



213

Besluit van 7 mei 2009, houdende wijziging van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen in verband met de aanwijzing van de nieuwe Sloelijn als hoofdspoorweg en de intrekking van een hoofdspoorweg

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 april 2009, nr. HDJZ/S&W/2009-460, Hoofddirectie Juridische Zaken;
Gelet op de artikelen 2, eerste en tweede lid, en 124, tweede lid van de Spoorwegwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Bijlage 1 van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen wordt als volgt gewijzigd:

A

Onderdeel 9 komt te luiden:

9. Vlissingen – Roosendaal – Tilburg – 's-Hertogenbosch – Nijmegen, met de zijtakken:
a. Lewedorp Aansluiting – Sloehaven;
b. Tilburg – Boxtel;

B

Onderdeel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel c vervalt.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 7 mei 2009

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Uitgegeven de *twintigste* mei 2009

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Doel van deze wijziging van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen is het aanwijzen van de nieuwe Sloelijn als hoofdspoorweg en de intrekking van de aanwijzing als hoofdspoorweg van de spoorlijn Delfshavense Schie – Rotterdam Rechter Maasoever.

Onderdeel A van Artikel I

Als gevolg van de aanleg en ingebruikname van de nieuwe Sloelijn wordt de aanwijzing van de spoorlijn 's-Heer Arendskerke Aansluiting – Sloehaven als hoofdspoorweg ingetrokken. Deze spoorlijn is niet meer in gebruik. De spoorlijn Lewedorp Aansluiting – Sloehaven is daarvoor in de plaats in gebruik genomen en is nu als hoofdspoorweg aangewezen.

Deze nieuwe Sloelijn is een enkelsporige goederenspoorlijn die het Sloegebied (havengebied Vlissingen-Oost) met het hoofdspoor Vlissingen-Rosendaal verbindt. De nieuwe Sloelijn biedt meer ruimte voor het toenemende goederenvervoer per trein in Zeeland en ontlast de woonkernen langs de oude Sloelijn.

Onderdeel B van Artikel I

Gelet op het feit dat de hoofdspoorweg Delfshavense Schie – Rotterdam Rechter Maasoever, een zijtak van de hoofdspoorweg Amsterdam Centraal – Haarlem – Leiden – Den Haag HS – Rotterdam Centraal – Dordrecht – Rosendaal – Belgische grens, gesaneerd is, is de aanwijzing van de hoofdspoorweg Delfshavense Schie – Rotterdam Rechter Maasoever ingetrokken. Het oude havengebied waarin deze spoorlijn met bijbehorend emplacement lag, heeft een andere bestemming gekregen en is inmiddels tot stedelijke woonomgeving ontwikkeld.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.