



278

Besluit van 16 juni 2009, houdende wijziging van het Besluit adspirant-registerloodsen en het Besluit certificaatloodsen in verband met het aanpassen van enkele in die besluiten opgenomen leeftijdsgrenzen

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 8 april 2009, nr. CEND/HDJZ-2009/307 sector SCH, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 5, eerste lid, en 19, eerste lid, van de Loodsenwet; De Raad van State gehoord (advies van 29 april 2009, nr. W09.0122/IV); Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 10 juni 2009, nr. CEND/HDJZ-2009/630 sector SCH, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

In artikel 2, eerste lid, van het Besluit adspirant-registerloodsen, vervalt onderdeel b.

ARTIKEL II

In artikel 2, tweede lid, van het Besluit certificaatloodsen wordt «65-jarige leeftijd» steeds vervangen door: 67-jarige leeftijd.

ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 februari 2009.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 16 juni 2009

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Uitgegeven de *tweede* juli 2009

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

In het onderhavige besluit worden leeftijdsgrenzen verbonden aan de bevoegdheid van personen voor het beloodsen van zeeschepen geschrapt respectievelijk verhoogd.

Artikel I: Registerloodsen

Alleen registerloodsen die staan ingeschreven in het openbaar loodsenregister, bedoeld in artikel 21 van de Loodsenwet, zijn bevoegd om dienst te mogen doen als registerloods op zeeschepen.

Als gevolg van bij gelegenheid van de verzelfstandiging van het Loodswezen aangegane (wettelijke) verplichtingen kunnen registerloodsen vanaf 55 jarige leeftijd gebruik maken van een prepensioenregeling. Op dat moment wordt de inschrijving in het loodsenregister doorgehaald en is het niet meer toegestaan als registerloods diensten aan te bieden. Deze arbeidsvoorwaarde was vastgelegd in artikel 2 van de op artikel 24, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet gebaseerde Inschrijvingsverordening registerloodsen. Gelet op de discussies over verhoging van de pensioneringsleeftijd en het afschaffen van prepensioen, staat deze relatief lage pensioenleeftijd al lange tijd onder druk. Recentelijk nog werd hierover gesproken bij de behandeling van de Wet markttoezicht registerloodsen in de Tweede- en Eerste Kamer der Staten-Generaal (Kamerstukken 30 913).

Deze discussie heeft ertoe geleid dat in de met ingang van 29 oktober 2008 inwerking getreden Inschrijvingsverordening registerloodsen 2008 de mogelijkheid wordt geopend de doorhaling van de inschrijving in het register voor de duur van ten hoogste drie jaar na het bereiken van de leeftijd van 55 jaar op te schorten. Daarna bestaat nog de mogelijkheid deze opschorting nogmaals met twee jaar te verlengen.

Als gevolg van deze verhoging van de uittredingsleeftijd van registerloodsen alsmede als gevolg van de krapte op de arbeidsmarkt wordt de op dit moment bestaande maximum-leeftijdsgrens van 38 jaar voor het aangaan van een leerovereenkomst voor het beroep van registerloods, als ongewenst en te knellend ervaren. Deze leeftijdsgrens was noodzakelijk doordat door de lange opleidingsduur en bevoegdheidsopbouw, het tien jaar kost alvorens men volledig bevoegd is het beroep van registerloods uit te oefenen. Door de uittredingsleeftijd van 55 jaar bleven er, onvoldoende werkzame jaren over om deze opleiding te laten renderen. Artikel 2, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit adspirant-registerloodsen kan daarom nu komen te vervallen.

Artikel II: Certificaat- of Noordzeeloodsen

Om als certificaat- of noordzeeloods diensten te mogen aanbieden op het Kanaal (de zeestraat tussen Frankrijk en Groot-Brittannië) en de Noordzee tot aan Denemarken, dient men in het bezit te zijn van een certificaat als bedoeld in het Besluit certificaatloodsen. Op grond van artikel 2, tweede lid, van dit besluit, kan dit certificaat worden verleend tot de datum dat de leeftijd van 65 jaar wordt bereikt. Voor vergelijkbare loodsen die vanaf Groot-Brittannië hun diensten aanbieden is deze maximumleeftijd recentelijk verhoogd tot 67 jaar. Om deze reden wordt, op verzoek van de branche, de maximum-leeftijd ook in Nederland verhoogd. Een en ander laat onverlet dat betrokkene wel in het bezit moet zijn van een geldige geneeskundige verklaring zeevaart (artikel 8, eerste lid, onderdeel d, juncto 21 van het Besluit certificaatloodsen).

Voor de volledigheid wordt hier nog opgemerkt dat overwogen is de bedoelde maximum-leeftijdsgrens in het geheel te laten vervallen. Echter hierdoor kan een werkgever, die bereid is in de lijn met het gewenste kabinetsbeleid, werknemers na het bereiken van de leeftijd van 65 jaar in dienst te houden, extra nadeel ondervinden van de loondoorbetalingsverplichting op grond van artikel 629 van Boek 7 van het Burgerlijk Wetboek¹.

Artikel III: Inwerkingtreding

Om het mogelijk te maken dat – vanaf de opleiding voor registerloods die start met ingang van 1 februari 2009 – personen die ouder zijn dan 38 jaar aan de opleiding kunnen beginnen, wordt aan dit besluit tot die datum terugwerkende kracht verleend.

Consultaties

Een voorontwerp van deze regeling is ter consultatie voorgelegd aan de Nederlandse loodsencorporatie en Koninklijke Dirkzwager BV te Maassluis.

Zij konden zich in de voorstellen vinden.

Administratieve lasten en bedrijfseffecten

Uit deze regeling vloeien geen noemenswaardige administratieve lasten en bedrijfseffecten voort voor het bedrijfsleven. Om deze reden is een voorontwerp van deze regeling niet voorgelegd aan het Adviescollege toetsing administratieve lasten.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Zie de gesignaleerde belemmeringen voor het doorwerken na 65 jaar in paragraaf 4.3 van de Nota «Men is zo oud als men zich voelt» bijlage bij de Brief van de Minister en Staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid d.d. 28 mei 2008 (Kamerstukken 29 544, nr. 152).