

---

## 253

### **Besluit van 3 mei 2006, houdende wijziging van het Voertuigreglement ter implementatie van richtlijn nr. 2005/30/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 22 april 2005 tot wijziging, met het oog op aanpassing aan de technische vooruitgang, van de Richtlijnen 97/24/EG en 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen (PbEU L 106)**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 29 maart 2006, nr. HDJZ/AWW/2006-414, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op richtlijn nr. 2005/30/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 22 april 2005 tot wijziging, met het oog op aanpassing aan de technische vooruitgang, van de Richtlijnen 97/24/EG en 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen (PbEU L 106) en de artikelen 22, eerste lid, 26, eerste lid en 34, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

De Raad van State gehoord (advies van 13 april 2006, nr. W09.06.0085/V);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 28 april 2006, nr. HDJZ/AWW/2006-597, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Het Voertuigreglement wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1, onderdeel bc, komt te luiden:

bc. vervangingskatalysator: een katalysator of een samenstel van katalysatoren die bestemd is of zijn om een originele katalysator op een voertuig te vervangen en waarvoor als technische eenheid volgens de definitie in artikel 4, eerste lid, onderdeel d, van richtlijn 70/156/EEG of

artikel 2, vijfde lid, van richtlijn 2002/24/EG typegoedkeuring kan worden verleend;

B

Artikel 3.8.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding «1.» geplaatst.
2. In het eerste lid vervallen de komma achter «vervangingskatalysator» en de zinsnede «het bepaalde in».
3. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
  2. Een vervangingskatalysator bestemd om te worden gemonteerd op voertuigen waarvoor een EG-typegoedkeuring is verleend overeenkomstig richtlijn 2002/24/EG, moet voldoen aan richtlijn 97/24/EG.

## ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 18 mei 2006. Indien het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 17 mei 2006, treedt het in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 3 mei 2006

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de *drieëntwintigste* mei 2006

De Minister van Justitie,  
J. P. H. Donner

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

## NOTA VAN TOELICHTING

Dit besluit strekt tot implementatie van richtlijn nr. 2005/30/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 22 april 2005 tot wijziging, met het oog op aanpassing aan de technische vooruitgang, van de Richtlijnen 97/24/EG en 2002/24/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen (PbEU L 106; hierna: richtlijn nr. 2005/30/EG).

Door middel van richtlijn nr. 2005/30/EG worden de bijlagen van de richtlijnen nr. 97/24/EG en nr. 2002/24/EG aangepast aan de technische vooruitgang.

Richtlijn nr. 2002/24 is de kaderrichtlijn die van toepassing is op de typegoedkeuring van twee- of driewielige motorrijtuigen. Richtlijn nr. 97/24/EG is een bijzondere richtlijn betreffende bepaalde onderdelen van twee- of driewielige motorrijtuigen. De wijziging van richtlijn nr. 97/24/EG betreft een zogenaamde vervangingskatalysator. Met ingang van 18 mei 2006 mag geen EG-typegoedkeuring voor een nieuw type vervangingskatalysator als technische eenheid meer worden verleend overeenkomstig artikel 4, eerste lid, van richtlijn nr. 2004/24/EG, indien de vervangingskatalysator niet voldoet aan richtlijn nr. 97/24/EG zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 2005/30/EG. Daarnaast mogen deze vervangingskatalysatoren niet worden verkocht indien ze niet voldoen aan richtlijn nr. 97/24/EG. In richtlijn nr. 97/24/EG zijn de technische eisen opgenomen waaraan een vervangingskatalysator moet voldoen. Deze eisen worden door middel van richtlijn nr. 2005/30/EG aangepast aan nieuwe technologische ontwikkelingen.

Richtlijn nr. 2005/30/EG is geïmplementeerd in het Voertuigreglement. De definitie van vervangingskatalysator in artikel 1.1, onderdeel bc, is aangepast, zodat niet alleen vervangingskatalysatoren bestemd voor personenauto's en bedrijfsauto's onder de definitie vallen, maar ook vervangingskatalysatoren bestemd voor twee- of driewielige motorrijtuigen. Verder is in artikel 3.8.11 de eis opgenomen dat voor het verkrijgen van een typegoedkeuring voor een vervangingskatalysator als systeem, dit systeem moet voldoen aan richtlijn nr. 97/24/EG. Het verkoopverbod was reeds opgenomen in artikel 1a.3, tweede lid.

Het besluit veroorzaakt geen noemenswaardige administratieve lasten voor burgers en bedrijven en heeft geen noemenswaardige bedrijfs- en milieueffecten als bedoeld in de Bedrijfs- en Milieueffectentoets.

### *Transponeringstabel*

In onderstaande transponeringstabel is aangegeven op welke wijze richtlijn nr. 2005/30/EG is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

Artikel(lid) richtlijn nr. 2005/30/EG	Implementatie
artikel 1	bekendmaking van richtlijn nr. 2005/30/EG tot wijziging van richtlijn nr. 97/24/EG in de Staatscourant op basis van artikel 1.7 van het Voertuigreglement (mei 2006)
artikel 2	bekendmaking van richtlijn nr. 2005/30/EG tot wijziging van richtlijn nr. 2002/24/EG in de Staatscourant op basis van artikel 1.7 van het Voertuigreglement (mei 2006)
artikel 3, eerste lid, onderdeel a, juncto artikel 3, tweede lid	artikel 3.8.11, tweede lid, van het Voertuigreglement
artikel 3, eerste lid, onderdeel b	artikel 1a.3, tweede lid, van het Voertuigreglement
artikel 4	behoeft geen implementatie
artikel 5	behoeft geen implementatie

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs