
256

Besluit van 4 mei 2005, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van resterende bepalingen van de Wet bestuurlijke boete Arbeidstijdenwet alsmede het Besluit van 10 september 2004 tot wijziging van het Arbeidstijdenbesluit en het Arbeidstijdenbesluit vervoer in verband met de invoering van de bestuurlijke boete (Stb. 487)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, van 28 april 2005, Directie Arbeidsverhoudingen, nr. AV/IR/2005/29419;

Gelet op artikel VII van de Wet bestuurlijke boete Arbeidstijdenwet en artikel III, tweede lid, van het Besluit van 10 september 2004 tot wijziging van het Arbeidstijdenbesluit en het Arbeidstijdenbesluit vervoer in verband met de invoering van de bestuurlijke boete (Stb. 487);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

1. De navolgende artikelen van de Wet bestuurlijke boete Arbeidstijdenwet treden in werking met ingang van 1 juni 2005:

- a. artikel I, onderdeel B;
- b. artikel I, onderdeel D, ten aanzien van artikel 10:1, voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft, alsmede arbeid in bedrijven of inrichtingen die rechtstreeks betrekking heeft op arbeid verricht in of op motorrijtuigen als bedoeld in artikel 5:12, tweede lid, onderdeel a;
- c. artikel I, onderdeel D, de artikelen 10:14 tot en met 10:18;
- d. artikel I, onderdeel E, voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft, alsmede arbeid in bedrijven of inrichtingen die rechtstreeks betrekking heeft op arbeid verricht in of op motorrijtuigen als bedoeld in artikel 5:12, tweede lid, onderdeel a, en
- e. artikel II, voor zover het de in artikel 5:12, tweede lid, onderscheiden categorieën van arbeid betreft, alsmede arbeid in bedrijven of inrichtingen die rechtstreeks betrekking heeft op arbeid verricht in of op motorrijtuigen als bedoeld in artikel 5:12, tweede lid, onderdeel a.

2. Artikel II van het Besluit van 10 september 2004 tot wijziging van het Arbeidstijdenbesluit en het Arbeidstijdenbesluit vervoer in verband met de invoering van de bestuurlijke boete (Stb. 487) treedt in werking met ingang van 1 juni 2005.

Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid is belast met de uitvoering van dit besluit dat met bijbehorende toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 4 mei 2005

Beatrix

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
A. J. de Geus

Uitgegeven de *vierentwintigste* mei 2005

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

NOTA VAN TOELICHTING

Op 1 oktober 2004 is de Wet bestuurlijke boete Arbeidstijdenwet in werking getreden met uitzondering van de bepalingen die betrekking hebben op de vervoerssectoren, omdat de implementatie van de bestuurlijke boete als sanctiemogelijkheid in die sectoren iets meer tijd vergde. Inmiddels is deze implementatie afgerond en kunnen de resterende bepalingen van de Wet bestuurlijke boete Arbeidstijdenwet in werking treden. Dit wordt geregeld in het eerste lid, waardoor de Inspectie Verkeer en Waterstaat en de Arbeidsinspectie bestuurlijke boetes kunnen opleggen ingeval van een overtreding van de normen betreffende de rij- en rusttijden. Het gaat hier om overtredingen van:

- a. personen, werkzaam in of op railvoertuigen of motorrijtuigen;
 - b. personen, werkzaam aan boord van luchtvaartuigen, zee- of binnenschepen, of
 - c. loodsen,
- alsmede om overtredingen waar het gaat om arbeid in bedrijven of inrichtingen die rechtstreeks betrekking heeft op arbeid verricht in of op motorrijtuigen als bedoeld in artikel 5:12, tweede lid, onderdeel a, van de Arbeidstijdenwet.

Artikel V van de Wet bestuurlijke boete Arbeidstijdenwet zal niet in werking treden. Genoemd overgangsartikel is voor de vervoerssector in de Wet bestuurlijke boete Arbeidstijdenwet opgenomen voor het geval die wet voor alle sectoren in een keer op hetzelfde tijdstip in werking zou treden. Hiervan is uiteindelijk afgezien. Daardoor heeft de genoemde overgangsbepaling geen functie meer. Artikel V zal op een geschikt moment uit de Wet bestuurlijke boete Arbeidstijdenwet worden gehaald.

In het tweede lid is geregeld dat de wijzigingen aangebracht in het Arbeidstijdenbesluit vervoer bij Besluit van 10 september 2004 tot wijziging van het Arbeidstijdenbesluit en het Arbeidstijdenbesluit vervoer in verband met de invoering van de bestuurlijke boete (Stb. 487) eveneens met ingang van 1 juni 2005 in werking treden. Opgemerkt wordt nog dat met artikel III van het Besluit van 15 december 2004 tot wijziging van het Arbeidstijdenbesluit vervoer in verband met richtlijn nr. 2000/34/EG betreffende een aantal aspecten van de organisatie van de arbeidstijd van mobiele werknemers (Stb. 735) nog enige wijzigingen in het Arbeidstijdenbesluit vervoer zijn aangebracht. Artikel III van dat besluit regelt dat die wijzigingen in werking treden op het tijdstip waarop artikel II van het Besluit van 10 september 2004 tot wijziging van het Arbeidstijdenbesluit en het Arbeidstijdenbesluit vervoer in verband met de invoering van de bestuurlijke boete (Stb. 487) in werking treedt, derhalve ook met ingang van 1 juni 2005.

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
A. J. de Geus