



206

Besluit van 30 mei 2007, houdende wijziging van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen in verband met de Betuweroute

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 24 mei 2007, nr. HDJZ/S&W/2007-704, Hoofddirectie Juridische Zaken;
Gelet op de artikelen 2 en 124 van de Spoorwegwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

In het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen wordt aan bijlage 1, behorende bij artikel 1, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel 16 door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:
17. Kijfhoek – Zevenaar.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 16 juni 2007.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 30 mei 2007

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Uitgegeven de *twaaalfde* juni 2007

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Doel van deze wijziging van het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen is het aanwijzen van de Betuweroute als hoofdspoorweg. Een deel van de Betuweroute is overigens reeds als hoofdspoorweg aangewezen, zijnde de hoofdspoorweg Maasvlakte-Kijfhoek. Dat gedeelte van de Betuweroute wordt met dit besluit niet opnieuw als hoofdspoorweg aangewezen.

Het gevolg van de aanwijzing van de Betuweroute als hoofdspoorweg is dat deze spoorweg vanaf het moment van aanwijzing volledig onder de werking van de Spoorwegwet (Stb. 2003, 264) valt. Ook is vanaf het moment van de aanwijzing ProRail de beheerder als bedoeld in de Spoorwegwet. Dat volgt uit het feit dat in de op grond van artikel 16 van de Spoorwegwet aan ProRail verleende beheerconcessie is opgenomen dat ProRail het beheer verricht van de als zodanig bij koninklijk besluit aangewezen hoofdspoorwegen, met uitzondering van die hoofdspoorweginfrastructuur waarvoor een afzonderlijke beheerconcessie geldt. Dat laatste is thans niet het geval. Zolang er voor de Betuweroute geen afzonderlijke concessie is verleend, is ProRail de beheerder.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Verkeer en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Juridische Zaken, sector Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.