



---

## 379

### **Besluit van 18 juli 2009, houdende wijziging van het Warenwetbesluit machines, het Arbeidsomstandighedenbesluit en het Warenwetbesluit bestuurlijke boeten in verband het overbrengen van gebruikskeuringen van bepaalde typen liften van het Warenwetbesluit liften naar het Warenwetbesluit machines**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 16 maart 2009, Directie Gezond en Veilig Werken, nr. G&VW/VW/2009/5801, gedaan in overeenstemming met Onze Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport;

Gelet op de artikelen 1, 3 tot en met 7, 8 tot en met 10, 13, 14 en 32b van de Warenwet en artikel 16 van de Arbeidsomstandighedenwet;

De Raad van State gehoord (advies van 1 april 2009, nr. W12.09.0082/III);  
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid van 9 juli 2009, Directie Gezond en Veilig Werken, nr. G&VW/VW/2009/13710, uitgebracht in overeenstemming met Onze Minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport,

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Het Warenwetbesluit machines wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 worden in alfabetische volgorde de volgende onderdelen ingevoegd:

- *drager*: een deel van een hijs- en hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer, waarop personen of goederen zich bevinden om naar boven of beneden te worden gebracht;
- *hijs- en hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer*: een tijdelijk opgestelde machine die bepaalde stopplaatsen bedient, met behulp van een drager die ten opzichte van het horizontale vlak meer dan 15 graden hellend geleid beweegt of op een andere manier een vaste baan volgt, en bestemd is voor het vervoer van:
  - a. werknemers of daarmee gelijkgestelde personen;
  - b. werknemers of daarmee gelijkgestelde personen en goederen;

c. alleen goederen indien de drager toegankelijk is, dat wil zeggen een persoon de drager zonder probleem kan betreden en de drager is uitgerust met bedieningsapparatuur in de drager of binnen bereik van een persoon in de drager;

– *wijziging*: een wijziging van een hijs- en hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer, anders dan de wijzigingen in de vorm van uitbreidingen of varianten van het hijs- en hefwerktuig, waarvoor de afgegeven EG-verklaring van overeenstemming geldt.

B

In artikel 2, vijfde en zesde lid, wordt na «hijskranen» ingevoegd: en hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer.

C

Na artikel 6f wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 6fa**

1. Hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer worden na elke montage op een nieuwe arbeidsplaats en vervolgens telkens na verloop van ten hoogste zes maanden, op de arbeidsplaats door een aangewezen instelling gekeurd.

2. Hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer worden voor de ingebruikneming na elke herstelling of wijziging op de arbeidsplaats door een aangewezen instelling gekeurd.

3. Bij de keuringen wordt getoetst of voldaan is aan de voor het desbetreffende hijs- en hefwerktuig geldende vervaardigingsvoorschriften, bedoeld in artikel 3. Indien uit de keuring blijkt dat wordt voldaan aan de voor het desbetreffende hijs- of hefwerktuig geldende vervaardigingsvoorschriften, bedoeld in artikel 3, geeft de aangewezen instelling een certificaat van goedkeuring af. Op dit certificaat wordt tevens de herkeuringstermijn aangegeven. Het certificaat van goedkeuring of een afschrift daarvan bevindt zich in de nabijheid van het desbetreffende hijs- of hefwerktuig.

4. Als blijk van goedkeuring brengt de aangewezen instelling op een duidelijke zichtbare plaats op het desbetreffende hijs- of hefwerktuig een kenmerk aan waarop tevens de herkeuringstermijn, welke volgt uit het eerste lid, wordt aangegeven.

5. In de nabijheid van het hijs- of hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer bevindt zich het hijs- en hefwerktuigboek. In dit boek zijn in ieder geval de resultaten van de uitgevoerde keuringen op adequate wijze vermeld.

## **ARTIKEL II**

Artikel 7.4a van het Arbeidsomstandighedenbesluit wordt als volgt gewijzigd:

a. In het twaalfde lid vervalt onderdeel d en wordt onderdeel e verletterd tot onderdeel d.

b. Het veertiende lid komt te luiden:

14. Het eerste tot en met het derde lid zijn niet van toepassing op hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer waarop het Warenwetbesluit machines van toepassing is.

### ARTIKEL III

De bijlage van het Warenwetbesluit bestuurlijke boeten wordt als volgt gewijzigd:

Aan Onderdeel C.26, Warenwetbesluit machines, worden de volgende regels toegevoegd:

C-26.4.2	Art. 2, lid 5, j° art. 6fa, lid 1	€ 450,-	€ 900,-
C-26.4.3	Art. 2, lid 5, j° art. 6fa, lid 2	€ 450,-	€ 900,-
C-26.5.3	Art. 2, lid 6, j° art. 6fa, lid 5	€ 450,-	€ 900,-

### ARTIKEL IV

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat.

Dit besluit treedt in werking met ingang van 29 december 2009.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

Tavarnelle, 18 juli 2009

Beatrix

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
J. P. H. Donner

Uitgegeven de *tweëntwintigste* september 2009

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## **NOTA VAN TOELICHTING**

### **Algemeen**

#### **1. Inleiding**

Dit besluit strekt tot wijziging van het Warenwetbesluit machines, het Arbeidsomstandighedenbesluit en het Warenwetbesluit bestuurlijke boeten. Het keuringsregime voor bouwliften voor personenvervoer, transportsteigers en tijdelijk opgestelde personenliften bij gebouwen, zoals tot 29 december 2009 opgenomen in het Warenwetbesluit liften, is in 2008 door het ministerie van Sociale zaken en Werkgelegenheid in samenspraak met de branche geëvalueerd. Op grond hiervan is besloten de keuringen voor dergelijke hijs- en hefwerktuigen voor personenvervoer voor beroepsmatig gebruik te handhaven en beter af te stemmen op de keuringsverplichtingen voor andere hijs- en hefwerktuigen, zoals al vervat in het Warenwetbesluit machines. Met dit besluit is daaraan invulling gegeven. Alle gebruikskeuringen voor de hiervoor genoemde hijs- en hefwerktuigen zijn nu in het Warenwetbesluit machines opgenomen. Dit in het verlengde van het besluit van 16 juni 2006, Stb. 236, dat op 29 december 2009 in werking treedt en dat voorzag in het uit het Warenwetbesluit liften verwijderen van (gebruiks) keuringen van genoemde hijs- en hefwerktuigen.

#### **2. Financieel-economische gevolgen, administratieve lasten**

De wijziging leidt tot een structurele besparing op administratieve lasten van € 330.000 door het vervallen van de periodieke keuring van liften met een maximale snelheid van 0,15 m/s. Dit bedrag zal naar verwachting nog fors toenemen omdat er een grote toename van liften met een maximale snelheid van 0,15 m/s wordt verwacht.

Er is een geringe toename van de administratieve lasten voor lifteigenaren in verband met de strengere keuringsverplichting voor tijdelijk opgestelde personenliften bij gebouwen. Er zijn slechts enkele tientallen van dergelijke liften.

#### **3. Handhaving**

De toezichthouder (de Arbeidsinspectie) kan zich vinden in de wijzigingen.

#### **4. Artikelsgewijs**

##### *Artikel I, onderdeel A (artikel 1)*

Met deze wijziging is een definitie voor hijs- en hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer toegevoegd aan artikel 1.

##### *Artikel I, onderdeel B (artikel 2)*

Aan de verbodsbepalingen in het vijfde en zesde lid, is het gebruik van hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer zonder deugdelijke (her)keuring toegevoegd. Hierdoor is het mogelijk bij nalatigheid ter zake sancties op te leggen.

##### *Artikel I, onderdeel C (artikel 6fa)*

In dit artikel zijn de keuringsverplichtingen voor hijs- en hefwerktuigen voor beroepsmatig personenvervoer opgenomen. Deze keuringsverplichtingen zijn afgeleid van de verplichtingen die tot 29 december

2009 ingevolge het Warenwetbesluit liften gelden voor bouwliften voor personenvervoer en transportsteigers. De keuringsverplichtingen zijn voor deze hijs- en hefwerktuigen eensluidend gemaakt. Tevens is voor een flexibele formulering ter zake gekozen waardoor toekomstige innovatieve soortgelijke hijs- en hefwerktuigen ook onder de keuringsverplichtingen vallen.

Voor personenliften die tijdelijk bij een gebouw worden opgesteld tijdens de renovatie van de liften in het gebouw en die tevens zijn bestemd voor bouw personeel (of daarmee gelijkgestelden), gold geen keuringsverplichting op basis van de Warenwetgeving. Deze tijdelijke personenliften vallen ook onder de definitie hijs- en hefwerktuig voor beroepsmatig personenvervoer en worden nu ook onderworpen aan keuringsverplichtingen. Zoals reeds opgemerkt gaat het hier slechts om enige tientallen.

#### *Artikel II (artikel 7.4a)*

Alle gebruikskeuringen voor bouwliften voor personenvervoer, transportsteigers en tijdelijk opgestelde personenliften bij gebouwen zijn nu geregeld in het Warenwetbesluit machines. De uitzondering voor deze arbeidsmiddelen van de in artikel 7.4a, veertiende lid, van het Arbeidsomstandighedenbesluit geregelde keuringsplicht, is aangepast conform de definitie voor deze groep machines, zoals thans opgenomen in artikel 1 van het Warenwetbesluit machines.

#### *Artikel III*

De wijziging van het Warenwetbesluit machines noopt tot een uitbreiding van de overtredingen, waarop een bestuurlijke boete is gesteld. Deze wijziging voorziet in een aanpassing van het Warenwetbesluit bestuurlijke boeten. Het betreft een technische bijstelling. De hoogte van de boetes is niet gewijzigd.

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
J. P. H. Donner