



16

Besluit van 6 januari 2003 ter uitvoering van artikel 11, eerste lid, van de Wet bestrijding ongevallen Noordzee

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 19 december 2002, nr. HDJZ/SCH/2002-3235, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op artikel 11, eerste lid, van de Wet bestrijding ongevallen Noordzee;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

De organisatie en de coördinatie van de bestrijding van schadelijke gevolgen van ongevallen, bedoeld in artikel 11, eerste lid, van de Wet bestrijding ongevallen Noordzee vindt plaats overeenkomstig het Rampenplan voor de Noordzee 2003.

Artikel 2

Het besluit van 11 oktober 2000 ter uitvoering van artikel 11, eerste lid, van de Wet bestrijding ongevallen Noordzee (Stb. 2000, 449) wordt ingetrokken.

Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit, dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 januari 2003

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
R. H. de Boer

Uitgegeven de *zeventiende* januari 2003

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

NOTA VAN TOELICHTING

Dit besluit strekt tot vervanging van het Rampenplan voor de Noordzee 2000 door het Rampenplan voor de Noordzee 2003.

Het nieuwe rampenplan is slechts in één opzicht inhoudelijk gewijzigd ten opzichte van het rampenplan uit 2000. Die wijziging betreft de rol van de voorzitter van het Interdepartementaal Beleidsteam Noordzeerampen (IBTN).

Bij de laatste jaarlijkse nationale oefening (NOREX) is gebleken dat het in de artikelen 8, 9 en 10 van de Wet bestrijding ongevallen Noordzee voorgeschreven overleg tussen de minister van Verkeer en Waterstaat en de plaatselijke overheden (provincies en gemeenten) in de procedures van het rampenplan onvoldoende was uitgewerkt. In het nieuwe rampenplan is daarin voorzien, onder andere in de punten B.2.1.1 (rol en werkwijze IBTN), B.4.2.1 (de rol van het Nationaal Coördinatiecentrum NCC) en B.5.1 (het toelatingsbeleid) en in schema 5.3 (Relatie zee – land).

Exemplaren van het Rampenplan voor de Noordzee 2003 zijn verkrijgbaar bij:

het Kustwachtcentrum,
Postbus 10 000,
1780 CA Den Helder,
telefoon 0233-658300.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
R. H. de Boer