
361

Besluit van 17 juli 2003, houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met de implementatie van richtlijn nr. 2002/7/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 2 mei 2003, nr. HDJZ/AWW/2003-928, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op richtlijn 2002/7/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 februari 2002 tot wijziging van richtlijn 96/53/EG van de Raad, houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PbEG L 67) en de artikelen 21, 22 en 71 van de Wegenverkeerswet 1994;

De Raad van State gehoord (advies van 3 juni 2003, nr. W09.03.0164/V);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 4 juli 2003, nr. HDJZ/AWW/2003-1387, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Voertuigreglement¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3.3.6, derde lid, onderdeel a, wordt vervangen door:

a. niet langer zijn dan 12,00 m, met uitzondering van bussen met twee assen die niet langer mogen zijn dan 13,50 m, bussen met meer dan twee assen die niet langer mogen zijn dan 15,00 m en gelede bussen die niet langer mogen zijn dan 18,75 m;

B

Artikel 5.3.6, tweede lid, komt te luiden:

2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid, onderdeel a, mogen:
a. bussen met twee assen niet langer zijn dan 13,50 m;

- b. bussen met twee assen die in gebruik genomen zijn vóór 10 september 2003 tot 1 januari 2021 niet langer zijn dan 15,00 m;
- c. bussen met meer dan twee assen niet langer zijn dan 15,00 m;
- d. gelede bussen niet langer zijn dan 18,75 m;
- e. rijdende werktuigen niet langer zijn dan 20,00 m;
- f. kermis- en circusvoertuigen niet langer zijn dan 14,00 m.

¹ Stb. 1994, 450, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 2 mei 2003, Stb. 194.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Staatscourant van 14 oktober 2003, nr. 198.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 17 juli 2003

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de *zestiende* september 2003

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

NOTA VAN TOELICHTING

Dit besluit strekt ertoe om richtlijn 2002/7/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 18 februari 2002 tot wijziging van richtlijn 96/53/EG van de Raad, houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten (PbEG L 67) te implementeren.

De wijzigingsrichtlijn schrijft voor dat een lidstaat aangaande het gebruik van bussen grenswaarden stelt voor de afmetingen ervan. Deze grenswaarden zijn per subcategorie bussen in de richtlijn opgenomen, te weten: gelede bussen, bussen met twee assen en bussen met meer dan twee assen. Om hieraan te voldoen zijn in artikel 5.3.6, tweede lid, van het Voertuigreglement voor deze subcategorieën de vereiste grenswaarden opgenomen. De goedkeuringseisen voor eerste toelating tot de weg dienen vanzelfsprekend in overeenstemming te zijn met deze gebruikseisen. Dat is ook het geval omdat in artikel 3.3.6 van het Voertuigreglement wordt verwezen naar richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 22 juli 1997 betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot wijziging van richtlijn nr. 70/156/EEG (PbEG L 233). Richtlijn 97/27/EG verwijst vervolgens weer naar richtlijn 96/53/EG op het punt van de afmetingen van de voertuigen. Alleen waar de toelatingseis niet verwijst naar richtlijn 97/27/EG, zoals dat het geval is in artikel 3.3.6 derde lid, onderdeel a, is een aanpassing aan richtlijn 96/53/EG doorgevoerd.

De wijzigingsrichtlijn staat het wel toe om ruimere afmetingen toe te staan voor bussen die in gebruik zijn genomen vóór de datum waarop de richtlijn wordt uitgevoerd. Deze bussen mogen dan uiterlijk tot 1 januari 2021 op het grondgebied van de lidstaat met deze afmetingen rondrijden. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt in artikel 5.3.6, tweede lid, onder b, van het Voertuigreglement. Het gaat hier om bussen met twee assen die zijn toegelaten met een lengte van 15,00 m.

Volgens de wijzigingsrichtlijn dienen demonteerbare toebehoren op een bus, zoals skiboxen, te worden meegeteld bij het bepalen van de lengte van het voertuig. Omdat aan een bus gemonteerde toebehoren, waaronder skiboxen, niet onder het begrip lading vallen zoals gedefinieerd in het Voertuigreglement, dienen deze te worden beschouwd als deel uitmakend van het voertuig en te worden meegenomen bij het bepalen van de lengte van het voertuig. Een aanpassing van de regelgeving is op dit punt dan ook niet nodig.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

Transponeringstabel

Richtlijn 2002/7/EG	wijziging van het Voertuigreglement
Art. 1	Artikel 3.3.6, eerste tot en met derde lid en artikel 5.3.6, tweede lid
Art. 2	Artikel II
Art. 3	Behoeft naar zijn aard geen implementatie
Art. 4	Behoeft naar zijn aard geen implementatie
