
213

Besluit van 21 mei 2007, houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met de invoering van typegoedkeuringseisen voor landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T4.2

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 3 april 2007, nr. HDJZ/AWW/2007-419, Hoofddirectie Juridische Zaken;
Gelet op de artikelen 21, eerste lid, 22, eerste lid, en 26, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

De Raad van State gehoord (advies van 12 april 2007 nr. W09.07.0086/IV);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 14 mei 2007, nr. HDJZ/AWW/2007-576, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Voertuigreglement wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel ab4 wordt geletterd ab6.

2. Na onderdeel ab3 worden de volgende onderdelen ingevoegd:
ab4. landbouw- of bosbouwtrekker categorie T4: landbouw- of bosbouwtrekker voor speciale doeleinden op wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 40 km/h;
ab5. landbouw- of bosbouwtrekker categorie T4.2: brede landbouw- of bosbouwtrekker categorie T4 die door zijn grote afmetingen wordt gekenmerkt en die in het bijzonder bestemd is om grote landbouwrealen te bewerken;.

3. In de onderdelen aq1 en ba1 wordt «70/156/EEG, 92/61/EEG of 2002/24/EG» vervangen door: 70/156/EEG, 92/61/EEG, 2002/24/EG of 2003/37/EG.

B

Artikel 3.10.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het tweede en derde lid tot derde en vierde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

2. Landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T4.2 voldoen met ingang van 1 januari 2008 voor het verkrijgen van een typegoedkeuring voor toelating tot het verkeer op de weg aan de in deze afdeling vermelde eisen.

2. In het vierde lid wordt de zinsnede «bedoeld in het tweede lid» vervangen door: bedoeld in het tweede of derde lid.

C

In de artikelen 3.10.3, 3.10.9, 3.10.10, 3.10.12, 3.10.14, 3.10.15, eerste en tweede lid, 3.10.16, 3.10.17, eerste en tweede lid, 3.10.25, 3.10.26, eerste en tweede lid, 3.10.29, 3.10.30, 3.10.33, 3.10.35, eerste lid, 3.10.37, 3.10.39, 3.10.40, eerste en tweede lid, 3.10.52, 3.10.54, 3.10.56, 3.10.60 en 3.10.61 wordt «T1, T2, T3 en T5» telkens vervangen door: T1, T2, T3, T4.2 en T5.

D

Artikel 3.10.6 komt te luiden:

Artikel 3.10.6

1. Landbouw- of bosbouwtrekkers categorieën T1, T2, T3 en T5 voldoen wat betreft de afmetingen aan richtlijn 89/173/EEG.

2. Landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T4.2:

- a. voldoen wat betreft de lengte en de hoogte aan richtlijn 89/173/EEG;
- b. zijn niet breder dan 3,00 m.

E

In artikel 3.10.18 wordt «T1, T2 en T3» vervangen door: T1, T2, T3 en T4.2.

F

In de artikelen 3.10.27 en 3.10.35, tweede lid, wordt «T1, T3 en T5» telkens vervangen door: T1, T3, T4.2 en T5.

G

In de artikelen 3.10.32 en 3.10.59 wordt «T1, T2 en T5» telkens vervangen door: T1, T2, T4.2 en T5.

H

In artikel 3.10.35, derde lid, wordt «T1 en T5» vervangen door: T1, T4.2 en T5.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 21 mei 2007

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Uitgegeven de *negentiende* juni 2007

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

I Algemeen deel

Op 1 juli 2005 zijn typegoedkeuringseisen ingesteld voor nieuwe typen landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen categorieën T1, T2, T3 en T5. Dit is gebeurd door middel van het besluit van 1 februari 2005, houdende wijziging van het Voertuigreglement tot uitvoering van richtlijn nr. 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers (Stb 69). Voor landbouw- of bosbouwtrekkers categorieën T1, T2 en T3 betreft dit een verplichte Europese typegoedkeuring op basis van richtlijn nr. 2003/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 26 mei 2003 betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan en tot intrekking van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad (PbEU L 171). Voor landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T5 betreft dit een nationale typegoedkeuring. Voor een nadere toelichting in dit verband wordt verwezen naar de nota van toelichting bij het bovengenoemde besluit.

