
142

Besluit van 23 maart 2004 tot wijziging van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's in verband met de wijziging van Bijlage III bij Richtlijn 1999/94/EG van het Europese Parlement en de Raad

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken van 3 februari 2004, nr. WJZ 4005575;

Gelet op richtlijn nr. 2003/73/EG van de Commissie van 24 juli 2003 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 1999/94/EG van het Europees Parlement en de Raad (PbEG 2003, L 186) en op artikel 6 van de Wet energiebesparing toestellen;

De Raad van State gehoord (advies van 19 februari 2004, nr. W10.04.0059/II);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Economische Zaken van 18 maart 2004, nr. WJZ 4015325;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Bijlage 2 bij het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's¹ komt te luiden:

Bijlage 2 bij het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's

Bijlage 2

De poster en het display, bedoeld in artikel 2, derde lid, voldoen aan de volgende vereisten.

1. De minimale afmeting is 70 cm x 50 cm.
2. De informatie op de poster of het display is gemakkelijk leesbaar en gesteld in de Nederlandse taal.
3. Indien het een display met een elektronisch scherm betreft, is dit scherm ten minste 25 cm x 32 cm (17") groot. De informatie op het elektronische scherm kan worden vertoond door gebruik te maken van scroll-technieken.
4. De modellen personenauto's worden gegroepeerd per brandstoftype.

5. Voor elk brandstoftype worden de modellen gerangschikt in volgorde van toenemende CO₂-uitstoot, waarbij het model met het laagste officiële brandstofverbruik bovenaan komt te staan.

6. Voor elk model personenauto op de lijst wordt aangegeven:

a. het merk en de benaming van het model met inachtneming van het bepaalde in artikel 7 van het besluit;

b. het in cijfers uitgedrukte, tot op één decimaal nauwkeurig aangegeven, officiële brandstofverbruik, uitgedrukt in liters per 100 kilometer en kilometers per liter voor benzine, LPG of diesel, of in m³ per 100 kilometer en kilometers per m³ voor aardgas;

c. de in cijfers uitgedrukte officiële specifieke CO₂-uitstoot in gram per kilometer, afgerond op het dichtstbijzijnde gehele cijfer.

7. Op de poster of het display staan de teksten:

a. «Een gids betreffende het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot met gegevens voor alle nieuwe modellen personenauto's is gratis verkrijgbaar op elk verkooppunt.»;

b. «Naast de brandstofefficiëntie van een auto zijn ook het rijgedrag en andere, niet-technische factoren bepalend voor het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een auto. CO₂ is het broeikasgas dat bij de wereldwijde klimaatverandering de belangrijkste rol speelt.»

8. Indien het een display met een elektronisch scherm betreft, zijn de teksten, genoemd in onderdeel 7, permanent zichtbaar op het scherm.

9. De poster of het display wordt ten minste iedere zes maanden bijgewerkt. Indien het een display met een elektronisch scherm betreft, wordt de informatie ten minste elke drie maanden bijgewerkt.

10. Indien de poster of het display permanent vervangen wordt door een display met een elektronisch scherm wordt het elektronische scherm zodanig gepresenteerd dat daarmee op zijn minst even sterk de aandacht van de consument wordt getrokken als met een poster of display zonder elektronisch scherm het geval zou zijn geweest.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 23 maart 2004

Beatrix

De Minister van Economische Zaken,
L. J. Brinkhorst

Uitgegeven de *achtste* april 2004

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

¹ Stb. 2000, 475.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j^o vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

NOTA VAN TOELICHTING

I. ALGEMEEN

1. Doel en aanleiding

De wijziging van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's strekt tot implementatie van Richtlijn 2003/73/EG van de Commissie van 24 juli 2003 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 1999/94/EG van het Europees Parlement en de Raad. Laatstgenoemde richtlijn kent een bijlage III waarin vereisten zijn opgenomen ten aanzien van het op een poster of display vermelden van informatie omtrent het energieverbruik van alle nieuwe personenauto's die door een handelaar zijn uitgesteld of te koop of ter leasing worden aangeboden. Uit de overwegingen van richtlijn 2003/73/EG blijkt dat lidstaten ervoor dienen te zorgen dat handelaren bij het beschikbaar stellen van de vereiste informatie aan het publiek moderne communicatiemiddelen kunnen gebruiken, waaronder wordt verstaan het beschikbaar stellen van de informatie op een elektronische display oftewel een computerbeeldscherm. In de bijlage bij richtlijn 2003/73/EG wordt ten aanzien van een elektronische display een aantal afwijkende en aanvullende eisen gesteld ten aanzien van de eisen die in bijlage III bij richtlijn 1999/94/EG werden gesteld. Tevens is in de bijlage bij richtlijn 2003/73/EG het vereiste komen te vervallen dat in de periode tussen het bijwerken van de poster nieuwe auto's onder aan de lijst moeten worden toegevoegd.

Op grond van artikel 6 van de Wet energiebesparing toestellen kunnen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur, in het belang van een doelmatig gebruik van energie, regels worden gesteld ten aanzien van gegevens en aanwijzingen met betrekking tot het energieverbruik van toestellen en installaties. Voor personenauto's zijn in het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's regels gesteld met betrekking tot informatie over het energiegebruik die beschikbaar dient te worden gesteld aan het publiek. Op grond van artikel 2 van dat besluit dient de leverancier ervoor te zorgen dat de handelaren aan wie hij de nieuwe personenauto's levert, beschikken over een poster of display met informatie omtrent het energiegebruik van alle nieuwe personenauto's van de leverancier die door de handelaren zijn uitgesteld of te koop of ter leasing worden aangeboden. Onder een display kan ook een beeldscherm worden verstaan. De posters en displays dienen te voldoen aan de vereisten van bijlage 2 van het besluit. Door onderhavig besluit wordt bijlage 2 vervangen om deze bijlage in overeenstemming te brengen met richtlijn 2003/73/EG.

2. Administratieve lasten

De wijziging van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's houdt een verlichting van de administratieve lastendruk voor handelaren (dealers) en leveranciers (importeurs) in doordat nieuwe modellen niet meer tussentijds onder aan de lijst behoeven te worden bijgeschreven. Dit vereiste bracht met zich mee dat leveranciers aan handelaren moesten doorgeven welke nieuwe modellen op de markt waren gekomen, waarna handelaren deze modellen veelal met de hand onderaan de lijst moesten toevoegen. Onderhavige wijziging betekent een lastenverlichting van ongeveer € 400 000 per jaar. Dit betekent dat het totaal aan administratieve lasten van € 1 100 000 zal dalen tot € 700 000. Er bestaan momenteel ongeveer 3200 handelaren van personenauto's in Nederland. Het bijschrijven van een nieuw model zal ongeveer 5 minuten in beslag nemen. Per jaar worden ongeveer 60 nieuwe modellen aan de lijst toegevoegd. Gezien het uurloon van € 25 levert dit bovengenoemde lastenverlichting op $(3200 * 60 * (25/12))$. Aangezien momenteel 99% van de

leveranciers een poster gebruikt, levert onderhavige wijziging geen noemenswaardige lastenverzwaring op met betrekking tot het aanpassen van een elektronische display.

II. ARTIKELEN

Artikel I *(vervangen bijlage 2)*

Door dit artikel wordt bijlage 2 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's vervangen. De hiernavolgende genoemde wijzigingen hebben betrekking op de inhoud van de bijlage voor zover deze afwijkt van de bestaande bijlage. De wijziging houdt allereerst in dat er in het geval gebruik wordt gemaakt van een display met elektronisch scherm, oftewel een elektronische display, eisen worden gesteld aan de afmetingen van het scherm. Daarnaast dienen de in de bijlage genoemde teksten zichtbaar te zijn zowel op de poster als op het display en in het geval er gebruik wordt gemaakt van een elektronische display dienen deze teksten permanent zichtbaar te zijn. Voorts geldt dat in het geval er gebruik wordt gemaakt van een elektronische display de informatie niet elke zes maanden, zoals bij een niet-elektronische display of poster, dient te worden bijgewerkt, maar elke drie maanden. In het geval er gebruik wordt gemaakt van een poster komt het vereiste te vervallen dat in de periode tussen het bijwerken van de poster nieuwe auto's onder aan de lijst moeten worden toegevoegd. Als laatste wordt in de bijlage vereist dat in het geval er gebruik wordt gemaakt van een display met een elektronisch scherm het scherm zodanig moet worden gepresenteerd dat daarmee op zijn minst even sterk de aandacht van de consument wordt getrokken als met een poster of niet-elektronische display het geval zou zijn geweest.

Artikel II *(inwerkingtreding)*

Het is wenselijk dat onderhavig besluit zo snel mogelijk in werking treedt, aangezien de wijziging een lastenverlichting betekent voor handelaren van nieuwe personenauto's. Om deze reden is besloten het besluit eerder in werking te laten treden dan de uiterste datum die Richtlijn 2003/73/EG voorschrijft, namelijk 25 juli 2004.

De Minister van Economische Zaken,
L. J. Brinkhorst

BIJLAGE BIJ NOTA VAN TOELICHTING

Transponeringstabel richtlijn

Richtlijn 2003/73/EG van de Commissie van 24 juli 2003 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 1999/94/EG van het Europees Parlement en de Raad (PbEG L 186)	geïmplementeerd in
artikel 1	Bijlage 2 bij het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's
artikel 2	Geen implementatie
artikel 3	Geen implementatie
artikel 4	Geen implementatie
