
350

Besluit van 28 augustus 2003 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 20 juni 2003, nr. 5232020/03/6;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;

De Raad van State gehoord (advies van 18 juli 2003, nr. W03.03.0234/I);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 12 augustus 2003, nr. 5239110/03/6;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften¹, komt als volgt te luiden:

Bijlage Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (ingaaude 1 januari 2004)

Categorie-indeling B:

- 1 - bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
 - 2 - bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
 - 3 - bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;
 - 4 - fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
 - 5 - voetgangers;
 - 6 - overige weggebruikers;
 - 7 - schippers;
 - 8 - een ieder.
-

Afdeling A. Verkeer te land

Nummers K 010 – K 175
Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	95	95	40	25	20	25		
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	30	30						
K 030 a	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan - het motorrijtuig	40 lid 1 WVW 1994	65	65						65
K 030 b	- de aanhangwagen		65	65						65
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994								255
	als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven									
K 040 a	- de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994								255
K 040 b	- niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994								255
K 040 c	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer 2000 wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								255
K 040 d	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								255
K 040 e	- niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994								255
	voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder									
K 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	95							95
K 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	95							95
	het afgegeven keuringsbewijs									
K 050 a	- voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	30							30
K 050 b	- is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	30							30
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K 060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	30	30						
K 060 b	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur	107 lid 2 sub b WVW 1994	30	30						
K 060 c	- niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	30	30						

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 065	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen	110 lid 1 WVV 1994	160	160							
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVV 1994 jo. 7 sub a RR									255
	op of in een ander motorrijtuig rijonderricht geven voor rijbewijs A										
K 080 a	- zonder radiografisch contact aan meer dan één bestuurder	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR									255
K 080 b	- via radiografisch contact aan meer dan twee bestuurders	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR									255
	rijonderricht geven voor rijbewijs A										
K 085 a	- terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR									255
K 085 b	- terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR									30
	rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van										
K 090 a	- een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR									160
K 090 b	- een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR									160
K 090 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR									30
	rijonderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van										
K 095 a	- een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR									160
K 095 b	- twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR									160
K 095 c	- een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR									30
K 100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR									160
K 105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR									160
K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b WVV 1994									160
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994									255
K 130	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl geen certificaat is afgegeven	135 lid 1 WVV 1994									65
K 135	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	135 lid 3 WVV 1994									30

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 140	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	141 lid 3 WVV 1994									65
K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met een of meer aan een ontheffing verbonden voorschriften, niet betrekking hebbende op de lengte/breedte/hoogte/massa en/of begeleiding	150 lid 2 WVV 1994	95								
	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	160 lid 1/2/3 WVV 1994									
K 150 a	- het kentekenbewijs		30	30							
K 150 b	- het keuringsbewijs		30								
K 150 c	- het rijbewijs		30	30							
K 150 d	- het bromfietscertificaat dan wel het rijbewijs				20						
K 150 e	- de ontheffing		30								
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	95	95	75	65					95
	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door	5 WVV 1994									
K 175 a	- onvoldoende zicht door de voorruit		75	75							
K 175 b	- onvoldoende zicht door de achterrauit		50	50							
K 175 c	- onvoldoende zicht door voor- en achterrauit		100	100							
K 175 d	- onvoldoende zicht door voor-, achter- en zijruiten		135								
K 175 e	- onvoldoende zicht door zijruiten		75								

Categorie-indeling A: (Voertuigreglement)

- 2 - personenauto's;
- 3 - bedrijfsauto's;
- 4 - motorfietsen;
- 5 - driewielige motorrijtuigen;
- 6 - bromfietsen;
- 7 - motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 - landbouwtrekkers;
- 9 - fietsen;
- 10 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11 - gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 - aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 - aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 - aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 - aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 - wagens.

Noot: Indien bij artikel een * staat vermeld, dan dient dit teken vervangen te worden door het nummer van de categorie, waarop de feitcode betrekking heeft om het op die categorie betrekking hebbende artikel van het Voertuigreglement te verkrijgen.

Nummers N 004 – P 600 Voertuigreglement (VR)

Als bestuurder van een voertuig rijden terwiji:
0 – algemeen

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 004	dan wel stilstaan terwiji ten onrechte een gele, een oranje of een daarop lijkende plaat wordt gevoerd dan wel vlakken wordt gevoerd	5.1.4 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 VR	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
N 010 b	het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 030 e	- is vervormd	5.*.3 lid 1 VR			95	40													
N 030 f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 VR			95	40				40									
N 030 g	het frame met voor- en achtervork breuken en of scheuren vertonen, is doorgeroest of is vervormd	5.5.3 lid 2 VR				95													
N 030 h	het frame	5.9.3 VR								25									
N 030 i	- breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 VR								25									
N 030 j	- is doorgeroest	5.9.3 VR								25									
N 030 j	- is vervormd	5.9.3 VR								25									
N 030 k	het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achtervork	5.10.3 VR								40									
N 030 l	- breuken en of scheuren vertoont	5.10.3 VR								40									
N 030 l	- is doorgeroest	5.10.3 VR								40									
N 030 m	- is vervormd	5.10.3 VR								40									
N 030 n	het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achtervork	5.11.3 VR								40									
N 030 o	- breuken en of scheuren vertoont	5.11.3 VR								40									
N 030 o	- is doorgeroest	5.11.3 VR								40									
N 030 p	- is vervormd	5.11.3 VR								40									
N 030 q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.11.3 lid 3 VR								40									
N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 VR	95	145	95	95	95	95	95	40	145	95	95	95	95/40	95	95	95	95
N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 VR		145							145	95				145	95	95	95/40
N 040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 VR			95	40													
N 050	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	5.*.5 VR										65	65	65	65	65	65	65	65

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie														
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2 – Afmetingen en massa's																	
N 060 a	het langer is dan 12 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
N 060 b	het breder is dan 2,55 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
N 060 c	het hoger is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 meter	5.3.6 lid 2 VR	95														
N 060 e	de gelede bus langer is dan 18 meter	5.3.6 lid 2 VR	95														
N 060 f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 meter	5.*.6 lid 2 VR	95														95
N 060 g	het geconditioneerde voertuig breder is dan 2,60 meter	5.*.6 VR	95														95
N 060 h	het rijdende werktuig breder is dan 3 meter	5.*.6 VR	95														95
N 060 m	het breder is dan 2,60 meter	5.*.6 VR															95
N 060 n	het breder is dan 3 meter	5.8.6 VR															95
N 060 o	het langer is dan 3,50 meter	5.*.6 VR															40
N 060 p	het breder is dan 1,10 meter, geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.*.6 VR															40
N 060 q	het hoger is dan 2 meter	5.*.6 VR															40
N 060 r	het breder is dan 0,75 meter	5.9.6 lid 1 VR															25
N 060 s	het op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 meter	5.9.6 lid 2 VR															25
N 060 t	het langer is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 VR															95
N 060 u	het breder is dan 2 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)	5.*.6 VR															95

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 060 v	het hoger is dan 2,5 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5. *.6 VR			95	95	40												
N 060 w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 meter	5.6.6 VR				40													
N 061 a	het, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 meter	5.12.6 lid 1 VR									95								
N 061 c	de middenaanhangwagens die voor 1-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR									95								
N 061 d	de middenaanhangwagens die na 30-06-1967 maar voor 1-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR									95								
N 061 e	bij de oplegger niet zijnde een kermis- of circusvoertuig de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer bedraagt dan 2,04 meter en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer bedraagt dan 12 meter	5.12.6 lid 4 VR									145								
N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger, van het kermis- of circusvoertuig dat na 30-04-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 17,50 meter	5.12.6 lid 5 VR									95								
N 061 h	de aanhangwagens, niet zijnde een middenaanhangwagen, langer is dan 12 meter	5.13.6 VR																	95
N 061 i	de middenaanhangwagens langer is dan 8 meter	5.13.6 VR																	95
N 061 j	de aanhangwagens ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 meter	5.14.6 VR																	95

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR				125	40											40
N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 VR	125	125	125	125	40	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	40
N 090 d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 VR	125	125	125	125	40	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	40
N 090 e	het niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel	5.10.9 lid 4 VR																40
N 090 f	het niet is voorzien van een brandstofniveau-meter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstoftank met reservestand)	5.10.9 lid 4 VR																40
N 090 g	het voertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren	5.*.9 VR																40
N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 VR																40
N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 VR	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145	145
N 110 a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 VR	95	95	95	95	40	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	40
N 110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	40
N 110 c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 4 en 6 zie N110 h t/m k)	5.*.11 VR	95	95	95	95	40	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	40
N 110 d	de vereiste symbolen niet aanwezig of goed leesbaar zijn	5.*.11 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 VR				95												40

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																	
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
N 110 f	de uitmondning van de uitlaat hoger is gelegen dan de bovenkant van de zitplaats	5.6.11 lid 2 VR								40										
N 110 g	de uitstroomrichting van de uitlaatleiding niet horizontaal en evenwijdig aan het mediaanlangsvlak is	5.6.11 lid 3 VR								40										
N 110 h	het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau - overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)	5.4.11 VR			95															
N 110 j	- overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)	5.6.11 VR								40										
N 110 l	- overschrijding van het op de constructieplaat vermelde niveau tot en met 9 dB(A)	5.6.11 VR								40										
N 120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	40
N 120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	40
N 120 c	het voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 VR																		15
N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	40
N 130 b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	40
N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 VR			95					40										
4 – Krachtverbrenging																				
N 140 a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5.7.14 VR																		65

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 271 e	- 1 band											65	65	65				
N 271 f	- 2 banden											125	125	125				
N 271 g	- 3 banden											190	190	190				
N 271 h	- 4 banden											255	255	255				
	de banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.*.27 VR																
N 271 i	- 1 as		65	65		65												
N 271 j	- 2 assen		125	125														
	de luchtbanden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.12.27 VR																
N 271 k	- 1 as											65						
N 271 l	- 2 assen											125						
N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouw- werktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR																
N 280	het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5.*.28 VR	95	95	95	95	40	95	40	95	95	95	95					
	7 – Stuurinrichting																	
N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29-30 VR	160	160	160	160	65	160	65	160	160	160	25	65	65	125	160	
	8 – Reminrichting																	
N 310 a	de onderdelen van de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 VR	125	125	125	125	50	125	50	125	125	125	125	50	125	125		
N 310 b	het niet is voorzien van een gelijkmatig werkende reminrichting	5.13.31 VR														125		
N 320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.32/33 VR	30	30	30	30												
N 320 b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting (indien verplicht)	5.10.32 VR														15		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting	5.3.34 VR	30															
N 350 a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.3.35 lid 1 VR	125															
N 350 b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 VR	65															65
N 350 c	de drukluchtremsysteemregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 VR	185															185
N 350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremsysteemregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 VR	65															65
N 350 e	de drukluchtremsysteemregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld		185															185
N 360	de slag van de drukluchtremsysteemregelaars onjuist is afgesteld	5.*.36 VR	185															185
N 370 a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.3.37 VR	125															
N 370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.3.37 VR	125															
N 370 c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.3.37 VR	125															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 370 d	de afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen van het, na 31-03-1990 in gebruik genomen, voertuig een hogere aansluitdruk doorstuurt dan toegestaan	5.3.37 VR	125															
N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driefwielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 VR	185	185	185	185			65			185						
N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 VR				95	185	185	95									
N 380 o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5.*.38 VR					185	185		65								
N 380 p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR							25									
N 380 q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.11.38 VR								50								
	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12																	
	particulier gebruik) de vermindering bedraagt																	
N 381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		160		160	160						160						
N 381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		210		210	210						210						
N 381 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		260		260	260						260						
N 381 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		315		315	315						315						
	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12																	
	bedrijfsmatig gebruik) de vermindering bedraagt																	
N 381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²			260														260
N 390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 VR	30	30	30	30	30	30										

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijk vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5. *.39 VR					15												
N 390 c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.10.39 VR							15										
N 390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting	5.11.39 VR									15								
N 390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR										65							
N 400 a	het afzonderlijke hulpremsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen - niet goed functioneert - niet voldoet aan de vereiste remvertraging	5. *.40 VR																	
N 400 b			160	160	160	160													
N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanshangwagen met een toegepaste maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 VR																	160
N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR																	160
N 400 e	die een motor heeft niet is voorzien van een dodemansknop	5.17.40 VR																	65

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9 – Carrosserie																		
N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen (cat.3) van bedrijfsauto's niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde konden worden geopend	5.*.41 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25
N 410 b	het slot of de scharnieren aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25
N 410 c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25
N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25
N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25
N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25
N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25
N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	25
N 420 a	de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrauit	5.*.42 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	25
N 420 b	- is beschadigd of verkleurd - is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5.*.42 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	25
N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 430 a	niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie	5. *.43 VR	65	65							15							
N 430 b	het voertuig niet voorzien is van een goedwerkende ruitensproeierinstallatie (m.u.v. voertuigen in gebruik genomen voor 27-11-1975 met een ledige massa van niet meer dan 400 kg)	5.5.43 lid 1 VR			65													
N 430 c	niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitensproeierinstallatie	5. *.43 VR					65	65										
N 430 d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR	65															
N 430 e	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR		65														
N 430 f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie	5.3.43 lid 3 VR		65														
N 430 g	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.5.43 lid 3 VR			65													
N 430 h	het niet is voorzien van een goedwerkende ruitensproeierinstallatie	5.10.43 VR									15							
N 440 a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.2.44 VR	65															
N 440 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR		65														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 440 c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontstopping en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR	65															
N 440 d	deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontstopping en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR								15								
N 440 e	het na 16-6-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit en met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontstopping en ontwaseming van de voorruit	5.5.44 VR			65													
N 450 a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoet	5. *.45 VR	65	65						65	65							25
N 450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van de linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR			65													
N 450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR			65													
N 450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 VR				65												

