



535

Besluit van 4 december 2000 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften¹

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Minister van Justitie, mede namens de Minister van Verkeer en Waterstaat, van 6 september 2000, nr. 5044213/00/6;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;

De Raad van State gehoord (advies van 3 november 2000, nr. W03.00.0441/I);

Gezien het nader rapport van 1 december 2000, nr. 5063782/00/6;

Hebben goedgevonden en verstaan;

ARTIKEL I

De bijlage komt als volgt te luiden:

Bijlage

Verklaring van de categorie-aanduidingen:

Categorie-indeling A: (Voertuigreglement)

- 2 - Personenauto's;
- 3 - Bedrijfsauto's;
- 4 - Motorfietsen;
- 5 - Driewielige motorrijtuigen;
- 6 - Bromfietsen;
- 7 - Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8 - Landbouwtrekkers;
- 9 - Fietsen;
- 10 - Invalidervoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11 - Invalidervoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;

- 12 - Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13 - Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14 - Aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15 - Aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16 - Aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17 - Wagens.

Categorie-indeling B:

- 1 - Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2 - Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3 - Bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van invalidervoertuigen met motor;
- 4 - Fietzers en bestuurders van invalidervoertuigen zonder motor;
- 5 - Voetgangers;
- 6 - Overige weggebruikers;
- 7 - Schippers;
- 8 - Een ieder.

Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

- 1 - Motorvoertuigen (met uitzondering van vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen (categorie 2)) en brommobielen;
- 2 - Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3 - Bromfietsen, snorfietzen en invalidervoertuigen met motor;
- 4 - Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Voor de gedragingen zijn de bedragen – in guldens uitgedrukt – als volgt vastgesteld:

nummer	bedrag van de administratieve sanctie	nummer	bedrag van de administratieve sanctie	nummer	bedrag van de administratieve sanctie
1	10	32	320	63	630
2	20	33	330	64	640
3	30	34	340	65	650
4	40	35	350	66	660
5	50	36	360	67	670
6	60	37	370	68	680
7	70	38	380	69	690
8	80	39	390	70	700
9	90	40	400	71	710
10	100	41	410	72	720
11	110	42	420	73	730
12	120	43	430	74	740
13	130	44	440	75	750
14	140	45	450		
15	150	46	460		
16	160	47	470		
17	170	48	480		
18	180	49	490		
19	190	50	500		
20	200	51	510		
21	210	52	520		
22	220	53	530		
23	230	54	540		
24	240	55	550		
25	250	56	560		
26	260	57	570		
27	270	58	580		
28	280	59	590		
29	290	60	600		
30	300	61	610		
31	310	62	620		

CATEGORIE-INDELING B

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Nummers K010- K155: Wegenverkeerswet (WVW 1994)</i>										
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	18	18	7	5	4	5		
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	6	6						
K 030	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVW 1994								
K 030	a – het motorrijtuig		12	12						12
K 030	b – de aanhangwagen		12	12						12
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994								49
K 040	als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven									
K 040	a – de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994								49
K 040	b – niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994								49
K 040	c – niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								49
K 040	d – niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								49
K 040	e – niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994								49
K 045	voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder									
K 045	a – is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	18							18
K 045	b – heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	18							18
K 050	het afgegeven keuringsbewijs									
K 050	a – voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	6							6
K 050	b – is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	6							6
K 060	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K 060	a – niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	6	6						
K 060	b – zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur	107 lid 2 sub b WVW 1994	6	6						
K 060	c – niet behoorlijk leesbaar is		6	6						
K 060	d – niet meer geldig is in Nederland	108 lid 1 sub g en h WVW 1994	6	6						
K 065	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen	110 lid 1 WVW 1994	31	31						
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVW 1994 jo. 7 sub a RR								49
K 080	op of in een ander motorrijtuig rijonderricht geven voor rijbewijs A:									
K 080	a – zonder radiografisch contact aan meer dan één bestuurder	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								49
K 080	b – via radiografisch contact aan meer dan twee bestuurders	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								49

Gedraging	Bedrag per gedraging en per categorie							
	1	2	3	4	5	6	7	8
K 085	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift							
K 085	rijderricht geven voor rijbewijs A: – terwijl tegelijkertijd rijderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR						49
K 085	– terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR						6
K 090	rijderricht geven voor rijbewijs B terwijl het les-motorrijtuig niet is voorzien van: – een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR						31
K 090	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR						31
K 090	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR						6
K 095	rijderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van: – een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR						31
K 095	– twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR						31
K 095	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR						6
K 100	rijderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR						31
K 105	rijderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR						31
K 106	rijderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b WVV 1994						31
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994						49
K 130	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl geen certificaat is afgegeven	135 lid 1 WVV 1994	12					
K 135	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	135 lid 3 WVV 1994	6					
K 140	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	141 lid 3 WVV 1994						12
K 145	als bestuurder handelen in strijd met een of meer aan een ontheffing verbonden voorschriften, niet betrekking hebbende op de lengte/breedte/hoogte/massa en/of begeleiding	150 lid 2 WVV 1994	18					
K 150	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven:							
K 150	– het kentekenbewijs	160 lid 1/2/3 WVV 1994	6	6				
K 150	– het keuringsbewijs		6	6				
K 150	– het rijbewijs		6	6				
K 150	– het bromfietscertificaat dan wel het rijbewijs				4			

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
K 150	e – de ontheffing		6							
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht	160 lid 5 WVV 1994	18	18	15	12				18

Categorie-indeling A

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<i>Nummers N004 – P720 : Voertuigreglement (VR)</i>																		
Als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:																		
0 – Algemeen																		
N 004	dan wel stilstaan terwijl ten onrechte een gele, een oranje of een daarop lijkende plaat wordt gevoerd dan wel vlakken wordt gevoerd	5.1.4 VR				12	12	12										
N 010	a het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 VR	31	31	31	31												31
N 010	b het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 VR	12	12	12	12	5	12	12		5							12
N 010	c de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 VR	12	12	12	12												12
N 010	d het kenteken niet goed leesbaar is	5.*.1 VR	12	12	12	12												12
N 010	e het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5.*.1 VR			12													12
N 010	f het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5.4.1 VR			12													
N 010	k het niet is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR							5									
N 010	l nog geen kentekenbewijs is afgegeven en niet de bevoegdheid tot het voortbewegen in het kentekenbewijs van het trekkend voertuig is aangegeven en de aanhangwagen niet geheel beantwoordt aan deze aanduiding	16 WVR gelet op 9.4 lid 1 VR																12
N 010	m de brommobiel is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR							12									
1- Algemene bouwwijze van het voertuig																		
N 020	a het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR																18/7
N 020	b het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR																18/7
N 030	a het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 VR	18	28		18		18	18					28	18	18	18/7	18
N 030	b het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie is zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 VR	18	28		18		18	18					28	18	18	18/7	18
N 030	het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterspoor																	
N 030	c – breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 lid 1 VR				18		7										
N 030	d – is doorgeroest	5.*.3 lid 1 VR				18		7										

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 030	e	- is vervormd				18														
N 030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd				18														
N 030	g	het frame met voor- en achtervork breuken en of scheuren vertonen, is doorgeroest of is vervormd				18														
N 030	h	het frame					18													
N 030	i	- breuken en of scheuren vertoont																		5
N 030	j	- is doorgeroest																		5
N 030	k	- is vervormd																		5
N 030	l	het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achtervork																		
N 030	m	- breuken en of scheuren vertoont																		7
N 030	n	- is doorgeroest																		7
N 030	o	- is vervormd																		7
N 030	p	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd																		7
N 030	q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd																		7
N 040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd				18	28													7
N 040	b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is				28														7
N 040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd																		7
N 050		de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd																		7
2 - Afmetingen en massa's																				
N 060	a	Het langer is dan 12 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)				18	18													18
N 060	b	Het breder is dan 2,55 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)				18	18													18
N 060	c	Het hoger is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)				18	18													18
N 060	d	Het rijdende werktuig langer is dan 20 meter				18	18													18
N 060	e	de gelede bus langer is dan 18 meter				18	18													18
N 060	f	Het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 meter				18	18													18
N 060	g	Het geconditioneerde voertuig breder is dan 2,60 meter				18	18													18
N 060	h	Het rijdende werktuig breder is dan 3 meter				18	18													18
N 060	m	Het breder is dan 2,60 meter				18	18													18
N 060	n	Het breder is dan 3 meter																		18
N 060	o	Het langer is dan 3,50 meter																		7

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 060	p	Het breder is dan 1,10 meter, geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht																		
N 060	q	Het hoger is dan 2 meter								7	7									
N 060	r	Het breder is dan 0,75 meter								7	7									
N 060	s	Het op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 meter										5								
N 060	t	Het langer is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)											5							
N 060	u	Het breder is dan 2 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)						18	18	7										
N 060	v	Het hoger is dan 2,5 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)						18	18	7										
N 060	w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 meter						18	18	7										
N 061	a	Het, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 meter																		18
N 061	c	de middenaanhangwagen die voor 1-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 meter																		18
N 061	d	de middenaanhangwagen die na 30-06-1967 maar voor 1-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 meter																		18
N 061	e	bij de oplegger niet zijnde een kermis- of circusvoertuig de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer bedraagt dan 2,04 meter en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer bedraagt dan 12 meter																		28
N 061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger, van het kermis- of circusvoertuig dat na 30-04-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 17,50 meter																		18
N 061	h	de aanhangwagen, niet zijnde een middenaanhangwagen, langer is dan 12 meter																		18
N 061	i	de middenaanhangwagen langer is dan 8 meter																		18
N 061	j	de aanhangwagen ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 meter																		18
N 061	k	Het breder is dan 1 meter																		18
N 061	l	Het hoger is dan 1 meter																		18/7
N 061	m	Die bespannen is, breder is dan 2,60 meter																		18/7
N 061	n	Die onbespannen is, breder is dan 1,50 meter																		18
N 070		de toegestane asdruk of massa wordt overschreden																		18
N 070	a	met																		
N 070	b	- meer dan 10%						25	25											25
N 070	c	- meer dan 25%						37	37											37
N 070	d	- meer dan 50%						49	49											49
N 070		- meer dan 75%						62	62											62

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 070	de toegestane wioldruk of massa wordt overschreden met																	
N 070	e – meer dan 10%																25	25
N 070	f – meer dan 25%																37	37
N 070	g – meer dan 50%																49	49
N 070	h – meer dan 75%																62	62
N 071	Van het rijdende werktuig de toegestane maximum massa wordt overschreden met																	
N 071	a Meer dan 5% en t/m 10%									26								
N 071	b Meer dan 10% en t/m 15%									51								
3 – Motor																		
N 081	de bromfiets (constructiesnelheid max. 45 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt																	
N 081	a t/m 10 km/h																6	6
N 081	b Meer dan 10 en t/m 15 km/h																9	9
N 081	c Meer dan 15 en t/m 20 km/h																14	14
N 081	d Meer dan 20 en t/m 25 km/h																18	18
N 081	e Meer dan 25 en t/m 30 km/h																25	25
N 082	de bromfiets (constructiesnelheid max. 25 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt																	
N 082	a t/m 10 km/h																6	6
N 082	b meer dan 10 en t/m 15 km/h																9	9
N 082	c meer dan 15 en t/m 20 km/h																14	14
N 082	d meer dan 20 en t/m 25 km/h																18	18
N 082	e meer dan 25 en t/m 30 km/h																25	25
N 090	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd									25	25	25					25	25
N 090	a																	
N 090	b het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd																7	7
N 090	c het brandstofsysteem lekkage vertoont									25	25	25					25	25
N 090	d het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten									25	25	25					25	25
N 090	e het niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel									25	25	25					25	25
N 090	f het niet is voorzien van een brandstofniveau-meter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstoftank met reservestand)																7	7
N 090	g het voertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren																7	7
N 090	h de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd																7	7
N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen									28	28	28	28				28	28
N 110	a deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat									18	18	18	18				18	18
N 110	b het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd									18	18	18	18				18	18

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
N 110	c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidsproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 4 en 6 zie N110 h t/m k) de vereiste symbolen niet aanwezig of goed leesbaar zijn																		
N 110	d	5.*.11 VR	18	18	18	18	18	7												
N 110	e	5.*.11 VR	18	18																
N 110	f	5.*.11 VR			18	18	18	18	7											
N 110	g	5.6.11 lid 2 VR						7												
		5.6.11 lid 3 VR						7												
N 110		het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau																		
N 110	h	– overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)			18															
N 110	j	– overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)						7												
N 120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	7	7
N 120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	7	7
N 120	c	het voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt																		
N 130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	7	7
N 130	b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	7	7
N 130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd			18	18	18	7												
4- Krachtoverbrenging																				
N 140	a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijrichting																		
N 140	b	het niet is voorzien van een achteruitrijrichting																		
N 150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter																		
N 150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter																		
N 160	a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	5
N 160	b	de koppeling niet deugdelijk is	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	5

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 170	a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken																	
N 170	b	de snelheid niet regelbaar is															5		
5 – Assen																			
N 180		de assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	12	12	12	12	12	5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12/5
N 190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	18	18	18	18	18												18
N 200		de wiellagers niet deugdelijk zijn	12	12	12	12	12												12
N 210		de wielbasis te veel afwijkt	12	12	12	12	12												12
N 220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	18	18															
N 230		de spoorbreedte te groot is	12	12															
N 240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18/7
N 240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn			28														
N 240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn			18	18	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
N 240	d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn																	28
N 250		de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn								18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
6 – Ophanging																			
N 270	a	de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	12	12	12	12	12	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	12/5
N 270	b	- 1 band	25	25	25	25	25	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	25/10
N 270	c	- 2 banden	37	37	37	37	37	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	37
N 270	d	- 3 banden	49	49	49	49	49	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	49
N 270	e	- 4 banden																	
N 270	e	een band/de banden beschadigd of versleten is/zijn.	12	12	12	12	12	5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12/5
N 270	f	- 1 band	25	25	25	25	25	10	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25/10
N 270	f	- 2 banden	37	37	37	37	37	15	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
N 270	g	- 3 banden	49	49	49	49	49	20	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
N 270	h	- 4 banden																	
N 270	i	het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat.	12	12	12	12	12	5	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
N 270	i	Per (band) beschadiging	25	25	25	25	25	10	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
N 270	j	- 1 band	37	37	37	37	37	15	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
N 270	j	- 2 banden	49	49	49	49	49	20	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
N 270	k	- 3 banden																	
N 270	k	- 4 banden																	
N 270	l	- 1 band																	
N 270	l	- 2 banden																	
N 270	l	- 3 banden																	
N 270	l	- 4 banden																	

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting																	
N 320	b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting (indien verplicht)	5. * 32/33 VR	6	6	6	6												
N 340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.10.32 VR																3
N 350	a	het drukluchtsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.3.35 lid 1 VR					25											
N 350	b	het drukluchtsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5. * 35 lid 1 VR					12											12
N 350	c	de drukluhtremkrachtregelaars niet goed functioneren	5. * 35 lid 2 VR					36											36
N 350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluhtremkrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5. * 35 lid 3 VR					12											12
N 350	e	de drukluhtremkrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld																	
N 360		de slag van de drukluhtremcilinders onjuist is afgesteld	5. * 36 VR					36											36
N 370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.3.37 VR					25											
N 370	b	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.3.37 VR					25											
N 370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.3.37 VR					25											
N 370	d	de afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen van het, na 31-03-1990 in gebruik genomen, voertuig een hogere aansluitdruk doorstuurt dan toegestaan	5.3.37 VR					25											
N 380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driefwielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberemming van de achteras	5. * 38 VR	36	36			36	36										12
N 380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5. * 38 VR					18	36	36									18
N 380	o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5. * 38 VR					36	36										12

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 380	p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting																	
N 380	q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)																	
N 381		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 particulier gebruik) de vermindering bedraagt																	
N 381	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²																	
N 381	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²																	
N 381	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²																	
N 381	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²																	
N 381		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik) de vermindering bedraagt																	
N 381	f	- 0 t/m 0,5 m/s ²																	
N 390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet																	
N 390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijk vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet																	
N 390	c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht																	
N 390	d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting																	
N 390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet																	
N 400		het afzonderlijke hulpremstelsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen																	
N 400	a	- niet goed functioneert																	
N 400	b	- niet voldoet aan de vereiste remvertraging																	
N 400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfsstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig																	
N 400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)																	
N 400	e	die een motor heeft niet is voorzien van een dodemansknop																	

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
9 – Carrosserie																			
N 410	a	de deuren en de laadkleppen (cat.3) niet goed sluiten of geopend kunnen worden																	
N 410	b	het slot of de scharnieren aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
N 410	c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
N 410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 VR		12			5											
N 410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 VR		12			5											
N 410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 VR						12	12									
N 410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 VR						12	12									
N 410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR									12	12	12	12/5				
N 420		de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 420	a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 VR	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 420	b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5.*.42 VR	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR																
N 430	a	niet is voorzien van een goed werkende ruitenswiserinstallatie	5.*.43 VR	12	12														3
N 430	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van niet meer dan 400 kg/ het voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een goed werkende ruitenswiserinstallatie						12											
N 430	c	niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitenswiserinstallatie	5.5.43 lid 1 VR					12											
N 430	d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.*.43 VR									12	12	12	12	12	12	12	12
N 430	e	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR									12							
N 430	f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie	5.3.43 lid 2 VR									12							
N 430	g	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 3 VR									12							
N 430	h	het niet is voorzien van een goedwerkende ruitensproeierinstallatie	5.5.43 lid 2 VR									12							
N 430			5.10.43 VR																3

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 440	a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit																	
N 440	b	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	12				12												
N 440	c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit			12														
N 440	d	deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit			12														
		5.10.44 VR																	3
N 450	a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoen																	
N 450	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van de linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	12	12			12	12											5
N 450	c	het na 31-12-1996 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of harder kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet			12														
N 450	d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel						12											
N 450	e	het voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel							12										
N 450	f	het niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien								12									
N 460	a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn																	5
N 460	b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen	12				12	12	5										
N 460	c	de zitplaatsen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn																	
N 460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd																	5
N 460	e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen																	
N 460	f	de trappers of de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd																	5

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagens																		
N 660	a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen																
N 660	b	de (hulp)koppeling, trekriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is, deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	25	25	25	25	25	25	25									
N 660	c	de middensaanhangwagens, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling											25	25	25			
N 660	d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen											6	6				
12 – Diversen																		
N 710	a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidsignaalinrichting	6	6	6	6	6	6	6									
N 710	b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte								3								
N 710	c	het niet is voorzien van een goed werkende bel									3							
N 710	d	het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte														3		
N 720		het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt																
N 800		voor 1–01–2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van invaliden ingerichte motorrijtuigen met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm ² , niet zijnde invalide-voertuigen																
N 800	a	– gebruikt door een valide																31
N 800	b	– gebruikt buiten de bebouwde kom																12
0 – Algemeen																		
P 010	a	meer dan één aanhangwagens wordt voortbewogen	18	18	18	18	18	18	18	7								
P 010	b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen									18							
P 010	c	met het invalidevoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen																7
P 010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen																7
P 020	a	met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	18	18	18	18	18	18	18	7	18	18	18	18	18	18	18	18
P 020	b	met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	18	18	18	18	18	18	18	7	18	18	18	18	18	18	18	18

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 020	c met het tweewielig motorrijtuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 3 VR	18	18	18	18	7	18	18									
P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 VR	12	12	12	12	5	12	12	4	5	5	12	12	12	12/5	4	12
P 040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 VR	12	12	12	12	5	12	12	4	5	5						
P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 VR	12	12	12	12	5	12	12	4	5							
P 060	het zodanig is beladen dat er gevaar bestaat voor het op de weg vallen van lading	5.18.6 VR	25	25	25	25	10	25	25	7	10	10	25	25	25	25/5/10	7	25
P 070	bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig:	5.18.7 lid 1 VR																
P 070	a – de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		25	25	25	25												
P 070	b – de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		25	25	25	25												
P 070	c – de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 meter buiten de zijkant uitsteekt		18	18	18	18												
P 070	d – meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		18	18	18	18												
P 070	e – de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd																	
P 070	f – de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		12	12	12	12												
P 070	g – de koppeldruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg																	
P 070	h – de lastdrager het wegdek kan raken		12	12	12	12												
P 070	i – de achter gebieven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		12	12	12	12												

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 070	bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een drijwielig motorrijtuig																		
P 070	j – de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager																		
P 070	k – de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
P 070	l – de maximale daklast wordt overschreden	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 070	m – meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 080	de lading van voertuig scherpe delen heeft	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 090	de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 100	a de aanhangwagen niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig																		
P 100	b de aanhangwagen niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat																		
1 – Afmetingen en massa's																			
<i>Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading</i>																			
P 111	de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding																		
P 111	a t/m 0,25 m	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
P 111	b van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
<i>Lengte: uitstekende lading voorzijde</i>																			
P 120	de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 meter, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt																		
P 130	de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading:																		
P 130	b – meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteekt	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 130	c – voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt																		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 130	d	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet																
P 130		de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, niet langer dan 20 meter:																
P 130	f	– meer dan 2 meter achter de aanhangwagen en meer dan 5 meter achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt																
P 130	g	– meer dan 0,50 meter voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt	12															
P 130	h	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen																
P 130		de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, langer dan 20 meter:																
P 130	i	t/m 0,25 m	26															26
P 130	j	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	51															51
<i>Lengte; uitstekende lading achterzijde</i>																		
P 121		de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk meer dan 0,60 meter van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding																
P 121	a	t/m 0,25 m	26															26
P 121	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	51															51
P 121	f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig in gebruik genomen na 30-06-1967 en voor 01-01-1996 uitsteekt en de vereiste stootbalk niet op de juiste wijze is aangebracht (categorie 12 particulier gebruik)																
<i>Lengte; ondeelbare lading</i>																		
P 131		de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding																
P 131	a	t/m 0,25 m	26															26
P 131	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	51															51
P 131	f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)																
		5.18.13 VR	12															12
		5.18.12 VR, 5.18.21 VR																
		5.18.13 VR, 5.18.21 VR																
		5.18.12 VR, 5.18.21 VR	12															12
		5.18.13 VR, 5.18.21 VR																
		5.18.13 VR, 5.18.21 VR	12															12
		5.18.13 VR, 5.18.21 VR																

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<i>Breedte; deelbare lading</i>																		
P 141	het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding																	
P 141	a t/m 0,20 m	20	20		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
P 141	b van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m	31	31		31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
P 141	c van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m	51	51		51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
<i>Breedte; ondeelbare lading</i>																		
P 140	d de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	12	12		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 140	e de lading meer dan 0,20 meter buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	18	18		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 142	het voertuig met inbegrip van de (ondeelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding	41	41		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
P 142	a t/m 0,25 m	61	61		61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
P 142	b van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	41	41		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
<i>Hoogte</i>																		
P 150	het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4,00 meter, een overschrijding:																	
P 150	a t/m 0,10 m	20	20		20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
P 150	b van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m	41	41		41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
P 170	het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as of asstel, dan wel de toegestane maximum massa wordt overschreden met																	
P 170	a – meer dan 10%	25	25		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
P 170	b – meer dan 25%	37	37		37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
P 170	c – meer dan 50%	49	49		49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
P 170	d – meer dan 75%	62	62		62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
P 170	e het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden	12	12		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 180	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermeld																	
P 180	a – meer dan 10%	25	25		25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 180	b	- meer dan 25%																37	37
P 180	c	- meer dan 50%																49	49
P 180	d	- meer dan 75%																62	62
P 180		de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeurings- merk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft die na 31-12-1994 in gebruik is genomen																	
P 180	e	- meer dan 10%																25	25
P 180	f	- meer dan 25%																37	37
P 180	g	- meer dan 50%																49	49
P 180	h	- meer dan 75%																62	62
P 180		de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa																	
P 180	i	- meer dan 10%																25	25
P 180	j	- meer dan 25%																37	37
P 180	k	- meer dan 50%																49	49
P 180	l	- meer dan 75%																62	62
P 180		de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toege- stane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig																	
P 180	m	- meer dan 10%																25	25
P 180	n	- meer dan 25%																37	37
P 180	o	- meer dan 50%																49	49
P 180	p	- meer dan 75%																62	62
P 180		de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50.000 kg of 60.000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is																	
P 180	q	- tot en met 10%																62	62
P 181	a	de last onder de bestuurd as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand																	
P 181	b	de last onder de bestuurd as(sen) van een geleed motorrijtuig minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand																26	26
																		26	26

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van aanhangwagens in beladen toestand, niet zijnde middenaanhangwagens of opleggers, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand																	
P 181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	26																
P 190	a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 meter																18/-	
P 190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets																18/-	
P 190	c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 meter																18/-	
P 210		bij vervoer van in de lengte ondeelbare lading, de lading van het voertuig of samenstel:																	
P 210	e	meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt									12	12							12
P 210	f	meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering									12	12							12
P 240	a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa									26	26							
P 250		de totale massa van het beladen samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50.000 kg of 60.000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend voertuig is																	
P 250	a	- tot en met 10%									62	62							
P 260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 meter																	7
P 260	b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 meter																	7
P 270		de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading																	
P 270	a	- breder is dan 1 meter																	5
P 270	b	- hoger is dan 1 meter																	-/7
P 270	c	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets																	-/7

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 270	d	de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 meter																	
		5.18.27 VR																	-7
P 280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 meter							5										
P 280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 meter							5										
P 300		het voertuig met inbegrip van de lading:																	
P 300	a	– breder is dan 1,10 meter							7	7									18
P 300	b	– breder is dan 1,50 meter																	
P 300	c	– in bespannen toestand breder is dan 2,60 meter of indien de lading bestaat uit losse veildgewassen breder is dan 3,50 meter																	
P 300	d	– hoger is dan 2 meter								7	7								18
P 300	e	– hoger is dan 4 meter																	18
P 310		de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12 000 kg meer bedraagt dan de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig																	
P 310	a	– meer dan 10%																	26
P 310	b	– meer dan 25%																	51
P 310	e	de koppeldruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet meerwaarts is gericht																	12
P 310	f	de koppeldruk van de middenasaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppeldruk behoort niet meer dan 50 kg te bedragen)																	12
3 – Reminrichting																			
P 330		de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan:																	
P 330	a	– de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de na 31–12–94 in gebruik genomen personenauto																	
P 330	b	– de helft van de ledige massa vermeerderd met 50 kg van de voor 01–01–95 in gebruik genomen personenauto																	36
P 330	c	– 750 kg																	36
P 330	d	– de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig / driewielig motorrijtuig																	18

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 340	a de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig																	
P 340	b de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden																	
P 350	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt																	
P 350	a - 0 t/m 0,5 m/s ²																	
P 350	b - 0,51 t/m 1,0 m/s ²																	
P 350	c - 1,01 t/m 1,5 m/s ²																	
P 350	d - 1,51 t/m 2,0 m/s ²																	
P 350	f niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel de, vermindering bedraagt																	
P 350	a - 0 t/m 0,5 m/s ²																	
P 351	de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt																	
P 351	a - 0 t/m 0,5 m/s ²																	
P 351	b - 0,51 t/m 1,0 m/s ²																	
P 351	c - 1,01 t/m 1,5 m/s ²																	
P 351	d - 1,51 t/m 2,0 m/s ²																	
P 360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden																	
4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																		
P 370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer																	
P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig																	
5 – Verbinding tussen voertuigen																		
P 540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden																	
P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling																	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 560	a	het trekkoeg of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek																
P 560	b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trekdrifhoek met verzet										12	12					
P 560	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt									12	12	12					
P 570		de hulpkoppeling van een middenaasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg. niet op de vereiste wijze is aangebracht																
P 580		de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig										12	12					
P 590		de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden																12/5
6 – Diversen																		4
P 600		het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 niet op de achterzijde van de drie of meer wielige bromfiets met gesloten carrosserie																5
CATEGORIE-INDELING B																		
<i>Nummers R 701 – R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)</i>																		
R 701		zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen																12
R 702		voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden																12
R 703		niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige invalidenparkeerkaart																12

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CATEGORIE-INDELING B																		
<i>Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (KR)</i>																		
K405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr																12
K415	a – deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr																6
K415	b – deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr																25
K415	c – het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr																25
K420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr																49
K425	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr																6
K430	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 Kr																6
K435	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 jo. 18 Kr																6
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad</i>																		
K440	a – deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr																6
K440	b – deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr																25
K440	c – het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr																25
K445	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 Kr																6
K450	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 jo. 18 Kr																6
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad</i>																		
K455	bedrijfsvoorraad deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan	28 lid 1 jo.																12
K455	a – de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	– 26 lid 1 sub a Kr																

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
K455	b – het erkende bedrijf	– 27 lid 2 sub a Kr																12
K460	als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen, van	28 lid 1 jo.																
K460	a – een particulier	– 26 lid 1 sub b Kr																31
K460	b – een erkend bedrijf	– 27 lid 2 sub b Kr																31
K465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr																49
K470	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr																6
K475	deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond afgeven aan	28 lid 1 jo.																12
K475	a – de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	– 26 lid 5 Kr																12
K475	b – het erkende bedrijf	– 27 lid 6 Kr																12
K480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr																49
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder</i>																		
K485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr																49
<i>Vervol van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland</i>																		
K490	a – het (bedrijfsvoorraad) deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo lid 1 Kr																6
K490	b – deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr																25
K490	c – het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr																25
K495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo lid 2 Kr																49
K500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr																6

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
K505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring																	6	
K510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring																	6	
K515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert																	49	
K520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht																	49	
<i>Aanvraag nieuw deel I</i>																			
K525	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I																	31	
<i>Handelaarskenteken(bewijs)</i>																			
K535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken																	31	
K540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren																	49	
<i>Intrekking erkenning</i>																			
K545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraadpassen niet onverwijld inleveren																	49	
<i>Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)</i>																			
K550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren																	49	
<i>Nummer K600: Reglement Rijbewijzen (RR)</i>																			
K600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven																	6	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CATEGORIE-INDELING C																		
<i>Nummers S005 – S340 en F301 – R620: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</i>																		
HOOFDSTUK 2. Verkeersregels																		
VIII Maximum snelheid																		
<i>a. Algemeen</i>																		
S 005	als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is:																	
S 005	a – bij snelheden tot en met 80 km/h	19 RVV 1990	28	28	11													
<i>b. Binnen de bebouwde kom</i>																		
S 100	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b/d RVV 1990 (cat 3)																
S 100	a – tot en met 10 km/h	22 sub b RVV 1990 (cat 4)	6	6	6	6												
S 100	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		9	11	9	9												
S 100	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		14	17	14	14												
S 100	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		19	22	19	19												
S 100	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		25	28	25	25												
S 110	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990																
S 110	a – tot en met 10 km/h		6	6	6	6												
S 110	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		9	11	9	9												
S 110	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		14	17	14	14												
S 110	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		19	22	19	19												
S 110	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		25	28	25	25												
S 120	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990																
S 120	a – tot en met 10 km/h		6	6	6	6												
S 120	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		9	11	9	9												
S 120	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		14	17	14	14												
S 120	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		19	22	19	19												
S 120	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		25	28	25	25												
S 130	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990																
S 130	a – tot en met 10 km/h		11	17	11	11												
S 130	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		17	22	17	17												
S 130	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		22	28	22	22												
S 130	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		28	33	28	28												
S 130	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		33	39	33	33												

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
S 140	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)																		
S 140	a – tot en met 10 km/h	11	17	11	11														
S 140	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	17	22	17	17														
S 140	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	22	28	22	22														
S 140	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	28	33	28	28														
S 140	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	33	39	33	33														
<i>c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom</i>																			
S 200	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)																		
S 200	a – tot en met 10 km/h	6	6	6	6														
S 200	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	9	11	9	9														
S 200	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	14	17	14	14														
S 200	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	19	22	19	19														
S 200	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	25	28	25	25														
S 210	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)																		
S 210	a – tot en met 10 km/h	6	6	6	6														
S 210	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	9	11	9	9														
S 210	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	14	17	14	14														
S 210	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	19	22	19	19														
S 210	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	25	28	25	25														
S 220	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)																		
S 220	a – tot en met 10 km/h	6	6	6	6														
S 220	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	9	11	9	9														
S 220	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	14	17	14	14														
S 220	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	19	22	19	19														
S 220	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	25	28	25	25														
S 230	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)																		
S 230	a – tot en met 10 km/h	11	17																
S 230	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	17	22																
S 230	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	22	28																
S 230	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	28	33																
S 230	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	33	39																
S 240	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)																		
S 240	a – tot en met 10 km/h	6	6	6	6														
S 240	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	9	11	9	9														
S 240	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	14	17	14	14														
S 240	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	19	22	19	19														
S 240	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	25	28	25	25														

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S 240	a	- tot en met 10 km/h	11	17														
S 240	b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	17	22														
S 240	c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	22	28														
S 240	d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	28	33														
S 240	e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	33	39														
<i>d. Autosnelwegen</i>																		
S 300		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (gedragsregel)	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2)															
S 300	a	- tot en met 10 km/h	6	6														
S 300	b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	9	11														
S 300	c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	11	17														
S 300	d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	17	22														
S 300	e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	22	28														
S 300	f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h	28															
S 300	g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h	33															
S 310		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990															
S 310	a	- tot en met 10 km/h	6	6														
S 310	b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	9	11														
S 310	c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	11	17														
S 310	d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	17	22														
S 310	e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	22	28														
S 310	f	- meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h	28															
S 310	g	- meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h	33															
S 320		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990															
S 320	a	- tot en met 10 km/h	6	6														
S 320	b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	9	11														
S 320	c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	11	17														
S 320	d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	17	22														
S 320	e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	22	28														
S 330		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990															
S 330	a	- tot en met 10 km/h	11	17														
S 330	b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	17	22														
S 330	c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	22	28														
S 330	d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	28	33														
S 330	e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	33	39														
S 340		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990															
S 340	a	- tot en met 10 km/h	11	17														
S 340	b	- meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	17	22														
S 340	c	- meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h	22	28														

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrijf	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S 340 d	- meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h	28	33															
S 340 e	- meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h	33	39															
CATEGORIE-INDELING B																		
HOOFDSTUK 2. Verkeersregels																		
I. Plaats op de weg																		
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	18	18															
R 303	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	18	18															
R 304	als bestuurder van een ander voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg			7	5	3												
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken				3													
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken					3												
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken						3											
R 308	als fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken			7	5													
R 309	als fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken				5													
R 310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken					7												
R 311	als bromfietser bij gebreke van een fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken						7											
R 312	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken							7										
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken																3	
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken																	3

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 315	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken																	
R 315	a – rijdend	12	12															
R 315	b – stilstaand	9	9															
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken																	5
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken																	5
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken																	3
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken																	
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	12	12															5
R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken																	3
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken																	3
R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken																	
II. Inhalen																		
R 326	als bestuurder niet links inhalen	18	18	7	5													5
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	18	18	7	5													5
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	31	31	12	5													5
IV. oprijden van kruispunten																		
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	6	6	5	5													3

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V. verlenen van voorrang																		
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 339	als bestuurder op kruispunten van wegen van gelijke orde geen voorrang verlenen aan bestuurders van een motorvoertuig	15 lid 2 sub c RVV 1990			7	5	5											
R 340	a als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	12	12	7	5	12											
R 340	b als weggebruiker bij een overweg een railvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	12	12	7	5	12											
VI. Doorsnijden van militaire kolonnes																		
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	6	6	5	5	3	5										
VII. Afslaan																		
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	6	6	5	5	5											
R 347	a als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 347	b als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel links dicht achter hen bevindt	18 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 347	c als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel rechts dicht achter hen bevindt	18 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	18	18	7	5	5											
IX. Stilstaan																		
R 395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg	5 WVV 1994																
R 395	a - gevaar wordt veroorzaakt		14	14			14											

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 395	b	– gevaar kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	9	9															
R 396		als bestuurder een voertuig laten stilstaan:	23 lid 1																
R 396	a	– op een kruispunt	sub a RVV 1990	9	9														
R 396	b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	9	9														
R 396	c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	9	9														
R 396	d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	9	9														
R 396	e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	9	9														
R 396	f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	9	9														
R 396	g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	9	9														
R 396	h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	9	9														
R 396	i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	9	9														
R 396	j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	9	9														
		X. Parkeren																	
R 397		als bestuurder een voertuig parkeren:	24 lid 1																
R 397	a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	9	9														
R 397	b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	9	9														
R 397	c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	9	9														
R 397	d	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie	sub d RVV 1990	9	9														
R 397	e	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	9	9														
R 397	f	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op het tijdstip dat is aangegeven	sub d RVV 1990	9	9														
R 397	g	– langs een gele onderbroken streep	62 jo 24 lid 1 sub e RVV 1990	9	9														
R 398		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 2 RVV 1990	9	9														
R 399		als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep																	
R 399		– zonder een duidelijk zichtbare parkeerschijf waarop het tijdstip is aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 RVV 1990	9															
R 400		– terwijl het einde van de toegestane parkeertijd is verstreken	25 lid 2 RVV 1990	9															

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)																			
R 402	a als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een invalidenvoertuig	25 lid 1 RVV 1990	9	9																
R 402	b als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige invalidenparkeerkaart	26 RVV 1990	14	14																
R 402	c als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde invalidenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990	14	14																
R 403	a als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V.	9																	
R 403	b als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V.	9																	
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V.																		9
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V.						9	4	4										
R 406	een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V. 9	9																	9
R 409	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan:	Pl.V.																		
R 409	a – anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze							9	9											9
R 409	b – terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken							9	9											9
R 409	c – zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen							9	9											9
R 409	d – terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken							9	9											9

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 414	een voertuig dat, met inbegrip van de lading, – langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen.																	
R 414	a	Pl.V.	9															
R 414	b	Pl.V.	9															
R 415	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders – zonder een geldige krachtens plaatselijke verordening afgegeven vergunning – terwijl de vergunning niet op de juiste wijze is aangebracht	26a RVV 1990																
R 415	a		9	9														
R 415	b		9	9														
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V.	9	9														
XII. Signalen																		
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	12	12	5	3												12
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden																		
R 421	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een invaliden- voertuig geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990																
R 421	a		6	6	5													
R 421	b		12	12	7													
R 421	c		12	12	7													
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een invaliden- voertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenko- men van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	12	12	7													
R 426	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een invaliden- voertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990																
R 426	a		6	6	5													
R 426	b		12	12	7													
R 426	c		12	12	7													

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 428	als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslucht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt																	
R 428	a – van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	6	6														
R 428	b – van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	6	6														
R 431	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990	6	6														
R 431	d – bij nacht, binnen de bebouwde kom		12	12														
R 431	e – bij nacht, buiten de bebouwde kom		12	12														
R 431	f – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		12	12														
R 432	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslucht voeren	33 RVV 1990	6	6														
R 432	d – bij nacht, binnen de bebouwde kom		12	12														
R 432	e – bij nacht, buiten de bebouwde kom		12	12														
R 432	f – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		12	12														
R 434	als bestuurder van een motorvoertuig of een invalidevoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	12	12	7													
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig of een invalidevoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	12	12	7													
R 437	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voorlicht, dan wel achterlicht voeren	35 RVV 1990																
R 437	d – als fietser				3													
R 437	g – als bestuurder van een wagen					3												
R 438	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren	35 RVV 1990																
R 438	d – als fietser					5												
R 438	g – als bestuurder van een wagen						5											
R 445	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990																
R 445	c – als ruitser																3	
R 445	d – als geleider van rij-, trekkieren of vee																3	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan																		
R 451	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren																	
R 451 c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	12															
R 451 d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990																12
R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990																5
XV. Bijzondere lichten																		
R 456	als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten	41 RVV 1990	6															
R 456 a	– bij nacht		12															
R 456 b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd																	
XVI. Autosnelwegen en autowegen																		
<i>a. Autosnelwegen</i>																		
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	18	18	12	12	12	12	12									12
R 462	als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg	43 lid 1 RVV 1990	31	31														
R 462	– keren																	
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	31	31														
R 464	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	18	18														
R 465	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg:	43 lid 3 RVV 1990	31	31														
R 465 a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		18	18														
R 465 b	– gebruik maken van de berm		18	18														
R 465 c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		18	18														
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	18															

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	18															
<i>b. Autowegen</i>																		
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	18	18	12	12	12	12	12									
R 469	als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg	43 lid 1 RVV 1990	31	31														
R 470	- kernen	43 lid 1 RVV 1990	31	31														
R 471	- achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	31	31														
R 472	- deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	18	18														
R 472	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg:	43 lid 3 RVV 1990	31	31														
R 472	a - over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		31	31														
R 472	b - gebruik maken van de berm		18	18														
R 472	c - op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		18	18														
XVII. Erven																		
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 lid 1 RVV 1990	12	12	7	5	5											
R 477	als bestuurder op een kruising gelegen binnen een erf geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	45 lid 2 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	9	9														
XIX. Voetgangers																		
R 481	a als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	25	25	10	5	5											
R 481	b als bestuurder een blinde, die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	25	25	10	5	5											
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	25	25	10	5	5											

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 483	als bestuurder een bestuurder van een invaliden-voertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	25	25	10	5	5											
XX. Voorrangsvoertuigen																		
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	18	18	7	5	3	5										
XXI. Loslopend vee																		
R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990										12						
XXII. In- en uitstappende passagiers																		
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	18	18	7	5	5											
XXIII. Slep en slepen																		
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	6	6														
XXIV. Bijzondere manoeuvres																		
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5	5											

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5													
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5													
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5													
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5													
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5													
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5													
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	6	6	5	3	5											
XXV. Onnodig geluid																		
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser c.q. snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	18	18	18													
XXVI. Gevarendriehoek																		
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingsslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	6															6

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
XXVII. Autogordels																		
R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of als naast hem gezeten passagier geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	9															9
R 534	als niet naast de bestuurder van een motorvoertuig gezeten passagier, geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 2 RVV 1990																9
R 535	als bestuurder																	
R 535	a – de naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 RVV 1990	9															
R 535	b – de niet naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel, terwijl dit aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	9															
R 535	c – de niet naast hem gezeten passagier(s) van 3 tot 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel omdat voor hem/hen geen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	9															
R 535	d – passagier(s) jonger dan 12 jaren met een lengte van 1.50 meter of meer vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 en 2 RVV 1990	9															
XXVIII. Helmen																		
R 536	a als bestuurder of passagier van een bromfiets op twee wielen geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	9															9
R 536	c als bestuurder of passagier van een motorfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	11															11
R 537	a als bestuurder van een bromfiets op twee wielen een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 2 RVV 1990																9

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 537	b als bestuurder van een motorfiets een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 2 RVV 1990	11															
XXIX. Zitplaatsen kinderen op fietsen en bromfietsen																		
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990	5	4														
HOOFDSTUK 3 Verkeerstekens																		
II. Verkeersborden																		
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 549	als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990	12	12	7	5	5											
R 549	a – niet stoppen																	
R 549	b – geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		18	18	7	5	5											
R 549	c – niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		18	18	7	5	5											
R 550	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990	6	6	5	4	5											
R 550	a – een weg gebruiken																	
R 550	b – een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroep-stroken)		12	12	7	5	7											
R 551	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990	6	6	5	4	5											
R 551	b – op andere weg dan autoweg of autosnelweg																	
R 552	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord a – C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	6	6	5	4	5											
R 552	b – C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	6	6	5	4	5											
R 553	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (gesloten-verklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen)	62 jo. bord C6 RVV 1990	6															
R 553	b – een weg gebruiken																	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
R 553	c – een weg(gedeelte) bestemd voor carpoolen gebruiken												12						
R 554	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)												6						
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)												6						
R 556	als ruitser, geleider van rij-, trekkieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een invalidevoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)												6	5	4	5			
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)												6	6					
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)												6	6					
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)												6	6					
R 560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of invalidevoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of invalidevoertuig met motor)												6	6					
R 561	als bestuurder van een fiets of invalidevoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of invalidevoertuig zonder motor)												6	6					
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of invalidevoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of invalidevoertuig)												6	6					
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)												6	6					

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	18																	
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	18																	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	18																	
R 567	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C20 RVV 1990	18																	
R 567	a	- niet meer dan 10%	18																	
R 567	b	- 11% tot en met 20%	25																	
R 567	c	- 21% tot en met 30%	62																	
R 568	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C21 RVV 1990	18																	
R 568	a	- niet meer dan 10%	18																	
R 568	b	- 11% tot en met 20%	25																	
R 568	c	- 21% tot en met 30%	62																	
R 569	als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C21 RVV 1990	18																	
R 569	a	- niet meer dan 10%	18																	
R 569	b	- 11% tot en met 20%	25																	
R 569	c	- 21% tot en met 30%	62																	
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	6	6	5	4														

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	6	6	5	4	5											
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	6	6	5	4	5											
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	6	6	5	4	5											
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	6	6	5	4	5											
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	6	6	5	4	5											
R 580	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 RvV 1966	12	12														
R 581	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 RvV 1966	6	6	5	4	5											
R 582	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 RvV 1966	12	12														
R 583	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 RvV 1966	6	6	5	4	5											
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E1 (parkeerverbod)	62 jo. bord E1 RVV 1990	9	9														
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	9	9														
R 588	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E5 (taxistandplaats; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E5 RVV 1990	9	9														
R 590	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E7 (parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E7 RVV 1990	9	9														

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
R 591	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E8 RVV 1990	9	9															
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	18	18															
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	18																
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	6	6	5	4	5												
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	6	6	5	4	5												
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	18	18	7	5	5												
III. Verkeerslichten																			
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	12	12															
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	18	18	7	5	4	5											
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidevoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			5	5													
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	18	18	7	5	4	5											
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidevoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			5	5													
R 606	als bestuurder van een tram of bus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3 RVV 1990	18																18
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	18	18	7	5	4	5											
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper-)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	18	18	7	5	4	5											

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	18	18														
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub D RVV 1990	12	12	7	5	7											
R 612	als voetganger of bestuurder van een invaliden-voertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990			4	4	4	4										
R 613	als voetganger of bestuurder van een invalidenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990			4	4	4	4										
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo 68 lid 1 sub c RVV 1990	9	9														
IV. Verkeerstekens op het wegdek																		
R 616	a als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	25	25	7	5	5											
R 616	b als bestuurder zich bevinden links van de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	25	25	7	5	5											
R 617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	25	25	7	5	5											
R 618	als bestuurder een verrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	25	25	7	5	5											
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook aangeeft	62 jo. 78 RVV 1990	18	18	7													
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	18	18	7	5	5											
R 622	als weggebruiker, anders dan bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook	62 jo. 81 RVV 1990	12	12	7	5	4	5										

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
HOOFDSTUK 4. Aanwijzingen																			
R 628	a	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven door middel van een rode lamp																	
R 628	b	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	18	18	7	5	4	5											
R 630		als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen	18	18	7	5	4	5											
R 630	a	- gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	18	18	7	5	4	5											

¹ Stb. 1997, 275, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 23 december 1999, Stb. 2000, 10.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Justitie.
Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Staatscourant van 9 januari 2001, nr. 6.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij horende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 4 december 2000

Beatrix

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Uitgegeven de *veertiende* december 2000

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

NOTA VAN TOELICHTING

Dit besluit, waarbij de bijlage bij de Wet administratief rechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV, ook wel Wet Mulder genoemd) wordt gewijzigd en omwille van de leesbaarheid in zijn geheel opnieuw wordt vastgesteld, heeft het volgende als achtergrond.

Eenzijds is op de tarieven een indexering toegepast van 1,75%. Dit betreft de indexering aan de hand van het prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie. Deze indexering vloeit voort uit het meerjarenkader van de begroting van het Ministerie van Justitie.

Deze indexering is toegepast op de niet afgeronde bedragen die de indexering in de jaren 1998, 1999 en 2000 heeft opgeleverd. Concreet betekent dit, dat de onderhavige indexering kan zijn toegepast op een (willekeurig gekozen) bedrag van f 63, 57 en niet op het afgeronde bedrag dat uiteindelijk in de bijlage is neergelegd (in het voorbeeld: f 60). Na toepassing van de onderhavige indexering is het bedrag steeds afgerond op het dichtstbijzijnde veelvoud van f 10.

Anderzijds zijn de nodige aanpassingen doorgevoerd, mede als gevolg van wijzigingen in de verkeersregelgeving. De aanpassingen van inhoudelijke aard worden hieronder toegelicht. De louter redactionele aanpassing zijn niet toegelicht.

Feitomschrijving K060 is nader uitgesplitst. Het opnieuw geformuleerde onderdeel b heeft betrekking op het rijden met een Nederlands rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur. Omdat die rijbewijzen ook na het verstrijken van de geldigheidsduur hun functie van verklaring van rijvaardigheid behouden, kan op basis daarvan te allen tijde – mits uiteraard wordt voldaan aan de m.b.t. de aanvraag gestelde eisen – weer een nieuw, geldig, rijbewijs worden afgegeven.

Het nieuwe onderdeel d betreft het rijden met een niet-Nederlands rijbewijs, wanneer de periode waarmee nog met dat rijbewijs in Nederland mag worden gereden, is verstreken. Indien en zolang de betrokken rijbewijzen ingevolge de wetgeving van het land van afgifte nog wél geldig zijn, kan de houder van een dergelijk rijbewijs niet worden aangemerkt als een persoon die rijdt zonder rijbewijs, maar dient hij te worden beschouwd als een persoon die rijdt met een rijbewijs dat *in Nederland* niet meer geldig is.

Feitomschrijving P 720 is vervangen door feitomschrijving N 480 g (deze omschrijving ziet op de zijdelingse afscherming van uitschuifbare aanhangwagens). De artikelaanduiding van 5.18.72 van het Voertuigreglement (VR) in de voormalige feitomschrijving P 720 is vervangen door een verwijzing naar artikel 5.12.48 VR. Dit volgt uit de systematiek van het Voertuigreglement, waarbij het om permanente eisen gaat die aan de aanhangwagen worden gesteld.

In de tekst van de feitomschrijving R 560 is na «bromfiets» ingevoegd: snorfiets. Hiermee is de feitomschrijving, waarin het als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of invalidervoertuig met een motor een weg gebruiken in strijd met een daartoe strekkend verbodsbord aan de orde is, gelijk getrokken met artikel 62 van het RVV 1990 en het bord C 13 daarvan (Stb.1999, 268).

De aanduiding B-weg bestaat niet meer sinds 1 februari 2000. Om die reden zijn de feitomschrijvingen R570 tot en met R571c en R 572 tot en met 573c vervallen.

In de feitomschrijving R 618 (als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken) zijn de woorden «niet gebruiken voor witte puntstukken» verwijderd. Zij zullen als toelichting worden opgenomen in het door de opsporingsfunctionarissen gebruikte feitenboekje.

Ten slotte is de aanhef van de feitcodes P 180q en P 250a in overeenstemming gebracht met de tekst van het Voertuigreglement.

De inwerkingtreding van dit besluit is voorzien op 1 januari 2001.

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos