100			
N 060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV																	100
N 060 ab	de bus met 2 assen, in gebruik genomen voor 10-09-2003, langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV																	100
N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV																	100
N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV																	100
N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV																	100
N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV																	100
N 061 i	de middenasaanhangwagen langer is dan 8 m	5.13.6 RV																	100

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breedte																			
N	060 b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	100	100	100		100						100	100				
N	060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		100				100					100					40
N	060 h	het breder is dan 3 m (cat 3 en 7 rijdend werktuig)	5.*.6 RV		100				100	100						100			
N	060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										40	40					
N	060 r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV										40						
N	060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV										40						40
N	060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				100	100	70								100/70		
N	060 w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft 2 w bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV						70									-/70	40
Hoogte																			
		<i>het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding</i>	5.*.6 RV																
N	062 a	- van 0,01 m t/m 0,10 m		330	330	330		330		330	330			330	330	330			130
N	060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV											40	40				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Massa																			
		<i>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met</i>	5.*.7 RV																
N	070 a	– meer dan 10%	200	200	200		200		200			200							
N	070 b	– meer dan 25%	300	300	300		300		300			300							
		<i>de toegestane wioldruk, massa of som van de aslasten wordt overschreden met (massa of som van de aslasten betreft uitsluitend cat 7)</i>																	
N	070 e	– meer dan 10%							200						200				80
N	070 f	– meer dan 25%							300						300				120
3 – Motor																			
		<i>de bromfiets de op het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximum constructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>	5.6.8 lid 1 RV																
N	083 a	– t/m 10 km/h							45										
N	083 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h							70										
		<i>het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling Voertuigen vermelde maximum constructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt</i>	5.*.8 lid 1 RV																
N	085 a	– t/m 10 km/h							70	70		25	25						
N	085 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h							100	100		40	40						
N	090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180																
N	090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV 180 120 70																
N	090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 RV 180 180 180 180 180 120 180 180 70 180 180 180																
N	090 d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV 180 180 180 180 180 120 180 180 70 180 180 180																
N	090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV 25																
N	100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV 180 180 180 180 180																
N	101	de CNG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10a RV 180 180 180 180 180																

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	110 a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 RV	200	200	200	200	200	140	200	200		80						
N	110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 RV	100	100	100	100	100	70	100	100		40						
N	110 c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 2 en 4 zie N 110 n t/m q)	5.*.11 RV	200	200	200	200												
N	110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV							200	200		80						
Meting geluidsniveau																			
Noot																			
Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																			
Bromfiets																			
Constructie-	Maximum																		
snelheid	toege-																		
	stane																		
	waarde																		
Max 25	90 dB(A)																		
km/h																			
> 25 km/h	97dB(A)																		
Motorfiets																			
Cylinder-	Maximum																		
inhoud	toege-																		
t/m	stane																		
	waarde																		
80 cm ³	91 dB(A)																		
125 cm ³	92 dB(A)																		
350 cm ³	95 dB(A)																		
500 cm ³	97 dB(A)																		
750 cm ³	100 dB(A)																		
1000 cm ³	103 dB(A)																		
>1000	106 dB(A)																		
cm ³																			
Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig																			
benzine-	max 3500																		
motor	kg bij																		
	3500																		
	toeren																		
	max 95																		
	dB(A)																		
dieselmotor	max 3500																		
	kg bij																		
	2000																		
	toeren																		
	max 95																		
	dB(A)																		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	> 3500 kg bij 1500 toeren max 95 dB(A)																			
	<i>het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden</i>	5.*.11 RV																		
N	110 n – tot 4 dB(A)		200	200	200	200	200	140												
	<i>het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden</i>	5.*.11 RV																		
N	110 p – tot 4 dB(A)		200	200	200	200	200	140												
N	120 a de accu of tractiebatte- rij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 RV	100	100	100	100	100	70	100	100		40	40							
N	120 b de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 RV	100	100	100	100	100	70	100	100		40	40							
N	120 c het gehandicapten- voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrij- ving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV										25	25							
N	130 a de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	100	100	100		100		100			40								
N	130 b de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 RV	100	100	100		100	70	100			40								
N	130 c de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 RV				100		70												
	4 – Krachtover- brenging																			
N	140 b het niet is voorzien van een achteruit- rijinrichting	5.*.14 RV							70			25								
N	150 a het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	70	70	70															

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				70	70												
N 150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV							45										
N 160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 RV	100	100	100	100	100	70	100	100		40							
N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV										25							
N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 RV											40						
5 – Assen																			
N 180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 RV	180	180	180	180	180	120	180	180		70	70	180	180	180	180/120		
N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	180	180	180		180	120				70		180		180			
N 200	de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 RV	100	100	100		100	70				40	40	100	100				
N 210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	70	70	70	70	70							70					
N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	70	70	70														
N 230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	70	70	70														
N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV											70		180		180/120		70
N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV		180	180				180	180									
N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV				180		120											
N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	180					180				70		180		180			

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
6 – Ophanging																				
<i>de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden</i>			5.*.27 RV																	
N	270	a	- 1 band	100	100	100	100	100	70											
N	270	b	- 2 banden	150	150	150	150	150	100											
N	270	c	- 3 banden	220	220	220	220	220	150											
N	270	d	- 4 banden	330	330	330			230											
<i>een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of uitstulpingen vertoont/vertonen</i>			5.*.27 RV																	
N	270	e	- 1 band	100			100	100	70	100	100		40	40		100	100	100/70		
N	270	f	- 2 banden	150			150	150	100	150	150		60	60		150	150	150/100		
N	270	g	- 3 banden	220			220	220	150	220	220		90	90		220	220			
N	270	h	- 4 banden	330					230	330	330		130	130		330	330			
<i>het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging</i>			5.*.27 RV																	
N	270	i	- 1 band	100	100	100	100	100	70	100	100		40	40	100	100	100			
N	270	j	- 2 banden	150	150	150	150	150	100	150	150		60	60	150	150	150			
N	270	k	- 3 banden	220	220	220	220	220	150	220	220		90	90	220	220	220			
N	270	l	- 4 banden	330	330	330			230	330	330		130	130	330	330	330			
<i>de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan</i>			5.*.27 RV																	
N	270	m	- 1 band		100	100										100				
N	270	n	- 2 banden		150	150										150				
N	270	o	- 3 banden		220	220										220				
N	270	p	- 4 banden		330	330										330				
<i>de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 12 en 13 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)</i>			5.*.27 RV																	
N	270	r	- 1 band	100	100	100	100	100	70				40	40	100	100				
N	270	s	- 2 banden	150	150	150	150	150	100				60	60	150	150				
N	270	t	- 3 banden	220	220	220	220	220	150				90	90	220	220				
N	270	u	- 4 banden	330	330	330			230				130	130	330	330				
N	270	v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	100	100	100	100	100	70			40	40	100	100			100/70	

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 270 w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	100	100	100		100	70				40	40	100	100		100/70		
	<i>de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft</i>	5.*.27 RV																	
N 271 e	- 1 band													100	100	100			
N 271 f	- 2 banden													150	150	150			
N 271 g	- 3 banden													220	220	220			
N 271 h	- 4 banden													330	330	330			
N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																	40
N 280	het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	100	100	100	100	100	70	100	100		40	40	100	100	100			
	7 – Stuurinrichting																		
N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	70	70	70						
N 291	de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV												180		180			
N 292	de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV												180		180			
	8 – Reminrichting																		
N 310 a	(de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 RV	180	180	180	180	180	120	180	180		70	70	180		180			
N 320 aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 RV	180	180	180		180					70	70						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV	70	70	70													
N	340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV	70	70														
N	350 a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV	180	180														
N	350 b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV	70	70							70							
N	350 c	de drukluchtremskrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV	180	180								180						
N	350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremskrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV	70	70								70						
N	350 e	de drukluchtremskrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV	180	180									180					
N	360	de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV	180	180									180					
N	370 a	het één- of tweeledig remsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV	180	180														
N	370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénledig remsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV	180	180														
N	370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV	180	180														

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	180	180	180		180					70		180				
N	380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 RV						120	180	180		70						
N	380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV									40		40					
			<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV																
N	381	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		180			180	180							180				
N	381	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		270			270	270							270				
			<i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i>	5.*.38 RV																
N	381	f	- 0 t/m 0,5 m/s ²			280	280									280				
N	390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	70	70	70		70		70	70								
N	390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV						45				25						
N	390	d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting waarmee de rem(men) in omgezette toestand kunnen worden vastgezet of een parkeerrem	5.*.39 RV										25	25					
N	390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV												70				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV																	180
N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 RV																	100
9 – Carrosserie																			
N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV	100	100	100		100	70	100	100									40
N 410 b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	100	100			100	70											40
N 410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	100	100	100		100	70											40
N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV					100	70											
N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV					100	70											
N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV							100	100									
N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV							100	100									
N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV											100	100	100	100/70			

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht <i>de voorruit, de naast de bestuurders aanwezige zitplaats zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut</i>	5.3a.41 RV			100														
N 420 a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	180	180	180		180		180	180					70				
N 420 b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	100	100	100		100		100	100					40				
N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV													25				
N 420 d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt	5.*.42 lid 3 RV	180	180	180		180	120											
N 430 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	100	100	100		100	70	100	100					40				
N 430 d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 lid 2 RV	100	100	100		100	70							40				
N 440 a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	100	100	100		100								40				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/ voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7500 kg)	5.*.45 RV	100	100	100			70	100	100								40
N	450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV					100											
N	450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV					100											
N	450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV					100											
N	450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					100											
N	450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					100											

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					100											
N	460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				100	70				40							
N	460 aa	de zitplaatsen van het na 19-10-2008 in gebruik genomen voertuig zijdelings zijn gericht (cat. 3a uitsluitend klasse III of B)	5.*.46 RV	100	100	100													
N	460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	100	100	100		100		100	100		40						
N	460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				100	70											
N	460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV									40							
N	470 a	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto's niet voorzien zijn van gordels	5.2.47 RV	100															
N	470 b	de gordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 RV	100															
N	470 c	de gordels niet deugdelijk zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	100	100	100		100	70	100	100		40						
N	470 d	de gordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van T-100 bussen en na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bussen en bedrijfsauto's niet aanwezig zijn	5.*.47 lid 1 RV		100	100													

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 470 h	de naar voren en naar achteren gerichte zitplaatsen van na 30-09-2002 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of van na 30-09-2000 in gebruik genomen bussen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg niet voorzien zijn van gordels	5.3a.47 lid 2 RV			100														
N 470 i	de naar voren gerichte zitplaatsen van bromfietsen op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet zijn voorzien van gordels	5.6.47 lid 1 RV							70										
N 470 j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	90	90															
N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van gordels	5.5.47 RV						100											
N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	70	70	70	180	180	180	180/120		70
N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 RV	180	180	180		180		180	180		70		180	180	180	180/120		70
N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	180	180	180	180	180					70		180	180		180/120		
N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	100	100	100	100	100	70	100	100		40		100	100	100	100/70		
N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 RV						70								100			
N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		280	280									280					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afst. stootbalk/beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afst. achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV	280	280									280						
N 491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien is van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.3.49 RV	280																
N 500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV											70					70/45	

10 – Verlichting

Noot

1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;
2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;
3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling Voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	<i>het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)</i>																				
N	514 a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat. 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 RV	70	70	70	70	70	45	70	70		25		70	70	70	70	70/-		
N	514 b	– waarschuwingsknipperlichten (cat. 2, 3(a) na 31-12-1997; cat. 5 na 31-12-1996; cat. 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV	70	70	70		70		70	70		25								
N	514 c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	70	70	70				70											
N	514 d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	100	100	100	100	100	70	100	100			40	100	100	100	100	100/-		
N	514 f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 RV	70	70	70	70	70	45	70	70	25	25	25	70	70	70	70	70/45	25	25
N	514 g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	70	70	70									70	70					
N	514 h	– achteruitrijlicht(en) (in gebruik na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV	35	35	35															
N	514 i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	70	70	70									70	70	70				
N	514 j	– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	70	70	70									70	70					
N	514 k	– 3e remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51-63 RV	70																	
N	514 l	– witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV										25		70	70	70				
N	514 m	– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51-63 RV	70	70	70			45	70					70	70	70	70	70/45		
N	514 o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV						45				25								

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	514 p	- wielreflectie	5.*.51-63 RV											25						25
N	515	de verlichting/ retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	40	40	40	100	100	100	100/70	40	40
N	517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-61 RV	70	70	70	70	70	45	70	70	25	25	25	70	70	70	70/45	25	25
N	518	de verlichte transpa- rant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/ langer dan voertuig)	5.*.59 RV	70	70		70													
N	550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	70	70	70	70	70	45	70	70	25	25	25	70	70	70	70/45	25	25
N	551	de verlichtingsarmatu- ren of onderdelen daarvan niet deugde- lijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	70	70	70	70	70	45	70	70		25		70	70	70	70/45		
N	552	de lichten of retrore- flectoren voor meer dan 25% zijn afge- schermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscher- ming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	70	70	70	70	70	45	70	70	25	25	25	70	70	70	70/45	25	25
N	560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 RV jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	70	70	70	70	70	45	70	70		25							
N	620	het niet is voorzien van een controle- lampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingescha- keld(e) achtermistlicht(en)	5.*.62 RV	35	35	35	35	35		35	35		15							
N	640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/ knipperende verlichting	5.*.64 RV	100	100	100	100	100	70	100	100			40	100	100	100	100/70	40	40

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	40							
N	651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen dit naar de buitenzijde van het voertuig doen	5.*.65 RV	100	100	100	100	100	70	100	100								
11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																			
N	660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV	180	180	180	180	180	120	180	180								
N	660 b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV										180	180	180				
N	660 c	de middenasaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekrem-inrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 RV										70	70					
N	660 d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV															180/120	
12 – Diversen																			
N	710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	70	70	70	70	70		70	70								
N	710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 RV							45			25	25					
N	710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV										25						
N	720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 RV							35	35								

Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
		2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Gebruikseisen voertuigen																		
<i>Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):</i>																		
0 – Algemeen																		
P 001	een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat 3 uitsluitend toegestaan voor gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	100	100			100											
P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	180		180	180	180	120										
P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			180													
P 010 c	met het gehandicap-tenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV								40	40							
P 010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanw-agen een aanhangwa- gen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 RV				180												
P 020 a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	180	180	180	180	180	120	180	180								
P 020 b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 5 RV	180	180	180	180	180	120	180	180								
P 020 c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	180	180	180	180	180	120	180	180								
P 020 da	een voertuig voorzien van een drukluchtsys- teem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV			180	180				180	180							
P 020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	180	180														
P 020 f	met een dolly waarop zich een motorvoer- tuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	180	180						180	180							

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	70	70	70	180	180	180	180/120	70	70
P	031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt, losse voorwerpen die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	180	180	180		180	120					70						
P	040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	70	70	70						
P	051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV			180														
P	050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	70	70							
		<i>de lading of delen daarvan niet of zodanig zijn gezekerd dat deze onder normale verkeerssituaties waaronder begrepen volle remmingen, plotse uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek niet van het voertuig kunnen vallen, te weten</i>	5.18.6 lid 1 RV																	
P	060 a	– voertuig gebonden lading, zoals stophout, bezems, dekzeilen, spanbanden e.d.		280	280	280	280	280	190	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190	110	110
P	061	de losse lading ten aanzien waarvan het gevaar bestaat dat deze of delen daarvan tijdens het rijden van het voertuig vallen niet deugdelijk is afgedekt (zoals zand, grind en puin)	5.18.6 lid 2 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190	110	110

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 1 RV																	
P	070 a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	100	100		100													
P	070 b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	100	100		100													
P	070 c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanen uitsteekt	100	100		100													
P	070 d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	100	100		100													
P	070 e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	100	100		100													
P	070 f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd	100	100		100													
P	070 g	– de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg	70	70		70													
P	070 h	– de lastdrager het wegdek kan raken	70	70		70													
P	070 i	– de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken	70	70		70													

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	<i>bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig</i>	5.18.7 lid 2 RV																		
P	070 j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	100	100			100													
P	070 k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	100	100			100													
P	070 l	– de maximale daklast wordt overschreden	100	100			100													
P	070 m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	100	100			100													
	<i>bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijken van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg</i>	5.18.7 lid 3 RV																		
P	071 a	– de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		100								100	100							
P	071 b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		100								100	100							
P	071 c	– de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijken van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m		100								100	100							
P	071 d	– de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt		100								100	100							
P	071 e	– de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet		100								100	100							
P	080	de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	70	70	70	180	180	180	180/120	70	70

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	081	het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV	180							180	180								
P	082	het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.18.8 lid 2 RV	180							180	180								
P	083	een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 3 RV	180							180	180								
P	090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	70	70	70	180	180	180	180/120	70	70
P	091	het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV	180							180	180								
P	100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV												100			100/70		
P	100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 RV												100			100/70		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	100 c	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV																100	
P	100 d	de aanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 2-3 RV																100	
		1 – Afmetingen en massa's																		
		Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt ter zake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	<p>Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m</p> <p><i>de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i></p>	5.18.11 en 5.18.20 RV																
P	111 a	– t/m 0,25 m	140	140	140		140		140	140								
P	111 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	210	210	210		210		210	210								
	<p>Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde</p>																	
P	120 aa	de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	5.18.12 RV, 5.18.21 RV	100	100		100		100	100			100	100				
	<p>Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde</p> <p><i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i></p>	5.18.12 RV																
P	121 a	– t/m 0,25 m			200								200					
P	121 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			300								300					

Feit			Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P	121	g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	90	90			90		90	90			90	90	90		
P	121	h	de lading uitsluitend op de uitschuiflade, laadklep of andere laadvloerverlenging rust	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV		200					200	200			200		200		
			<i>de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt</i>	5.18.12a RV															
P	122	a	- t/m 0,25 m			200									200				
P	122	b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			300									300				
			<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat. 12, particulier gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 en 5.18.21 RV															
P	121	j	- t/m 0,75 m			100		100		100	100				100	100	100		
P	121	k	- van meer dan 0,75 m			150		150		150	150				150	150	150		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1.20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt</i>	5.18.12 lid 6 RV																	
P	121 l	- t/m 0,25 m																	200
P	121 m	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m																	300
	<i>de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen,</i>	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130 f	- meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt																	180
P	130 g	- meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt																	100
P	130 h	- die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen																	100
	<i>een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding</i>	5.18.13 lid 2 RV																	
P	130 i	- t/m 0,25 m																	200
P	130 j	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m																	300

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding</i>	5.18.21a RV																	
P 211 a	- t/m 0,75 m								100	100									
P 211 b	- van meer dan 0,75 m								150	150									
	<i>bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare uitrustingsstukken</i>	5.18.21 a RV																	
P 211 c	- de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld								180	180									
P 211 d	- lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk								100	100									
P 211 e	- het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd								100	100									
P 211 f	- het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet								100	100									
	Lengte; ondeelbare lading																		
	<i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i>	5.18.13 RV																	
P 130 n	- t/m 0,25 m																		200
P 130 o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m																		300

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen</i>	5.18.13 RV																	
P	130 c	– voor de voorzijde van de aanhangwagens, niet zijnde een oplegger, uitsteekt											100	100					
P	130 d	– die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet			100								100	100					
	<i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 RV																	
P	131 a	– t/m 0,25 m			200								200	200					
P	131 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			300								300	300					
P	131 f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV										100	100					

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 131 i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt	5.18.13 RV	100	100			100												
	<i>de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen</i>	5.18.21 RV																	
P 210 e	– meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt								100	100									100
P 210 f	– meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering								100	100									100
P 210 g	– meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt								100	100									100
	Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig																		
P 190 c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19, 5.18.27 RV																	100/70
	Breedte; lading																		
	Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																		
P 140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat 5 in gebruik na 31-10-1997; cat 4 motor op 2 wielen)	5.18.14 en 5.18.19 RV	100				100	100											

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading (of verwisselbaar uitrustingsstuk) de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV																	
P 141 a	- t/m 0,20 m		200	200	200		200		200	200			200	200	200				
P 141 b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		300	300	300		300		300	300			300	300	300				
P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV							70										
P 260 b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV							70									100/-	
P 270 a	de aangekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV																-70	40
P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV										40							
P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV										40							
P 300 a	<i>het voertuig met inbegrip van de lading</i> - breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV										40	40						
P 300 b	- breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																	40
P 300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																	60
	Breedte; ondeelbare lading																		
P 140 d	de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen in gebruik na 31-10-1997 of voor lading op personenauto's)	5.18.14 lid 3 RV			100			100						100	100				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 142 a	<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding – t/m 0,25 m</i>	5.18.14 lid 2 RV		330									330	330					
Hoogte																			
P 150 a	<i>het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4 m, een overschrijding – t/m 0,10 m</i>	5.18.15 en 5.18.23 RV	330	330		330		330	330				330	330	330				
P 270 b	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																100/70	
P 300 d	<i>het voertuig met inbegrip van de lading – hoger is dan 2 m</i>	5.18.30 lid 4 RV											25	25					
P 300 e	<i>– hoger is dan 4 m</i>	5.18.30 lid 5 RV																	80
Massa																			
Noot																			
De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.																			
P 171 a	<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met – meer dan 10% t/m 25%</i>	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV		100	100		100								100				
P 171 b	<i>– meer dan 25% t/m 50%</i>			150	150		150								150				
P 171 c	<i>– meer dan 50% t/m 75%</i>			220	220		220								220				
P 171 d	<i>– meer dan 75%</i>			330	330		330								330				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>geen toegestane maximummassa op het Nederlandse kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximum massa; c. vijf maal de toegestane maximum last onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met</i>	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																	
P	171 e	– meer dan 10% t/m 25%			100	100													
P	171 f	– meer dan 25% t/m 50%			150	150													
P	171 g	– meer dan 50% t/m 75%			220	220													
P	171 h	– meer dan 75%			330	330													
	<i>de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximum massa, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 1 RV																	
P	171 j	– meer dan 10% t/m 25%										100							
P	171 k	– meer dan 25% t/m 50%											150						
P	171 l	– meer dan 50% t/m 75%												220					
P	171 m	– meer dan 75%													330				

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>op het Nederlandse kentekenbewijs van de middenaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximum massa is vermeld dan wel de middenaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten vermeerderd met de last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 2 RV																	
P	171 n	- meer dan 10% t/m 25%																	100
P	171 o	- meer dan 25% t/m 50%																	150
P	171 p	- meer dan 50% t/m 75%																	220
P	171 r	- meer dan 75%																	330
	<i>de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i>	5.18.17c lid 3 RV																	
P	171 s	- meer dan 10% t/m 25%																	100
P	171 t	- meer dan 25% t/m 50%																	150
P	171 v	- meer dan 50% t/m 75%																	220
P	171 w	- meer dan 75%																	330
	<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum last van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met</i>	5.18.17d en e beide lid 1 RV																	
P	172 a	- meer dan 10% t/m 25%			100	100													100
P	172 b	- meer dan 25% t/m 50%			150	150													150
P	172 c	- meer dan 50% t/m 75%			220	220													220
P	172 d	- meer dan 75%			330	330													330

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de last van enige as of asstel meer bedraagt dan voor zover van toepassing één van de in de artikelen 5.18.17 d lid 2 en 3 en 5.18.17 e lid 2 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17 d lid 2 en 3 en e lid 2 RV																	
P	172 e	– meer dan 10% t/m 25%		100	100									100					
P	172 f	– meer dan 25% t/m 50%		150	150									150					
P	172 g	– meer dan 50% t/m 75%		220	220									220					
P	172 h	– meer dan 75%		330	330									330					
	<i>het voertuig zodanig is beladen dat de in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagens vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden een overschrijding met</i>	5.18.17f lid 1RV																	
P	172 j	– meer dan 10% t/m 25%													100				
P	172 k	– meer dan 25% t/m 50%													150				
P	172 l	– meer dan 50% t/m 75%													220				
P	172 m	– meer dan 75%													330				
	<i>de op het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 1RV																	
P	172 n	– meer dan 10% t/m 25%		100	100														
P	172 o	– meer dan 25% t/m 50%		150	150														
P	172 p	– meer dan 50% t/m 75%		220	220														
P	172 r	– meer dan 75%		330	330														

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>geen waarde op het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17 g lid 2 en 3 RV vermelde waarden, een overschrijding met</i>	5.18.17g lid 2 en 3 RV																	
P	173 a	– meer dan 10% t/m 25%				100	100												
P	173 b	– meer dan 25% t/m 50%				150	150												
P	173 c	– meer dan 50% t/m 75%				220	220												
P	173 d	– meer dan 75%				330	330												
	<i>de toegestane maximum last van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximum-massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa, een overschrijding met</i>	5.18.17h lid 1 RV																	
P	173 e	– meer dan 10% t/m 25%				100													
P	173 f	– meer dan 25% t/m 50%				150													
P	173 g	– meer dan 50% t/m 75%				220													
P	173 h	– meer dan 75%				330													
P	174	meer passagiers worden vervoerd dan op het kentekenbewijs of in het kentekenregister, danwel op de plaat als bedoeld in art 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximum-massa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV				280												

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i>	5.18.18 RV																	
P	180 e												100	100					
P	180 f												150	150					
P	180 g												220	220					
P	180 h												330	330					
P	181 a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV	180	180	180		180											
P	181 b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV					180											
P	181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 RV										180	180	180				
P	181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 5 RV										180						

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister of op het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld	5.18.18a RV	330				330											
P	190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19, 5.18.27 RV																100/70
		<i>de totale massa van de aanhangwagen met een bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 3500 kg, een overschrijding met</i>	5.18.18a lid 1 RV																
P	183 a	– meer dan 10% t/m 25%											100	100					
P	183 b	– meer dan 25% t/m 50%											150	150					
P	183 c	– meer dan 50% t/m 75%											220	220					
P	183 d	– meer dan 75%											330	330					
		<i>de totale massa van de aanhangwagen zonder bedrijfsremsysteem achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2, RV vermelde waarden dan wel de massa of de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met</i>	5.18.18a lid 2 RV																
P	184 a	– meer dan 10% t/m 25%											100	100					
P	184 b	– meer dan 25% t/m 50%											150	150					
P	184 c	– meer dan 50% t/m 75%											220	220					
P	184 d	– meer dan 75%											330	330					
		<i>de last onder de niet aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik), een overschrijding met</i>	5.18.25 lid 2 RV																

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	252 a																		100
P	252 b																		150
P	252 c																		220
P	252 d																		330
		<i>de last onder de aangedreven as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 11.500 kg (particulier gebruik, een overtreding)</i>	5.18.25 lid 2 RV																
P	254 a																		100
P	254 b																		150
P	254 c																		220
P	254 d																		330
		<i>de last onder enige as van het beladen samenstel meer bedraagt dan 10.000 kg (particulier gebruik en betreft motorrijtuigen met beperkte snelheid), een overschrijding met</i>	5.18.25 lid 3 RV																
P	256 a																		100
P	256 b																		150
P	256 c																		220
P	256 d																		330
		<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met</i>	5.18.31 RV																
P	310 a																		180
P	310 b																		270
P	310 e	<i>de koppelingsdruk van de middenaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht</i>	5.18.31 RV																100

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 310 f	de koppeldruk van de middenaanhanger met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppeldruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV											100						
2 – Ophanging																			
P 320	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijnsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	180	180	180		180												
3 – Reminrichting																			
P 330 a	de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV												180					
P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV											180	180	180				
P 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 RV											70	70	70				
P 340 c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV			180									180					
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV																	
P 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		180			180	180												
P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		270			270	270												

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV																	
P 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²			280	280														
	<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 RV																	
P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²								180	180									
P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²								270	270									
P 352	het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.36a RV								100									
P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	70	70	70		70		70	70									
	4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																		
P 361 a	het voertuig met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg. niet voorzien is van een markering aan de achterzijde die aan de gestelde eisen voldoet (cat 3 geldt niet voor trekker)	5.18.36 a RV		70								70							
P 361 b	aan de achterzijde niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.18.36b RV							70	70				70					25
P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	70	70	70		70		70	70									
P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 RV										100	100	100	100/70		40		

	Feit	Artikel	Tarief in euro per feit en per categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5 – Verbinding tussen voertuigen																			
P	540	de aanhangwag en niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwag en zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 RV										180	180	180	180/120	70		
P	550	het bewegen van de aanhangwag en ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV										70	70					
P	560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwag en niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV										100	100					
P	560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV	70															
P	570	de hulpkoppeling van een aanhangwag en met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 RV										70						
P	590	de gekoppelde aanhangwag en niet goed is verbonden	5.18.59 RV																40
6 – Diversen																			
P	600	de drie- of meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 RV					45											

ARTIKEL II

De bijlage, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, en de bijlage, bedoeld in artikel 3 van het Transactiebesluit 1994, komen te luiden:

Afdeling A. Verkeer te land

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
Nummers K 006 – K 175: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)			
K 006 a	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden krachtens de Wet administratief-rechtelijke handhaving verkeersvoorschriften</i> – het rijbewijs is ingenomen	9 lid 8 WVW 1994	1/2/3
K 020 a	<i>als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kentekenbewijs is ingevorderd</i> – na deugdelijk herstel	36 lid 3 sub c WVW 1994	1/2/3
K 070 a	<i>als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde (de vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele Euro's naar boven afgerond te worden)</i> – een bromfiets	110 lid 1 WVW 1994 jo. artikel 5 sub b RR	3
K 070 b	– een gehandicaptenvoertuig		4
K 070 c	– een landbouw- of bosbouwtrekker		1
K 070 d	– een motorrijtuig met beperkte snelheid (niet zijnde een stoom- of motorwals)		1
K 071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994	1
K 145 b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	1
K 160 a	als bestuurder, die in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVW 1994	1/2/3/4/6
K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVW 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVW 1994	1

Nummers R 301 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Schippers;
- 8 – Een ieder.

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	Hoofdstuk 2. Verkeersregels		
	XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen		
R	412 een (brom)fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	3/4
	Hoofdstuk 3. Verkeerstekens		
	II. Verkeersborden		
R	587 een (brom)fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	3/4
	Hoofdstuk 4. Aanwijzingen		
	I. Verplichtingen weggebruikers		
R	628 c <i>als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken</i> – gegeven met een aan voertuig van weginspecteurs van Rijkswaterstaat aangebracht verlicht transparant	83 RVV 1990	1/2/3/4/5/6
R	627 a <i>als weggebruiker niet opvolgen van de in de bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen</i> – om te stoppen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersbrigadier	82 lid 1 jo. 82 lid 3 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/6
R	630 b – gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare verkeersregelaar	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	1/2/3/4/5/6
R	631 b <i>als weggebruiker niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door middel van verlichte transparant op personen-, bedrijfsauto of motorfiets van</i> – Rijkswaterstaat of bedrijfsauto van transportbegeleider	82a jo. 41 a lid 1 onder a, sub 1 en 4 RVV 1990	1/2/3/4/5/6
	Nummers K 805 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)		
K	810 a <i>rijonderricht geven terwijl het certificaat</i> – niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
K	815 a <i>als houder niet (tijdig) inleveren van een ongeldig verklaard certificaat voor het geven van rijonderricht</i> – na ongeldigverklaring door instituut dat certificaat heeft afgegeven	15 lid 4 WRM 1993	8
K	815 b – na ongeldigverklaring door Onze minister	22 lid 5 WRM 1993	8
K	820 het certificaat niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	24 WRM 1993	8
K	825 het instructeursbewijs, dan wel het bewijs van ontheffing niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	27 WRM 1993	8
	Nummers N 010 – P 600: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)		
	Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)		
	2 – personenauto's;		
	3 – bedrijfsauto's;		
	3a – bussen;		
	4 – motorfietsen;		
	5 – driewielige motorrijtuigen;		
	6 – bromfietsen;		
	7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;		
	8 – land- of bosbouwtrekkers;		
	9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);		

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
	<p>10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie en gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;</p> <p>11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;</p> <p>12 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;</p> <p>13 – aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's, bussen en driewielige motorrijtuigen;</p> <p>14 – aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter landbouw- of bosbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;</p> <p>15 – aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);</p> <p>16 – aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;</p> <p>17 – wagens.</p> <p>Noot Regeling Voertuigen (RV):</p> <p>– De feiten met betrekking tot de Regeling Voertuigen zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de Regeling Voertuigen.</p> <p>– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld. categorie: 15A – motorfiets categorie: 15B – bromfiets</p> <p>– Indien bij «artikel» een «*» staat vermeld, dan dient dit teken te worden vervangen door het nummer van de categorie waarop de feitcode betrekking heeft, om zo het op die categorie betrekking hebbende artikel van de Regeling Voertuigen te verkrijgen.</p> <p>– De feiten in deze afdeling die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.</p> <p>– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de Regeling Voertuigen in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.</p> <p>– Voor feiten gebaseerd op de Regeling Voertuigen geldt dat deze feiten niet slechts op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden terwijl...».)</p> <p>Regeling Voertuigen</p> <p><i>Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):</i></p> <p>4 – Krachtoverbrenging</p> <p>N 150 b dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 31-12-1987 in gebruik genomen bedrijfsauto, met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer 5.3.15 lid 2 RV 3</p> <p>N 150 bb dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de na 30-09-2001 doch voor 01-01-2005 in gebruik genomen bedrijfsauto met een dieselmotor, met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg doch niet meer dan 12.000 kg, niet is voorzien van een snelheidsbegrenzer 5.3.15 lid 2 RV 3</p> <p>N 150 d dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer niet aan de eisen voldoet. (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h) 5.*.15 lid 3 en 4 RV 3/3a</p> <p>8 – Reminrichting</p> <p><i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa minder dan 3500 kg); de vermindering bedraagt</i> 5.*.38 RV</p> <p>N 381 c – 1,01 t/m 1,5 m/s² 2/4/5/12</p> <p>N 381 d – 1,51 t/m 2,0 m/s² 2/4/5/12</p> <p>N 381 e – meer dan 2,0 m/s² 2/4/5/12</p> <p><i>niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat 12 toegestane maximum massa 3500 kg of meer); de vermindering bedraagt</i> 5.*.38 RV</p> <p>N 381 g – 0,51 t/m 1,0 m/s² 3/3a/12</p> <p>N 381 h – 1,01 t/m 1,5 m/s² 3/3a/12</p> <p>N 381 i – 1,51 t/m 2,0 m/s² 3/3a/12</p> <p>N 381 j – meer dan 2,0 m/s² 3/3a/12</p>		

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
1 – Afmetingen en massa's			
<p>Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.</p>			
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading			
<p>Noot: Lengte trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/ driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis- /circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen 20 m; land- bosbouw-trekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines 18 m</p>			
	<i>de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding</i>	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P 111	c – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		2/3/3a/5/7/8
P 111	d – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		2/3/3a/5/7/8
Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde			
	<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 RV	
P 121	c – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12
P 121	d – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12
	<i>een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding</i>	5.18.13 lid 2 RV	
P 130	k – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12
P 130	l – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12
Lengte; ondeelbare lading			
	<i>de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding</i>	5.18.13 RV	
P 130	p – van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		3
P 130	q – van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		3
	<i>de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.13 RV	
P 131	c – van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		3/12/13
P 131	d – van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		3/12/13
Breedte; ondeelbare lading			
	<i>het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding</i>	5.18.14 lid 2 RV	
P 142	b – van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		3/12/13
Massa			
Noot			
De feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as, gelden uitsluitend voor particulieren. Indien er sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing.			