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 450 e	het na 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 VR					65													
N 450 f	het niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 VR					65													
N 450 g	het na 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- of rechterbuitenspiegel	5.4.45 VR				65														
N 450 h	het voor goederenvervoer ingerichte en in Nederland geregistreerde bedrijfsvoertuig met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg is niet voorzien van de vereiste gezichtsveldverbeterende voorziening	5.3.45a VR		250																
N 460 a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 VR		65		65	65	25												25
N 460 b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen	5.2.46 VR		65																
N 460 c	de zitplaatsen of de verstel-inrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 VR			65				65	65										25
N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.4.46 VR				65														
N 460 e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen	5.5.46 VR					65													

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 460 f	de trappers of de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.6.46 VR					25												
N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.9.46 VR							20										
N 470 a	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.2.47 VR	65																
N 470 b	de autogordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 VR	65				65												
N 470 c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.47 VR	65	65			65												
N 470 d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 1 VR		65															
N 470 e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van op of na 1-1-1990 en voor 1-1-1998 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 3 VR		65															
N 470 f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van na 1-01-1971 en voor 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 4 VR		65															
N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-6-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels	5.5.47 VR					65												
N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 VR	95	95	95	95	95	40	25	40	40	95	95	95	95	95/40	95	95	95

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitstekten	5.*.48 VR	95	95	95	95	40	40	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
N 480 d	de reservevlehouder niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.48 VR	95	95	95	95	40	40	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 VR	95	95	95	95	40	40	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.14.48 VR																95	
N 480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 VR	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet	5.*.49 VR	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	
N 491	het na 09-08-2004 in gebruik genomen bedrijfsvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg, niet zijnde een bus, is aan de voorzijde niet op deugdelijke wijze voorzien van een beschermingsinrichting tegen klemrijden	5.*.49 VR	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	
N 500	aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 VR																30	30/-
10 – Verlichting																			
het niet is voorzien van goed werkende																			
N 514 a	- richtingaanwijzers (cat 4 na 31/12/96; zijspan 31/10/97); cat 6: 3 of 4 wiel en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 VR	65	65	65	65	15	15	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65/-
N 514 b	- waarschuwingssknipperlichten (cat 2,3 en 5 na 31/12/97; cat 5 na 31/12/96; cat 10 na 1/1/2005)	5.*.51-63 VR	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	15

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 660 c	de middenaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 VR										30	30						
N 660 d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 VR																	125/50
12 – Diversen																			
N 710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 VR	30	30	30	30	30	30	30										
N 710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 VR					15							15					
N 710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 VR													15				
N 710 d	het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte	5.10.71 VR														15			
N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	5.*.72 VR													30	30			
het voor 01-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van gehandicapten ingerichte motorrijtuig met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm³, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig wordt																			
N 800 a	- gebruikt door een niet gehandicapte																		160
N 800 b	- gebruikt buiten de bebouwde kom																		65
0 – Algemeen																			
P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 VR	95	95	95	95	95	95	95	40									
P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 VR		95															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 070 b	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		125	125		125												
P 070 c	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 meter buiten de zijkanten uitsteekt		95	95		95												
P 070 d	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		95	95		95												
P 070 e	- de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		65	65		65												
P 070 f	- de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kenteckenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kenteckenplaat wordt afgeschermd		65	65		65												
P 070 g	- de koppeldruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg		65	65		65												
P 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken		65	65		65												
P 070 i	- de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		65	65		65												
	bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig	5.18.7 lid 2 VR																
P 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		125	125		125												
P 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		125	125		125												
P 070 l	- de maximale daklast wordt overschreden		95	95		95												

Feit nr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 070 m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
P 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft	5.18.8 VR	95	95	95	95	40	95	95	25	40	95	95	95	95	95/40	25	95
P 090	de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	5.18.9 VR	95	95	95	95	40	95	95	25	40	95	95	95	95	95/40	25	95
P 100 a	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, is niet voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig	5.18.10 lid 1 VR										65	65					
P 100 b	de aanhangwagen, met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg, is niet voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedgekeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 VR										65	65					
1 – Afmetingen en massa's																		
de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding																		
P 111 a	- l/m 0,25 m	5.18.20 VR	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
P 111 b	- van meer dan 0,25 m en l/m 0,50 m	5.18.20 VR	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260	260
P 120	de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 meter, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 VR 5.18.21 VR	95	65	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteekt																		

Feit nr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 130 n	- t/m 0,25 m		135	135		135													
P 130 o	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		260	260		260													
	de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kernmis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading	5.18.13 VR																	
P 130 c	- voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt											65	65						
P 130 d	- die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet		95	95		95						95	95						
	de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, niet langer dan 20,75 meter	5.18.13 VR																	
P 130 f	- meer dan 2 meter achter de aanhangwagen en meer dan 5 meter achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt																		95
P 130 g	- meer dan 0,50 meter voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt																		95
P 130 h	- die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen																		95
	de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, langer dan 20,75 meter	5.18.13 VR																	
P 130 i	- t/m 0,25 m																		135
P 130 j	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m																		260

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 meter van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 VR																
P 121 a	- t/m 0,25 m		135	260									135					
P 121 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		260										260					
	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, niet op de juiste wijze is aangebracht, een overschrijding (stootbalk uitsluitend cat 12 en 13, particulier gebruik)	5.18.12 VR, 5.18.21 VR																
P 121 j	- t/m 0,75 m		135	260									135	135	135	135	135	135
P 121 k	- van meer dan 0,75 m		260										260	260	260	260	260	260
	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 VR																
P 131 a	- t/m 0,25 m			135									135					
P 131 b	- van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			260									260					
P 131 f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)	5.18.13 VR, 5.18.21 VR	65			65		65	65				65	65	65	65	65	65
	het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 VR, 5.18.22 VR																
P 141 a	- t/m 0,20 m		100	100									100	100	100	100	100	100
P 141 b	- van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		160	160									160	160	160	160	160	160
P 141 c	- van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m		260	260									260	260	260	260	260	260

Feit nr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft die na 31-12-1994 in gebruik is genomen	5.18.18 VR											125	125					
P 180 e	- meer dan 10%												125	125					
P 180 f	- meer dan 25%												190	190					
P 180 g	- meer dan 50%												255	255					
P 180 h	- meer dan 75%												320	320					
	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa	5.18.18 lid 2a VR											125	125					
P 180 i	- meer dan 10%												125	125					
P 180 j	- meer dan 25%												190	190					
P 180 k	- meer dan 50%												255	255					
P 180 l	- meer dan 75%												320	320					
	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig	5.18.18 lid 2b VR											125	125					
P 180 m	- meer dan 10%												125	125					
P 180 n	- meer dan 25%												190	190					
P 180 o	- meer dan 50%												255	255					
P 180 p	- meer dan 75%												320	320					
	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is	5.18.18 lid 2 VR											320	320					
P 180 q	- tot en met 10%												320	320					
P 181 a	de last onder de bestuurd as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 VR											135	135					

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 181 b	de last onder de bestuurd assen van een geleed motorrijtuig minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 VR	135																
P 181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagens in beladen toestand	5.18.18 en 24 VR	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135	135
P 181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 VR	135																
P 190 a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 meter	5.18.19 VR																	95/-
P 190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets	5.18.19 VR																	95/-
P 190 c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 meter	5.18.19 VR																	95/-
P 210 e	bij vervoer van lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is, de lading van het voertuig of samenstel - meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	5.18.21 VR																	65
P 210 f	- meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering																		65

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																		
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
P 240 a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 VR						135	135												
P 250 a	de totale massa van het beladen samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is - tot en met 10%	5.18.25 VR						320	320												
P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 meter	5.18.26 lid 1 VR					40														
P 260 b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 meter	5.18.26 lid 2 VR					40														
P 270 a	de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading - breder is dan 1 meter	5.18.27 en 29 VR																	-/40	25	
P 270 b	- hoger is dan 1 meter	5.18.27 VR																		-/40	
P 270 c	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets	5.18.27 VR																		-/40	
P 270 d	de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 meter	5.18.27 VR																		-/40	
P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 meter	5.18.28 lid 1 VR																		25	
P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 meter	5.18.28 lid 2 VR																		25	
P 300 a	het voertuig met inbegrip van de lading - breder is dan 1,10 meter	5.18.30 lid 1 VR																		40	40

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 VR											160	160	160			
P 340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR											65	65	65			
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR																
P 350 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		160		160	160												
P 350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		210		210	210												
P 350 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		260		260	260												
P 350 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		315		315	315												
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR																
P 350 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²			260														
	de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 VR																
P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²				160	160												
P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²				210	210												
P 351 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²				260	260												
P 351 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²				315	315												
P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR	65	65	65	65												
	4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																	
P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR	65	65	65	65												

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie														
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 VR										65	65	65	65	65/25	20
P 381	een aanhangwagen wordt voortbewogen door een bedrijfsauto en één van de voertuigen is aan de zijkant van het voertuig niet voorzien van een lijn- of contourmarkering		95									95					
5 – Verbinding tussen voertuigen																	
P 540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR										125	125	125	125/50	40	
P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR										65	65				
P 560 a	het trekkoeg of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR										65	65				
P 560 b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trekdrifhoek met verzet	5.18.56 lid 2 VR	65	65	65	65											
P 560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggershotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 VR															
P 570	de hulpkoppeling van een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg. niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 VR										65	65				

Feit nr.	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 680	de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig	5.18.58 VR															65/25		
P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 VR																	20
	6 – Diversen																		
P 600	het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 op de achterzijde van de drie of meerwielige bromfiets met gesloten carrosserie	5.18.60 VR															25		

Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

- 1 – motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen) en brommobielen;
 2 – vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
 3 – bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;
 4 – landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Nummers S 005 – S 400 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Feitnr	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie			
			1	2	3	4
S 005 a	als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is - bij snelheden tot en met 80 km/h	19 RVV 1990	145	145	55	
S 010 a	als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS) - bij snelheden tot en met 80 km/h	19 RVV 1990	145	145		
S 100 a	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel) - tot en met 10 km/h	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b/d RVV 1990 (cat 3)(art 22 sub d RVV 1990)	30	30	30	30
S 100 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45
S 100 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70
S 100 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100
S 100 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125
S 110 a	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1) - tot en met 10 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990	30	30	30	30
S 110 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45
S 110 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70
S 110 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100
S 110 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125
S 120 a	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3) - tot en met 10 km/h	62 jo. bord A3 RVV 1990	30	30	30	30
S 120 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45
S 120 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70
S 120 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100
S 120 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125
S 130 a	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1) - tot en met 10 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990	55	90	55	55
S 130 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		90	115	90	90
S 130 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		115	145	115	115
S 130 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		145	170	145	145
S 130 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		170	205	170	170
S 140 a	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3) - tot en met 10 km/h	62 jo. bord A3 RVV 1990	55	90	55	55
S 140 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		90	115	90	90
S 140 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		115	145	115	115
S 140 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		145	170	145	145
S 140 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		170	205	170	170

Feitnr	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie			
			1	2	3	4
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2)				
S 200 a	- tot en met 10 km/h	21 sub b RVV 1990 (cat 3)	30	30	30	30
S 200 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	22 sub b/d RVV 1990(cat 4)	45	55	45	45
S 200 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70
S 200 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100
S 200 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 210 a	- tot en met 10 km/h		30	30	30	30
S 210 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45
S 210 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70
S 210 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100
S 210 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 220 a	- tot en met 10 km/h		30	30	30	30
S 220 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55	45	45
S 220 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70	90	70	70
S 220 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100	115	100	100
S 220 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125	145	125	125
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
S 230 a	- tot en met 10 km/h		55	90		
S 230 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		90	115		
S 230 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		115	145		
S 230 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		145	170		
S 230 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		170	205		
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
S 240 a	- tot en met 10 km/h		55	90		
S 240 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		90	115		
S 240 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		115	145		
S 240 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		145	170		
S 240 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		170	205		
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (gedragsregel)	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2)				
S 300 a	- tot en met 10 km/h		30	30		
S 300 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55		
S 300 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		55	90		
S 300 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		90	115		
S 300 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		115	145		
S 300 f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		145			
S 300 g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		170			
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 310 a	- tot en met 10 km/h		30	30		
S 310 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55		
S 310 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		55	90		
S 310 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		90	115		
S 310 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		115	145		
S 310 f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		145			
S 310 g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		170			
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 321 a	- tot en met 10 km/h		30	30		
S 321 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45	55		

Feitnr	Omschrijving	Artikel	Tarief per feit en per categorie			
			1	2	3	4
S 321 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		55	90		
S 321 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		90	115		
S 321 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		115	145		
S 321 f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		145			
S 321 g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		170			
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
S 330 a	- tot en met 10 km/h		55	90		
S 330 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		90	115		
S 330 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		115	145		
S 330 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		145	170		
S 330 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		170	205		
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
S 340 a	- tot en met 10 km/h		55	90		
S 340 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		90	115		
S 340 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		115	145		
S 340 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		145	170		
S 340 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		170	205		
	overschrijding van de door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olie-aanvoer	86b jo. 86a RVV 1990				
S 400 a	- tot en met 10 km/h		30			
S 400 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		45			
S 400 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		70			
S 400 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		100			
S 400 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		125			

Categorie-indeling B:

- 1 – bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
2 – bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
3 – bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met motor;
4 – fietsers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
5 – voetgangers;
6 – overige weggebruikers;
7 – schippers;
8 – een ieder.

Nummers R 301 – R 630 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

HOOFDSTUK 2. Verkeersregels

I. Plaats op de weg

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	95	95						

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 303	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	95	95							
R 304	als bestuurder van een ander voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990			40	25			15		
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990						15			
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990						15			
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990						15			
R 308	als (snor) fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			40	25					
R 309	als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			40	25					
R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			40						
R 311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad	6 lid 2 RVV 1990			40						
R 312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			40						
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							15		
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							15		
	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990									
R 315 a	- rijdend		65	65							
R 315 b	- stilstaand		45	45							
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							25		
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							25		
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							15		
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	65	65							

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990								25	
R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990								15	
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990								15	
R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			40						
II. Inhalen											
R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25				25	
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	95	95	40	25				25	
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	160	160	65	25				25	
IV. Oprijden van kruispunten											
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	30	30	25	25				15	
V. Verlenen van voorrang											
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25				25	
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	95	95	40	25				25	
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	95	95	40	25				25	
R 340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	65	65	40	25				65	
R 340 b	als weggebruiker bij een overweg een railvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	65	65	40	25				65	
VI. Doorsnijden militaire kolonnes											
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	30	30	25	25	15			25	
VII. Afslaan											

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	30	30	25	25			25	
R 347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	95	95	40	25			25	
IX. Stilstaan										
In de onderdelen stilstaan en parkeren zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVW 1994 opgenomen.										
een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg		5 WVW 1994								
R 395 a	- gevaar wordt veroorzaakt		70	70					70	
R 395 b	- gevaar kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd		45	45					45	
als bestuurder een voertuig laten stilstaan		23 lid 1								
R 396 a	- op een kruispunt	sub a RVV 1990	45	45					45	
R 396 b	- op een fietsstrook	sub b RVV 1990	45	45					45	
R 396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	45	45					45	
R 396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	45	45					45	
R 396 e	- in een tunnel	sub d RVV 1990	45	45					45	
R 396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	45	45					45	
R 396 g	- bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	45	45					45	
R 396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	45	45					45	
R 396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	45	45					45	
R 396 j	- op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	45	45					45	
X. Parkeren										
als bestuurder een voertuig parkeren		24 lid 1								
R 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	45	45					45	
R 397 b	- voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	45	45					45	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	45	45					45		
R 397 d	- op een parkeerplaats terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	45	45					45		
R 397 e	- op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	45	45					45		
R 397 f	- op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	45	45					45		
R 397 g	- langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	45	45					45		
R 397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	45	45					45		
R 397 i	op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	45	45					45		
R 397 j	op een parkeerplaats (borden E4 tot en met E13), buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	45	45					45		
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	45	45					45		
	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoertuig	25 lid 2 RVV 1990									
R 400 aa	- niet is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 RVV 1990	45								
R 400 ab	- is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf en de toegestane parkeertijd is verstreken	25 lid 2 RVV 1990	45								
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	45	45					45		
R 402 a	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenvoertuig	26 RVV 1990	70	70					70		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 RVV 1990	70	70					70	
R 402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990	70	70					70	
R 403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	45							
R 403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	45							
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V								45
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		45	20	20				
R 406	een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	45	45					45	
	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	Pl.V								
R 409 a	- anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		45	45					45	
R 409 b	- terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		45	45					45	
R 409 c	- zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		45	45					45	
R 409 d	- terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		45	45					45	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
	een voertuig dat, met inbegrip van de lading										
R 414 a	- langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen.	Pl.V	45							45	
R 414 b	- langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V	45							45	
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	45	45						45	
	XII. Signalen										
R 418	als bestuurder van een motorvoertuig geen zwaai- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 5 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt		95	95							
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	65	65	25	20			65		65
	XIII. Het gebruik van lichten tijdens het rijden										
	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990									
R 421 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		30	30	25						
R 421 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		65	65	40						
R 421 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		65	65	40						
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	65	65	40						

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990								
R 426 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		30	30	25					
R 426 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		65	65	40					
R 426 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		65	65	40					
	als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt									
R 428 a	- van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	30	30						
R 428 b	- van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	30	30						
	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990								
R 431 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		30	30						
R 431 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		65	65						
R 431 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		65	65						
	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990								
R 432 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		30	30						
R 432 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		65	65						
R 432 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		65	65						
R 434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	65	65	40					
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	65	65	40					
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voorlicht, dan wel achterlicht voeren	35 RVV 1990								
R 437 d	- als fietser					15				
R 437 g	- als bestuurder van een wagen							15		
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren	35 RVV 1990								

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 438 d	- als fietser					25					
R 438 g	- als bestuurder van een wagen								25		
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990									
R 445 c	- als ruiter								15		
R 445 d	- als geleider van rij-, trekdieren of vee								15		
	XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan										
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren										
R 451 c	- als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	65								
R 451 d	- op een stilstaande aanhangwagens	39 RVV 1990									65
R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990									25
	XV. Bijzondere lichten										
	als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten	41 RVV 1990									
R 456 a	- bij nacht		65	65							
R 456 b	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		65	65							
	XVI. Autowegen en autosnelwegen										
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	95	95	65	65	65	65	65		65
	als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg										
R 462	- keren	43 lid 1 RVV 1990	160	160							
R 463	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	160	160							
R 464	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	95	95							
	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	43 lid 3 RVV 1990									
R 465 a	- over de vluchtstrook of vluchthavens rijden		160	160							
R 465 b	- gebruik maken van de berm		95	95							
R 465 c	- op de vluchtstrook of vluchthavens stilstaan		95	95							

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	95							
R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	95							
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	95	95	65	65	65	65		65
	als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg									
R 469	- keren	43 lid 1 RVV 1990	160	160						
R 470	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	160	160						
R 471	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	95	95						
	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 3 RVV 1990								
R 472 a	- over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		160	160						
R 472 b	- gebruik maken van de berm		95	95						
R 472 c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		95	95						
	XVII. Erven									
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990	65	65	40	25			25	
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	45	45						
	XIX. Voetgangers									
R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	125	125	45	25			25	
R 481 b	als bestuurder een blinde of een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	125	125	45	25			25	
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	125	125	45	25			25	
R 483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	125	125	45	25			25	
	XX. Voorrangvoertuigen									
R 486	als weggebruiker een voorrangvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	95	95	40	25	15		25	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
XXI. Loslopend vee										
R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								65
XXII. In- en uitstappende passagiers										
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	95	95	40	25			25	
XXIII. Slepen										
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	30	30						
XXIV. Bijzondere manoeuvres										
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25					
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25					

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25					
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25					
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25					
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	30	30	25					
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	30	30	25	15			25	
	XXV. Onnodig geluid									
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	95	95	95					
	XXVI. Gevarendriehoek									
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgescreven gevallen, op de voorgescreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	30							30
	XXVII. Autogordels									
R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of bromfiets of de naast hen gezeten passagier geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	45	45						45
R 534	als niet naast de bestuurder van een motorvoertuig gezeten passagier, geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 2 RVV 1990								45

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	als bestuurder									
R 535 a	- de naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 4 jo. 59 lid 1 RVV 1990	45							
R 535 b	- de niet naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem, terwijl dit aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	45							
R 535 c	- de niet naast hem gezeten passagier(s) van 3 tot 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel omdat voor hem/hen geen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	45							
R 535 d	- passagier(s) jonger dan 12 jaren met een lengte van 1.50 meter of meer vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 en 2 RVV 1990	45							
	XXVIII. Helmen									
R 536 a	als bestuurder of passagier van een bromfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			55					55
R 536 c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	70	70						70
R 537 a	als bestuurder van een bromfiets een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990			55					
R 537 b	als bestuurder van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	70	70						

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen									
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			25	20				
	XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur									
R 545	als bestuurder tijdens het rijden een mobiele telefoon vast houden	61a RVV 1990	140	140	40					
	HOOFDSTUK 3. Verkeerstekens									
	II. Verkeersborden									
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	95	95	40	25			25	
	als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990								
R 549 a	- niet stoppen		65	65	40	25			25	
R 549 b	- geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		95	95	40	25			25	
R 549 c	- niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		95	95	40	25			25	
	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990								
R 550 a	- een weg gebruiken		45	45	30	25			30	
R 550 b	- een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		65	65	40	25			40	
	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990								
R 551 b	- op andere weg dan autoweg of autosnelweg		45	45	30	25			30	
	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord									
R 552 a	- C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	45	45	30	25			30	
R 552 b	- C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	45	45	30	25			30	
	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (gesloten-verklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen)	62 jo. bord C6 RVV 1990								
R 553 b	- een weg gebruiken		45							
R 553 c	- een weg(gedeelte) bestemd voor carpoolen gebruiken		65							

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 554	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	45								
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	45								
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	45		30	25			30		
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	45	45							
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		45							
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	45	45							
R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990				30					
R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990					25				
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990				30	25				
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						20			

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	95						95	
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	95						95	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	95						95	
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R 567 a	- niet meer dan 10%		95						95	
R 567 b	- 11% tot en met 20%		125						125	
R 567 c	- 21% tot en met 30%		320						320	
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal-massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568 a	- niet meer dan 10%		95						95	
R 568 b	- 11% tot en met 20%		125						125	
R 568 c	- 21% tot en met 30%		320						320	
	als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal-massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 569 a	- niet meer dan 10%		95						95	
R 569 b	- 11% tot en met 20%		125						125	
R 569 c	- 21% tot en met 30%		320						320	
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	45	45	30	25			30	
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	45	45	30	25			30	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	45	45	30	25			30	
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	45	45	30	25			30	
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	45	45	30	25			30	
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	45	45	30	25			30	
R 580	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	65	65						
R 581	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	45	45	30	25			30	
R 582	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	65	65						
R 583	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	45	45	30	25			30	
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E1 (parkeerverbod)	62 jo. bord E1 RVV 1990	45	45						45
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	45	45						45
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	95	95						
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	95							

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	45	45	30	25			30	
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	45	45	30	25			30	
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	95	95	40	25			25	
III. Verkeerslichten										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	65	65						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	95	95	40	25	20		25	
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			25	25				
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	95	95	40	25	20		25	
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			25	25				
R 606	als bestuurder van een tram, autobus of lijnbus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	95						95	
R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990							95	
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	95	95	40	25	20		25	
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	95	95	40	25	20		25	
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	95	95						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub D RVV 1990	65	65	40	25			40	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990			20	20	20			
R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990			20	20	20			
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	45	45						
IV. Verkeerstekens op het wegdek										
R 616 a	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	125	125	40	25			25	
R 616 b	als bestuurder zich bevinden links van de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	125	125	40	25			25	
R 617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	125	125	40	25			25	
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	125	125	40	25			25	
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 RVV 1990	95	95	40					
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	95	95	40	25			25	
R 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of autobus, gebruik maken van een busbaan of- strook aangeduid met « Bus»	62 jo. 81 RVV 1990	65	65	40	25	20		25	
R 622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «lijnbus»	62 jo. 81 RVV 90	65	65	40	25	20		25	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
HOOFDSTUK 4. Aanwijzingen										
I. Verplichtingen weggebruikers										
R 628 a	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven door middel van een rode lamp	83 RVV 1990	95	95	40	25	20	25		
R 628 b	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83 RVV 1990	95	95	40	25	20	25		
als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen										
R 630 a	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	95	95	40	25	20	25		
Nummers R 701 – R 703 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)										
R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen	1a BABW								65
R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								65
R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	55 jo. 51 BABW								65
Nummers K 405 – K 550 Kentekenreglement (KR)										
K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								65
K 415 a	deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr								30
K 415 b	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr								125
K 415 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr								125
K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr								255

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 425	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr									30
K 430	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 Kr									30
K 435	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 jo. 18 Kr									30
K 440 a	deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr									30
K 440 b	deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr									125
K 440 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr									125
K 445	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 Kr									30
K 450	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 jo. 18 Kr									30
	bedrijfsvoorraad deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan	28 lid 1 jo.									
K 455 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	26 lid 1 sub a Kr									65
K 455 b	- het erkende bedrijf	27 lid 2 sub a Kr									65
	als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen, van	28 lid 1 jo.									
K 460 a	- een particulier	26 lid 1 sub b Kr									160
K 460 b	- een erkend bedrijf	27 lid 2 sub b Kr									160
K 465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr									255
K 470	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr									30
	deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond afgeven aan	28 lid 1 jo.									
K 475 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	26 lid 5 Kr									65
K 475 b	- het erkende bedrijf	27 lid 6 Kr									65

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr									255
K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr									255
K 490 a	het (bedrijfsvoorraad) deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo. lid 1 Kr									30
K 490 b	deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr									125
K 490 c	het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr									125
K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo. lid 2 Kr									255
K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr									30
K 505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr									30
K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr									30
K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr									255
K 520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo. lid 1 Kr									255

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariefgroepen per feit en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 525	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	34 lid 1 Kr									160
K 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr									160
K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr									255
K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraadpassen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 Kr									255
K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr									255
	Nummer K 600 Reglement rijbewijzen (RR)										
K 600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR		30							

¹ Stb. 1997, 275, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 20 juni 2002, Stb. 330.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid j° vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 28 augustus 2003

Beatrix

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de vierde september 2003

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Dit besluit, waarbij de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV, oftewel de Wet Mulder) wordt gewijzigd en omwille van de leesbaarheid in zijn geheel opnieuw wordt vastgesteld, heeft het volgende als achtergrond.

Indexering en afronding

Op de tarieven is een indexering toegepast van 10 %. Deze indexering wordt berekend naar aanleiding van de consumentenprijsindex alle huishoudens over de jaren 2001 (4,5%) en 2002 (3,5%) en de prognose van het CBS voor het jaar 2003 (2,5%). Aangezien het percentage van 2,5% een prognose betreft, wordt in dit besluit zekerheidshalve van een indexeringspercentage van 10% uitgegaan. Dit laat onverlet dat, indien het percentage voor 2003 hoger uitvalt, bij een volgende indexering met het restant rekening kan worden gehouden. Deze indexering vloeit voort uit het meerjarencader van de begroting van het Ministerie van Justitie.

Bij de indexering is uitgegaan van het onafgeronde tarief in euro's zoals dat is berekend ten behoeve van de vaststelling van de bijlage bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Besluit van 23 december 1999, houdende wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 2000, nr. 10)).

Bij de laatste indexering, die op 1 januari 2000 plaatsvond, zijn in tegenstelling tot de jaren daarvoor, de tarieven naar beneden afgerond op gehele euro's. Dit laatste overeenkomstig de systematiek, zoals opgenomen in de brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2000-2001, 27 472, nr. 7). In de huidige bijlage wordt de oorspronkelijke systematiek van afronden gehanteerd. Dit houdt in dat de tarieven zijn afgerond op het dichtstbijzijnde veelvoud van vijf euro.

Aanpassing tarieven

De feitcodes R 536 a, 537 a, R 536 c en 537 b, die betrekking hebben op de helmdraagplicht zijn extra verhoogd vanwege het feit dat van de in de vorige bijlage opgenomen tarieven slechts een geringe punitieve en preventieve werking uitging.

Ditzelfde geldt voor een aantal feitcodes, die betrekking hebben op het negeren van de in de bijlage I van het RVV1990 opgenomen gebods- en verbodsborden. Dit betreft de feitcodes: R 550 a, R 551 b, R 552 a en b, R 553 b, R 554 t/m R 563, R 574 t/m R 579, R 581, R 583, R 595 en R 596.

Verbod handmatig telefoneren

Bij besluit van 4 februari 2002, houdende wijziging van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) in verband met de invoer van het verbod op handmatig telefoneren (Stb. 67), is aan het RVV1990 artikel 61a toegevoegd. Ingevolge dit artikel is het degene die een motorvoertuig, bromfiets of gehandicaptenvoertuig bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden. Door dit verbod onder feitcode R545 op te nemen in de bijlage wordt deze overtreding nu via de Wet Administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV) gesanctioneerd.

Gezichtsveldverbeterende voorziening (dode hoekspiegel)

Bij Besluit van 9 oktober 2002, houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met het verplicht stellen van bepaalde gezichtsveldverbeterende voorzieningen voor bedrijfsauto's (Stb. 547), is aan het Voertuigreglement een artikel 5.3.45a toegevoegd. Ingevolge dit artikel dienen voor het vervoer van goederen ingerichte bedrijfsauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg voorzien te zijn van een gezichtsveldverbeterende voorziening. Door feitcode N 450 h op te nemen in de bijlage wordt het niet aanwezig hebben van een dergelijke voorziening nu via de WAHV gesanctioneerd.

Het voeren van lijn- of contourmarkering

Bij Besluit van 2 april 2003, houdende wijziging van het Voertuigreglement in verband met het toestaan van retroreflecterende belijningen op zware bedrijfsauto's en aanhangwagens (Stb 2003, 148) is het Voertuigreglement gewijzigd. Voor zover in dit verband van belang, maakt deze wijziging van het Voertuigreglement het mogelijk dat bedrijfsauto's met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg en aanhangwagens, mogen zijn voorzien van een lijnmarkering of een contourmarkering. Deze markering dient om de afmetingen en omvang van deze bedrijfsauto's en aanhangers in het verkeer beter zichtbaar te maken. Met de wijziging van het Voertuigreglement wordt eveneens bepaald dat indien een aanhangwagen wordt voortbewogen door een bedrijfsauto en één van deze voertuigen voorzien is van een lijn- of contourmarkering aan de zijkant van het voertuig, ook het andere voertuig aan de zijkant van een lijn- of contourmarkering dient te zijn voorzien. Met het opnemen van feitcode P 381 in de bijlage wordt het niet voldoen aan deze verplichting nu via de WAHV gesanctioneerd.

Het niet voeren van een geel zwaai- of knipperlicht

Krachtens artikel 5 van de Regeling optische en geluidssignalen is een bestuurder van een motorvoertuig bij bepaalde omstandigheden of werkzaamheden verplicht een geel zwaai- of knipperlicht te voeren. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan landbouwtrekkers, voertuigen bestemd voor het bergen of wegslepen van andere voertuigen en voertuigen bestemd voor het begeleiden van transporten. Op verzoek van de politie is feitcode R 418 in de bijlage opgenomen waardoor het niet voldoen aan deze verplichting nu via de WAHV kan worden gesanctioneerd.

Overige wijzigingen

De overige aanpassingen worden toegelicht in een bijlage bij deze toelichting.

De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien op 1 januari 2004.

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

**Wijzigingen bijlage Wet administratiefrechtelijk handhaving
verkeersvoorschriften (ingaaude 1 januari 2004)**

K 060 d	Feitcode K 060 d is komen te vervallen. Bestuurders van een motorrijtuig ten aanzien van wie de uitzondering opgenomen in de artikelen 108, eerste lid, onderdelen g en h van de Wegenverkeerswet 1994 niet langer van toepassing is, dienen in het bezit te zijn van een Nederlands rijbewijs. Indien zij geen Nederlands rijbewijs hebben is sprake van overtreding van artikel 107, eerste lid, Wegenverkeerswet 1994. Afdoening vindt plaats via het Openbaar Ministerie op grond van feitcode K 055.
N 010 I	Vanwege het vervallen van artikel 9.4 van het Voertuigreglement (Stb. 2002 nr. 412) is deze feitcode vervallen.
N 110 I	Dit betreft een nieuw toegevoegde feitcode vanwege een wijziging van de bij het Voertuigreglement behorende Regeling permanente eisen, die betrekking heeft op de geluidsmeting van de Europees goedgekeurde bromfiets.
N 440 a	Categorie 5 is niet van toepassing en is daarom verwijderd. Bij artikel is het teken «*» vervangen door het cijfer «2».
N 440 e	Bij artikel is het teken «*» vervangen door het cijfer «5».
N 450 b	In de feitomschrijving is na het jaar «1975» het tekstgedeelte «doch voor 17-6-2003» tussengevoegd.
N 450 g	De artikelaanduiding 5.5.45 VR is vervangen door de juiste aanduiding 5.4.45 VR.
N 450 h	Dit betreft een nieuw opgenomen feitcode, vanwege opname van artikel 5.3.45a van het Voertuigreglement (gezichtsveldverbeterende voorziening bij vrachtauto's) (Stb. 2002 nr. 547).
N 480 g	De feitomschrijving is in overeenstemming gebracht met de wetstekst, de tekst luidt nu «het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming» Tevens is categorie 3 toegevoegd.
N 491	Dit betreft een nieuw opgenomen feitcode, vanwege een uitbreiding van art 5.3.49 van het Voertuigreglement (Stb. 2002 nr. 379).
N 510 a t/m N 511 I N 512 a/b en N 513	Deze feitcodes zijn vernummerd tot de serie N 514 a t/m N 552 en zijn ter verduidelijking aangepast.
N 514 a t/m p N 515 N 516 N 517 N 550 N 551 N 552	Deze feitcodes betreffen de vernummerde feitcodes van de serie N 510 a t/m N 511 I, N 512 a/b en N 513. De feitomschrijvingen zijn ter verduidelijking aangepast. Tevens zijn enkele aanpassingen van het Voertuigreglement verwerkt.
N 800 a	Het woord «invaliden» is in de koptekst vervangen door het woord «gehandicapten». Daarnaast is in de feitttekst het woord «valide» vervangen door de woorden «niet gehandicapte».
N 800 b	Het woord «invaliden» is in de koptekst vervangen door het woord «gehandicapten».
P 100 a en b	De feitomschrijving is aangepast in verband met de invoering van de kentekenplicht voor aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg. Na het woord «aanhangwagen» is bij beide feitcodes de tekst «met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg» tussengevoegd (Stb. 2002 nr. 412).
P 121 a en b	In de koptekst van deze serie is na het woord «stootbalk» de zin «, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, » toegevoegd. Tevens is bij artikel «5.18.21» verwijderd, dit is niet van toepassing op deze feitcodes.
P 121 f	De feitcode is verwijderd. Hiervoor zijn de feitcodes P 121 j en k in de plaats gekomen. Gezien de gevaarstelling bij een grotere lengteoverschrijding zijn nu twee feitcodes vastgesteld met een oplopend tarief.
P 121 j en k	De feitcodes P 121 j en k zijn met bijbehorende koptekst nieuw toegevoegd. Deze feitcodes vervangen de feitcode P 121 f. Gezien de mogelijke gevaarstelling bij een grotere lengteoverschrijding zijn nu twee feitcodes vastgesteld met een oplopend tarief.
P 130 b	Dit betreft een vervallen feitcode. Vanwege harmonisering van de tarieven is hier de serie P 130 n t/m r voor in de plaats gekomen. Van deze serie zijn de feitcodes P 130 n en o als Mulderfeit opgenomen.
P 130 f t/m j	Vanwege een wijziging van artikel 5.18.13 lid 2 van het Voertuigreglement is de maat in de kopteksten bij deze feitcodes gewijzigd van «20 meter» in «20,75» meter (Stb. 2002 nr. 252).
P 130 n en o	Dit betreft nieuw toegevoegde feitcodes. De feitcodes vervangen P 130 b en zijn opgenomen vanwege harmonisering van de tarieven.

P 131 a en b	Bij het artikel is 5.18.21 VR verwijderd. Dit artikel is niet van toepassing op deze feitcodes.
P 181 c	De feitomschrijving is aangepast vanwege aanpassing van de artikelen 5.18.18 en 5.18.24 van het Voertuigreglement (Stb. 2001/448). Het zinsdeel «aanhangwagens in beladen toestand, niet zijnde middenasaanhangwagens of opleggers» is vervangen door het zinsdeel «autonome aanhangwagens in beladen toestand».
P 181 d	Bij deze feitcode was het tarief per abuis opgenomen in categorie 3. Aangezien het een gedraging betreft die opleggers betreft is het tarief verplaatst naar categorie 12.
P 330 a	De in de feitcode opgenomen datum is niet opgenomen in het betreffende artikel en is daarom verwijderd. De feittekst komt te luiden: «de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de personenauto».
P 330 b	De in de feitomschrijving opgenomen datum is niet opgenomen in het betreffende artikel en is daarom verwijderd. De feittekst komt te luiden: «de helft van de ledige massa van de personenauto, vermeerderd met 50 kg».
P 340 a en b	De feitcode heeft betrekking op aanhangwagens, daarom zijn de categorieën 2, 3, 5, 7 en 8 vervallen en zijn de categorieën 12, 13 en 14 toegevoegd.
P 380	Vanwege een wijziging van artikel 5.18.38 van het Voertuigreglement is bij het artikel «lid 1» toegevoegd (Stb. 2003 nr. 148).
P 381	Dit betreft een nieuw toegevoegde feitcode, die betrekking heeft op de verplichting om bij een combinatie van voertuigen beide voertuigen te voorzien van een lijn- of contourmarkering, indien één van de voertuigen van een dergelijke markering is voorzien. (Stb. 2003, nr. 148).
P 540	De feitcode heeft betrekking op aanhangwagens, daarom zijn de categorieën 2 t/m 9 vervallen en zijn de categorieën 12 t/m 16 toegevoegd.
P 600	Het tweede woord «niet» is vervallen aangezien het abusievelijk was opgenomen.
R 311	Ter verduidelijking is de volgorde van de feitomschrijving gewijzigd, deze luidt nu: «als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad».
R 400 a	Dit betreft een vervallen feitcode. De feitcode is ter verduidelijking gesplitst in twee feitcodes, te weten R 400aa en R 400ab.
R 400 aa en ab	Het feitencomplex in feitcode R 400a bestaat uit twee afzonderlijke overtredingen. Ter verduidelijking is deze feitcode gesplitst en zijn deze twee feitcodes toegevoegd.
R 415 a en b	Deze feitcodes zijn vervallen vanwege de wijziging van artikel 24 RVV 1990 (Stb. 2001 nr. 329).
R 418	Dit betreft een nieuw toegevoegde feitcode. Dit feitencomplex komt regelmatig voor en is toegevoegd op verzoek van de opsporingsinstantie.
R 456 a	Bij deze feitcode is categorie 2 van toepassing en deze is daarom alsnog toegevoegd. Daarnaast is vanwege harmonisering van de tarieven het tarief nu gelijk aan de feitcode R 456b.
R 456 b	Bij deze feitcode is categorie 2 van toepassing en deze is daarom alsnog toegevoegd.
R 533	Bij deze feitcode is categorie 2 van toepassing en deze is daarom alsnog toegevoegd.
R 536 a R 537 a	Vanwege een wijziging van artikel 60 van het RVV1990 is in de feitomschrijving na het woord «bromfiets» de woorden «op twee wielen» verwijderd. (Stb. 2001 nr. 519).
R 536 c R 537 b	Bij deze feitcode is categorie 1 van toepassing en deze is daarom alsnog toegevoegd.
R 545	Dit betreft een nieuw toegevoegde feitcode, die betrekking heeft op het verbod om als bestuurder tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden. (Stb. 2002, nr. 67 en 167).
R 606	De feitomschrijving is aangepast en luidt nu: «als bestuurder van een tram, autobus of lijnbus niet stoppen voor rood tram-/buslicht». Bij artikel is na «lid 3» het cijfer «4» toegevoegd.
R 607a	Vanwege de aanpassing van feitcode R 606 is deze feitcode vervallen.
S 320 a t/m e	Categorie 1 is vanwege harmonisering met de overige series tot een overschrijding met 40 km/h in de bijlage WAHV opgenomen. De serie is om deze reden vernummerd naar de serie S 321 a t/m p, waarbij de feitcodes S 321 a t/m g in de bijlage WAHV zijn opgenomen.
S 321 a t/m g	Zie opmerking S 320 a t/m e.