Voor het opnemen van eisen voor landbouw- of bosbouwtrekkers van het type T5 is destijds gekozen, omdat op deze manier wordt voorkomen dat de fabrikant van een type landbouw- of bosbouwtrekker categorieën T1, T2 of T3 zijn trekkers zo aanpast dat ze niet langer in een van deze categorieën vallen, om zo niet te hoeven voldoen aan de in richtlijn nr. 2003/37/EG opgenomen toelatingseisen. Om deze beschreven (legale) sluiproute onmogelijk te maken is zowel voor landbouw- of bosbouwtrekkers categorieën T1, T2 en T3, als voor landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T5 een typegoedkeuring ingesteld. Inmiddels is in de praktijk gebleken dat landbouw- of bosbouwtrekkers categorieën T1, T2 of T3 ook zijn aan te passen tot een trekker van het type T4.2. Door middel van het onderhavige besluit is daarom ook voor landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T4.2 een nationale typegoedkeuring ingesteld.

Technische eisen

De eisen waaraan landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T4.2 moeten voldoen voor het verkrijgen van een typegoedkeuring zijn opgenomen in hoofdstuk 3, afdeling 10, van het Voertuigreglement. Deze eisen zijn ontleend aan de tabel met bijzondere richtlijnen opgenomen in bijlage II, aanhangsel 1, deel II, van richtlijn nr. 2003/37/EG. Omdat de richtlijn met betrekking tot een Europese typegoedkeuring voor landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T4.2 nog in voorbereiding is, betreft het tot de vaststelling van een Europese typegoedkeuring een nationale typegoedkeuring.

Notificatie

Het ontwerpbesluit is op 26 september 2006 gemeld aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen (notificatienummer 2006-0519-NL) ter voldoening aan artikel 8, eerste lid, van richtlijn nr. 98/34/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEG L 204), zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 98/48/EG van 20 juli 1998 (PbEG L 217). Dit heeft niet geleid tot reacties.

Voorhang

Het ontwerpbesluit is overeenkomstig artikel 2b van de Wegenverkeerswet 1994 op 21 november 2006 overgelegd aan de beide kamers der Staten-Generaal. Dit heeft niet geleid tot reacties die specifiek zien op het onderhavige besluit.

Bedrijfs- en milieueffecten

Nederland beschikt niet over producenten van welk type landbouw- of bosbouwtrekkers dan ook. Het besluit veroorzaakt dan ook geen administratieve lasten voor het Nederlandse bedrijfsleven en heeft ook geen bedrijfs- en milieueffecten als bedoeld in de Bedrijfs- en Milieueffectentoets.

Indien een Nederlandse producent in de toekomst een landbouw- of bosbouwtrekker van de categorie T4.2 op de Nederlandse markt wil brengen, dan kan dit na de inwerkingtreding van dit besluit alleen indien hij beschikt over een typegoedkeuring voor deze landbouw- of bosbouwtrekker. Dit kan de nationale typegoedkeuring zijn die nu wordt geïntroduceerd of een gelijkwaardige typegoedkeuring afgegeven in een andere EU-lidstaat.

II Artikelsgewijs

Artikel I

Onderdeel A

Artikel I, onderdeel A, bevat de begripsbepalingen die door dit besluit worden toegevoegd aan de reeds in het Voertuigreglement opgenomen begripsbepalingen. Hierbij is zo veel mogelijk aangesloten bij de in richtlijn nr. 2003/37/EG opgenomen begripsbepalingen. De enige afwijking betreft het gebruik van het begrip «landbouw- of bosbouwtrekker», waar de richtlijn het begrip «trekker» hanteert. Hiervoor is gekozen omdat het begrip «trekker» in het Voertuigreglement reeds is gereserveerd voor een ander type voertuig. Tevens is in artikel 1, onderdelen aq1 en ba1, van het Voertuigreglement een verwijzing toegevoegd naar richtlijn nr. 2003/37/EG. Dit was verzuimd bij de implementatie van deze richtlijn.

Onderdeel B

Landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T4.2 moeten met ingang van 1 januari 2008 voor het verkrijgen van een typegoedkeuring voor toelating tot het verkeer op de weg voldoen aan de eisen die door middel van het onderhavige besluit worden gesteld.

Onderdelen C tot en met H

De technische eisen waaraan landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T4.2 op grond van het onderhavige besluit moeten voldoen, zijn opgenomen in hoofdstuk 3, afdeling 10, van het Voertuigreglement. In deze afdeling wordt dynamisch verwezen naar de bijzondere richtlijnen waarin de eisen zijn opgenomen waarin landbouw- of bosbouwtrekkers categorie T4.2 moeten voldoen. Dit betreft grotendeels dezelfde richtlijnen als waarnaar met betrekking tot de andere categorieën landbouw- of bosbouwtrekkers wordt verwezen.

Artikel II

Het onderhavige besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings