



495

Besluit van 23 september 2004, houdende aanpassingen van een aantal besluiten samenhangende met het opgaan van de Scheepvaartinspectie in de Inspectie Verkeer en Waterstaat

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 14 juli 2004, nr. HDJZ/AWW/2004-1654, Hoofddirectie Juridische Zaken, gedaan in overeenstemming met Onze Ministers van Justitie, van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, en de Staatssecretarissen van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, drs. M. Rutte, en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Gelet op de artikelen 349, derde lid, 407, zesde lid, en 412, eerste lid, van het Wetboek van Koophandel, de artikelen 5, eerste en tweede lid, 6, eerste en tweede lid, 7, eerste en derde lid, 8, tweede en derde lid, 10, eerste lid, 11, eerste en tweede lid, 35, eerste lid, 38 en 39, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, de artikelen 5, eerste lid, 10, eerste lid, 13, eerste lid, 27, zevende lid, en 58, eerste en tweede lid, van de Binnenschepenwet, de artikelen 16, 17, eerste lid, 19, eerste lid, 25, eerste lid, 34, eerste lid, 36, 44, eerste lid, 64, 71, eerste en vierde lid, en 77 van de Zeevaartbemanningwet, artikel 5, eerste lid, van de Loodsenwet, artikel 10, tweede lid, van de Scheepvaartverkeerswet, artikel 5, eerste lid, van de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart, de artikelen 2 en 172 van de Wet geluidhinder, en de artikelen 3a, 4 en 9 van de Visserijwet 1963;

De Raad van State gehoord (advies van 12 augustus 2004, nr. W09.04.0371/V);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 8 september 2004, nr. HDJZ/AWW/2004-2145, Hoofddirectie Juridische Zaken, gedaan in overeenstemming met Onze Ministers van Justitie, van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, en de Staatssecretarissen van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, drs. M. Rutte, en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Schepelingenbesluit wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 42, vierde lid, artikel 48, vijfde lid, artikel 53, tweede lid, artikel 60, vierde lid, artikel 65, tweede lid, artikel 67, eerste lid, artikel 68, eerste lid, en artikel 84, tweede en vijfde lid, wordt «Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: De inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

B

In artikel 43, vijfde lid, artikel 48, tweede, zesde en achtste lid, artikel 49, derde en negende lid, artikel 50, artikel 51, eerste en derde lid, artikel 52, tweede, derde, vijfde tot en met zevende lid, artikel 53, eerste lid, artikel 54, eerste lid, tweede lid, onderdeel b, derde lid, vijfde en zesde lid, artikel 56, derde en zevende lid, artikel 57, vierde lid, artikel 58, tiende lid, artikel 60, derde lid, artikel 61, vijfde lid, artikel 62, eerste lid, artikel 65, eerste lid, artikel 69, derde en vierde lid, artikel 70, artikel 71, eerste lid, artikel 72, eerste lid, artikel 73, eerste en derde lid, artikel 84, derde en vierde lid, en artikel 85, derde en vijfde lid, wordt «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

C

In artikel 44, tweede lid, wordt «het hoofd van de scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

D

In de artikelen 43, eerste tot en met derde lid, en 85, eerste en vijfde lid, wordt «Scheepvaartinspectie» vervangen door: divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

E

Artikel 43, vijfde lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. «het districtshoofd van de Scheepvaartinspectie» wordt vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

2. «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» wordt vervangen door: deze.

ARTIKEL II

Het Besluit dagboeken voor schepen 1970 wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 3, tweede lid, wordt «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

B

In de bijlagen I tot en met III wordt «Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

ARTIKEL III

Het Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 3, eerste lid, 6, eerste lid, onderdeel a, artikel 15, vierde lid, onderdeel b, sub 2°, zevende lid, onderdelen a en b, en achtste lid, onderdelen a en c, artikel 16, derde lid, onderdeel a, en artikel 27, eerste lid, wordt «Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door : De inspecteur-generaal.

B

In artikel 1, eerste lid, onderdeel h, sub 1°, onder iii, en onderdeel cc, artikel 2, vierde lid, artikel 4, eerste lid, onderdeel b, tweede lid, derde lid, onderdeel b, artikel 5, eerste lid, artikel 6, eerste lid, onderdeel b, artikel 8, eerste, vierde, zesde, zevende en tiende lid, onderdeel d, elfde lid, onderdeel b, en twaalfde lid, artikel 12 A, tweede lid, artikel 13, tweede lid, onderdelen d en e, artikel 13 A, tweede en vierde lid, artikel 13 B, tweede en vijfde lid, artikel 13 D, eerste lid, onderdeel b, artikel 14, vierde lid, artikel 15, vierde lid, onderdeel b, sub 2°, zevende lid, onderdelen b en d, en achtste lid, onderdeel c, onderdeel a, artikel 17, tweede en derde lid, artikel 18, tweede lid, onderdeel b, en zesde lid, onderdeel e, sub 2°, artikel 23, derde lid, onderdeel c, en vijfde lid, artikel 25, eerste lid, onderdeel d, derde lid, onderdeel d, en vierde lid, en artikel 25a, vijfde lid, sub 1°, en zevende lid, sub 1°, wordt «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: de inspecteur-generaal.

C

In artikel 4, derde lid, onderdeel c, wordt «het betreffende districtshoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal.

D

In de artikelen 5, tweede lid, en 8, elfde lid, onderdeel a, wordt «de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de divisie Scheepvaart.

E

In artikel 8, elfde lid, onderdeel b, wordt «der Scheepvaartinspectie» vervangen door: van de divisie Scheepvaart.

ARTIKEL IV

Het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2, vijfde lid, artikel 11, tweede lid, onderdeel a, en zesde lid, en artikel 16, eerste lid, wordt «Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: De inspecteur-generaal.

B

In artikel 3, derde lid, artikel 5A, zesde lid, onderdeel c, en zevende lid, artikel 7, achtste lid, artikel 7A, derde lid, artikel 10, eerste lid, onderdeel b, tweede lid, onderdeel b, artikel 11, eerste lid, tweede lid, onderdeel b, sub 1°, artikel 12, eerste, vierde, zesde, zevende, tiende, onderdeel a, sub 4°, onderdeel b, en twaalfde lid, en 14A, eerste lid, wordt «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: de inspecteur-generaal.

C

In artikel 10, tweede lid, onderdeel c, wordt «het betreffende districts-hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal.

D

In artikel 11, derde lid, en artikel 12, tiende lid, onderdeel b, en elfde lid, onderdeel a, wordt «Scheepvaartinspectie» vervangen door: divisie Scheepvaart.

ARTIKEL V

In het Besluit voorkoming verontreiniging door vuilnis van schepen wordt in artikel 8, tweede lid, «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

ARTIKEL VI

Het Binnenschepenbesluit wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4, eerste en tweede lid, artikel 27, vierde lid, artikel 46, eerste lid, bijlage II, artikel 7.03, zesde lid, onderdeel h, artikel 10.01, eerste lid, artikel 11.01, vierde lid, artikel 12.02.4, bijlage III, artikel 8.03, tweede en zesde lid, bijlage V, artikel 4.03, eerste lid, artikel 6.02, tweede lid, bijlage VII, artikel 7.01, vierde lid, bijlage VIII, artikel 2.01, eerste en zevende lid, artikel 5.02, vierde lid, en artikel 7.06, wordt «Het hoofd van de scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: De inspecteur-generaal.

B

In artikel 5, tweede lid, artikel 11, eerste lid, artikel 13, artikelen 15, 16 en 18, artikel 20, eerste lid, aanhef, artikel 22, tweede lid, artikel 23, tweede en derde lid, artikel 24, derde lid, artikel 27, eerste, tweede, en vijfde lid, artikel 36, artikel 42, eerste lid, artikel 46, tweede en derde lid, bijlage II, artikel 3.14, derde lid, onderdeel c, artikel 4.04, vijfde lid, artikel 5.07, artikel 6.01, tweede lid, artikel 6.06, artikel 7.01, achtste en dertiende lid, artikel 7.02, derde lid, artikel 7.03, derde en zevende lid, onderdeel b, artikel 7.04, vijfde lid, artikel 7.05, tweede lid, onderdeel g, en vierde lid,

artikel 8.13, artikel 8.15, tweede lid, artikel 10.03, onderdeel b, artikel 10.04, eerste en derde lid, artikel 13.02, tweede lid, onderdelen e en f, bijlage III, artikel 4.01, eerste lid, artikel 5.03, artikel 5.04, artikel 7.02, eerste lid, artikel 8.03, zesde lid, artikel 9.01, derde lid, artikel 9.06, artikel 9.07, vierde lid, artikel 9.08, artikel 9.09, zesde lid, artikel 9.10, artikel 10.08, eerste en vierde lid, en artikel 11.07, bijlage V, artikel 2.01, vijfde lid, artikel 7.01, negende lid, artikel 7.05, eerste lid, en artikel 8.01, derde en zevende lid, bijlage VI, artikel 1.01, zevende lid, artikel 3.01, vierde lid, artikel 8.02 en artikel 8.03, eerste lid, onderdeel o, sub 3°, en onderdeel p, sub 3°, bijlage VII, artikel 11.02, zesde lid, artikel 11.07, vijfde tot en met zevende lid, artikel 11.08, zesde lid, artikel 11.10, elfde lid, artikel 11.14, eerste en derde lid, en artikel 12.01, eerste lid, en bijlage VIII, artikel 6.04, tweede lid, artikel 7.01, eerste en derde lid, artikel 7.04, vierde lid, en artikel 9.06, eerste lid, wordt «het hoofd van de scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: de inspecteur-generaal.

C

In de artikelen 23, vierde lid, en 27, derde lid, wordt «de scheepvaartinspectie» vervangen door: de divisie Scheepvaart.

ARTIKEL VII

Het Besluit zeevaartbemanning handelsvaart en zeilvaart wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 29, tweede en vierde lid, artikel 34, vierde lid, artikel 36, derde lid, artikel 97, eerste lid, artikel 98, vijfde lid, artikel 120, vierde lid, en artikel 123, tweede lid, wordt «Het hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: De inspecteur-generaal.

B

In artikel 1, onderdeel p, artikel 3, eerste en tweede lid, artikel 8, tweede en vierde lid, onderdelen b en c, artikel 30, tweede lid, artikel 56, artikel 95, eerste tot en met derde lid, artikel 97, tweede lid, onderdeel d, artikel 98, derde lid, artikel 99, eerste lid, artikel 101, eerste lid, onderdeel c, en derde lid, artikel 103, eerste lid, artikel 115, vierde lid, artikel 120, vijfde lid, en artikel 123, eerste lid, wordt «het hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: de inspecteur-generaal.

C

In artikel 92, tweede lid, wordt «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal.

ARTIKEL VIII

Het Besluit zeevisvaartbemanning wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 53, eerste lid, artikel 54, vijfde lid, en artikel 75, vierde lid, «Het hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: De inspecteur-generaal.

B

In artikel 3, eerste en tweede lid, artikel 21, tweede en vierde lid, onderdelen b en c, artikel 51, artikel 53, tweede lid, onderdeel d, artikel 54, derde lid, artikel 55, eerste lid, artikel 57, eerste lid, onderdeel c, en derde lid, artikel 59, eerste lid, artikel 62, vierde lid, artikel 70, eerste lid, artikel 71, vierde lid, en artikel 75, vijfde lid, «het hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: de inspecteur-generaal.

ARTIKEL IX

In het Diensttijdreglement zeevisvaart wordt in artikel 4 «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal.

ARTIKEL X

In het Examenreglement zeevisvaart wordt in de bijlage «Scheepvaartinspectie» vervangen door: divisie Scheepvaart.

ARTIKEL XI

Het Bemanningseisenbesluit wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 21, tweede lid, wordt «Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: De inspecteur-generaal.

B

In artikel 3, eerste lid, tweede lid, onderdeel d, en vierde lid, artikelen 5, 6 en 8, artikel 9, eerste lid, en artikel 22, derde lid, wordt «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» telkens vervangen door: de inspecteur-generaal.

ARTIKEL XII

Het Besluit vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1, eerste lid, komt onderdeel v te luiden als volgt:
v. divisie Scheepvaart: divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

B

In artikel 14, tweede en derde lid, wordt «Het hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: De inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

C

In artikel 13, tweede lid, en artikel 14, tweede en derde lid, wordt «het hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

ARTIKEL XIII

In het Besluit certificaatloodsen wordt in artikel 8, tweede lid, «het hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

ARTIKEL XIV

Het Besluit luchtkussenvoertuigen Wet geluidhinder wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2, eerste lid, onderdeel b, wordt «het hoofd van de scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

B

In artikel 2, eerste lid, onderdeel d, wordt «het districtshoofd van de scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

ARTIKEL XV

In het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeerswet wordt in artikel 9, tweede lid, «het Hoofd van de Scheepvaartinspectie» vervangen door: de inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

ARTIKEL XVI

In het Reglement zee- en kustvisserij 1977 wordt in artikel 1, eerste lid, onderdeel b, sub a, «Scheepvaartinspectie» vervangen door: divisie Scheepvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

ARTIKEL XVII

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 23 september 2004

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de zevende oktober 2004

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat.

NOTA VAN TOELICHTING

Met ingang van 1 juli 2001 is de Inspectie van Verkeer en Waterstaat (IVW) ingesteld. Met ingang van die datum zijn de Scheepvaartinspectie in Nederland, de Rijksverkeersinspectie, de Luchtvaartautoriteit in Nederland, de Handhavingsdienst Luchtvaart en de Rijksdienst voor radiocommunicatie in de IVW opgegaan. De organisatorische onderbrenging van de eerdergenoemde dienstonderdelen in de IVW heeft ook gevolgen voor de wijze waarop de diensten in de bestaande wet- en regelgeving zijn genoemd. Aangezien het uitdrukkelijk de bedoeling is de oude, bestaande namen van de samenstellende delen van de IVW ook formeel-juridisch op te doen houden te bestaan, is het noodzakelijk deze benamingen in die regelgeving te veranderen.

Bij de wet van 18 april 2002 tot wijziging van enkele wetten in verband met de reorganisatie van de inspectiefunctie binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (Stb. 214) zijn de vermeldingen van de aanduidingen «Rijksverkeersinspectie» en «Rijksdienst voor radiocommunicatie» op het niveau van de formele wet vervangen (de Handhavingsdienst Luchtvaart werd in geen enkele formele wet genoemd). De wet is in werking getreden met ingang van 1 juli 2002.

Bij het besluit van 24 oktober 2001, houdende bepalingen met betrekking tot het toezicht als bedoeld in artikel 10 van de Spoorwegwet, alsmede overige aanpassingen van besluiten samenhangende met de instelling van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (Stb. 520) zijn de vermeldingen van de betrokken diensten op het niveau van de algemene maatregel van bestuur vervangen. Dit besluit is eveneens met ingang van 1 juli 2002 in werking getreden. Opgemerkt wordt overigens dat de divisie Telecom van de IVW, waarin de Rijksdienst voor radiocommunicatie was opgegaan, met ingang van 27 juli 2002 is overgedragen aan het Ministerie van Economische Zaken.

De bovengenoemde wet- en regelgeving voorzag niet in de vervanging van de vermeldingen van de Scheepvaartinspectie. Dat hing samen met de omstandigheid dat de Scheepvaartinspectie is ingesteld krachtens artikel 10 van de Schepenwet, een rijkswet. Hiervoor is een wijziging op rijkswet-niveau vereist. Voor een nadere toelichting op de betrokken rijkswet-aspecten wordt verwezen naar de memorie van toelichting bij het voorstel van rijkswet tot wijziging van de Schepenwet en de Wet behoud scheepsruimte 1939 in verband met de instelling van de Inspectie van Verkeer en Waterstaat. De nationale wijzigingen met betrekking tot de Scheepvaartinspectie zijn opgenomen in het voorstel van wet tot wijziging van een aantal wetten op het terrein van de scheepvaart in verband met reorganisatie van de inspectiefunctie binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Beide voorstellen zijn gelijktijdig, op 26 augustus 2003 in procedure gebracht (Kamerstukken II, 2002/03, 29 010, nr. 1, resp. Kamerstukken II, 2002/03, 29 011, nr. 1) en zullen binnenkort in het Staatsblad worden gepubliceerd.

Deze algemene maatregel van bestuur voorziet in de nationale aanpassingen van de vermeldingen van de Scheepvaartinspectie. Deze inspectie is opgegaan in de divisie Scheepvaart van de IVW. Deze algemene maatregel van bestuur brengt voor het overige geen verandering in de betrokken taken en bevoegdheden.

Het formeel-juridische bestaan van de Scheepvaartinspectie in Nederland vindt tot de inwerkingtreding van de bovengenoemde wetten en dit besluit nog zijn neerslag in het feit dat de ambtenaren die werkzaam zijn bij het overeenkomstige onderdeel van de IVW, te weten de divisie Scheepvaart, hun benoeming behouden bij de Scheepvaartinspectie. Daarmee zijn eventuele problemen ten aanzien van hun wettelijke bevoegdheden ondervangen.

Ingevolge artikel 58, tweede lid, van de Binnenschepenwet is het ontwerp van dit besluit in de Staatscourant (Stcrt. 2004, 89) bekendgemaakt en is van die bekendmaking aan de Staten-Generaal mededeling gedaan. Verder is het ontwerp ingevolge artikel 172, eerste lid, van de Wet geluidhinder overgelegd aan de beide Kamers der Staten-Generaal en in dezelfde Staatscourant bekendgemaakt. Een en ander heeft niet geleid tot wensen of bedenkingen tegen het ontwerp.

Het voorstel van rijkswet tot wijziging van de Schepenwet en de Wet behoud scheepsruimte 1939 in verband met de instelling van de Inspectie van Verkeer en Waterstaat en het voorstel van wet tot wijziging van een aantal wetten op het terrein van de scheepvaart in verband met reorganisatie van de inspectiefunctie binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat bevatten beide de bepaling dat de inwerkingtreding geschiedt op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip. Daarvoor is gekozen om de inwerkingtreding van de beide voorstellen op elkaar te kunnen afstemmen. Gelet op de samenhang tussen deze algemene maatregel van bestuur en de beide voorstellen, kent deze algemene maatregel van bestuur dezelfde wijze van inwerkingtreding.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs