

---

## 703

**Besluit van 15 december 2005, houdende wijziging van het Voertuigreglement tot uitvoering van richtlijn nr. 2004/104/EG van de Commissie van 14 oktober 2004 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 72/245/EEG van de Raad betreffende door voertuigen veroorzaakte radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit) en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PbEU L 337)**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 15 november 2005, nr. HDJZ/AWW/2005-2012, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op richtlijn nr. 2004/104/EG van de Commissie van 14 oktober 2004 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 72/245/EEG van de Raad betreffende door voertuigen veroorzaakte radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit) en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PbEU L 337) en de artikelen 22, eerste lid, 26, eerste lid en 34, eerste lid van de Wegenverkeerswet;

De Raad van State gehoord (advies van 1 december 2005, nr. W09.05.0501/V);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 13 december 2005, nr. HDJZ/AWW/2005-2362, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

### **ARTIKEL I**

Het Voertuigreglement wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 1a.13 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

#### **Artikel 1a.14**

1. Met ingang van 1 januari 2009 is het verboden nieuwe personenauto's, bedrijfsauto's en aanhangwagens in voorraad te hebben, te koop aan te bieden of af te leveren, indien deze voor wat betreft elektromagnetische compatibiliteit niet voldoen aan de bijlagen I tot en met X van richtlijn 72/245/EEG, en, voor zover daarin is voorzien, niet vergezeld gaan van een geldig certificaat van overeenstemming als bedoeld in artikel 7, eerste lid, van richtlijn 70/156/EEG.

2. Met ingang van 1 januari 2009 is het verboden nieuwe systemen, onderdelen en technische eenheden bestemd voor personenauto's, bedrijfsauto's en aanhangwagens in voorraad te hebben, te koop aan te bieden of af te leveren, indien deze voor wat betreft elektromagnetische compatibiliteit niet voldoen aan de bijlagen I tot en met X van richtlijn 72/245/EEG.

B

Na artikel 3.8.15 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

#### **Artikel 3.8.16**

Systemen, onderdelen en technische eenheden bestemd voor personenauto's, bedrijfsauto's en aanhangwagens waarvoor een typegoedkeuring kan worden verleend, voldoen voor wat betreft elektromagnetische compatibiliteit aan de bijlagen I tot en met X van richtlijn 72/245/EEG.

#### **ARTIKEL II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2006. Indien het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst wordt uitgegeven na 31 december 2005, treedt het in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 15 december 2005

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de *achtentwintigste* december 2005

De Minister van Justitie,  
J. P. H. Donner

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

## NOTA VAN TOELICHTING

Dit besluit strekt tot uitvoering van richtlijn nr. 2004/104/EG van de Commissie van 14 oktober 2004 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 72/245/EEG van de Raad betreffende door voertuigen veroorzaakte radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit) en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan (PbEU L 337; hierna: richtlijn nr. 2004/104/EG). Door middel van richtlijn nr. 2004/104/EG worden de bijlagen van richtlijn nr. 72/245/EEG aangepast aan de technische vooruitgang. Richtlijn nr. 72/245/EEG is een bijzondere richtlijn betreffende elektromagnetische compatibiliteit. Aan deze aangepaste richtlijn moet vanaf 1 januari 2006 worden voldaan voor het verkrijgen van een typegoedkeuring voor een nieuw type personenauto, bedrijfsauto, aanhangwagen of systemen, onderdelen en technische eenheden daarvoor. Nieuwe personenauto's, bedrijfsauto's, aanhangwagens of systemen, onderdelen en technische eenheden daarvoor van een type dat reeds is goedgekeurd voor 1 januari 2006 worden nog tot 1 januari 2009 toegelaten tot de weg. Daarnaast is het vanaf 1 januari 2009 verboden nieuwe personenauto's, bedrijfsauto's, aanhangwagens en systemen, onderdelen en technische eenheden daarvoor in voorraad te hebben, te koop aan te bieden of af te leveren, indien deze niet voldoen aan richtlijn nr. 72/245/EEG. Dit impliceert voor personenauto's tevens de aanwezigheid van een geldig certificaat van overeenstemming. Voor bedrijfsauto's als complete voertuigen wordt een certificaat van overeenstemming nog niet afgegeven.

Richtlijn nr. 72/245/EEG is geïmplementeerd in het Voertuigreglement. Het Voertuigreglement maakt gebruik van een systeem van dynamische verwijzingen. Met betrekking tot de typegoedkeuring van personenauto's, bedrijfsauto's en aanhangwagens wordt in de artikelen 3.2.14, 3.3.14 en 3.7.54 van het Voertuigreglement verwezen naar richtlijn nr. 72/245/EEG. Voor de implementatie van een groot deel van de richtlijn nr. 2004/104/EG behoeft het Voertuigreglement dan ook niet te worden gewijzigd. Wel is een bekendmaking van richtlijn nr. 2004/104/EEG tot wijziging van de richtlijnen nr. 72/245/EEG en nr. 70/156/EEG in de Staatscourant, op basis van artikel 1.7 van het Voertuigreglement, noodzakelijk. Wat rest is een verkoopverbod, dat is opgenomen in artikel 1a14 van het Voertuigreglement, en de eis dat voor het verkrijgen van een typegoedkeuring voor een systeem, onderdeel en technische eenheid, bestemd voor personenauto's, bedrijfsauto's en aanhangwagens, moet worden voldaan aan richtlijn nr. 72/245/EEG, die is opgenomen in artikel 3.8.16 van het Voertuigreglement.

Het besluit veroorzaakt geen administratieve lasten voor burgers en bedrijven, noch brengt het besluit financiële gevolgen voor het bedrijfsleven met zich mee.

### *Transponeringstabel*

In onderstaande transponeringstabel is aangegeven op welke wijze richtlijn nr. 2004/104/EG is geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

Artikel(lid) richtlijn 2004/104/EG	Implementatie
artikel 1	bekendmaking van richtlijn nr. 2004/104/EEG tot wijziging van richtlijn nr. 72/245/EEG in de Staatscourant op basis van artikel 1.7 van het Voertuigreglement
artikel 2, eerste en tweede lid	artikelen 3.2.14, 3.3.14, 3.7.54 en 3.8.16 van het Voertuigreglement
artikel 2, derde lid	artikel 1a14, eerste lid, van het Voertuigreglement
artikel 2, vierde lid	artikel 1a14, tweede lid, van het Voertuigreglement
artikel 3	bekendmaking van richtlijn nr. 2004/104/EEG tot wijziging van richtlijn nr. 70/156/EEG in de Staatscourant op basis van artikel 1.7 van het Voertuigreglement
artikel 4	behoeft geen implementatie
artikel 5	behoeft geen implementatie
artikel 6	behoeft geen implementatie

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
K. M. H. Peijs