



392

Besluit van 4 augustus 2001, houdende instelling van de Raad van advies kilometerheffing

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 13 juli 2001, nr. CDJZ/WBI/2001-781, Centrale Directie Juridische Zaken, gedaan mede namens Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties;

Gelet op artikel 5, eerste lid, van de Kaderwet adviescolleges;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel 1

Er is een Raad van advies kilometerheffing, hierna te noemen: de Raad.

Artikel 2

De Raad heeft tot taak te adviseren over de invoering van de kilometerheffing.

Artikel 3

De Raad bestaat uit ten hoogste acht leden.

Artikel 4

De archiefbescheiden van de Raad worden na opheffing van de Raad, of zo de omstandigheden daartoe eerder aanleiding geven, zoveel eerder, overgedragen aan het archief van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en vervalt met ingang van 15 juli 2005.

Artikel 6

Dit besluit wordt aangehaald als: Instellingsbesluit Raad van advies kilometerheffing.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 4 augustus 2001

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

De Minister van Financiën,
G. Zalm

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
K. G. de Vries

Uitgegeven de *vierde* september 2001

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

NOTA VAN TOELICHTING

Overeenkomstig artikel 5, eerste lid, van de Kaderwet adviescolleges wordt door middel van het onderhavige besluit de Raad van advies kilometerheffing ingesteld.

Deze Raad heeft tot taak te adviseren over de invoering van de kilometerheffing. Nu de invoering van de kilometerheffing over enige jaren is voorzien, is duidelijk dat de Raad fungeert als tijdelijk adviescollege.

In het regeringsstandpunt betreffende de uitwerking van een kilometerheffing (Kamerstukken II 2000/2001, 27 455, nr. 6) is aangekondigd dat voor deze aangelegenheid een Raad van advies in het leven zal worden geroepen. De snel gaande – technologische en Europese – ontwikkelingen op het terrein van betaald rijden, de korte ontwikkelingstijd en het waarborgen van bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak maken het wenselijk om een specifieke Raad van advies voor de kilometerheffing in te stellen. De Raad fungeert als gezaghebbend adviescollege en klankbord, gespecialiseerd op dit terrein en kan te allen tijde tijdens de beleidsontwikkeling worden ingeschakeld.

De Raad brengt eigenstandig advies uit aan de Ministers van Verkeer en Waterstaat en Financiën over de voorstellen van de projectorganisatie kilometerheffing, waarvoor genoemde ministers verantwoordelijk zijn. Daarnaast kan, vanwege de daar geconcentreerde expertise, de Raad ook worden ingeschakeld door de onder de genoemde ministers ressorterende projectorganisatie kilometerheffing om te adviseren op bepaalde punten. Deze functie ligt in het verlengde van de adviesfunctie van de Raad aan de ministers.

Gelet op de specifieke vraagstelling is besloten tot het instellen van de onderhavige adviesraad. Binnen het sobere en transparante stelsel van adviescolleges is de instelling van dit college een tijdelijke uitzondering. Er is immers geen bestaand adviescollege dat nu al op dit brede terrein actief is of op dit terrein vanuit alle relevante invalshoeken zou kunnen adviseren. Zo is het taakgebied van de Raad voor Verkeer en Waterstaat of van de VROM-Raad weliswaar algemeen omschreven maar enerzijds smaller dan in dit geval vereist en anderzijds onvoldoende toegespitst op de in het geding zijnde adviestaak.

De Raad bestaat uit deskundigen uit maatschappelijke en bestuurlijke organisaties, de wetenschappelijke wereld en het bedrijfsleven. Zij zullen op persoonlijke titel deelnemen. Deskundigheid op het gebied van beprijzing, heffingen en heffingstechnologie, bestuurlijke organisatie, publiek-private samenwerking, milieu, mobiliteit, wetgeving en handhaving èn inzicht in de praktijk zijn voor het goed functioneren van de Raad van groot belang. De leden van de in te stellen adviesraad zullen dan ook op basis van deze specifieke deskundigheden worden benoemd. De leden mogen geen binding hebben met enig bedrijf dat wil meedoen aan een tender voor de ontwikkeling, invoering en/of exploitatie van het systeem.

De adviestaak van de Raad is naar zijn aard tijdelijk. Het bestaan van de Raad is dan ook beperkt door het tijdstip waarop de beleidsmatige ontwikkeling voor de invoering van de kilometerheffing naar verwachting kan worden afgerond.

Met inachtneming van de Kaderwet adviescolleges regelt de Raad zijn werkzaamheden voor het overige naar eigen inzicht. De Raad kan bij de uitvoering van zijn taakopdracht in overleg treden met deskundigen of belanghebbende partijen. De Raad wordt bijgestaan door een secretariaat,

bestaande uit ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en Financiën en een of meer personen afkomstig uit de private sector, die voor hun secretariaatswerk uitsluitend verantwoording schuldig zijn aan de Raad (vgl. artikel 15 Kaderwet adviescolleges).

De leden van de Raad zullen op basis van artikel 11 van de Kaderwet adviescolleges bij koninklijk besluit worden benoemd, op voordracht van Onze Ministers van Verkeer en Waterstaat en van Financiën. Bij ministeriële regeling zal – met inachtneming van het Vergoedingenbesluit adviescolleges – het bedrag worden vastgesteld dat de leden van Raad per vergadering als vergoeding ontvangen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

De Minister van Financiën,
G. Zalm

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
K. G. de Vries