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
	<i>de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met</i>	5.18.31 RV	
P 310 c	– meer dan 50% t/m 75%		12
P 310 d	– meer dan 75%		12
3 – Reminrichting			
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV	
P 350 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		2/4/5
P 350 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		2/4/5
P 350 e	– meer dan 2,0 m/s ²		2/4/5
	<i>niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 1 RV	
P 350 g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		3/3a
P 350 h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		3/3a
P 350 i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		3/3a
P 350 j	– meer dan 2,0 m/s ²		3/3a
	<i>de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt</i>	5.18.35 lid 2 RV	
P 351 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		7/8
P 351 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		7/8
P 351 e	– meer dan 2,0 m/s ²		7/8
Afdeling B. Verkeer te water			
Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)			
1 – gezagvoerder/schipper;			
2 – bestuurder;			
3 – bemanningslid;			
4 – waterskiër;			
5 – werkgever;			
6 – exploitant;			
7 – eigenaar of houder;			
8 – een ieder.			
NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)			
Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)			
Snelle motorboten			
	<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat</i>		
W 500 a	– de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 b	– de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 c	– het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 d	– de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 e	– het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 f	– de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 g	– de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 h	– bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 i	– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
W 500 j	– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
	<i>als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot</i>	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
W 501 a	– één ontbreekt		1/7
W 501 b	– twee ontbreken		1/7
W 501 c	– drie ontbreken		1/7
W 501 d	– vier ontbreken		1/7
W 501 e	– vijf of meer ontbreken		1/7
W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo.8.05 lid 4 BPR	2
W 516	als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W 530	als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
	Snelheidsovertredingen		
	<i>als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding</i>	8.06 lid 1 BPR	
W 065 a	– tot 6 km/h		1
W 065 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 065 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	<i>als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding</i>	5.01 BPR ivm verkeerstekens B6 of bekendmaking 13 BABS	
W 075 a	– tot 6 km/h		1
W 075 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 075 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	Overige		
W 150	als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W 152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W 156	geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
W 158 a	<i>bij het meren of verhalen gebruik maken van</i> – verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
W 158 b	– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen zeilplank	9.05 lid 2 BPR	1/8
W 162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	PL.V	1
	<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een</i>		
W 164 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 164 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
	<i>als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een</i>		
W 166 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 166 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodsteken als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W 180	als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
	Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitie­reglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitie­reglement (BPR)		
	<i>als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig</i>	25 lid 4 BVW jo. 17 BVB	
W 300 b	– klein vaarbewijs		1
	<i>niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen</i>	1.10 lid 4 RPR/BPR	
W 310 a	– één document		1/3/8
W 310 b	– twee documenten		1/3/8
W 310 c	– drie documenten		1/3/8
W 310 d	– vier documenten		1/3/8
W 310 e	– vijf documenten		1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
	Nummers W 601 – W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)		
	Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR		
	A. Verbodstekens		
W 601 a	met een schip in- uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1 a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekend- making 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
W 606	met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 607	met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
W 615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/ SRGM beide jo. verkeers- teken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.19)	5.01 BPR/ RPR beide jo. verkeers- teken A.19 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
B. Gebodstekens en -regels			
W 701 a	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendma- king 13 BABS	1/3/8
W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendma- king 13 BABS	1/3/8
W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2a cq bekendma- king 13 BABS	1/3/8
W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 2b cq bekendma- king 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B. 3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W 703 g	met een afvarend schip vóór het invaren van het boventoeleidingskanaal van de sluisen bij Grave en Limmel niet zo dicht mogelijk langs de rechteroever varen	11.01 lid 1 tweede volzin BPR	1/3/8
W 703 h	met een afvarend schip vóór het invaren van de boventoeleidingskanalen van de sluisen bij Roermond, Belfeld en Sambeek alsmede bij het bevaren van het boventoeleidingskanaal van de sluisen bij Roermond niet zo dicht mogelijk langs de linkeroever varen	11.01 lid 1 eerste volzin BPR	1/3/8
W 703 i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W 703 l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht «Noorderhoofd» en de parallel van het licht «Leugenaar»)	9 lid 3 SRW	1
W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1
W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGMT jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12/5.01 BPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
	<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding</i>	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W 706 a	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 b	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 c	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 d	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 e	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
	<i>met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding</i>	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W 706 g	– tot 2 km/h		1/3/8
W 706 h	– van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 i	– van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 k	– van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 l	– met meer dan 5 km/h		1/3/8
W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 c	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9 a	1/3/8
W 709 d	met een schip in strijd met verkeersteken B. 9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeersteken B.9b	1/3/8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeersteken B.11(a/b))	5.01 BPR/ RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeersteken B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
Afdeling C. Milieu			
Categorie-indeling B:			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietzers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			
6 – Overige weggebruikers;			
7 – Gezagvoerders/schippers;			
8 – Een ieder.			
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen			
Nummers H 002 – H 110: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Wet verontreiniging oppervlakte wateren (WVO), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl. V)			
Afvalstoffen			
Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen			
H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 003 a	de aangewezen categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan anderen dan de aangewezen inzameldienst of inzamelaar	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 006	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 007	afvalstoffen via het voor dat perceel toegewezen inzamelmiddel aanbieden, terwijl men niet de gebruiker van dat perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 008	via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijzen via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
Aanbieden van andere dan huishoudelijke afvalstoffen			
H 014	andere categorieën van afvalstoffen dan huishoudelijke afvalstoffen aan de inzameldienst aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 015	de door het College aangewezen categorieën van afvalstoffen, niet zijnde huishoudelijke afvalstoffen, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Doorzoeken van afvalstoffen			
H 016	afvalstoffen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)			
H 017	andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 022	straatafval achterlaten in de openbare ruimte zonder gebruik te maken van de van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 096	als particulier een afvalstof, stof of voorwerp buiten een daarvoor bestemde plaats en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer op of in de bodem houden, achterlaten of anderszins plaatsen op een zodanige wijze die aanleiding kan geven tot hinder of nadelige beïnvloeding van het milieu	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Afvalstoffen storten of op of in bodem brengen (buiten een inrichting)			
H 025	als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden (betreft kleine hoeveelheden afvalstoffen zoals klein consumptieafval, papier, peuken etc.)	10.2 Wm	8
Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting)			
H 101	als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
Huishoudelijke afvalstoffen in riolering			
H 099	als particulier zich van afvalwater of afvalstoffen ontdoen door deze anders dan vanuit een inrichting te laten wegllopen in een rioolput	10.30 lid 1 Wm	8
Huishoudelijk afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)			
H 098	als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 lid 1 Waterwet	8
opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting			
H 019	afvalstoffen op voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Wrakken			
H 107	een voertuigwrak plaatsen of aanwezig hebben op de weg	Pl.V	8
H 109	zich als eigenaar of kentekenhouder ontdoen van een autowrak, dat afkomstig is van een huishouden, anders dan door afgifte aan inrichtingen, genoemd in artikel 6 van het Besluit Beheer Autowrakken	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd			
H 100	als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
H 103	niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens het lozingsbesluit open teelt en veehouderij	4, 5 en 19 LBOTV	8
	<i>niet voldoen aan de lozingsvoorschriften gesteld bij of krachtens</i>		
H 528 a	– lozingsbesluit WVO bodemsanering en proefbronnering	15 LWVOBP	8
H 528 c	– lozingsbesluit vaste objecten	14 t/m 24 en 28 LBVO	8
Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW), Besluit verbod gebruik van levende aasvis (BLVA), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB) en Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT)			
Noot: De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt			
Kustvisserij			
Documenten			
	<i>de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	7 lid 1 ViW	
H 631 a	– meer dan twee hengels		8
	<i>de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	55 lid 1 sub b ViW	
H 633 a	– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H 633 b	– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
Binnenvisserij			
Documenten			
	<i>de binnenvisserij uitoefenen met vistuigen, anders dan een of meer hengels of een of meer peuren, zonder een geldige akte te kunnen tonen, met</i>	10 lid 1 ViW	
H 643 a	– één vistuig		8
H 643 b	– twee of meer vistuigen		8
	<i>de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met</i>	21 lid 1 ViW	
H 645 a	– één of twee hengels		8
H 645 b	– één peur		8
H 645 c	– meer dan twee hengels		8
H 645 d	– twee of meer peuren of met andere toegestane vistuigen		8
	<i>de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven</i>	55 lid 1 sub b ViW	
H 647 a	– een geldige akte en/of schriftelijke toestemming (bij vistuigen, anders dan één of meer hengels of peuren)		8
H 647 b	– een schriftelijke toestemming (bij één of meer hengels of peuren)		8
H 647 c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
Vistuigen			
	<i>vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij</i>	4 RB	
H 650 a	– 1 of 2 toegestane vistuigen		8
Gesloten tijden (visserij)			
	<i>vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met</i>		
H 652 a	– een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H 652 b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H 654	vissen tijdens de door de minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
Stuw/vispassage			
H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	9 RB	8
Voorhanden hebben			
H 662 a	<i>een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater</i> – terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is	10 lid 1 RB	8
H 662 b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
Levend aas			
H 664	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis als aas gebruiken	2c lid 2 ViW jo 2 BVLA	8
Geluidhinder			
Nummers H 200 – H 205: Wetboek van strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)			
H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H 205	als particulier met toestellen of geluidsapparaten dan wel op andere wijze handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt, of toelaten dat deze handelingen worden verricht	Pl.V	8
Nummers H 300 – H 325c: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)			
H 300	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op voor publiek toegankelijke parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken dan wel in/tussen aanplantingen, bloemperken, heester- of struikgewassen, die op of aan de weg liggen	Pl.V	8
H 305	zonder daartoe bevoegd te zijn schade toebrengen aan bomen, heesters, bloemen of grasperken in een park, een bos of op andere dergelijke plaatsen	Pl.V	8
H 310	met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 311	met een voertuig rijden (crossen) door een park/ plantsoen of op een niet van de weg deel uitmakende, van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	Pl.V	1/2/3/4/6
H 315	roken in bos, duin dan wel andere dergelijke gebieden op tijd en plaats waarop dit niet is toegestaan	Pl.V	8
H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8
	<i>als eigenaar of houder van een hond er niet voor zorgen dat deze hond zich niet van uitwerpselen ontdoet</i>	Pl.V	
H 325 a	– een weggedeelte (mede) bestemd voor voetgangers		8
H 325 b	– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak of speelweide		8
H 325 c	– een andere (dan) door het College aangewezen plaats		8
Afdeling D. Wetboek van strafrecht			
Categorie-indeling B:			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietzers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
	6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)		
D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr	8
D 515	door het bevoegd gezag naar zijn identiteitsgegevens gevraagd, een valse naam, voornaam, geboortedatum, geboorteplaats, adres waarop hij in de basisadministratie persoonsgegevens als ingezetene staat ingeschreven, of woon- of verblijfplaats opgeven	435, onder 4 WvSr	8
	<i>zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden</i>	460 WvSr	
D 535 i	– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereddemaakt		1/2/3/4/5/6/8
D 535 j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		1/2/3/4/5/6/8
D 537	zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbare wijze verboden is	461 WvSr	8
	Afdeling E. Bijzondere wetten		
	Categorie-indeling B:		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenuitvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	Nummers E 100 – E 162: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Spoorwegwet (Spww) en Algemeen Reglement Vervoer (ARV), Reglement Dienst Hoofd en Lokaalspoorwegen (RDHL)		
	Vervoerder/bestuurder		
	Noot:		
	1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder; 2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.		
E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkt het kentekenbewijs is toegestaan	81 lid 2 Bp 2000	1
E 105 c	openbaar vervoer met een bus, besloten busvervoer of taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten zonder aanduiding als bedoeld in artikel 29 lid 3 en/of 28 lid 3 van de WVV 1994 op het kentekenbewijs	80 lid 1 Bp 2000	8
	<i>geen geldig vergunningbewijs aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer, besloten busvervoer of taxivervoer wordt verricht, te weten</i>	5a lid 1 Wp 2000	
E 106 a	– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		1
E 106 b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8
	<i>in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht geen voor de reiziger zichtbaar vergunningbewijs aanwezig hebben, te weten</i>	5a lid 2 Wp 2000	
E 107 a	– door hiervoor als bestuurder geen zorg te dragen		1
E 107 b	– door hiervoor als vervoerder geen zorg te dragen		8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
E 110 a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	8
	<i>als bestuurder van een bus</i>	74 lid 3 BP 2000	
E 111 a	– geen geneeskundige verklaring bij zich hebben		1
E 111 b	– niet in het bezit zijn van een geneeskundige verklaring		1
E 112	als vervoerder taxivervoer verrichten zonder er voor zorg te dragen dat terstond voor aanvang en na beëindiging van de rit volledig en naar waarheid een controledocument (rittenstaat) wordt ingevuld	127 lid 1 onderdeel d Bp 2000	8
E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas	75 lid 3 Bp 2000	1
E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurspas of chauffeurspas onder beperkingen	75 lid 1 en 2 Bp 2000	8
	<i>als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht</i>	75 lid 3 Bp 2000	
E 113 b	– de chauffeurspas niet bij zich hebben		1
E 113 c	– de chauffeurspas niet voor de reiziger zichtbaar aanwezig houden in de auto		1
E 114	als vervoerder ten tijde van het aanbieden van het taxivervoer het te hanteren tarief niet duidelijk leesbaar tonen zowel aan de buitenzijde van als binnen in de auto waarmee dat vervoer wordt verricht	73 Bp 2000	8
E 115	in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	127 lid 1a Bp 2000	8
E 116	de taxameter voldoet niet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	127 lid 1b Bp 2000	8
E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	127 lid 1c Bp 2000	1
	Een ieder		
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1a Bp 2000	
E 120 a	– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E 120 b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E 120 c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	
E 121 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E 121 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 121 c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1b Bp 2000	
E 122 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E 122 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 123	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1c Bp 2000	8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich</i>	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1d Bp 2000	
E 124 a	– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E 124 b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E 125 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8
E 125 b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1i Bp 2000	8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
E 126	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op een, gedeelte van een, station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1j Bp 2000	8
E 127	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1k Bp 2000	8
E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
	<i>de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door</i>	72 Wp 2000 jo. 52,	
E 129 a	– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1e Bp 2000	8
E 129 b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E 129 c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E 129 d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E 129 f	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E 129 g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8
E 138	het niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de spoorweg duidelijk kenbaar zijn gemaakt	7 ARV	8
E 145	op of langs de spoorweg rijden of lopen	43 jo. 63 Spww	8
E 146	paarden, vee of andere dieren op of langs de spoorweg drijven of laten lopen	44 jo. 63 Spww	8
E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww (nieuw)	8
	Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)		
E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E 320 c	niet voldoen aan de vordering van de officier van justitie het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
	Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)		
E 805 d	als gezagvoerder van een zeeschip of in diens plaats de natuurlijke of rechtspersoon die de reder in al zijn functies als reder vertegenwoordigd, bij aankomst in de Nederlandse haven niet onmiddellijk aan grenswachters een bemanningslijst dan wel passagierslijst in tweevoud afgeven	3.1.2. bijlage VI SGC	8
E 801	als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	4 lid 1 SGC	8
E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8
E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 VB 2000	8
	<i>als vreemdeling niet op vordering van de korpschef van het regionale politiekorps waarin de gemeente is gelegen waar de vreemdeling verblijft, namens de Minister van Veiligheid en Justitie, binnen de in de vordering aangegeven tijd</i>		
E 817 a	– de gevraagde gegevens verstrekken	4.38 lid 1 VB 2000	8
E 817 b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000	8
	<i>als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft</i>	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	
E 822 a	– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
E	822 b	– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden	8
E	822 c	– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden	8
E	822 d	– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar	8
E	822 e	– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar	8
E	822 f	– gedurende een illegaal verblijf langer dan 2 jaar	8
E	825	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf langer dan drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.47 VB 2000 8
E	827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000 8
E	830	als vreemdeling aan wie het krachtens artikel 12 van de Vreemdelingenwet 2000 is toegestaan in Nederland te verblijven en die naar Nederland is gekomen voor een verblijf van ten hoogste drie maanden, zich niet binnen drie dagen na zijn binnenkomst in Nederland in persoon melden bij de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.48 VB 2000 8
E	832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef van de in deze aantekening vermelde gemeente	4.49 VB 2000 8
		<i>niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef van de gemeente van verblijf, behoudens door deze verleende ontheffing</i>	
E	836 a	– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000 8
E	836 b	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000 8
Afdeling F. Overige overtredingen			
Categorie-indeling B:			
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;			
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;			
3 – Bromfietzers en snorfietzers;			
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;			
5 – Voetgangers;			
6 – Overige weggebruikers;			
7 – Gezagvoerders/schippers;			
8 – Een ieder.			
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen			
Nummers F 050 – F 310: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)			
F	070 a	zonder vergunning van de burgemeester op of aan de weg een evenement, feest of wedstrijd geven of houden	Pl.V 8
F	070 b	zonder vergunning van de burgemeester een georganiseerde dropping houden of daaraan deelnemen op een ander terrein dan een daarvoor bestemd sportterrein	Pl.V 8
F	095	zonder vergunning op of aan de weg als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V 8
F	100	als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmoperateur of gids voor publiek optreden op of aan door de burgemeester aangewezen (gedeelte van een) weg, waar dit niet is toegestaan	Pl.V 8
F	101	zonder vergunning of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de bestemming (bijv. terrasverbod, reclameborden)	Pl.V 8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
F 105	als houder van een horecabedrijf, dit voor bezoekers geopend hebben of aldaar bezoekers toelaten of laten verblijven, buiten de vastgestelde openingstijden	PI.V	8
F 110 a	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is bekrassen of bekladden	PI.V	8
F 110 b	de weg of dat gedeelte van een onroerend goed dat vanaf de weg zichtbaar is, zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken hierop aanplakken of op andere wijze aanbrengen	PI.V	8
F 111	op of aan door het College aangewezen wegen of gedeelten daarvan gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden, aanbevelen of bekendmaken	PI.V	8
F 114	de weg of op of aan de weg een voertuig, woonwagen, tent of soortgelijk ander onderkomen als slaappleats gebruiken	PI.V	8
F 115	tijdens uren waarop het niet is toegestaan op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vergereedschap te vervoeren of bij zich te hebben	PI.V	8
F 118	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) skaten of skateboarden	PI.V	8
F 120 a	op of aan de weg klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair en daarvoor niet bestemd straatmeubilair	PI.V	8
F 120 b	op of aan de weg zich zodanig ophouden dat voor weggebruikers of bewoners van nabij de weg gelegen woningen onnodige overlast of hinder wordt veroorzaakt	PI.V	8
F 121 a	op de weg (binnen een door de het College aangewezen gebied) alcoholhoudende drank nuttigen	PI.V	8
F 121 b	op de weg (binnen een door het College aangewezen gebied) aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	PI.V	8
F 125 a	zonder redelijk doel in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	PI.V	8
F 125 b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte	PI.V	8
F 126	op de weg vervoeren, bij zich dragen of anderszins voorhanden hebben van kerstbomen, autobanden en andere voorwerpen of stoffen, met het kennelijk doel deze op de weg te verbranden	PI.V	8
F 130 a	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden	PI.V	8
F 130 b	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte verontreinigen	PI.V	8
F 130 c	(in of op) een voor het publiek toegankelijk portaal, telefooncel, wachtlokaal voor een openbaar vervoermiddel, parkeergarage, rijwielstalling of een andere soortgelijke ruimte voor een ander doel bezigen dan waarvoor de ruimte bestemd is	PI.V	8
F 131	op of aan de weg een fiets, snorfiets of bromfiets plaatsen of laten staan tegen een raam, een raamkozijn, een deur, de gevel van een gebouw of in de ingang van een portiek, waardoor de doorgang wordt versperd, dan wel in strijd met de uitdrukkelijk verklaarde wil van de gebruiker van dat gebouw of portiek	PI.V	8
F 133	een motorvoertuig, bromfiets of fiets op of aan de weg laten staan, anders dan deugdelijk afgesloten of onder behoorlijk toezicht	PI.V	8
F 135	zich met een fiets of bromfiets bevinden op een terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt	PI.V	8
F 136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	PI.V	8
F 140 a	zich in de nabijheid van een persoon, gebouw, woonwagen of woonschip ophouden met de kennelijke bedoeling deze persoon of een zich daarin bevindende persoon te bespieden	PI.V	8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
F 140 b	een persoon in een gebouw, woonwagen of woonschip door middel van een verrekijker bespieden	PI.V	8
F 145 a	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend	PI.V	8
F 145 b	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of andere door het College aangewezen plaats	PI.V	8
F 145 c	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een door middel van tatoeage aangebracht identificatiemerkt, die de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen	PI.V	8
F 145 d	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar	PI.V	8
F 150 a	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliend	PI.V	8
F 150 b	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven/lopen op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet op of aan de weg of op een terrein van een ander, terwijl na schriftelijke aanzegging van het College deze hond niet kort is aangeliend en gemuilkorfd	PI.V	8
F 151	als degene die één of meer dieren onder zijn hoede heeft, niet door voorzorgsmaatregelen die van hem mogen worden verwacht, voorkomen dat deze dieren voor de omgeving hinderlijk zijn	PI.V	8
F 155	als rechthebbende er niet voor zorgen dat zodanige maatregelen worden getroffen dat het vee/pluimvee in een aan een weg liggend weiland of terrein, die weg niet kan bereiken	PI.V	8
F 171 a	op de weg of weggedeelte (binnen een door het College aangewezen gebied) softdrugs gebruiken of voorhanden hebben	PI.V	8
F 180 a	de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden terstond, bij gevaar voor de verkeersveiligheid of bij gevaar voor beschadiging van het wegdek	PI.V	8
F 180 b	de weg niet (doen) reinigen na een verontreiniging ontstaan bij het laden, lossen of vervoeren van stoffen of voorwerpen of bij andere werkzaamheden na het beëindigen van de werkzaamheden (iedere dag) in overige situaties	PI.V	8
F 185	binnen de bebouwde kom buiten een daarvoor bestemde inrichting/plaats op of aan de weg zijn natuurlijke behoefte doen	PI.V	8
F 190	een geparkeerd voertuig op een aangewezen weg of weggedeelte, waar dit niet is toegestaan, te koop aanbieden of verhandelen	PI.V	8
F 195	een defect voertuig op een weg, langer dan de vastgestelde termijn	PI.V	8
F 205	een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn doen of laten staan	PI.V	8
F 210	een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	PI.V	8
F 212 a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig of vaartuig	PI.V	1/2/3/4/6/7/8
F 212 b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	PI.V	8
F 212 c	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door met geluid voortbrengende apparatuur overlast te veroorzaken	PI.V	8
F 212 d	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door te graven of te spitten of doen graven of spitten op buiten het strand, de zandhelling, speelkuilen of zandbakken gelegen gedeelten	PI.V	8
F 212 e	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door anders dan in de aanwezige afvalbakken wegwerpen, neerleggen en/of achterlaten van afval, vuilnis, resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen of verpakkingsmateriaal	PI.V	8

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
F 212 f	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door een afvalmand, -bak of soortgelijk voorwerp op andere wijze te gebruiken dan tot het deponeren van klein afval	Pl.V	8
F 212 g	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	Pl.V	8
F 216	een voertuig parkeren of enig ander voorwerp plaatsen of laten staan op een weggedeelte waarvan door het bevoegde gezag is bekend gemaakt dat dit niet is toegestaan op de in die bekendmaking genoemde dagen en tijden (markt, evenement, kermis enz)	Pl.V	1/2/3/4/6/8
F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	Pl.V	7/8
F 236 a	het zonder ontheffing van het College varen, doen of laten varen met enig vaartuig	Pl.V	7/8
F 237 a	het varen, doen of laten varen zonder dat de ontheffing in het vaartuig aanwezig is of zonder dat de corresponderende sticker op de juiste wijze is bevestigd	Pl.V	7/8
F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	Pl.V	8
F 245	zich zonder redelijk doel aan, op, of in een vaartuig in openbaar water vasthouden, klimmen, begeven of bevinden	Pl.V	8
F 250 a	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een vervoermiddel in gesloten tijd of gesloten gebied	Pl.V	1/2/3/4/6
F 250 b	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een motorvoertuig, bromfiets, fiets of paard buiten de (onverharde) wegen of gemarkeerde paden	Pl.V	1/2/3/4/6
F 250 c	zich in/op voor publiek toegankelijke natuurgebieden, bossen, parken, plantsoenen of recreatieterreinen bevinden ten aanzien waarvan door het bevoegde gezag is verklaard dat het gebruik van een motorvoertuig, bromfiets, fiets, rij- of trekdier overlast kan veroorzaken of schade kan berokkenen aan milieuwaarden, te weten met een rij- of trekdier buiten de daarvoor bestemde paden	Pl.V	6
F 260 a	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten rijdend	Pl.V	1/2/3/6
F 260 b	met een motorrijtuig gebruik maken van een weg in strijd met de verordening tot het bevorderen van ongestoord wetenschappelijk onderzoek van de RadioSterrenWacht (storingsvrije zone), te weten parkeren danwel laten staan	Pl.V	1/2/3/6

Afdeling G. Misdrijven

Categorie-indeling B:

- 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 – Bromfietzers en snorfietzers;
- 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;
- 5 – Voetgangers;
- 6 – Overige weggebruikers;
- 7 – Gezagvoerders/schippers;
- 8 – Een ieder.

NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen

	Feit	Artikel	Categorie(ën)
Nummers G 050 – G 100: Boek 2 Wetboek van Strafrecht (WvSr)			
	<i>goederen uit een winkel/vanaf een benzinstation wegnemen/toe-eigenen waarde van het ontvreemde goed</i>	310/321 WvSr	
G 100 a	– t/m € 50		8
G 100 b	– meer dan € 50 en t/m € 120		8

ARTIKEL III

Een wijziging in de hoogte van de sanctie heeft geen gevolgen voor gedragingen die voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit hebben plaatsgevonden.

ARTIKEL IV

Het advies van de Afdeling advisering van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Veiligheid en Justitie.

Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in de Staatscourant.

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 23 november 2010

Beatrix

De Minister van Veiligheid en Justitie,
I. W. Opstelten

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Uitgegeven de *zesentwintigste* november 2010

De Minister van Veiligheid en Justitie,
I. W. Opstelten

NOTA VAN TOELICHTING

1. Inleiding

In de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: de Wahv) wordt een overzicht gegeven van gedragingen waarvoor een administratieve sanctie kan worden opgelegd, omdat ze in strijd zijn met de verkeersvoorschriften. Voor elke gedraging bepaalt de bijlage de te betalen geldsom. In de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994, die identiek aan elkaar zijn, worden de feiten benoemd waarvoor opsporingsambtenaren een strafbeschikking kunnen uitvaardigen, danwel een transactie kunnen aanbieden. De bij de feiten uit het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 behorende tarieven zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie, en maken geen deel uit van dit besluit. Dit besluit strekt tot vastlegging van een verhoging van de tarieven van de verkeersboetes met vijftien procent. Daarnaast worden enkele aanpassingen doorgevoerd als gevolg van wijzigingen in de wet- en regelgeving. Omwille van de leesbaarheid worden de bijlagen opnieuw vastgesteld.

De wijziging van de bijlage bij de Wahv geschiedt bij algemene maatregel van bestuur, waarvoor op grond van artikel 2, vijfde lid, Wahv, een nahangprocedure geldt. Dit houdt in dat het besluit niet eerder in werking kan treden dan vier weken na plaatsing in het Staatsblad. De beoogde inwerkingtreding van dit besluit is 1 januari 2011.

2. Verhoging van de tarieven

Jaarlijks worden er miljoenen verkeersboetes opgelegd. In vergelijking met 2005 is het aantal zaken met 8,3% gestegen van 10,9 miljoen naar 11,8 miljoen per jaar in 2009.

Jaar	2005	2006	2007	2008	2009
Instroom	10.977.390	11.943.755	12.640.881	11.662.981	11.823.239

De inzet van de verkeershandhaving richt zich op alle verkeersovertredingen, maar met name op overtredingen die blijkens ongevalsanalyses en overtredingspercentages de meeste slachtoffers in het verkeer maken. Het gaat bijvoorbeeld om het rijden met een te hoge snelheid (in de bebouwde kom of bij wegwerkzaamheden), rijden onder invloed en het door rood licht rijden. Naast strikte handhaving draagt naar verwachting ook zwaardere sanctiëring van overtreeders bij aan het gewenste effect dat men zich aan de regels houdt. Overtreders worden daardoor immers geconfronteerd met hogere boetes, terwijl men deze kosten ook kan vermijden door de wet niet te overtreden. Het effect op de naleving wordt versterkt doordat het in de Wahv gaat om overtredingen waarvoor de (gepercipieerde) pakkans relatief hoog is. Op deze manier wordt beoogd het niveau van de naleving van verkeersvoorschriften over de gehele linie te verbeteren.

De wenselijkheid van het onderhavige besluit wordt, naast de hiervoor genoemde elementen in verband met de verkeersveiligheid, mede ingegeven door het feit dat de financiële opbrengsten substantieel achterblijven bij de daarover opgestelde ramingen. Als het aantal verkeersovertredingen onverminderd hoog blijft, is er reden de sancties op te hogen omdat kennelijk die sancties niet hoog genoeg zijn om voldoende afschrikwekkend te zijn. Om het doel van de boetes, te weten het sanctioneren van strafwaardig gedrag, daadwerkelijk te bereiken, ligt

een verhoging van die boetes dan ook in de rede. De verhoging van de boetetarieven met vijftien procent levert naar verwachting in totaal € 50 miljoen aan hogere inkomsten op, ook wanneer de verwachte verbetering van de naleving wordt meegerekend en de handhavinginsznet gelijk blijft.

De huidige tariefsverhoging staat los van de in beginsel tweejaarlijkse aanpassing aan de ontwikkeling van de consumentenprijsindex. De laatste indexering in dat kader vond plaats per 1 januari 2010 en bedroeg 3,0% (Stb. 2009, 485). Net als bij de algehele verhoging van de Wahv-boetes in 2008 (Stb. 2008, 48), wordt er rekening gehouden met het in 2005 ingevoerde zogenoemde tarievenhuis. Het tarievenhuis vormt een uniform beoordelingskader voor de tarieven bij gedragingen uit de bijlage bij de Wahv en de tarieven die zijn vastgelegd in de beleidsregels van het openbaar ministerie, waaronder de tarieven voor de feiten in de bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994. Dit beoordelingskader zorgt ervoor dat er vaste verhoudingen bestaan tussen de sancties voor de verschillende strafbare gedragingen. Op basis van het afgewogen systeem van het Tarievenhuis worden daarom alle tarieven gelijkelijk verhoogd. Zolang er nog sprake is van een aanzienlijk tekort wat betreft de naleving van de verkeersvoorschriften, mag verondersteld worden dat de hoogte van de boetes, ook na deze verhoging, in een redelijke verhouding staat tot de aard en de ernst van de verkeersovertredingen.

De verhoging is toegepast op de niet afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Concreet betekent dit dat de onderhavige verhoging met vijftien procent kan zijn toegepast op een bedrag van € 63,57 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is neergelegd (in het voorbeeld € 60). De aldus verhoogde bedragen worden naar beneden afgerond overeenkomstig de hierna beschreven systematiek. Er wordt afgerond op een veelvoud van € 5 bij geldsommen tot € 100 en op een veelvoud van € 10 bij geldsommen vanaf € 100. Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1.

3. Wijzigingen van gedragingen in de bijlage bij de Wahv

De gedragingen waarvoor de geldsom na deze verhoging meer dan € 340 belooft, zijn uit de bijlage komen te vervallen doordat het maximum sanctiebedrag van de Wahv hiermee is overschreden. Het betreft een twaalfstal gedragingen met betrekking tot snelheidsovertredingen van vrachtauto's en andere voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg bij wegwerkzaamheden. Deze feiten worden overgeheveld naar het strafrecht. Overtreding van de APK-plicht voor zware voertuigen (feitcodes K 046a en K 046b) zou met onderhavige verhoging ook uit de bijlage bij de Wahv moeten vervallen. Omdat deze overtredingen relatief vaak voorkomen, is echter gekozen het sanctiebedrag op € 340 te houden zodat afhandeling van deze feiten op de effectieve manier van de Wahv kan blijven plaatsvinden. Indien het wetsvoorstel tot wijziging van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de Gemeentewet in verband met het onder de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften brengen van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen en enkele technische verbeteringen (Kamerstukken 32 438) tot wet wordt verheven en in werking treedt, wordt het maximum sanctiebedrag onder de Wahv gelijk gesteld aan het bedrag van de eerste geldboetecategorie

uit artikel 23, vierde lid, Sr, thans € 380. Het tarief voor overtreding van de APK-plicht voor zware voertuigen kan dan – bij een volgende wijziging van de bijlage bij de Wahv – alsnog worden verhoogd. Daarnaast geeft dit hogere maximum sanctiebedrag de mogelijkheid een deel van de verkeersgedragingen die thans overgeheveld zijn naar het strafrecht weer onder het bereik van de Wahv te brengen.

Daarnaast wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om enkele verbeteringen aan te brengen en wijzigingen in de verkeersregelgeving van afgelopen jaar door te voeren in de bijlage. Deze wijzigingen volgen voornamelijk uit het Besluit van 31 mei 2010, houdende wijziging van het RVV 1990 in verband met het verbod op het doorsnijden van uitvaartstoeten en enige andere onderwerpen en wijziging van het BABW, het Reglement rijbewijzen en het Besluit voertuigen in verband met het herstel van enkele onvolkomenheden (Stb. 2010, 227), het Besluit van 27 januari 2010 tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met de invoering van een praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, en van enkele andere besluiten, en de Regeling tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband met de nationale kleine serie typegoedkeuring van voertuigen voor speciale doeleinden alsmede diverse technische wijzigingen (Stcrt. 2010, 6724).

In de bijlage bij deze toelichting wordt een overzicht gegeven van alle wijzigingen van de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.

4. Wijzigingen in bijlage bij Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994

De bijlage bij het Besluit OM-afdoening en het Transactiebesluit 1994 wordt met dit besluit eveneens opnieuw vastgesteld. De aangebrachte wijzigingen zijn puur technisch van aard en worden per feitcode toegelicht in de bijlage bij deze toelichting.

De Minister van Veiligheid en Justitie,
I. W. Opstelten

Bijlage bij de nota van toelichting

Feitcode	Toelichting	Wahv
VD 025, VD 026, VD 027, VE 025, VE 026, VE 027, VI 029, VI 030, VK 029, VK 030, VO 030, VP 030	Bij deze feitcodes met betrekking tot snelheidsovertredingen bij wegwerkzaamheden is de categorie 2 (vrachtauto's en andere voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg) vervallen doordat door de verhoging van vijftien procent het maximum sanctiebedrag van de Wahv werd overschreden (zie paragraaf 3 van de nota van toelichting).	
VA 004-030, VF 004-030, VI 004-027, VK 004-027, VL 004-030, VO 004-028, VP 004-028	Artikel 22a van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) is vervallen en artikel 22 RVV 1990 is geïntroduceerd per 1/1/2011 (Stb. 2010, 227). Op grond van deze wijzigingen zijn de relevante verwijzingen in de omschrijvingen bij deze reeksen van feitcodes (snelheidsovertredingen) aangepast.	
S 010a	Deze feitcode is verwijderd omdat deze nimmer is gebruikt.	
K 075, K 080b, K 085a, K 085b, K 085c	Deze feitcodes zijn verwijderd in verband met wijzigingen in het Reglement Rijbewijzen (RR) (Stb. 2010, 33).	
K 090aa, K 090bb, K 090cc, K 090dd	Deze feitcodes zijn toegevoegd in verband met het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM (Stb. 2010, 33).	
R 342	Deze feitcode is toegevoegd in verband met het verbod een uitvaartstoet te doorsnijden (Stb. 2010, 227).	
R 530, R 530a, R 530b, R 541	Feitcodes R 530 en R 541 zijn vervallen en feitcodes R 530a en R 530b zijn toegevoegd in verband met de wijziging van artikel 58a RVV 1990 die ziet op de plicht om als bestuurders en passagiers tijdens deelname aan het verkeer op de voor hen bestemde zitplaatsen te zitten (Stb. 2010, 227).	
R 397d, R 397e	In de feitomschrijving is «onder het bord» vervangen door «op het bord of op het onderbord» in verband met de wijziging van artikel 24 RVV 1990 (Stb. 2010, 227).	
R 397ae	Deze feitcode is toegevoegd in verband met de wijziging van artikel 24 RVV 1990 (Stb. 2010, 227).	
R 404, R 535f, R 535k, R 535g, R 535h, R 535j, R 535m, R 535o, R 535q, R 535r	Deze feitcode is verwijderd omdat deze niet of nauwelijks nog werd gebruikt. De feitomschrijvingen bij deze feitcodes zijn aangepast aan de gewijzigde regelgeving inzake zitplaatsen (Stb. 2010, 227).	
R 616a, R 616b, R 617, R 617a	De feitcodes R 616a, R 616b en R 617 zijn verwijderd in verband met de wijziging van artikel 76 RVV 1990. De toegevoegde feitcode R 617a is gebaseerd op het gewijzigde artikel (Stb. 2010, 227).	
R 554d, R 554e	Deze nieuw toegevoegde feitcodes zijn gebaseerd op de nieuwe borden C7a en C7b (RVV 1990) (Stb. 2010, 227).	
–	In de beschrijving van categorie 14 bij de gedragingen die zien op de Regeling Voertuigen (RV) is na «aanhangwagens» de term «en verwisselbare getrokken machines» ingevoegd. Voorts is de tabel met maximum toegestane waarden (meting geluidsniveau) uitgebreid ten behoeve van personen-/bedrijfsauto, bus en driewielig motorrijtuig.	
N 060g, N 060h	In verband met een wijziging van de Regeling voertuigen (Stcrt. 2010, 6724) is in de feitomschrijvingen bij deze feitcodes de toelichting «(cat 14 niet ten behoeve van landbouw)» verwijderd. Bij N 060g is tevens het tarief bij categorie 14 verwijderd.	

Wahv	
Feitcode	Toelichting
N 060u, N 60w	In verband met een wijziging van de Regeling voertuigen (Stcrt. 2010, 6724) is in de feitomschrijvingen bij deze feitcodes de toelichting «(cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)» toegevoegd. Bij N 060w is tevens (een tarief bij) categorie 15b toegevoegd.
N 110e	In verband met een wijziging van de Regeling voertuigen (Stcrt. 2010, 6724) is het tarief voor categorie 5 verwijderd.
N 110n, N 110p	In verband met een wijziging van de Regeling voertuigen (Stcrt. 2010, 6724) is bij de verwijzing naar het artikel uit de Regeling Voertuigen «lid 5» verwijderd. Aan de feitcodes zijn tevens tarieven voor de categorieën 2, 3, 3a en 5 toegevoegd.
N 270r, N 270u	In verband met een wijziging van de Regeling voertuigen (Stcrt. 2010, 6724) is de toelichting bij de koptekst van deze feitcodes aangepast en «(NB cat 3, 3a en 12 > 3500 kg m.u.v. T 100-bus geen profileringsseisen)» verwijderd.
N 291	In verband met een wijziging van artikel 5.14.29 RV (Stcrt. 2010, 6724) is bij deze feitcode een tarief voor categorie 14 toegevoegd.
P 020d	Feitcode P 020d is komen te vervallen op grond van de wijziging van artikel 5.18.2, tweede lid RV (Stcrt. 2010, 6724).
P 020da, P 071a, P 071b, P 071c, P 071d, P 081, P 082, P 083, P 091, P 120aa	In verband met wijzigingen van de artikelen 5.18.2, tweede lid, 5.18.7, 5.18.1, 5.18.9 en artikel 5.18.12 jo. 5.18.21 RV (Stcrt. 2010, 6724) zijn deze feitcodes toegevoegd.
P 121h	Aan de feitcodetekst is de term «laadvloerverlenging» toegevoegd, zodat ook t.a.v. lading die alleen rust op een ander onderdeel dan de uitschuiflade of laadklep, kan worden geverbaliseerd (Stcrt. 2010, 6724).
P 121i, P 122a, P 122b	Feitcode P 121i is komen te vervallen en de feitcodes P 122a en b zijn toegevoegd vanwege het gewijzigde artikel 5.18.12a RV (Stcrt. 2010, 6724).
P 131a, P 131b	De koptekst bij deze feitcodes is aangepast. De term «met een maximum van 5 m» is vervangen door «en/of meer dan 5 m bedraagt», zodat de omschrijving weer aansluit bij artikel 5.18.13 RV.
P 140e	De tekst van deze feitcode is gewijzigd, waardoor de motorfiets nu ook in de omschrijving is opgenomen. (Zie tevens redactie artikel 5.18.19 lid 1 RV.)
P 210f, P 210g	Deze feitcodes zijn tekstueel aangepast op basis van artikel 5.18.21 RV (per 1/7/2010).
P 211a-211e (211f)	Deze feitcodes zijn toegevoegd aan de bijlage op grond van de nieuwe redactie van artikel 5.18.21a RV. Tevens is de koptekst van feitcodes P 211c-211f aangepast (Stcrt. 2010, 6724)
P 260b	Op grond van de wijziging van artikel 5.18.19 lid 2 RV (Stcrt. 2010, 6724) is de feitomschrijving van deze feitcode gewijzigd, waardoor deze feitcode niet meer alleen ziet op de bromfiets op meer dan 2 wielen.
P 270a	Bij deze feitcode is (het tarief bij) cat. 15a verwijderd (Stcrt. 2010, 6724).
P 320	Deze feitcode is toegevoegd aan de bijlage bij de WAHV op grond van de nieuwe redactie van artikel 5.18.32 RV (Stcrt. 2010, 6724).

Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994

Feitcode	Toelichting
S 015a t/m 015d, S 020a t/m 020c	Deze feitcodes zijn verwijderd in verband met de recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen op de weg (Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften)

Besluit OM-afdoening en Transactiebesluit 1994	
Feitcode	Toelichting
P 131c, P 131d	De koptekst bij deze feitcodes is aangepast. De term «met een maximum van 5 m» is vervangen door «en/of meer dan 5 m bedraagt», zodat de omschrijving weer aansluit bij artikel 5.18.13 RV.
D 537	Om correct gebruik van de feitcode te bevorderen zijn alle categorieën samengevoegd in categorie 8 (cat. 8 = een ieder).
E 801, E 805d	Deze feitcodes inzake grenspassage waren afgesloten, maar zijn na aanpassing aan de huidige wet- en regelgeving weer opgenomen in de bijlage.
H 096	Feitcode m.i.v. nieuwe bijlage tekstueel aangepast: «brengen, storten» is verwijderd. Om een duidelijker onderscheid te krijgen zijn de elementen van H 025 (brengen/storten) uit H 096 gehaald en is het kopje waar H 096 onder staat aangepast (beperkt tot zwerfafval).
H 098, H 098a, H 110	In verband met de introductie van de Waterwet (Stb. 2009, 107) zijn feitcodes H 098a en H 110 vervallen en is feitcode H 098 gekoppeld aan artikel 6.2 Waterwet.
H 098b, H 098c, H 102a, H 102b, H 102c	Deze feitcodes zijn verwijderd, omdat het openbaar ministerie voor deze zaken met betrekking tot verontreiniging van het oppervlaktewater en de bodem een (uitgebreid) proces-verbaal wenst.