



465

Besluit van 12 oktober 2001 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften¹

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 18 juli 2001, nr. 5103463/01/6;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;

De Raad van State gehoord (advies van 23 augustus 2001, nr. W03.01.0392/I);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie, mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 9 oktober 2001, nr. 5121416/01/6;

Hebben goedgevonden en verstaan;

ARTIKEL I

De bijlage komt als volgt te luiden:

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Nummers K010-K155: Wegenverkeerswet 1994 (WWV 1994)																		
	Categorie-indeling B:																		
	1. Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen;																		
	2. Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;																		
	3. Bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van gehandicapten-voertuigen met motor;																		
	4. Fietzers en bestuurders van gehandicapten-voertuigen zonder motor;																		
	5. Voetgangers;																		
	6. Overige weggebruikers;																		
	7. Schippers;																		
	8. Een ieder.																		
m K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WWV 1994		86	86	34	23	17	23										
m K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WWV 1994		28					28										

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVV 1994																				
m K 030 a	– het motorrijtuig			57	57																57	
m K 030 b	– de aanhangwagen			57	57																	57
m K 035	het ongediag verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVV 1994																				231
	als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven																					
m K 040 a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVV 1994																				231
m K 040 b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVV 1994																				231
m K 040 c	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVV 1994																				231

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariet-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
m K 040 d	- niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulance-voervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WWV 1994														231									
m K 040 e	- niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WWV 1994														231									
	voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder																								
m K 045 a	- is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WWV 1994		86												86									
m K 045 b	- heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WWV 1994		86												86									
	het afgegeven keuringsbewijs																								
m K 050 a	- voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WWV 1994		28												28									
m K 050 b	- is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WWV 1994		28												28									
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs																								
m K 060 a	- niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WWV 1994		28												28	28								
m K 060 b	- zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur	107 lid 2 sub b WWV 1994		28												28	28								
m K 060 c	- niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WWV 1994		28												28	28								

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m K 060 d	- niet meer geldig is in Nederland	108 lid 1 sub g en h WVV 1994		28	28																
m K 065	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen	110 lid 1 WVV 1994		144	144																
m K 075	rijderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVV 1994 jo. 7 sub a RR																		231	
	op of in een ander motorrijtuig rijderricht geven voor rijbewijs A:																				
m K 080 a	- zonder radiografisch contact aan meer dan één bestuurder	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR																			231
m K 080 b	- via radiografisch contact aan meer dan twee bestuurders	110b WVV 1994 jo. 7 sub b RR																			231
	rijderricht geven voor rijbewijs A:																				
m K 085 a	- terwijl tegelijkertijd rijderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijs-categorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR																			231
m K 085 b	- terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR																			28

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	rijderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van:																			
m K 090 a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR																		144
m K 090 b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR																		144
m K 090 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR																		28
	rijderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van:																			
m K 095 a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR																		144
m K 095 b	– twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rij-instructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR																		144
m K 095 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR																		28
m K 100	rijderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR																		144

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m K 105	rijderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR																		144
m K 106	rijderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b WVV 1994																		144
m K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994																		231
m K 130	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl geen certificaat is afgegeven	135 lid 1 WVV 1994									57									
m K 135	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	135 lid 3 WVV 1994																		28
m K 140	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	141 lid 3 WVV 1994																		57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m K 145 a	als bestuurder handelen in strijd met een of meer aan een ontheffing verbonden voorschriften, niet betrekking hebbende op de lengte / breedte / hoogte / massa en/of begeleiding	150 lid 2 WVV 1994	86																
	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven:	160 lid 1/2/3 WVV 1994																	
m K 150 a	– het kentekenbewijs		28	28															
m K 150 b	– het keuringsbewijs		28																
m K 150 c	– het rijbewijs		28	28															
m K 150 d	– het bromfietscertificaat dan wel het rijbewijs				17														
m K 150 e	– de ontheffing		28																
m K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	86	86	69	57													
	zich zodanig gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd door:	5 WVV 1994																	
m K 175 a	– onvoldoende zicht door de voorruit		69	69															
m K 175 b	– onvoldoende zicht door de achterraut		46	46															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m K 175 c	- onvoldoende zicht door voor- en achterraut			92	92															
m K 175 d	- onvoldoende zicht door voor-achter- en zijruiten			121																
m K 175 e	- onvoldoende zicht door zijruit(en)			69																
	Categorie-indeling A: (Voertuigreglement)																			
	2. Personenauto's;																			
	3. Bedrijfsauto's;																			
	4. Motorfietsen;																			
	5. Driewielige motorrijtuigen;																			
	6. Bromfietsen;																			
	7. Motorrijtuigen met beperkte snelheid;																			
	8. Landbouwtrekkers;																			
	9. Fietsen;																			
	10. Gehandicapten-voertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten categorie;																			
	11. Gehandicapten-voertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;																			

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
12.	Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en drijwielige motorrijtuigen;																		
13.	Aanhangwagens met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en drijwielige motorrijtuigen;																		
14.	Aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;																		
15.	Aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfiets (15b)																		
16.	Aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;																		
17.	Wagens.																		
	nummers N004-P600: Voertuigreglement (VR)																		
	als bestuurder van een voertuig rijden terwiji:																		
	0-Algemeen																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 004	dan wel stilstaan terwijl ten onrechte een gele, een oranje of een daarop lijkende plaat wordt gevoerd dan wel vlakken wordt gevoerd	5.1.4 VR					57	57	57											
m N 010 a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 VR		144	144	144	144	144								144				
m N 010 b	het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 VR		57	57	57	57	57	23	23	57	57				57				
m N 010 c	de kentekenplata(t)en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 VR		57	57	57	57	57								57				
m N 010 d	het kenteken niet goed leesbaar is	5.*.1 VR		57	57	57	57	57								57				
m N 010 e	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5.*.1 VR		57	57	57	57	57								57				
m N 010 f	het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5.4.1 VR																		57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 010 k	het niet is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR			23															
m N 010 l	nog geen kentekenbewijs is afgegeven en niet de bevoegdheid tot het voortbewegen in het kentekenbewijs van het trekkend voertuig is aangegeven en de aanhangwagen niet geheel beantwoordt aan deze aanduiding	16 WVR gelet op 9.4 lid 1 VR									57									
m N 010 m	de brommobiel is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR				57														
	1-Algemene bouwwijze van het voertuig																			
m N 020 a	het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR																		86/34
m N 020 b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR																		86/34
m N 030 a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 VR		86	132	86	86	86	86											
m N 030 b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie is zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 VR		86	132	86	86	86	86	132	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterschouwen																		
m N 030 c	- breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 lid 1 VR		86		34													
m N 030 d	- is doorgeroest	5.*.3 lid 1 VR		86		34													
m N 030 e	- is vervormd	5.*.3 lid 1 VR		86		34													
m N 030 f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 VR		86	86	34													
m N 030 g	het frame met voor- en achterschouwen en of breuken en of scheuren vertonen, is doorgeroest of is vervormd	5.5.3 lid 2 VR						86											
	het frame																		
m N 030 h	- breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 VR												23					
m N 030 i	- is doorgeroest	5.9.3 VR												23					
m N 030 j	- is vervormd	5.9.3 VR												23					
	het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met vooren achterschouwen																		
m N 030 k	- breuken en of scheuren vertoont	5.10.3 VR																	34
m N 030 l	- is doorgeroest	5.10.3 VR																	34
m N 030 m	- is vervormd	5.10.3 VR																	34

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achtersvork																				
m N 030 n	- breuken en of scheuren vertoont	5.11.3 VR																			
m N 030 o	- is doorgeroest	5.11.3 VR																			
m N 030 p	- is vervormd	5.11.3 VR																			
m N 030 q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.11.3 lid 3 VR																			
m N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 VR	86	132	86	86	86	86	86	86	132	86	86	86	86/34	86					
m N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 VR																			
m N 040 c	de gekoppelde zijspanwagens niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 VR																			
m N 050	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	5.*.5 VR																			
	2-Afmetingen en massa's																				
m N 060 a	het langer is dan 12 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m N 060 b	het breder is dan 2,55 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR		86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
m N 060 c	het hoger is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR		86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
m N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 meter	5.3.6 lid 2 VR		86															
m N 060 e	de gelede bus langer is dan 18 meter	5.3.6 lid 2 VR		86															
m N 060 f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 meter	5.*.6 lid 2 VR		86															
m N 060 g	het geconditioneerde voertuig breder is dan 2,60 meter	5.*.6 VR		86															
m N 060 h	het rijdende werktuig breder is dan 3 meter	5.*.6 VR		86						86									
m N 060 m	het breder is dan 2,60 meter	5.*.6 VR		86						86									
m N 060 n	het breder is dan 3 meter	5.8.6 VR								86									
m N 060 o	het langer is dan 3,50 meter	5.*.6 VR													34	34			
m N 060 p	het breder is dan 1,10 meter, geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.*.6 VR													34	34			
m N 060 q	het hoger is dan 2 meter	5.*.6 VR													34	34			
m N 060 r	het breder is dan 0,75 meter	5.9.6 lid 1 VR																	23

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 060 s	het op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 meter	5.9.6 lid 2 VR								23										
m N 060 t	het langer is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 VR		86	86	34														
m N 060 u	het breder is dan 2 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)	5.*.6 VR		86	86	34														
m N 060 v	het hoger is dan 2,5 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 VR		86	86	34														
m N 060 w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 meter	5.6.6 VR					34													
m N 061 a	het, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 meter	5.12.6 lid 1 VR																		86
m N 061 c	de middenas-aanhangwagen die voor 1-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR																		86
m N 061 d	de middenas-aanhangwagen die na 30-06-1967 maar voor 1-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR																		86

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
m N 061 e	bij de oplegger niet zijnde een kermis- of circusvoertuig de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer bedraagt dan 2,04 meter en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer bedraagt dan 12 meter	5.12.6 lid 4 VR													132							
m N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger, van het kermisof circusvoertuig dat na 30-04-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 17,50 meter	5.12.6 lid 5 VR													86							
m N 061 h	de aanhangwagen, niet zijnde een middenas-aanhangwagen, langer is dan 12 meter	5.13.6 VR																				86
m N 061 i	de middenas-aanhangwagen langer is dan 8 meter	5.13.6 VR																				86
m N 061 j	de aanhangwagen ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 meter	5.14.6 VR																				86

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m N 061 k	het breder is dan 1 meter	5.*.6 VR															86/34	23	
m N 061 l	het hoger is dan 1 meter	5.15.6 VR															86/34		
m N 061 m	die bespannen is, breder is dan 2,60 meter	5.17.6 lid 1 VR																	86
m N 061 n	die onbespannen is, breder is dan 1,50 meter	5.17.6 lid 2 VR																	86
	de toegestane asdruk of massa wordt overschreden met																		
m N 070 a	– meer dan 10%	5.*.7 VR		115	115														115
m N 070 b	– meer dan 25%	5.*.7 VR		173	173														173
m N 070 c	– meer dan 50%	5.*.7 VR		231	231														231
m N 070 d	– meer dan 75%	5.*.7 VR		289	289														289
	de toegestane wioldruk of massa wordt overschreden met																		
m N 070 e	– meer dan 10%	5.*.7 VR								115									115
m N 070 f	– meer dan 25%	5.*.7 VR								173									173
m N 070 g	– meer dan 50%	5.*.7 VR								231									231
m N 070 h	– meer dan 75%	5.*.7 VR								289									289
	van het rijdende werktuig de toegestane maximum massa wordt overschreden met																		
m N 071 a	meer dan 5% en t/m 10%	5.3.7 lid 2 VR			121														
m N 071 b	meer dan 10% en t/m 15%	5.3.7 lid 2 VR			237														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	3-Motor																		
	de bromfiets (constructiesnelheid max. 45 km/h) de maximum-constructiesnelheid overschrijdt																		
m N 081 a	t/m 10 km/h	5.6.8 lid 1 VR		28															
m N 081 b	meer dan 10 en t/m 15 km/h	5.6.8 lid 1 VR		40															
m N 081 c	meer dan 15 en t/m 20 km/h	5.6.8 lid 1 VR		63															
m N 081 d	meer dan 20 en t/m 25 km/h	5.6.8 lid 1 VR		86															
m N 081 e	meer dan 25 en t/m 30 km/h	5.6.8 lid 1 VR		115															
	de bromfiets (constructiesnelheid max. 25 km/h) de maximum-constructiesnelheid overschrijdt																		
m N 082 a	t/m 10 km/h	5.6.8.lid 2 VR		28															
m N 082 b	meer dan 10 en t/m 15 km/h	5.6.8 lid 2 VR		40															
m N 082 c	meer dan 15 en t/m 20 km/h	5.6.8 lid 2 VR		63															
m N 082 d	meer dan 20 en t/m 25 km/h	5.6.8 lid 2 VR		86															
m N 082 e	meer dan 25 en t/m 30 km/h	5.6.8 lid 2 VR		115															
m N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR			115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 110 c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 4 en 6 zie N110 h t/m k)	5.*.11 VR		86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
m N 110 d	de vereiste symbolen niet aanwezig of goed leesbaar zijn	5.*.11 VR	86	86																
m N 110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 VR				86					86	86	86	86		86	86	86	86	86
m N 110 f	de uitmondning van de uitlaat hoger is gelegen dan de bovenkant van de zitplaats	5.6.11 lid 2 VR								34										
m N 110 g	de uitstroomrichting van de uitlaatleiding niet horizontaal en evenwijdig aan het mediaanlangsvlak is	5.6.11 lid 3 VR								34										
m N 110 h	het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau – overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)	5.4.11 VR								86										
m N 110 j	– overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)	5.6.11 VR																		
m N 120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 VR	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m N 120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 VR		86	86	86	86	86	86	34	86	86	86	34	34				
m N 120 c	het voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar, de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 VR												14	14				
m N 130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 VR		86	86	86	86	86	86						34				
m N 130 b	de rubbers zijn doorgevoerd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 VR		86	86	86	86	86	86						34				
m N 130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 VR							86						34				
	4-krachtoverbrenging																		
m N 140 a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.7.14 VR																	57
m N 140 b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting	5.*.14 VR																	57
m N 150 a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR																	28
				28	28														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie														
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
m N 150 e	het na 26-11-1975, doch voor 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR		28	28													
m N 160 a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.16 VR	57	57	57	57	23	23	57	57								
m N 160 b	de koppeling niet deugdelijk is	5.*.16 VR	57	57	57													
m N 170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 VR						23										
m N 170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 VR									23							
	5-Assen																	
m N 180	de assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.18 VR	57	57	57	57	23	23	57	57								
m N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 VR	86	86	86	86												86
m N 200	de wielagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 VR	57	57	57	57												57 57
m N 210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 VR	57	57	57	57												57
m N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 VR	86	86	86	86												

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 VR			57	57															
m N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR		86	86	86	86	86	86								86	86	86	86/34	
m N 240 b	de wielen/de velgen/de wielhaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.3.24-26 VR				132															
m N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR				86	34													34	
m N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.12.24 en 26 VR																		132	
m N 250	de wielhaven niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.25 VR										86	86								
6-Ophanging																					
de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden																					
m N 270 a	- 1 band			57	57	57	57	57	57	23										57/23	
m N 270 b	- 2 banden			115	115	115	115	115	115	46										115/46	
m N 270 c	- 3 banden			173	173	173	173	173	173	69											
m N 270 d	- 4 banden			231	231					92											
een band/de banden beschadigd of versleten is/zijn.																					
m N 270 e	- 1 band			57		57	57	57	57	23										57	
m N 270 f	- 2 banden			115		115	115	115	115	46										115	
m N 270 g	- 3 banden			173		173	173	173	173	69										173	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
m N 270 h	- 4 banden			231								231	231					231				
	het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat. Per (band) beschadiging	5.*27 VR																				
m N 270 i	- 1 band			57	57	57	57	57	57	23	57	57	57				57	57	57	57		
m N 270 j	- 2 banden			115	115	115	115	115	115	46	115	115	115				115	115	115	115		
m N 270 k	- 3 banden			173	173	173	173	173	173	69	173	173	173				173	173	173	173		
m N 270 l	- 4 banden			231	231	231	231	231	231		231	231	231				231	231	231	231		
	de band(en) beschadigd of versleten is/zijn of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*27 VR																				
m N 270 m	- 1 band			80													80					
m N 270 n	- 2 banden			138													138					
m N 270 o	- 3 banden			196													196					
m N 270 p	- 4 banden			254													254					
	de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden/ rupsbanden	5.*27 VR																				
m N 271 a	- 1 band																57	57				
m N 271 b	- 2 banden																115	115				
m N 271 c	- 3 banden																173	173				
m N 271 d	- 4 banden																231	231				
	de wielen zijn voorzien van niet toegestane banden	5.*27 VR																				
m N 271 e	- 1 band																57	57		57		
m N 271 f	- 2 banden																115	115		115		115

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 271 g	- 3 banden															173	173	173		
m N 271 h	- 4 banden															231	231	231		
	de banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.*.27 VR																		
m N 271 i	- 1 as			57	57			57												
m N 271 j	- 2 assen			115	115															
	de luchtbanden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.12.27 VR																		
m N 271 k	- 1 as															57				
m N 271 l	- 2 assen															115				
m N 271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR																		
m N 280	het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5.*.28 VR		86	86	86	86	86	34	34	86	86	86	34	86	86	86			
	7-Stuurinrichting																			
m N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29-30 VR		144	144	144	144	144	57	57	144	144	144	23	57	144	144			
	8-Reminrichting																			
m N 310 a	de onderdelen van de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 VR		115	115	115	115	115	46	46	115	115	115	46	115	115	115			

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 370 d	de afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen van het, na 31-03-1990 in gebruik genomen, voertuig een hogere aansluitdruk doorstuurt dan toegestaan	5.3.37 VR			115															
m N 380 m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd drijwielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras			167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167
m N 380 n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 VR							86	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167	167
m N 380 o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5.*.38 VR													167	167	167	167	167	167
m N 380 p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR																		23
m N 380 q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.11.38 VR																		46

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 particulier gebruik) de vermindering bedraagt	5.*.38 VR																				
m N 381 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²			144	144	144	144	144													144	
m N 381 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²			190	190	190	190	190														190
m N 381 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²			237	237	237	237	237														237
m N 381 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²			286	286	286	286	286														286
	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik) de vermin- dering bedraagt	5.*.38 VR																				
m N 381 f	- 0 t/m 0,5 m/s ²				237																	237
m N 390 a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 VR		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
m N 390 b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijk vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 VR								14												14
m N 390 c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.10.39 VR																				14
m N 390 d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzet- inrichting	5.11.39 VR																				14

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 390 e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR																57		
	het afzonderlijke hulpremstelsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen	5.*.40 VR																		
m N 400 a	- niet goed functioneert			144	144	144	144	144												
m N 400 b	- niet voldoet aan de vereiste remvertraging			144	144	144	144	144												
m N 400 c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenas-aanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 VR																144		
m N 400 d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR																144		
m N 400 e	die een motor heeft niet is voorzien van een dodemansknop	5.17.40 VR																		57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	9-Carosserie																		
m N 410 a	de deuren en de laadbakkleppen van bedrijfsauto's (cat.3) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde of vanaf de buitenzijde konden worden geopend.	5.*.41 VR		57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	23				
m N 410 b	het slot of de scharnieren aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR		57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	23				57
m N 410 c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 VR		57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57					
m N 410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 VR					57	57	57	57	57	57	57	57	23				
m N 410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 VR																	
m N 410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 VR																	
m N 410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 VR																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
m N 410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbak- kleppen geen goede sluiting waarborgen de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit	5.*.41 VR																		57	57	57/23
m N 420 a	- is beschadigd of verkleurd	5.*.42 VR		86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	23			
m N 420 b	- is voorzien van onnodige voorwer- pen die het uitzicht belemmeren	5.*.42 VR		86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	23			
m N 420 c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR																	23			
m N 430 a	niet is voorzien van een goed werkende ruitenswisserinstallatie	5.*.43 VR		57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	14			
m N 430 b	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenswisserinstalla- tie(m.u.v. voertuigen in gebruik genomen voor 27-11-1975 met een ledige massa van niet meer dan 400 kg)	5.5.43 lid 1 VR												57								
m N 430 c	niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitenswisserinstallatie	5.*.43 VR																	57	57	57	57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarietf-tekst	Tarietf in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m N 430 d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeier-installatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR																	
m N 430 e	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeier-installatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR		57															
m N 430 f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeier-installatie	5.3.43 lid 3 VR			57														
m N 430 g	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeier-installatie voor de voorruit	5.3.43 lid 3 VR			57														
m N 430 h	het niet is voorzien van een goed-werkende ruitensproeierinstallatie	5.5.43 lid 3 VR							57										
m N 440 a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdoeling en ontwaseming van de voorruit	5.10.43 VR																	14
		5.*.44 VR																	57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 440 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR				57														
m N 440 c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR				57														
m N 440 d	deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR																		14
m N440 e	het na 16-6-2003 in gebruik genomen voertuig met een voorruit of het na 31-12-1994, doch voor 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie niet voorzien is van een goedwerkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5*44 VR																		
m N 450 a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoen	5.*.45 VR																		23

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 450 b	het na 26-11-1975, doch voor 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van de linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR				57															
m N 450 c	het na 31-12-1996, doch voor 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR				57															
m N 450 d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 VR																			
																					57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 450 e	het na 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien, niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 VR												57						
m N 450 f	het niet is voorzien van een rechter-buitenspiegel terwyl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 VR												57						
m N450 g	het na 17-6-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- of rechter-buitenspiegel																			
m N 460 a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 VR		57										57	57					23
m N 460 b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen	5.2.46 VR		57																
m N 460 c	de zitplaatsen of de verstelrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 VR			57															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m N 460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.4.46 VR			57														
m N 460 e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen	5.5.46 VR				57													
m N 460 f	de trappers of de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.6.46 VR					23												
m N 460 g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.9.46 VR											17						
m N 470 a	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.2.47 VR								57									
m N 470 b	de autogordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 VR																	
m N 470 c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.47 VR																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m N 470 d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 1 VR				57													
m N 470 e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van op of na 1 januari 1990 en voor 1 januari 1998 in gebruik genomen voertuigen die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht ,niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 3 VR				57													
m N 470 f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van na 1-01-1971 en voor 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen die beurtelings voor het vervoer van personen of goederen kunnen worden ingericht, niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 4 VR				57													

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m N 470 g	de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-6-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels. 5.5.47 VR							57													
m N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 VR		86	86	86	86	34	86	86	86	23	34	34	86	86	86	86	86	86/34	86
m N 480 b	het voertuig uitstekende niet afgeschermde delen heeft	5.*.48 VR		86	86	86	86	86	86	86	86	34	34	86	86	86	86	86	86	86/34	86
m N 480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 VR		86	86	86	86	34	86	86	86	34	34	86	86	86	86	86	86	86/34	86
m N 480 d	de reservewielhouder niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.48 VR		86	86	86	86	86	86	86	86	34	34	86	86	86	86	86	86	86/34	86
m N 480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 VR		86	86	86	86	34	86	86	86	34	34	86	86	86	86	86	86	86/34	86
m N 480 f	de wielen/banden aanlopen	5.14.48 VR																			86

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m N 480 g	de uitschuifbare aanhangwagen die is ingericht voor het vervoer van ondeelbare lading niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.12.48 VR			86															
m N 490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet	5.*.49 VR		121																
m N 500	aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 VR											28						28/-	
	10-Verlichting het niet is voorzien van goed werkende/op de juiste plaats aangebrachte																			
m N 510 a	- richtingaanwijzer(s)	5.*.51-63 VR		57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57/-
m N 510 b	- richtingaanwijzer(s) (indien verplicht)	5.*.51-63 VR				57	14													
m N 510 c	- richtingaanwijzer(s) (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR					14													
m N 510 d	- waarschuwingsknipperlichten	5.*.51-63 VR		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
m N 510 e	- waarschuwingsknipperlichten (indien verplicht)	5.*.51-63 VR												14						
m N 510 f	- waarschuwingsknipperlichten (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR					28	14												28
m N 510 g	- zijrichtingaanwijzer(s)	5.*.51-63 VR		28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																								
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
m N 510 h	- zijrichtingaanjwijzer(s) (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR			28											28												
m N 510 i	- remlichten	5.*.51-63 VR		57	57	57			14							57	57						57	57	57	57	57	57/-
m N 510 j	- remlichten (indien verplicht)	5.*.51-63 VR				57	14																					
m N 510 k	- remlichten (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR				14																						
m N 510 l	- kentekenplaatverlichting	5.*.51-63 VR		28	28	28	28										28	28										
m N 510 m	- rode retroreflectoren	5.*.51-63 VR		28	28	28	28	28	28	17	28	28	28	28	28	28	28	28					28	28	28	28	28	28
m N 510 n	- achteruitrijlichten	5.*.51-63 VR		28	28	28																						
m N 510 o	- achteruitrijlichten (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR								14																		
m N 510 p	- markeringslichten (voor- en achterzijde)	5.*.51-63 VR		28	28	28																						
m N 510 q	- markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien verplicht)	5.*.51-63 VR															28	28										
m N 510 r	- markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR									28	28																
m N 510 s	- zijmarkeringslichten	5.*.51-63 VR		28	28																							
m N 510 t	- zijmarkeringslichten (indien verplicht)	5.*.51-63 VR																										
m N 511 a	- zijreflectoren	5.*.51-63 VR		28	28																							
m N 511 b	- zijreflectoren (indien verplicht)	5.*.51-63 VR																										
m N 511 c	- zijreflectoren (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR																										

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
m N 511 d	- witte retroreflectoren	5.*.51-63 VR							28									28		28					
m N 511 e	- witte retroreflectoren (indien verplicht)	5.*.51-63 VR																							
m N 511 f	- witte retroreflectoren (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR																							
m N 511 g	- achtermarkering bij meer dan 3500 kg	5.*.51-63 VR						28	28																
m N 511 h	- achtermarkering bij meer dan 3500 kg (indien verplicht)	5.*.51-63 VR																							
m N 511 i	- richtlicht (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR						28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
m N 511 j	- bermlicht (indien aanwezig)	5.*.51-63 VR						28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
m N 511 k	- wielreflectie	5.*.51-63 VR																							
m N 511 l	- trapreflectie (indien verplicht)	5.*.51-63 VR																							
m N 512 a	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben	5.*.51-59 VR						86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
m N 512 b	de glazen van de verlichtingsarmaturen niet aan de gestelde eisen voldoen	5.*.55 VR						86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
m N 513	het niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.*.51 VR																							
m N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.56 VR						57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
m N 620	niet is voorzien van een controlelampje voor ingeschakelde mistlichten	5.*.62 VR		28	28	28	28	28	28	28														
m N 640	het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 VR		57	57	57	57	57	23	23	57	57	17	23	23	57	57	57	57	57	57/23	17	57	
m N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan	5.*.65 VR		57	57	57	57	57	23	23	57	57	17	23	23	57	57	57	57	57	57/23	17	57	
	11-verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagens																							
m N 660 a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 VR		115	115	115	115	115	80	115	115													
m N 660 b	de (hulp)koppeling, trekdrinhoeke, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is, deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 VR																						
m N 660 c	de middenas-aanhangwagens, die is voorzien van een losbreek-reminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 VR															115	115	115	115				28

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m N 660 d	de koppeling, diessel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 VR																	115/46
	12-Diversen																		
m N 710 a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaal- inriching	5.*.71 VR		28	28	28	28	28	28	28									
m N 710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 VR								14					14				
m N 710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 VR									14								
m N 710 d	het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte	5.10.71 VR													14				
m N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleep- bevestigingspunt	5.*.72 VR														28	28		
	voor 1-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van gehandicapten ingerichte motorrij- tuigen met een elektromotor of met een verbrandingsmo- tor van ten hoogste 250 cm², niet zijnde invalidevoertuigen																		
		9.1 VR																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																																						
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17																						
m N 800 a	- gebruikt door een valide																		144																							
m N 800 b	- gebruikt buiten de bebouwde kom																			57																						

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	0-Algemeen																		
m P 010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 VR		86	86	86	86	86	86	34									
m P 010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 VR		86															
m P 010 c	met het gehandi- captenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 VR								34	34								
m P 010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 VR			86														
m P 020 a	met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 1 VR		86	86	86	86	86	86	34	86	86							
m P 020 b	met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	5.18.2 lid 2 VR		86	86	86	86	86	86	34	86	86							
m P 020 c	met het tweewielig motorrijtuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 3 VR		86	86	86	86	86	86	34	86	86							
m P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 VR		57	57	57	57	57	57	23	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
m P 040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 VR		57	57	57	57	57	23	23	57	57	17	23	23							
m P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 VR		57	57	57	57	57	23	23	57	57	17	23								
m P 060	het zodanig is beladen dat er gevaar bestaat voor het op de weg vallen van lading	5.18.6 VR		115	115	115	115	115	46	46	115	115	34	46	46	115	115	115	115/46	34	115	
	bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig:	5.18.7 lid 1 VR																				
m P 070 a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager			115	115				115		115											
m P 070 b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd			115	115				115		115											
m P 070 c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 meter buiten de zijkanten uitsteekt			86	86				86		86											

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 070 g	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg				57	57	57													
m P 070 h	- de lastdrager het wegdek kan raken				57	57	57													
m P 070 i	- de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken				57	57	57													
	bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig																			
		5.18.7 lid 2 VR																		
m P 070 j	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager				115	115	115													
m P 070 k	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd				115	115	115													
m P 070 l	- de maximale daklast wordt overschreden				86	86	86													
m P 070 m	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd				86	86	86													

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m P 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft	5.18.8 VR		86	86	86	86	86	86	34	86	86	86	86	86	86	86/34	23	86
m P 090	de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	5.18.9 VR		86	86	86	86	86	86	34	86	86	86	86	86	86	86/34	23	86
m P 100 a	de aanhangwagen niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig	5.18.10 lid 1 VR													57	57			
m P 100 b	de aanhangwagen niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 VR													57	57			
	1-afmetingen en massa's																		
	Lengte samenstel (onbeladen) cq. indien geen sprake is van uitstekende lading																		
	de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 VR																	
m P 111 a	t/m 0,25 m	5.18.20 VR		121	121	121	121	121	121										
m P 111 b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			237	237	237	237	237	237										
	lengte; uitstekende lading voorzijde																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m P 120	de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 meter, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 VR, 5.18.21 VR		86	57	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
	de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading:	5.18.13 VR																	
m P 130 b	– meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteekt			86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
m P 130 c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt																		
m P 130 d	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet			57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, niet langer dan 20 meter:	5.18.13 VR																		
m P 130 f	- meer dan 2 meter achter de aanhangwagen en meer dan 5 meter achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt																			57
m P 130 g	- meer dan 0,50 meter voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt																			57
m P 130 h	- die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen																			57
	de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, langer dan 20 meter:	5.18.13 VR																		
m P 130 i	t/m 0,25 m																			121
m P 130 j	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m																			237

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	lengte; uitstekende lading achterzijde																		
	de lading (meer dan de toegestane lengte) achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk meer dan 0,60 meter van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 VR, 5.18.21 VR																	
m P 121 a	t/m 0,25 m			121															
m P 121 b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			237															
m P 121 f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig in gebruik genomen na 30-06-1967 en voor 01-01-1996 uitsteekt en de vereiste stootbalk niet op de juiste wijze is aangebracht (categorie 12 particulier gebruik)	5.18.12 VR, 5.18.21 VR		57															
	lengte; ondeelbare lading																		
	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 VR, 5.18.21 VR																	
m P 131 a	t/m 0,25 m			121															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
m P 131 b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m				237															237		
m P 131 f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)	5.18.13 VR, 5.18.21 VR		57				57	57	57										57	57	57
	breedte; deelbare lading																					
	het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 VR, 5.18.22 VR																				
m P 141 a	t/m 0,20 m			92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
m P 141 b	van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m			144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
m P 141 c	van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m			237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237
	breedte; ondeelbare lading																					
m P 140 d	de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	5.18.14 VR		57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 140 e	de lading meer dan 0,20 meter buiten elke zijkant van de personenauto of van het drijwielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	5.18.14 VR	86	86																
	het voertuig met inbegrip van de (ondeelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 VR																		
m P 142 a	t/m 0,25 m		190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
m P 142 b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286
	Hoogte																			
	het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4,00 meter, een overschrijding:	5.18.15 VR, 5.18.23 VR.																		
m P 150 a	t/m 0,10 m		92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
m P 150 b	van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
	Massa																			
	het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as of asstel, dan wel de toegestane maximum massa wordt overschreden met	5.18.17 VR																		
m P 170 a	- meer dan 10%		115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115
m P 170 b	- meer dan 25%		173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173	173
m P 170 c	- meer dan 50%		231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m P 170 d	- meer dan 75%			289	289	289									289	289			
m P 170 e	het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden	5.18.17 VR		57	57	57									57	57			
	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermeld	5.18.18 VR																	
m P 180 a	- meer dan 10%														115	115			
m P 180 b	- meer dan 25%														173	173			
m P 180 c	- meer dan 50%														231	231			
m P 180 d	- meer dan 75%														289	289			
	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft die na 31-12-1994 in gebruik is genomen	5.18.18 VR																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 180 e	- meer dan 10%																		115	115
m P 180 f	- meer dan 25%																		173	173
m P 180 g	- meer dan 50%																		231	231
m P 180 h	- meer dan 75%																		289	289
	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa	5.18.18 lid 2a VR																		
m P 180 i	- meer dan 10%				115	115			115											
m P 180 j	- meer dan 25%				173	173			173											
m P 180 k	- meer dan 50%				231	231			231											
m P 180 l	- meer dan 75%				289	289			289											
	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig	5.18.18 lid 2b VR																		
m P 180 m	- meer dan 10%				115	115			115											
m P 180 n	- meer dan 25%				173	173			156											
m P 180 o	- meer dan 50%				231	231			231											
m P 180 p	- meer dan 75%				289	289			289											
	de totale massa van het van het voertuig of samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of indien het een rijdend werktuig is 60 000kg.	5.18.18 lid 2 VR																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 180 q	- tot en met 10%			289	289															
m P 181 a	de last onder de bestuurd as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 VR		121	121	121														
m P 181 b	de last onder de bestuurd as(sen) van een geleed motorrijtuig minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 VR				121														
m P 181 c	de last onder de gestuurd as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van aanhangwagens in beladen toestand, niet zijnde middenas-aanhangwagens of opleggers, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 VR												121	121	121				
m P 181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 VR																		
m P 190 a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 meter	5.18.19 VR																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m P 190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets	5.18.19 VR													86/-					
m P 190 c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 meter	5.18.19 VR													86/-					
	bij vervoer van lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is, de lading van het voertuig of samenstel:																			
m P 210 e	meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	5.18.21 VR													57	57				
m P 210 f	meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering														57	57				
m P 240 a	de last onder de bestuurd as(sen) van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 VR													121	121				

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m P 310 a	- meer dan 10%																			121	
m P 310 b	- meer dan 25%																				237
m P 310 e	de koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 VR																			57
m P 310 f	de koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 VR																			57
	3-Reminrichting																				
	de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan:																				
m P 330 a	- de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de na 31-12-94 in gebruik genomen personenauto	5.18.33 VR																			167
m P 330 b	- de helft van de ledige massa vermeerderd met 50 kg van de voor 01-01-95 in gebruik genomen personenauto																				167

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m P 330 c	- 750 kg															86			
m P 330 d	- de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig / driewielig motorrijtuig																		
m P 340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 VR		144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
m P 340 b	de losbreek-reminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR		57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
m P 350 a	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR																	
m P 350 b	- 0 t/m 0,5 m/s ²		144				144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
m P 350 c	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		190				190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190	190
m P 350 d	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		237				237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237
m P 350 e	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		286				286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286	286
m P 350 f	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel de, vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR																	
m P 350 g	- 0 t/m 0,5 m/s ²		237				237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237	237

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 VR																	
m P 351 a	- 0 t/m 0,5 m/s ²						144	144											
m P 351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²						190	190											
m P 351 c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²						237	237											
m P 351 d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²						286	286											
m P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR		57	57		57	57											
	4-verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																		
m P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR		57	57		57	57											
m P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 VR												57	57	57	57/23	17	
	5-verbinding tussen voertuigen																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m P 540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR		115	115	115	115	115	46	115	115	34							
m P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR										57	57						
m P 560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR										57	57						
m P 560 b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trekdriehoek met verzet	5.18.56 lid 2 VR		57	57														
m P 560 c	geen hoekverdraaiing van de oplegger-schotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 VR																	57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																							
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17							
m P 570	de hulpkoppeling van een middenas-aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg. niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 VR												57													
m P 580	de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig	5.18.58 VR																								57/23	
m P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 VR																									17
m P 600	6-diversen het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 niet op de achterzijde van de drie of meer wielige bromfiets met gesloten carrosserie	5.18.60 VR																									23
	Nummers R701-R703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)																										

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m K 415 a	- deel II en het overschrijvings- bewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr																			
m K 415 b	- deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr																			
m K 415 c	- het ontvangstbe- wijs afgeven terwijl het vrijwarings- bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen																				
m K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgescreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr																			
m K 425	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 2 Kr																			
m K 430	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwarings- bewijs en het oude deel II	26 lid 4 Kr																			
m K 435	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 Kr																			
		26 lid 5 jo. 18 Kr																			

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoef van een bedrijfsvoorraad																			
m K 440 a	– deel II en het overschrijvings- bewijs niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr																		28
m K 440 b	– deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr																		115
m K 440 c	– het ontvangstbe- wijs afgeven terwijl het vrijwarings- bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr																		115
m K 445	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 Kr																		28
m K 450	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwarings- bewijs en het oude deel II	27 lid 6 jo. 18 Kr																		28
	wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfs- voorraad																			

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tariëf- tekst	Tariëf in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	bedrijfsvoorraad deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan	28 lid 1 jo.																			
m K 455 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	- 26 lid 1 sub a Kr																			57
m K 455 b	- het erkende bedrijf	- 27 lid 2 sub a Kr																			57
	als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvan- gen, van	28 lid 1 jo.																			
m K 460 a	- een particulier	- 26 lid 1 sub b Kr																			144
m K 460 b	- een erkend bedrijf	- 27 lid 2 sub b Kr																			144
m K 465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr																			231
m K 470	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr																			28
	deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond afgeven aan	28 lid 1 jo.																			

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m K 475 a	- de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	- 26 lid 5 Kr																	57	
m K 475 b	- het erkende bedrijf	- 27 lid 6 Kr																	57	
m K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbe- wijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr																		231
	wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder																			
m K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbe- wijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr																		231
	Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland																			
m K 490 a	- het (bedrijfs- voorraad) deel II en het overschrijvings- bewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo lid 1 Kr																		28
m K 490 b	- deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoer- verklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr																		115

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m K 490 c	- het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr																	
m K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo lid 2 Kr																	115
m K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr																	231
m K 505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr																	28
m K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr																	28

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr																	231
m K 520	als kentekenhouder/ bij overrijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo lid 1 KR																	231
	Aanvraag nieuw deel I																		
m K 525	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	34 lid 1 Kr																	144
	Handelaars-kenteken(bewijs)																		
m K 535	als kentekenhouder het handelaars-kenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr																	144
m K 540	het ongeldig verklaarde handelaars-kentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr																	231

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Intrekking erkenning																			
m K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraden passen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 Kr																		231
	Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)																			
m K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr																		231
	Nummer K 600 Reglement rijbewijzen (RR)																			
m K 600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR																		28
	nummers S 005-S340 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)																			
	Categorie-indeling C (maximum snelheid)																			

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	<p>1. Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagens en bromfietsen);</p> <p>2. Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagens;</p> <p>3. bromfietsen, snorfietsen en gehandicapten-voertuigen met motor;</p> <p>4. Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid;</p> <p>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</p> <p>VIII. Maximum snelheid</p> <p>a. Algemeen</p> <p>als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is:</p> <p>19 RVV 1990</p>																			
m S 005 a	- bij snelheden tot en met 80 km/h			132	132	52														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	als bestuurder niet in staat zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. De gedraging/overtreding is geconstateerd met behulp van het Videocontrole systeem (VCS)																		
m S 010 a	bij snelheden tot en met 80 km/h		132	132															
	b. binnen de bebouwde kom																		
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b/d RVV 1990 (cat 3)																	
m S 100 a	- tot en met 10 km/h	22 sub b RVV 1990 (cat 4)	28	28	28	28	28												
m S 100 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		40	52	40	40	40												
m S 100 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		63	80	63	63	63												
m S 100 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		92	104	92	92	92												
m S 100 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		115	132	115	115	115												
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m S 110 a	- tot en met 10 km/h			28	28	28	28	28												
m S 110 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			40	52	40	40	40												
m S 110 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			63	80	63	63	63												
m S 110 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			92	104	92	92	92												
m S 110 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			115	132	115	115	115												
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)																			
		62 jo., bord A3 RVV 1990																		
m S 120 a	- tot en met 10 km/h			28	28	28	28	28												
m S 120 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			40	52	40	40	40												
m S 120 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			63	80	63	63	63												
m S 120 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			92	104	92	92	92												
m S 120 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			115	132	115	115	115												
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)																			
		62 jo., bord A1 RVV 1990																		
m S 130 a	- tot en met 10 km/h			52	80	52	52	52												

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m S 130 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			80	104	80	80												
m S 130 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			104	132	104	104												
m S 130 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			132	156	132	132												
m S 130 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			156	185	156	156												
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)																		
		62 io. bord A3 RVV 1990																	
m S 140 a	- tot en met 10 km/h			52	80	52	52												
m S 140 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			80	104	80	80												
m S 140 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			104	132	104	104												
m S 140 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			132	156	132	132												
m S 140 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			156	185	156	156												
	c. (auto) wegen buiten de bebouwde kom																		
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)																		
		21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2)																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m S 200 a	- tot en met 10 km/h	21 sub b RVV 1990 (cat 3)		28	28	28	28													
m S 200 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	22 sub b/d RVV 1990 (cat 4)		40	52	40	40													
m S 200 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			63	80	63	63													
m S 200 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			92	104	92	92													
m S 200 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			115	132	115	115													
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)																			
m S 210 a	- tot en met 10 km/h	62 jo. bord A1 RVV 1990		28	28	28	28													
m S 210 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			40	52	40	40													
m S 210 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			63	80	63	63													
m S 210 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			92	104	92	92													
m S 210 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			115	132	115	115													
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)																			
m S 220 a	- tot en met 10 km/h	62 jo. bord A3 RVV 1990		28	28	28	28													

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m S 220 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			40	52	40	40													
m S 220 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			63	80	63	63													
m S 220 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			92	104	92	92													
m S 220 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			115	132	115	115													
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)																			
m S 230 a	- tot en met 10 km/h			52	80															
m S 230 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	62 jo., bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990		80	104															
m S 230 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			104	132															
m S 230 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			132	156															
m S 230 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			156	185															
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)																			
m S 240 a	- tot en met 10 km/h	62 jo., bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990		52	80															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m S 240 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			80	104															
m S 240 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			104	132															
m S 240 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			132	156															
m S 240 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			156	185															
	d. Autosnelwegen																			
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (gedragsregel)	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2)																		
m S 300 a	- tot en met 10 km/h			28	28															
m S 300 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			40	52															
m S 300 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			52	80															
m S 300 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			80	104															
m S 300 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			104	132															
m S 300 f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h			132																
m S 300 g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h			156																

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A1)	62 jo., bord A1 RVV 1990																				
m S 310 a	- tot en met 10 km/h			28	28																	
m S 310 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			40	52																	
m S 310 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			52	80																	
m S 310 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			80	104																	
m S 310 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			104	132																	
m S 310 f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h			132																		
m S 310 g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h			156																		
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A3)	62 jo., bord A3 RVV 1990																				
m S 320 a	- tot en met 10 km/h			28	28																	
m S 320 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			40	52																	
m S 320 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			52	80																	
m S 320 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			80	104																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m S 320 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			104	132														
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)	62 jo., bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990																	
m S 330 a	- tot en met 10 km/h			52	80														
m S 330 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			80	104														
m S 330 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			104	132														
m S 330 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			132	156														
m S 330 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			156	185														
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)	62 jo., bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990																	
m S 340 a	- tot en met 10 km/h			52	80														
m S 340 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			80	104														
m S 340 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			104	132														
m S 340 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			132	156														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m S 340 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			156	185														
	nummers S 400a tot en met S 400e.																		
	Tijdelijke verlaging van de maximumsnelheid bij verstoring van de olie-aanvoer.																		
	Maximumsnelheid 90 km per uur (cat 1.)	86b jo, 86a RVV 1990																	
m S 400 a	- tot en met 10 km/h			28															
m S 400 b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h			40															
m S 400 c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h			63															
m S 400 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h			92															
m S 400 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h			115															
	nummers R301-R630																		
	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)																		
	Categorie-indeling B:																		
	1. Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft:																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	2. Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;																				
	3. Bromfietsen, snorfietsen en bestuurders van gehandicapten-voertuigen met motor;																				
	4. Fietzers en bestuurders van gehandicapten-voertuigen zonder motor;																				
	5. Voetgangers;																				
	6. Overige weggebruikers;																				
	7. Schippers;																				
	Een ieder;																				
	Hoofdstuk 2. Verkeersregels																				
	I. Plaats op de weg																				
m R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990		86	86																
m R 303	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990		86	86																

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 304	als bestuurder van een ander voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990			34	23	14												
m R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990					14												
m R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990					14												
m R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990					14												
m R 308	als (snor) fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken																		
m R 309	als (snor) fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			34	23													
m R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			34	23													
m R 311	als bromfietser bij gebreke van een fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			34														
		6 lid 2 RVV 1990			34														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 312 b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			34														
m R 313	als ruiter niet het ruiterpad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							14										
m R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterpad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							14										
	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990																	
m R 315 a	– rijdend			57	57														
m R 315 b	– stilstaand			40	40														
m R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990																	23
m R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990																	23
m R 318	als geleider van rij- of trekdiere[n] of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990																	14
m R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990		57	57														
m R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990																	23

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
m R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990									14													
m R 322	als geleider van rij- of trekdiieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990									14													
m R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990					34																	
II. Inhalen																								
m R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	86	86	34	23																		
m R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	86	86	34	23																		
m R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	144	144	57	23																		
IV. Oproijden van kruispunten																								
m R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	28	28	23	23																		
V. verlenen van voorrang																								

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990		86	86	34	23	23											
m R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990		86	86	34	23	23											
m R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990		86	86	34	23	23											
m R 340 a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990		57	57	34	23	57											
m R 340 b	als weggebruiker bij een overweg een railvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990		57	57	34	23	57											
VI. doornijden militaire kolonnes																			
m R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doornijden	16 RVV 1990		28	28	23	23	14	23										
VII. Afslaan																			
m R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990		28	28	23	23	23											

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 347 a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemeet komt	18 lid 1 RVV 1990		86	86	34	23	23											
m R 347 b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel links dicht achter hen bevindt	18 lid 1 RVV 1990		86	86	34	23	23											
m R 347 c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel rechts dicht achter hen bevindt	18 lid 1 RVV 1990		86	86	34	23	23											
m R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemeetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan	18 lid 2 RVV 1990		86	86	34	23	23											
IX. Stilstaan																			
een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg																			
m R 395 a	– gevaar wordt veroorzaakt	5 WVV 1994		63	63			63											
m R 395 b	– gevaar kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd			40	40			40											
als bestuurder een voertuig laten stilstaan:																			
m R 396 a	– op een kruispunt	sub a RVV 1990		40	40			40											

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																			
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
m R 396 b	- op een fietsstrook	sub b RVV 1990		40	40																		
m R 396 c	- op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990		40	40																		
m R 396 d	- op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990		40	40																		
m R 396 e	- in een tunnel	sub d RVV 1990		40	40																		
m R 396 f	- bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990		40	40																		
m R 396 g	- bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwiji de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990		40	40																		
m R 396 h	- op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990		40	40																		
m R 396 i	- langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990		40	40																		
m R 396 j	- op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990		40	40																		
X. Parkeren																							
als bestuurder een voertuig parkeren:																							
		24 lid 1																					
m R 397 a	- bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990		40	40																		
m R 397 b	- voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990		40	40																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m R 397 c	- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990		40	40															
m R 397 d	- op een parkeerplaats, terwyl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990		40	40															
m R 397 e	- op een parkeerplaats, terwyl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990		40	40															
m R 397 f	- op een parkeerplaats, terwyl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990		40	40															
m R 397 g	- langs een gele onderbroken streep	62 jo 24 lid 1 sub e RVV 1990		40	40															
m R 397 h	- op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	24 lid 1 sub f RVV 1990		40	40															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 397 i	– op een parkeer- plaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	24 lid 1 sub g RVV		40	40														
m R 397 j	– op een parkeergele- genheid (borden E4 tot en met E13), buiten de aangege- ven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990		40	40														
m R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990		40	40														
m R 400a	Als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl dat motorvoer- tuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeer- schijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met parkeren is begonnen en de toegestane parkeer- tijd niet is verstreken	25 lid 2 RVV 1990		40															
m R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990		40	40														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
m R 402 a	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een gehandicaptenvoertuig	26 RVV 1990		63	63																	
m R 402 b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 RVV 1990		63	63																	
m R 402 c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990		63	63																	
m R 403 a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V.																				40

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 403 b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V.	40																
m R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V.																	40
m R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V.																	40
m R 406	een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V.																	40
	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegeestaan:	Pl.V.																	40

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m R 409 a	- anders dan voorzien van een automaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze			40	40																
m R 409 b	- terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstrekken			40	40																
m R 409 c	- zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen			40	40																
m R 409 d	- terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstrekken			40	40																
	een voertuig dat, met inbegrip van de lading,																				
m R 414 a	- langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen.																				
			Pl.V.	40																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	XIII. gebruik van lichten tijdens het rijden																		
	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicapten-voertuig geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990																	
m R 421 a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		28	28	23														
m R 421 b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		57	57	34														
m R 421 c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		57	57	34														
m R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	57	57	34														
	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicapten-voertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslucht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m R 426 a	- bij nacht, binnen de bebouwde kom			28	28	23														
m R 426 b	- bij nacht, buiten de bebouwde kom			57	57	34														
m R 426 c	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd			57	57	34														
	als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het verlichting van de achterkentekenaalplaat brandt																			
m R 428 a	- van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990		28	28															
m R 428 b	- van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990		28	28															
	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990																		
m R 431 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom			28	28															
m R 431 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom			57	57															
m R 431 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd			57	57															
	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 432 d	- bij nacht, binnen de bebouwde kom		28	28															
m R 432 e	- bij nacht, buiten de bebouwde kom		57	57															
m R 432 f	- bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		57	57															
m R 434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicapten-voertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	57	57	34														
m R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicapten-voertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	57	57	34														
m R 437 d	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voorlicht, dan wel achterlicht voeren	35 RVV 1990																	
m R 437 g	- als fietser - als bestuurder van een wagen																		
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren	35 RVV 1990																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 438 d	- als fietser						23												
m R 438 g	- als bestuurder van een wagen													23					
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990																	
m R 445 c	- als ruiter													14					
m R 445 d	- als geleider van rij-, trekdieren of vee													14					
	XIV. gebruik van lichten tijdens het stilstaan																		
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren																		
m R 451 c	- als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990												57					
m R 451 d	- op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990																	57

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 463	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990		144	144														
m R 464	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990		86	86														
	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg:	43 lid 3 RVV 1990																	
m R 465 a	- over de vluchtstrook of vluchthaven rijden			144	144														
m R 465 b	- gebruik maken van de berm			86	86														
m R 465 c	- op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan			86	86														
m R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990		86															
m R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken																		
	b. Autowegen																		
		43 lid 4 RVV 1990		86															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990		86	86	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57				
	als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg																		
m R 469	– keren	43 lid 1 RVV 1990		144	144														
m R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990		144	144														
m R 471	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990		86	86														
	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg:	43 lid 3 RVV 1990																	
m R 472 a	– over de vluchstrook of vluchthaven rijden			144	144														
m R 472 b	– gebruik maken van de berm			86	86														
m R 472 c	– op de vluchstrook of vluchthaven stilstaan			86	86														
	XVII. Erven																		
m R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 RVV 1990		57	57	34	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
m R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990		40	40														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	XIX. Voetgangers																		
m R 481 a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990		115	115	40	23	23											
m R 481 b	als bestuurder een blinde, die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990		115	115	40	23	23											
m R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990		115	115	40	23	23											
m R 483	als bestuurder een bestuurder van een gehandicaptenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990		115	115	40	23	23											
	XX. Voorrangsvoertuigen																		
m R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990		86	86	34	23	14	23										
m R 491	XXI. Loslopend vee rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990																	57
	XXII. in- en uitstapende passagiers																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990		86	86	34	23	23												
	XXIII. Slepen																			
m R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990		28	28															
m R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990		86	86	34	23	23												
	XXIV. Bijzondere manoeuvres																			
m R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990		86	86	34	23	23												
m R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990		86	86	34	23	23												
m R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990		86	86	34	23	23												
m R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990		86	86	34	23	23												

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m R 510	als bestuurder van de invogestroom de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990		86	86	34	23	23												
m R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990		86	86	34	23	23												
m R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990		86	86	34	23	23												
m R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaan- wijzer of arm geven	55 RVV 1990		28	28	23														
m R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990		28	28	23														
m R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990		28	28	23														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990		28	28	23														
m R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990		28	28	23														
m R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990		28	28	23														
m R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990		28	28	23	14													
	XXV. Onnodig geluid																			
m R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990		86	86	86														

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	XXVI. Gevarendrie- hoek																		
m R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knippen- of waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990		28		28													
	XXVII. Autogordels																		
m R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of als naast hem gezeten passagier geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel																		
m R 534	als niet naast de bestuurder van een motorvoertuig gezeten passagier, geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990																	
	als bestuurder	59 lid 2 RVV 1990																	

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m R 535 a	- de naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 4 jo. 59 lid 1 RVV 1990		40																
m R 535 b	- de niet naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem, terwijl dit aanwezig is																			
m R 535 c	- de niet naast hem gezeten passagier(s) van 3 tot 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel omdat voor hem/hen geen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990		40																

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 535 d	- passagier(s) jonger dan 12 jaren met een lengte van 1.50 meter of meer vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 4, jo. 59 lid 1 en 2 RVV 1990		40															
	XXVIII. Helmen																		
m R 536 a	als bestuurder of passagier van een bromfiets op twee wielen geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			40														
m R 536 c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel een driewielig motorvoertuig geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990		52															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m R 537 a	als bestuurder van een bromfiets op twee wielen een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990			40																
m R 537 b	als bestuurder van een motorfiets dan wel een drieliepig motorvoertuig een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk																				52
	XXIX. zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen																				
m R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			23																17
	Hoofdstuk 3 verkeerstekens																				
	II. Verkeersborden																				

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
m R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990		86	86	34	23	23												
	als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990																		
m R 549 a	– niet stoppen			57	57	34	23	23												
m R 549 b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg			86	86	34	23	23												
m R 549 c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg			86	86	34	23	23												
	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdiert of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990																		
m R 550 a	– een weg gebruiken			28	28	23	17	23												
m R 550 b	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)																			
				57	57	34	23	34												

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekklieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990																	
m R 551 b	– op andere weg dan autoweg of autosnelweg		28	28	23	17		23											
	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord																		
m R 552 a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	28	28	23	17		23											
m R 552 b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	28	28	23	17		23											
	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (gesloten-verklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen)	62 jo. bord C6 RVV 1990																	
m R 553 b	– een weg gebruiken		28																
m R 553 c	– een weg(gedeelte) bestemd voor carpoolen gebruiken																		
m R 554	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	28																

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990		28															
m R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990		28	23	17	23												
m R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990		28	28														
m R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		28															

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	28 28																
m R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990	23																
m R 561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990	17																
m R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990	23 17																
m R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990	14																

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
m R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990		86																	
m R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)																				
m R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990		86																	
m R 567 a	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van: – niet meer dan 10%	62 jo. bord C20 RVV 1990																			

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie																					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
m R 567 b	- 11% tot en met 20%			115																					
m R 567 c	- 21% tot en met 30%			289																					
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo., bord C21 RVV 1990																							
m R 568 a	- niet meer dan 10%			86																					
m R 568 b	- 11% tot en met 20%			115																					
m R 568 c	- 21% tot en met 30%			289																					
	als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo., bord C21 RVV 1990																							
m R 569 a	- niet meer dan 10%			86																					
m R 569 b	- 11% tot en met 20%			115																					
m R 569 c	- 21% tot en met 30%			289																					
m R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo., bord D1 RVV 1990		28	28	23	17																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990		28	28	23	17	23											
m R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990		28	28	23	17	23											
m R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990		28	28	23	17	23											
m R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990		28	28	23	17	23											

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990		28	28	23	17		23										
m R 580	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966		57	57														
m R 581	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966		28	28	23	17		23										
m R 582	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966		57	57														
m R 583	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 RVV 1966		38	28	23	17		23										
m R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E1 (parkeerverbod)	62 jo. bord E1 RVV 1990		40	40				40										
m R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990		40	40				40										

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	86	86															
m R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	86																
m R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	28	28	23	17	23												
m R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	28	28	23	17	23												
m R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	86	86	34	23	23												
	III. verkeerslichten																		
m R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	57	57															
m R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	86	86	34	23	17	23											

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicapten-voertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990		23	23														
m R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	86	86	34	23	17	23											
m R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicapten-voertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990		23	23														
m R 606	als bestuurder van een tram of bus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3 RVV 1990	86					86											
m R 607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990						86											
m R607a	als bestuurder van een autobus (geen lijnbus) op een busstrook of busbaan niet stoppen voor rood tram/buslicht	62 jo. 70 lid 4 RVV 1990	86																
m R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	86	86	34	23	17	23											

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief- tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990		86	86	34	23	17	23										
m R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990		86	86														
m R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub D RVV 1990		57	57	34	23	34	34										
m R 612	als voetganger of bestuurder van een gehandicapten-voertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				17	17	17	17										
m R 613	als voetganger of bestuurder van een gehandicapten-voertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				17	17	17	17										
m R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo 68 lid 1 sub c RVV 1990		40	40														
	IV. verkeerstekens op het wegdek																		

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 616 a	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990		115	115	34	23	23											
m R 616 b	als bestuurder zich bevinden links van de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990		115	115	34	23	23											
m R 617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990		115	115	34	23	23											
m R 618	als bestuurder een verrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990		115	115	34	23	23											
m R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 RVV 1990		86	86	34	34												
m R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990		86	86	34	23	23											
m R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990		86	86	34	23	23											

Feitnr.	Omschrijving	Artikel	Tarief-tekst	Tarief in Euro per feit en per categorie															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
m R 622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of autobus, gebruik maken van een busbaan of -strook, aangeduid met «Bus»	62 jo. 81 RVV 1990		57	57	34	23	17	23										
m R 622a	als weggebruiker anders dan als bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «lijnbus»	62 jo. 81 RVV 1990		57	57	34	23	17	23										
	Hoofdstuk 4. Aanwijzingen																		
m R 628 a	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven door middel van een rode lamp	83 RVV 1990		86	86	34	23	17	23										
m R 628 b	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83 RVV 1990		86	86	34	23	17	23										
	als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen																		
m R 630 a	– gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990		86	86	34	23	17	23										

¹ Stb. 1997, 275, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 17 mei 2001, Stb. 245.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Justitie.
Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Staatscourant van 13 november 2001, nr. 220.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij horende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 12 oktober 2001

Beatrix

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Uitgegeven de *drieëntwintigste* oktober 2001

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Dit besluit, waarbij de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV, ofwel de Wet Mulder) wordt gewijzigd en omwille van de leesbaarheid in zijn geheel opnieuw wordt vastgesteld, heeft het volgende als achtergrond.

Aanpassing aan de euro

Op 28 januari 2002 zal de gulden als wettig betaalmiddel worden vervangen door de euro. Als gevolg daarvan zal de regelgeving waarin nog bedragen in guldens worden genoemd, worden aangepast. Immers, alle bedragen in guldens zullen worden omgerekend naar bedragen in euro's. Wat betreft de formele wetgeving, waaronder ook de Wet Mulder zelf, is voorzien in een aanpassingswet (Aanpassing van wetgeving in verband met de euro)(Kamerstukken II 1999–2000, 27 472). Het onderhavige besluit voorziet in de aanpassing van de bijlage bij de Wet Mulder.

Daarbij is als volgt te werk gegaan. Het onafgeronde (basis)bedrag in guldens is eerst technisch omgerekend naar euro's. Vervolgens is op dat bedrag in euro's een indexering toegepast van 3,5%, zijnde het prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie per 1 januari 2002. Deze indexering vloeit voort uit het meerjarencader van de begroting van het Ministerie van Justitie. Het nieuwe onafgeronde tarief in euro's is vervolgens steeds *naar beneden* afgerond op hele euro's. Een voorbeeld ter illustratie: stel dat het afgeronde tarief van f 40 is gebaseerd op het niet afgeronde (basis)bedrag van f 36,94. Dit laatste bedrag is technisch omgerekend naar euro's. Na indexering van dit bedrag met 3,5% ontstaat een bedrag van 17,35 euro. Dit bedrag wordt vervolgens naar beneden afgerond op hele euro's, derhalve op 17 euro. Volledigheidshalve merken wij op, dat hiermee geheel in lijn is gehandeld overeenkomstig de systematiek welke in de brief aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal is neergelegd (brief van 30 mei 2001 aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, kenmerk 5099497/01/04).

Nu in de bijlage de euro-bedragen zelf zijn opgenomen, bestaat er ook geen behoefte meer aan de voorheen gehanteerde systematiek, waarbij de tarieven werden uitgedrukt in nummers, die correspondeerden met veelvoud van f 10.

Tijdelijke verlaging maximumsnelheid

Bij besluit van 22 mei 2001, houdende wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 tot opnemng van de mogelijkheid van tijdelijke verlaging van de maximumsnelheid bij verstoring van de olie-aanvoer (Stb. 258), zijn aan het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) onder meer de artikelen 86a en 86b toegevoegd. Ingevolge deze artikelen kan de maximumsnelheid bij verstoring van de olie-aanvoer worden verlaagd tot 90 kilometer per uur. Een overtreding van deze maximumsnelheid wordt via de Wet Mulder gesanctioneerd. Daartoe zijn in de onderhavige bijlage de feitcodes S 400 a tot en met S 400 e ingevoegd.

Overige wijzigingen

Ten slotte is de bijlage aangepast aan:
– het besluit van 20 april 2001 tot wijziging van het Voertuigreglement in verband met een aantal technische wijzigingen (Stb. 219). De wijzi-

gingen in de bijlage betreffen de feitcodes N 370 b, N 410 a, N 430 e, N 440 b, en P 210 e en f;

– het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201). Het betreft de omschrijving van de categorieën A, B en C, de aanhef van de feitcodes N 800 a en b, alsmede de feitcodes P 010 c, R 398, R 402 a tot en met c, de aanhef van de feitcodes R 421 a en R 426 a, R 425, R 434, R 436, R 483, R 556, R 560, R 561, R 562, R 603, R 605, R 612, R 613 en R 703. Hierbij is «invalide» steeds vervangen door «gehandicapte»;

– het besluit van 22 juni 2001 tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer met betrekking tot busbanen, busstroken en de aanduiding van parkeergelegenheid (Stb. 329). De wijzigingen in de bijlage betreffende de feitcodes R 397 d, e, f, h, i en j alsmede R 607a, R 622 en R 622 a;

– het besluit van 5 juli 2001 tot wijziging van het Voertuigreglement in verband met de invoering van de verplichte EG-typegoedkeuring van twee of driewielige motorrijtuigen (Stb. 354). De wijzigingen in de bijlage betreffen de feitcodes N 150 e, N 430 b, N 430 g, N 440 a, N 440 e, N 450 a tot en met c, e en g, N 470 g en N 660 a.

Deze aanpassingen worden summier toegelicht in een bijlage bij deze toelichting.

De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien op 1 januari 2002.

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Bijlage bij de nota van toelichting

In onderstaand overzicht zijn de wijzigingen opgenomen ten opzichte van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratief-rechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, zoals die gold vanaf 15 januari 2001. In de linkerkolom zijn de betreffende feitcodes opgenomen, in de rechterkolom wordt de wijziging kort omschreven.

K 175 a tot en met e	Deze feitcodes, die betrekking hebben op het hebben van onvoldoende zicht door de voorruit, de achterraut en of de zijruiten, zijn toegevoegd. De terminologie is ontleend aan die van de bijlage bij het Transactiebesluit 1994.
N 150 e	In de feitomschrijving is tussen «26-11-1975» en «in gebruik genomen», ingevoegd: doch voor 31-12-1994.
N 370 b	In de feitomschrijving is «na 31-12-1995» vervangen door: na 31-12-1997.
N 410 a	In de feitomschrijving is het woord «laadkleppen», vervangen door: laadbakkleppen.
N 430 b	De oude tekst van de feitomschrijving is vervangen door: het voertuig niet is voorzien van een goedwerkende ruitenwisherinstallatie (m.u.v. voertuigen in gebruik genomen voor 27-11-1975 met een ledige massa van niet meer dan 400 kg).
N 430 e	In de feitomschrijving is «na 31-12-1995» vervangen door: na 31-12-1997.
N 430 g	In de feitomschrijving is «26-11-1975» vervangen door: 31-12-1994.
N 440 a	Het bedrag in categorie 5 is vervallen in verband met de toevoeging van de nieuwe feitcode N 440 e.
N 440 b	In de feitomschrijving is «na 31-12-1995» vervangen door: na 31-12-1997.
N 440 e	Deze feitcode ontbrak voorheen. Voor de hoogte van het tarief is aangesloten bij feitcode N 440 a.
N 450 a	Categorie 5 is geschrapt vanwege vermelding onder de feitcodes 450 d, e en f.
N 450 b	In de feitomschrijving is tussen «26-11-1975» en « in gebruik genomen» ingevoegd: doch voor 17-6-2003.
N 450 c	In de feitomschrijving is tussen «31-12-1996» en « in gebruik genomen ingevoegd: doch voor 17-6-2003.
N 450 e	In de feitomschrijving is tussen het eerste woord «het» en «voertuig» ingevoegd: na 17-6-2003 in gebruik genomen.

N 450 g	Deze feitcode ontbrak voorheen. Voor de hoogte van het tarief bij categorie 4 is aangesloten bij dat van feitcodes N 450 b en N 450 c.
N 470 d	De aanduiding van het jaartal 1995 is vervangen door een aanduiding van het jaar 1997, overeenkomstig artikel 5.3.47, eerste lid, van het Voertuigreglement.
N 470 e	De woorden «van tot en met 1996» zijn vervangen door de woorden: op of na 1-1-1990 en voor 01-01-1998. Dit is overeenkomstig het Voertuigreglement.
N 470 f	De zinsnede «tussen tot en met 1990» is vervangen door: na 1 januari 1971 en voor 1 januari 1990.
N 470 g	De tekst van de feitomschrijving is aangepast als volgt: «de naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels of de naar achteren gerichte zitplaatsen van na 16-6-2003 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van autogordels»
N 480 g	De artikelaanduiding bij deze feitcode wordt: 5.12.48 VR.
N 660 a	De categorieën 4 en 6 zijn toegevoegd. Bij categorie 6 wordt de gedraging minder gevaarzettend geacht en is derhalve voorzien van een lager tarief dan de overige categorieën.
N 800 a en b	In de aanhef is «invaliden» vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
P 010 c	De term «invaliden» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
P 210 e en f	Naar aanleiding van Stb. 2001, 219 is in de kop boven deze feitcodes de tekst «in de lengte ondeelbare lading» vervangen door de woorden: lading die redelijkerwijs niet in de lengte deelbaar is.

S 010 a	<p>S 010 a is een nieuwe feitcode, die kan worden toegepast indien de gedraging is geconstateerd met het zogenaamde Videocontrole systeem (VCS). De gedragingen die met behulp van VCS kunnen worden geconstateerd betreffen het zogenaamde kleven. Dat wil zeggen, zodanig dicht achter de weggebruiker rijden, dat de bestuurder niet in staat is zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is. Ofwel: er wordt onvoldoende afstand gehouden. Dergelijk weggebruik levert een overtreding op van artikel 19 van het RVV 1990.</p> <p>Bij snelheden boven de 80 km per uur neemt het gevaar op de weg zodanig toe, dat afdoening via de onderhavige wet niet langer geschikt is. Om die reden zal bij snelheden hoger dan 80 km per uur strafrechtelijke afdoening volgen en worden deze feiten strafrechtelijk afgedaan.</p>
S 400 a tot en met e	<p>Dit betreft nieuw ingevoegde feitcodes, die betrekking hebben op de overschrijding van de tijdelijke maximumsnelheid als bedoeld in de artikelen 86a en 86b van het RVV 1990.</p>
R 309	<p>Voor het woord «fietser» wordt ingevoegd: «(snor)».</p>
R 339	<p>De feitcode R 339 vervalt met ingang 1 mei 2001. Dit houdt verband met het nieuw geformuleerde artikel 15 van het RVV 1990, waarbij de voorrangregeling voor voorrang van rechts is gewijzigd.</p>
R 397 d	<p>In de tekst is het woord «parkeerplaats» vervangen door: parkeergelegenheid. Voorts is de punt na het woord «categorie» vervallen en zijn ingevoegd de woorden: of groep van voertuigen.</p>
R 397 e	<p>In de tekst is het woord «parkeerplaats» vervangen door: parkeergelegenheid.</p>
R 397 f	<p>De oude tekst is vervangen door: op een parkeergelegenheid, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden.</p>
R 397 h	<p>De feitcode is nieuw toegevoegd als gevolg van het nieuwe artikel 24, onder f, van het RVV 1990. Voor wat betreft de hoogte van de tarieven is aansluiting gezocht bij de voorgaande parkeerfeiten.</p>
R 397 i	<p>De feitcode is nieuw toegevoegd als gevolg van het nieuwe artikel 24, onder g, van het RVV 1990. Voor wat betreft de hoogte van de tarieven is aansluiting gezocht bij de voorgaande parkeerfeiten.</p>
R 397 j	<p>De feitcode is nieuw toegevoegd als gevolg van het nieuwe artikel 24, vierde lid, van het RVV 1990. Voor wat betreft de hoogte van de tarieven is aansluiting gezocht bij de voorgaande parkeerfeiten.</p>

R 398	De term «invalide» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 399 en 400	De feitcodes R 399 en R 400 zijn samengevoegd tot een nieuwe feitcode R 400 a. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de wens die binnen de parketten leeft, om eenzelfde feitcode te gebruiken voor de twee gedragingen.
R 402 a tot en met c	De term «invalide» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 421 a	In de aanhef is de term «invalide» vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 426 a	In de aanhef is de term «invalide» vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 425	De term «invalide» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 434	De term «invalide» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 436	De term «invalide» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 476	De artikelaanduiding «45 lid 1 RVV 1990» in feitcode R 476 wordt: 45 RVV 1990.
R 477	De feitcode R 477 vervalt met ingang van 1 mei 2001. Dit houdt verband met het nieuw geformuleerde artikel 15 van het RVV 1990, waarbij de voorrangregeling voor voorrang van rechts is gewijzigd.
R 483	De term «invalide» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 535 a tot en met c	In de omschrijving van de feitcodes R 535 a tot en met c is «kinderbeveiligingsmiddel» steeds vervangen door: kinderbeveiligingssysteem. Hiermee wordt de terminologie in lijn gebracht met die welke wordt gebruikt na de inwerkingtreding van het besluit van 15 mei 2001, houdende wijziging van het Voertuigreglement en van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens in verband met de implementatie van Richtlijn nr. 2000/3/EG tot aanpassing aan de stand van de techniek van Richtlijn nr. 77/541/EG van de Raad betreffende veiligheidsgordels en bevestigingsystemen in motorvoertuigen (zie voor dit besluit Stb. 243).
R 536 a	In feitcode R 536 a is « behoort tot een goedgekeurde soort» vervallen. Dit houdt verband met de redactie van het nieuwe artikel 60 van het RVV 1990.

R 536 c	In feitcode R 536 c is na «motorfiets» ingevoegd: driewielig motorvoertuig. Voorts is «behoort tot een goedgekeurde soort» geschrapt in verband met de redactie van het nieuwe artikel 60 van het RVV 1990.
R 537 a	De artikelaanduiding in de feitcode R 537 a wordt: artikel 60 lid 3 RVV 1990. Dit houdt verband met de redactie van het nieuwe artikel 60 van het RVV 1990. Voorts is om die reden «behoort tot een goedgekeurde soort» geschrapt.
R 537 b	De artikelaanduiding wordt artikel 60 lid 3 RVV 1990. Dit houdt verband met de redactie van het nieuwe artikel 60 van het RVV 1990. Voorts is om die reden «behoort tot een goedgekeurde soort» geschrapt. Na «motorfiets» is ingevoegd: driewielig motorvoertuig.
R 556	De term «invaliden» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 560 tot en met 562	De term «invaliden» is steeds vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 588	Deze feitcode is vervallen als gevolg van de wijzigingen in artikel 24 van het RVV 1990.
R 590	Deze feitcode is vervallen als gevolg van de wijzigingen in artikel 24 van het RVV 1990.
R 591	Deze feitcode is vervallen als gevolg van de wijzigingen in artikel 24 van het RVV 1990.
R 603	De term «invaliden» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 605	De term «invaliden» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 607	Feitcode R 607, dat betrekking heeft op het als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht, ontbrak.
R 607 a	De feitcode is nieuw toegevoegd als gevolg van het nieuwe artikel 70, vierde lid, van het RVV 1990. Voor wat betreft de tariefhoogte is aansluiting gezocht bij feitcode R 606.
R 612	De term «invaliden» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 613	In de omschrijving is, overeenkomstig de tekst van de artikelen 62 en 74, tweede lid, van het RVV 1990, na «verkeer» opgenomen: ter plaatse. Bovendien is de term «invaliden» vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).
R 619	In de omschrijving is na «voorsorteerstrook» opgenomen: waarop zij zich bevinden.

- R 622 De oude tekst is vervangen door de tekst: als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of autobus, gebruik maken van een busbaan of – strook aangeduid met «Bus».
- R 622 a De feitcode is nieuw toegevoegd als gevolg van het gewijzigde artikel 81 van het RVV 1990. Voor wat betreft de tariefhoogte is aansluiting gezocht bij feitcode R 622.
- R 703 De term «invaliden» is vervangen door: gehandicapte. Dit gelet op het besluit van 27 maart 2001 (Stb. 201).