

---

## 325

### **Besluit van 30 augustus 2007, houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met de implementatie van Richtlijn 2006/120/EG van de Commissie van 27 november 2006 tot rectificatie en wijziging van Richtlijn 2005/30/EG tot wijziging, met het oog op aanpassing aan de technische vooruitgang, van de Richtlijnen 97/24/EG en 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen (PbEU L 330)**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 juli 2007, nr. HDJZ/AWW/2007-903, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op richtlijn 2006/120/EG van de Commissie van 27 november 2006 tot rectificatie en wijziging van Richtlijn 2005/30/EG tot wijziging, met het oog op aanpassing aan de technische vooruitgang, van de Richtlijnen 97/24/EG en 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen (PbEU L 330) en artikel 34, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

De Raad van State gehoord (advies van 18 juli 2007, nr. W09.07.0202/IV);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 24 augustus 2007, nr. HDJZ/AWW/2007-1036, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

In hoofdstuk 1A van het Voertuigreglement wordt na artikel 1a.17 een artikel ingevoegd, luidende:

##### **Artikel 1a.18**

In afwijking van artikel 1a.3, tweede lid, is het met ingang van 1 januari 2009 verboden vervangingskatalysatoren, die bestemd zijn om te worden geïnstalleerd in voertuigen waarvoor typegoedkeuring is verleend overeenkomstig richtlijn 2002/24/EG, te koop aan te bieden, in voorraad te

hebben of af te leveren indien deze niet overeenstemmen met een goedgekeurd type als bedoeld in richtlijn 97/24/EG.

## **ARTIKEL II**

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

Dit besluit treedt in werking met ingang van 30 september 2007.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 30 augustus 2007

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings

Uitgegeven de *achttiende* september 2007

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

Het voorliggende besluit strekt tot implementatie van richtlijn 2006/120/EG van de Commissie van 27 november 2006 (PbEU L 330) tot rectificatie en wijziging van richtlijn 2005/30/EG tot wijziging, met het oog op aanpassing aan de technische vooruitgang, van de richtlijnen 97/24/EG en 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen (hierna: richtlijn 2006/120/EG).

Door middel van deze wijzigingsrichtlijn worden in richtlijn 2005/30/EG enkele fouten hersteld. Bovendien wordt aan die richtlijn een verbod toegevoegd op de verkoop of de installatie van vervangingskatalysatoren van niet-goedgekeurde typen in de zin van richtlijn 97/24/EG, bestemd voor twee- of driewielige motorvoertuigen.

De richtlijnen 97/24/EG en 2002/24/EG zijn reeds geïmplementeerd in het Voertuigreglement. De verwijzingen in het Voertuigreglement naar deze richtlijnen omvatten ook iedere richtlijn die wijzigingen aanbrengt in de richtlijnen 97/24/EG en 2002/24/EG, omdat het Voertuigreglement gebruik maakt van dynamische verwijzingen. Vanwege het dynamisch verwijzen is op grond van artikel 1.7, eerste lid, van het Voertuigreglement artikel 1 van richtlijn 2006/120/EG bekendgemaakt in de Staatscourant (Stcrt. 2007, 90). Uit artikel 1.7, tweede lid, van het Voertuigreglement volgt dat deze dynamische verwijzing in werking treedt met ingang van de dag waarop aan richtlijn 2006/120/EG uiterlijk uitvoering moet zijn gegeven. Dat is 30 september 2007.

Implementatie door middel van regelgeving is slechts noodzakelijk voor artikel 2 van richtlijn 2006/120/EG. Deze implementatie vindt door middel van het voorliggende besluit plaats via toevoeging van artikel 1a.18 aan het Voertuigreglement.

Met ingang van 1 januari 2009 is het verboden vervangingskatalysatoren, bestemd voor twee- of driewielige motorvoertuigen, te koop aan te bieden, in voorraad te hebben of af te leveren indien deze niet overeenstemmen met richtlijn 97/24/EG. Omdat richtlijn 97/24/EG slechts regelingen bevat ten aanzien van onderdelen en eigenschappen van motorvoertuigen op twee of drie wielen, verduidelijkt artikel 1a.18 dat het verbod alleen geldt voor vervangingskatalysatoren die bestemd zijn om te worden geïnstalleerd in voertuigen waarvoor typegoedkeuring is verleend overeenkomstig richtlijn 2002/24/EG. Richtlijn 2002/24/EG regelt immers de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen.

Het besluit treedt in werking met ingang van 30 september 2007.

Het besluit veroorzaakt geen administratieve lasten voor burgers en bedrijven en brengt geen bijzondere nalevingskosten teweeg.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings

## Transponeringstabel

Artikel(lid) richtlijn nr. 2006/120/EG	Implementatie
Artikel 1	bekendmaking van richtlijn 2006/120/EG tot wijziging van richtlijn 2005/30/EG in de Staatscourant op basis van artikel 1.7, eerste lid, van het Voertuigreglement (Stcrt. 2007, 90)
Artikel 2	Toevoeging artikel 1a.18 aan het Voertuigreglement
Artikel 3	Behoeft geen implementatie
Artikel 4	Behoeft geen implementatie
Artikel 5	Behoeft geen implementatie