

---

## 197

### **Besluit van 4 juni 2007 tot wijziging van het Besluit bedrag eigen risico aanspraken op het Waarborgfonds Motorverkeer**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie van 2 april 2007, nr. 5476378/07/6, Directie Wetgeving, mede namens Onze Minister van Financiën;

Gelet op artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen;

De Raad van State gehoord (advies van 11 april 2007, nr. W03.07.0087/II);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie van 24 mei 2007, nr. 5485814/07/6, Directie Wetgeving, uitgebracht in overeenstemming met Onze Minister van Financiën;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

In artikel 1 van het Besluit bedrag eigen risico aanspraken op het Waarborgfonds Motorverkeer wordt «€ 136» vervangen door: € 250.

#### **ARTIKEL II**

Dit besluit treedt in werking op het tijdstip waarop de wet tot wijziging van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen en de Wet op het financieel toezicht ter implementatie van de vijfde richtlijn motorrijtuigenverzekering in werking treedt.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 4 juni 2007

Beatrix

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

Uitgegeven de *zevende* juni 2007

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

Dit besluit, strekkend tot aanpassing van het Besluit bedrag eigen risico aanspraken op het Waarborgfonds Motorverkeer, is voorgedragen mede namens de Minister van Financiën.

Blijkens artikel 26, vierde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen is het Waarborgfonds Motorverkeer (hierna te noemen: Waarborgfonds) niet aansprakelijk jegens benadeelden wier materiële schade veroorzaakt door een niet-geïdentificeerd motorrijtuig, een bij algemene maatregel van bestuur vast te stellen bedrag niet te boven gaat. Dat bedrag is in 1991 vastgesteld op € 136 (aanvankelijk fl 300,-). De implementatie van richtlijn nr. 2005/14/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 11 mei 2005 houdende wijziging van de richtlijnen 72/166/EEG, 84/5/EEG en 90/232/EEG van de Raad en richtlijn 2000/26/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid waartoe deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven (PbEU L 149), vormt een goede gelegenheid voor de verhoging tot € 250. Het betreft in eerste instantie een aanpassing aan de inmiddels plaatsgevonden hebbende inflatie. Daarnaast is tevens een geringe reële verhoging toegepast. Volgens opgave van het Waarborgfonds zal dit per saldo leiden tot een kostenbesparing van ongeveer € 4,5 miljoen op jaarbasis. In verband met het aantal verzekerde motorrijtuigen in Nederland komt dit neer op een vermindering van de bijdrage aan het Waarborgfonds van ongeveer € 0,50 per motorrijtuig.

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin