
66

Besluit van 28 januari 2000, houdende wijziging van het Voertuigreglement en het Kentekenreglement met betrekking tot de Algemene Periodieke Keuring

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 november 1999, nr. CDJZ/WBI/1999-1650, Centrale Directie Juridische Zaken;

Gelet op artikel 76 van de Wegenverkeerswet 1994;

De Raad van State gehoord (advies van 10 december 1999, nr. W09.99.0561/V);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 21 januari 2000, nr. CDJZ/WBI/2000-56, Centrale Directie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Voertuigreglement¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 4.6, in de opschriften van afdeling 2 en paragraaf 1 van afdeling 2 van hoofdstuk 4, alsmede in de artikelen 4.9, 4.10, 4.16, 5.2.11, 5.3.11, 5.3.15 en 5.5.11 wordt «keuringsbewijs» telkens vervangen door: keuringsrapport.

B

In artikel 4.10 wordt «het bewijs» telkens vervangen door: het rapport.

C

In artikel 4.12 wordt:

1. «de mededeling van de weigering tot afgifte van een keuringsbewijs» vervangen door: het keuringsrapport;

2. «degene die de afgifte van een keuringsbewijs heeft geweigerd» vervangen door: degene die het keuringsrapport heeft afgegeven.

D

In artikel 4.13, eerste lid, onder b, wordt «de mededeling van de weigering tot afgifte van een keuringsbewijs» vervangen door: het keuringsrapport.

E

Artikel 4.14 komt te luiden:

Artikel 4.14

De Dienst Wegverkeer doet, indien een beschikking tot weigering van de afgifte van een keuringsbewijs is afgegeven door een erkende natuurlijke persoon of rechtspersoon, aan deze afschrift toekomen van het na de herkeuring afgegeven keuringsrapport.

ARTIKEL II

In artikel 23, eerste lid, onder a, van het Kentekenreglement², wordt «keuringsbewijs» vervangen door: keuringsrapport.

ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking op het tijdstip waarop de Wet van 11 november 1999, houdende wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 met betrekking tot de Algemene Periodieke Keuring (Stb. 504) in werking treedt.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 28 januari 2000

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Uitgegeven de vijftiende februari 2000

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

¹ Stb. 1994, 450, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 31 augustus 1999, Stb. 394.

² Stb. 1994, 760, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 25 november 1999, Stb. 2000, 34.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid jo vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat.

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

Het voorliggende besluit bevat een aantal wijzigingen van het Voertuigreglement en van het Kentekenreglement met het oog op het verbeteren van de periodieke keuring. De wijzigingen vloeien voort uit de wet van 11 november 1999, houdende wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 met betrekking tot de Algemene Periodieke Keuring (Stb. 504). Aanleiding tot deze wetwijziging was het Rapport APK-Verbeterpunten. Dit rapport bevat de resultaten van een onderzoek dat door de RDW in samenwerking met de branche is verricht naar de mogelijke verbeterpunten met het doel de kwaliteit van de APK te verhogen. Het rapport is aan de Tweede Kamer aangeboden met brief nr. BSG/96.8824 d.d.13 september 1996.

Artikelen

Artikel I

Als gevolg van het Rapport APK-verbeterpunten is in de Wegenverkeerswet 1994 het begrip keuringsrapport opgenomen. Het keuringsrapport vervult een centrale rol bij het verrichten van periodieke keuringen. Indien een voertuig is goedgekeurd, wordt dit als resultaat van de keuring op het keuringsrapport aangegeven. Daarmee wordt het keuringsrapport aangemerkt als een keuringsbewijs. Indien een voertuig is afgekeurd wordt het keuringsrapport aangemerkt als de beschikking tot weigering van de afgifte van een keuringsbewijs. Het begrip keuringsrapport kan dus zowel de af- als de goedkeuring betreffen.

Als gevolg van de invoering van het begrip keuringsrapport is in het Voertuigreglement in artikel 4.6, in de opschriften van afdeling 2 en paragraaf 1 van afdeling 2 van hoofdstuk 4, alsmede in de artikelen 4.9, 4.10, 4.16, 5.2.11, 5.3.11, 5.3.15 en 5.5.11 het begrip keuringsbewijs vervangen door het begrip keuringsrapport. Voorts is in artikel 4.10 het begrip bewijs vervangen door het begrip rapport.

In de artikelen 4.12 en 4.13, eerste lid, onder b, is «de mededeling van de weigering tot afgifte van een keuringsbewijs» vervangen door: «het keuringsrapport». Het begrip keuringsrapport zal in deze artikelen de afkeuring betreffen en daarmee de beschikking tot weigering van een keuringsbewijs.

In artikel 4.12 is voorts «degene die de afgifte van een keuringsbewijs heeft geweigerd» vervangen door: degene die het keuringsrapport heeft afgegeven.

In artikel 4.14 is «indien de afgifte van een keuringsbewijs was geweigerd» vervangen door: indien een beschikking tot weigering van de afgifte van een keuringsbewijs is afgegeven; voorts is «keuringsbewijs of van de uitslag van de herkeuring» vervangen door: keuringsrapport. Duidelijkheidshalve is artikel 4.14 opnieuw vastgesteld.

Artikel II

Als gevolg van de invoering van het begrip keuringsrapport in de Wegenverkeerswet 1994 is in artikel 23, eerste lid, onder a, van het Kentekenreglement het begrip keuringsbewijs vervangen door keuringsrapport.

Artikel III

In het besluit is voorzien in inwerkingtreding op het tijdstip dat de Wet van 11 november 1999, houdende wijziging van de Wegenverkeerswet

1994 met betrekking tot de Algemene Periodieke Keuring (Stb. 504) in werking treedt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos