



---

## 10

### **Besluit van 23 december 1999, houdende wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, gedaan mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 22 oktober 1999, nr. 798480/99/6, Directie Wetgeving;

Gelet op artikel 2, vijfde lid en zesde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;

De Raad van State gehoord (advies van 26 november 1999, nr. WO3.99.0540/l.);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie, uitgebracht mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 16 december 1999, nr. 5000152/99/6, Directie Wetgeving;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel I**

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften<sup>1</sup>, komt te luiden:

#### **Bijlage**

Verklaring van de categorie-aanduidingen:

Categorie-indeling A: (Voertuigreglement)

2 – Personenauto's;

3 – Bedrijfsauto's;

4 – Motorfietsen;

5 – Driewielige motorrijtuigen;

6 – Bromfietsen;

7 – Motorrijtuigen met beperkte snelheid;

8 – Landbouwtrekkers;

9 – Fietsen;

10 – Invalidervoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;

11 – Invalidervoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;

12 – Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;

13 – Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;

14 – Aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;

15 – Aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);

16 – Aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;

17 – Wagens.

#### Categorie-indeling B:

1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;

2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;

3 – Bromfietzers, snorfietzers en bestuurders van invalidervoertuigen met motor;

4 – Fietsers en bestuurders van invalidervoertuigen zonder motor;

5 – Voetgangers;

6 – Overige weggebruikers;

7 – Schippers;

8 – Een ieder.

#### Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)

1 – Motorvoertuigen (met uitzondering van vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen (categorie 2)) en brommobielen;

2 – Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;

3 – Bromfietsen, snorfietzen en invalidervoertuigen met motor;

4 – Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Voor de gedragingen zijn de bedragen – in guldens uitgedrukt – als volgt vastgesteld:

nummer	bedrag van de administratieve sanctie	nummer	bedrag van de admini- stratieve sanctie
1	10	32	320
2	20	33	330
3	30	34	340
4	40	35	350
5	50	36	360
6	60	37	370
7	70	38	380
8	80	39	390
9	90	40	400
10	100	41	410
11	110	42	420
12	120	43	430
13	130	44	440
14	140	45	450
15	150	46	460
16	160	47	470
17	170	48	480
18	180	49	490
19	190	50	500
20	200	51	510
21	210	52	520
22	220	53	530
23	230	54	540
24	240	55	550
25	250	56	560
26	260	57	570

nummer	bedrag van de administratieve sanctie	nummer	bedrag van de admini- stratieve sanctie
27	270	58	580
28	280	59	590
29	290	60	600
30	300	61	610
31	310	enz	enz

## Categorie-indeling B

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers K 010 – K 155: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)										
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	18	18	7	5	4	5	–	–
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	6	6	–	–	–	–	–	–
K 030	a het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVW 1994								
	– het motorrijtuig		12	12	–	–	–	–	–	12
K 030	b – de aanhangwagen		12	12	–	–	–	–	–	12
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994	–	–	–	–	–	–	–	48
	als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven									
K 040	a – de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994	–	–	–	–	–	–	–	48
K 040	b – niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994	–	–	–	–	–	–	–	48
K 040	c – niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994	–	–	–	–	–	–	–	48
K 040	d – niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994	–	–	–	–	–	–	–	48
K 040	e – niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994	–	–	–	–	–	–	–	48
	voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder									
K 045	a – is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	18	–	–	–	–	–	–	18
K 045	b – heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	18	–	–	–	–	–	–	18
	het afgegeven keuringsbewijs									
K 050	a – voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	6	–	–	–	–	–	–	6
K 050	b – is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	6	–	–	–	–	–	–	6
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K 060	a – niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	6	6	–	–	–	–	–	–
K 060	b – zijn geldigheid heeft verloren (niet tijdig vernieuwd)	107 lid 2 sub b WVW 1994	6	6	–	–	–	–	–	–
K 060	c – niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	6	6	–	–	–	–	–	–
K 065	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen	110 lid 1 WVW 1994	30	30	–	–	–	–	–	–
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVW 1994 jo. 7 sub a RR	–	–	–	–	–	–	–	48
	op of in een ander motorrijtuig rijonderricht geven voor rijbewijs A:									
K 080	a – zonder radiografisch contact aan meer dan één bestuurder	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR	–	–	–	–	–	–	–	48
K 080	b – via radiografisch contact aan meer dan twee bestuurders	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR	–	–	–	–	–	–	–	48
	rijonderricht geven voor rijbewijs A:									

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 085	a – terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVV 1994 jo. 7 sub c RR	-	-	-	-	-	-	-	-	48
K 085	b – terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 7 sub d RR	-	-	-	-	-	-	-	-	6
K 090	a rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het les-motorrijtuig niet is voorzien van: – een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 8 sub a RR	-	-	-	-	-	-	-	-	30
K 090	b – een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR	-	-	-	-	-	-	-	-	30
K 090	c – een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR	-	-	-	-	-	-	-	-	6
K 095	a rijonderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van: – een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR	-	-	-	-	-	-	-	-	30
K 095	b – twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR	-	-	-	-	-	-	-	-	30
K 095	c – een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR	-	-	-	-	-	-	-	-	6
K 100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR	-	-	-	-	-	-	-	-	30
K 105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR	-	-	-	-	-	-	-	-	30
K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b WVV 1994	-	-	-	-	-	-	-	-	30
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994	-	-	-	-	-	-	-	-	48
K 130	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl geen certificaat is afgegeven	135 lid 1 WVV 1994	-	-	12	-	-	-	-	-	-
K 135	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	135 lid 3 WVV 1994	-	-	6	-	-	-	-	-	-
K 140	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	141 lid 3 WVV 1994	-	-	-	-	-	-	-	-	12
K 145	a als bestuurder handelen in strijd met een of meer aan een ontheffing verbonden voorschriften, niet betrekking hebbende op de lengte/breedte/hooft/massa en/of begeleiding	150 lid 2 WVV 1994	18	-	-	-	-	-	-	-	-
K 150	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven:	160 lid 1/2/3 WVV 1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 150	a – het kentekenbewijs		6	6	-	-	-	-	-	-	-
K 150	b – het keuringsbewijs		6	-	-	-	-	-	-	-	-
K 150	c – het rijbewijs		6	6	-	-	-	-	-	-	-
K 150	d – het bromfietscertificaat dan wel het rijbewijs		-	-	4	-	-	-	-	-	-
K 150	e – de ontheffing		6	-	-	-	-	-	-	-	-

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			1	2	3	4	5	6	7	8								
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	18	18	15	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18

### Categorie-indeling A

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Nummers N 04 – P 720: Voertuigreglement (VR)																			
Als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:																			
0 – Algemeen																			
N 004	dan wel stilstaan terwijl ten onrechte een gele, een oranje of een daarop lijkende plaat wordt gevoerd dan wel vlakken wordt gevoerd	5.1.4 VR	-	-	-	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 010	a het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 VR	-	30	30	30	30	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
N 010	b het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 VR	-	12	12	12	12	5	12	12	-	5	-	12	-	-	-	-	-
N 010	c de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 VR	-	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	d het kenteken niet goed leesbaar is	5.*.1 VR	-	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	e het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5.*.1 VR	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	f het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5.4.1 VR	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 010	k het niet is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
N 010	l nog geen kentekenbewijs is afgegeven en niet de bevoegdheid tot het voortbewegen in het kentekenbewijs van het trekkend voertuig is aangegeven en de aanhangwagens niet geheel beantwoordt aan deze aanduiding	16 WVR gelet op 9.4 lid 1 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	m de brommobiel is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
1 – Algemene bouwwijze van het voertuig																			
N 020	a het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/7
N 020	b het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/7
N 030	a het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 VR	18	28	-	18	-	18	18	-	-	-	28	18	18	18	18/7	-	18

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 030	b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie is zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtersvork	5.*.3 VR	-	18	28	-	18	-	18	18	-	-	-	-	-	-	18	
N 030	c	- breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 lid 1 VR	-	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	d	- is doorgeroest	5.*.3 lid 1 VR	-	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	e	- is vervormd	5.*.3 lid 1 VR	-	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 VR	-	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	g	het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertonen, is doorgeroest of is vervormd het frame	5.5.3 lid 2 VR	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	h	- breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 VR	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	i	- is doorgeroest	5.9.3 VR	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	j	- is vervormd	5.9.3 VR	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	k	het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achtersvork	5.10.3 VR	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	l	- breuken en of scheuren vertoont	5.10.3 VR	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	m	- is doorgeroest	5.10.3 VR	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
N 030		- is vervormd	5.10.3 VR	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
N 030		het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achtersvork	5.11.3 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
N 030	o	- breuken en of scheuren vertoont	5.11.3 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	
N 030	n	- is doorgeroest	5.11.3 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	
N 030	p	- is vervormd	5.11.3 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	
N 030	q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.11.3 lid 3 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	
N 040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 VR	18	28	-	18	-	18	18	7	28	18	18	18/7	-	-	18	
N 040	b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	28	18	18	18/7	-	-	18	
N 040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	18	7	-	-	-	-	-	
N 050		de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	5.*.5 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	-	-	
2 - Afmetingen en massa's																			
N 060	a	het langer is dan 12 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR	18	18	-	18	-	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
N 060	b	het breder is dan 2,55 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR	-	18	18	-	18	-	18	-	-	-	-	18	18	-	-	-
N 060	c	het hoger is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR	18	18	-	18	-	18	18	-	-	-	18	18	18	-	-	18
N 060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 meter	5.3.6 lid 2 VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 060	e	de gelede bus langer is dan 18 meter														18			
N 060	f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 meter														18			
N 060	g	het geconditioneerde voertuig breder is dan 2,60 meter														18			
N 060	h	het rijdende werktuig breder is dan 3 meter									18								
N 060	m	het breder is dan 2,60 meter									18								18
N 060	n	het breder is dan 3 meter								18									
N 060	o	het langer is dan 3,50 meter										7							
N 060	p	het breder is dan 1,10 meter, geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht										7							
N 060	q	het hoger is dan 2 meter										7							
N 060	r	het breder is dan 0,75 meter											5						
N 060	s	het op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 meter											5						
N 060	t	het langer is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)				18	18					7							
N 060	u	het breder is dan 2 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)				18	18					7							
N 060	v	het hoger is dan 2,5 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)				18	18					7							
N 060	w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 meter										7							
N 061	a	het, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 meter														18			
N 061	c	de middenaanhangwagen die voor 1-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 meter														18			
N 061	d	de middenaanhangwagen die na 30-06-1967 maar voor 1-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 meter														18			
N 061	e	bij de oplegger niet zijnde een kermis- of circusvoertuig de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer bedraagt dan 2,04 meter en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en de achterzijde van de oplegger meer bedraagt dan 12 meter														28			
N 061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en de achterzijde van de oplegger, van het kermisof circusvoertuig dat na 30-04-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 17,50 meter																	
N 061	h	de aanhangwagen, niet zijnde een middenaanhangwagen, langer is dan 12 meter																18	
N 061	i	de middenaanhangwagen langer is dan 8 meter																18	
N 061	j	de aanhangwagen ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 meter																18	
N 061	k	het breder is dan 1 meter																	18/7
N 061	l	het hoger is dan 1 meter																	18/7



	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 061	m	die bespannen is, breder is dan 2,60 meter																18
N 061	n	die onbespannen is, breder is dan 1,50 meter																18
N 070	a	de toegestane asdruk of massa wordt overschreden met																
N 070	b	- meer dan 10%	24	24						24	24						24	
N 070	c	- meer dan 25%	36	36						36	36						36	
N 070	d	- meer dan 50%	48	48						48	48						48	
N 070	e	- meer dan 75%	61	61						61	61						61	
N 070	f	de toegestane wioldruk of massa wordt overschreden met																
N 070	g	- meer dan 10%							24								24	
N 070	h	- meer dan 25%							36								36	
N 070	i	- meer dan 50%							48								48	
N 070	j	- meer dan 75%							61								61	
N 071	a	van het rijdende werktuig de toegestane maximum massa wordt overschreden met																
N 071	b	meer dan 5% en t/m 10%							25								25	
N 071	c	meer dan 10% en t/m 15%							50								50	
N 081	a	de bromfiets (constructiesnelheid max. 45 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt																
N 081	b	t/m 10 km/h															6	
N 081	c	meer dan 10 en t/m 15 km/h															8	
N 081	d	meer dan 15 en t/m 20 km/h															13	
N 081	e	meer dan 20 en t/m 25 km/h															18	
N 081	f	meer dan 25 en t/m 30 km/h															24	
N 082	a	de bromfiets (constructiesnelheid max. 25 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt																
N 082	b	t/m 10 km/h															6	
N 082	c	meer dan 10 en t/m 15 km/h															8	
N 082	d	meer dan 15 en t/m 20 km/h															13	
N 082	e	meer dan 20 en t/m 25 km/h															18	
N 082	f	meer dan 25 en t/m 30 km/h															24	
3- Motor																		
N 090	a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	24	24	24					24	24						24	
N 090	b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd								24							7	
N 090	c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	24	24	24					24	24						24	
N 090	d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	24	24	24					24	24						24	
N 090	e	het niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel	24	24	24					24	24						24	
N 090	f	het niet is voorzien van een brandstofniveaumeter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstofniveaumeter met reservestand)															7	

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																		
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
N 090	g	het voertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren										7									
N 090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd																		7	
N 100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	28	28	28	28															
N 110	a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	18	18	18	18	7	18	18												7
N 110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	18	18	18	18	18	18													
N 110	c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 4 en 6 zie N110 h t/m k)	18	18	18	18	18	7													
N 110	d	de vereiste symbolen niet aanwezig of goed leesbaar zijn	18	18																	
N 110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is					18	18	18												7
N 110	f	de uitmond van de uitlaat hoger is gelegen dan de bovenkant van de zitplaats																			7
N 110	g	de uitstroombuiging van de uitlaatleiding niet horizontaal en evenwijdig aan het mediaanlangsvlak is																			7
N 110		het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau																			
N 110	h	- overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)																			
N 110	j	- overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)																			
N 120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	18	18	18	18	18	18	18												7
N 120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	18	18	18	18	18	18	18												7
N 120	c	het voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt																			3
N 130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	18	18	18	18	18	18	18												7
N 130	b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	18	18	18	18	18	18	18												7
N 130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd																			7
4 – Krachtoverbrenging																					
N 140	a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijrichting																			12

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 140	b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting							12		5						
N 150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	6	6													
N 150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter			6	6											
N 160	a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	12	12	12	12	5	12	12		5						
N 160	b	de koppeling niet deugdelijk is	12	12		12		12									
N 170	a	de krachtverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken									5						
N 170	b	de snelheid niet regelbaar is									5						
5 – Assen																	
N 180		de assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	12	12	12	12	5	12	12		5	12	12	12	12/5		
N 190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	18	18	18	18						18	18	18			
N 200		de wielagers niet deugdelijk zijn															
N 210		de wielbasis te veel afwijkt	12	12	12							12					
N 220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	18	18													
N 230		de spoorbreedte te groot is	12	12													
N 240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	18			18	18	18				18	18	18	18/7		
N 240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn		28													
N 240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn			18	7					7						
N 240	d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn										28					
N 250		de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn										18	18				
6 – Ophanging																	
N 270	a	de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden															
N 270	b	– 1 band	12	12	12	12	5				5						12/5
N 270	c	– 2 banden	24	24	24	24	10				10						24/10
N 270	c	– 3 banden	36	36	36	36	15				15						
N 270	d	– 4 banden	48	48	48	48					19						

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	een band/de banden beschadigd of versleten is/zijn.	5.*.27 VR															
N 270	e - 1 band	12	12	12	12	12	12	12	12	12	5				12	12	12/5
N 270	f - 2 banden	24	24	24	24	24	24	24	24	24	10				24	24	24/10
N 270	g - 3 banden	36	36	36	36	36	36	36	36	36	15				36	36	36
N 270	h - 4 banden	48	48	48	48	48	48	48	48	48	19				48	48	48
	het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat.	5.*.27 VR															
	Per (band) beschadiging																
N 270	i - 1 band	12	12	12	12	12	12	12	12	12					12	12	12
N 270	j - 2 banden	24	24	24	24	24	24	24	24	24					24	24	24
N 270	k - 3 banden	36	36	36	36	36	36	36	36	36					36	36	36
N 270	l - 4 banden	48	48	48	48	48	48	48	48	48					48	48	48
	de band(en) beschadigd of versleten is/zijn of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 VR															
N 270	m - 1 band				17										17		
N 270	n - 2 banden				29										29		
N 270	o - 3 banden				41										41		
N 270	p - 4 banden				53										53		
	de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden/rupsbanden	5.*.27 VR															
N 271	a - 1 band								12	12							
N 271	b - 2 banden								24	24							
N 271	c - 3 banden								36	36							
N 271	d - 4 banden								48	48							
	de wielen zijn voorzien van niet toegestane banden	5.*.27 VR															
N 271	e - 1 band														12	12	12
N 271	f - 2 banden														24	24	24
N 271	g - 3 banden														36	36	36
N 271	h - 4 banden														48	48	48
	de banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.*.27 VR															
N 271	i - 1 as				12										12		
N 271	j - 2 assen				24										24		
	de luchtbanden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.12.27 VR															
N 271	k - 1 as														12		
N 271	l - 2 assen														24		
N 271	m de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouwwerktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR															
N 280	het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (in dien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	18	18	18	18	18	18	18	18	18	7				18	18	18
7 - Stuurinrichting																	
N 290	deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5	12	12	30			

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8 – Reminrichting																	
N 310	a	de onderdelen van de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)															
N 310	b	het niet is voorzien van een gelijkmatig werkende reminrichting	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
N 320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	6	6	6	6	6										
N 320	b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting (indien verplicht)								3							
N 340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting															
N 350	a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen															
N 350	b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten															
N 350	c	de drukluchtremsysteem niet goed functioneren															
N 350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremsysteem niet is voorzien van de vereiste plaat															
N 350	e	de drukluchtremsysteem van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld															
N 360		de slag van de drukluchtremsysteem linders onjuist is afgesteld															
N 370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft															
N 370	b	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen															
N 370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen															
N 370	d	de remmen van de aanhangwagen van het, na 31-03-1990 in gebruik genomen, voertuig een hogere aansluitdruk doorstuurt dan toegestaan															

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overbereming van de achteras	5.*.38 VR	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
N 380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 VR					18	35	35	18							
N 380	o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5.*.38 VR						35	35	12							
N 380	p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR							5								
N 380	q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.11.38 VR								10							
		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 particulier gebruik) de vermindering bedraagt	5.*.38 VR	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
N 381	a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
N 381	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
N 381	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		-	50	-	50	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 381	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik) de vermindering bedraagt	5.*.38 VR	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
N 381	f	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N 390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 VR	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
N 390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijk vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 VR					3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
N 390	c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.10.39 VR								3							
N 390	d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting	5.11.39 VR									3						
N 390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR										12					
		het afzonderlijke hulpstelsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen	5.*.40 VR	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
N 400	a	- niet goed functioneert		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
N 400	b	- niet voldoet aan de vereiste remvertraging		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
N 400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanhanger met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 VR															30

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																					
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
N 400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR														30							
N 400	e	die een motor heeft niet is voorzien van een dodemansknop	5.17.40 VR																				12	
9 – Carrosserie																								
N 410	a	de deuren en de laadkleppen (cat.3) niet goed sluiten of geopend kunnen worden	5.*.41 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	5										
N 410	b	het slot of de scharnieren aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	5										12	
N 410	c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 VR	12	12	12	12	12	5															
N 410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 VR																					
N 410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 VR						12	5														
N 410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 VR						12	12														
N 410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 VR						12	12														
N 410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR									12	12										12 12/5	
de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut																								
N 420	a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 VR	18	18	18	18	18	18	18	18	18	5											
N 420	b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5.*.42 VR	18	18	18	18	18	18	18	18	5												
N 420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR										5											
N 430	a	niet is voorzien van een goed werkende ruitewisserinstallatie	5.*.43 VR	12	12									3										
N 430	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van niet meer dan 400 kg/ het voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een goed werkende ruitewisserinstallatie	5.5.43 lid 1 VR							12														
N 430	c	niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitewisserinstallatie	5.*.43 VR												12									
N 430	d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitespoeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR	12																				
N 430	e	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitespoeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR												12									
N 430	f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitespoeierinstallatie	5.3.43 lid 3 VR												12									

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrijf	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 430	g	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitespoeierinstallatie voor de voorruit							12									
N 430	h	het niet is voorzien van een goed werkende ruitespoeierinstallatie																3
N 440	a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit		12														
N 440	b	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit																
N 440	c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit			12													
N 440	d	ontdooiing en ontwaseming van de voorruit deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit																3
N 450	a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoet		12	12					12	12	12	12	12				5
N 450	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van de linkerbuitspiegel die aan de eisen voldoet			12													
N 450	c	het na 31-12-1996 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of harder kan, niet is voorzien van een rechterbuitspiegel die aan de eisen voldoet			12													
N 450	d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitspiegel							12									
N 450	e	het voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel							12									
N 450	f	het niet is voorzien van een rechterbuitspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien																
N 460	a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn		12														5
N 460	b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen		12														
N 460	c	de zitplaatsen of de verstelrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn			12													5
N 460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd								12								



	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 460	e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen				12													
N 460	f	de trappers of de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd					5												
N 460	g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)						4											
N 470	a	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	12																
N 470	b	de autogordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	12			12													
N 470	c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	12	12	12														
N 470	d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn		12															
N 470	e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van tussen 31-12-1989 en 1-01-1996 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn		12															
N 470	f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn		12															
N 470	g	de autogordels van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet aanwezig zijn				12													
N 480	a	het voertuig scherpe delen heeft				18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 480	b	het voertuig uitstekende niet afgeschermde delen heeft				18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitstekten				18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 480	d	de reservevelhouder niet deugdelijk is (bevestigd)				18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde				18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 480	f	de wielen/banden aanlopen																	18
N 490		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet				25													25
N 500		aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat																	6
10 – Verlichting																			
N 510	a	het niet is voorzien van goed werkende/op de juiste plaats aangebrachte – richtingaanwijzer(s)				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 510	b	– richtingaanwijzer(s) (indien verplicht)					12	3										
N 510	c	– richtingaanwijzer(s) (indien aanwezig)						3										
N 510	d	– waarschuwingsknipperlichten	6	6	6	6	6	6	6									
N 510	e	– waarschuwingsknipperlichten (indien verplicht)							3									
N 510	f	– waarschuwingsknipperlichten (indien aanwezig)	6	6	6	6	6	6	6									
N 510	g	– zijrichtingaanwijzer(s)																
N 510	h	– zijrichtingaanwijzer(s) (indien aanwezig)	12	12	12	12	12	12	12	3								
N 510	i	– remlichten																
N 510	j	– remlichten (indien verplicht)																
N 510	k	– remlichten (indien aanwezig)																
N 510	l	– kentekenplaatverlichting	6	6	6	6	6	6	6	6								
N 510	m	– rode retroreflectoren	6	6	6	6	6	6	6	4	6	6	6	6	6	6	6	6
N 510	n	– achteruitrijlichten	6	6	6	6	6	6	6									
N 510	o	– achteruitrijlichten (indien aanwezig)																
N 510	p	– markeringslichten (voor- en achterzijde)	6	6	6	6	6	6	6	3								
N 510	q	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien verplicht)	6	6	6	6	6	6	6									
N 510	r	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien aanwezig)																
N 510	s	– zijmarkeringslichten	6	6														
N 510	t	– zijmarkeringslichten (indien verplicht)																
N 511	a	– zijreflectoren	6	6														
N 511	b	– zijreflectoren (indien verplicht)																
N 511	c	– zijreflectoren (indien aanwezig)																
N 511	d	– witte retroreflectoren																
N 511	e	– witte retroreflectoren (indien verplicht)																
N 511	f	– witte retroreflectoren (indien aanwezig)																
N 511	g	– achtermarkering bij meer dan 3500 kg	6	6	6	6	6	6	6	3	3							
N 511	h	– achtermarkering bij meer dan 3500 kg (indien verplicht)																
N 511	i	– richtlicht (indien aanwezig)																
N 511	j	– bermlicht (indien aanwezig)	6	6	6	6	6	6	6	3								
N 511	k	– wielreflectie	6	6	6	6	6	6	6	3								
N 511	l	– trapreflectie (indien verplicht)																
N 512	a	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben	18	18	18	18	18	18	18	5	7	7	18	18	18	18/7	5	18
N 512	b	de glazen van de verlichtingsarmaturen niet aan de gestelde eisen voldoen	18	18	18	18	18	18	18	7	7	7	18	18	18	18/7		
N 513		het niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek																18
N 560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	12	12	12	12	12	12	12	5								
N 620		niet is voorzien van een controlelampje voor ingeschakelde mistlichten	6	6	6	6	6	6	6	3								
N 640		het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	12	12	12	12	12	12	12	4	5	5	12	12	12	12/5	4	12

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan	12	12	12	12	12	12	12	12	4	5	5	12	12	12	12/5	4	12
11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																		
N 660	a de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	24	24	24	24	24	24	24	24			24	24	24	24	24	24	24
N 660	b de (hulp)koppeling, trekriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is, deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen																	
N 660	c de middensaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling																6	6
N 660	d de koppeling, d'issel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen																	24/10
12 – Diversen																		
N 710	a het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	6	6	6	6	6	6	6	6									
N 710	b het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte									3								
N 710	c het niet is voorzien van een goed werkende bel									3								
N 710	d het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte										3							
N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt											6	6					
	voor 1-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van invaliden ingerichte motorrijtuigen met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm <sup>2</sup> , niet zijnde invalidevoertuigen																	
N 800	a – gebruikt door een valide																	30
N 800	b – gebruikt buiten de bebouwde kom																	12
0 – Algemeen																		
P 010	a meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	18	18	18	18	18	18	18	7									
P 010	b met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen									18								
P 010	c met het invalidevoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen																7	7
P 010	d met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen									18								
P 020	a met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	18	18	18	18	18	18	18	7	18	18							

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 020	b	met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 020	c	met het tweewielig motorrijtuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 030		5.18.2 lid 2 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 030		5.18.3 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 040		5.18.2 lid 3 VR	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 040		5.18.4 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 050		5.18.5 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 060		5.18.6 VR	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
P 070	a	bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig:	-	24	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-
P 070	b	- de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	-	24	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-
P 070	c	- de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	-	24	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-
P 070	d	- de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 meter buiten de zijkanalen uitsteekt	-	24	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-
P 070	e	- meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	-	24	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-
P 070	f	- de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	-	24	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-	24	-
P 070	g	- de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kenteekenaanwijzer aangezien de kenteekenaanwijzer van het voertuig wordt aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kenteekenaanwijzer wordt afgeschermd	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 070	h	- de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 070		- de lastdrager het wegdek kan raken	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 070	i	– de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken															
		5.18.7 lid 2 VR															
P 070	j	bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig															
		5.18.7 lid 2 VR															
P 070	k	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager															
P 070	l	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd															
P 070	m	– de maximale daklast wordt overschreden															
		– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd															
P 080		de lading van voertuig scherpe delen heeft															
		5.18.8 VR															
P 090		de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn															
		5.18.9 VR															
P 100	a	de aanhangwagen niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig															
		5.18.10 lid 1 VR															
P 100	b	de aanhangwagen niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat															
		5.18.10 lid 2-3 VR															
1 – Afmetingen en massa's																	
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																	
de maximum lengte van het samenstel van 5.18.11 VR																	
voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding																	
P 111	a	t/m 0,25 m															
P 111	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m															
Lengte; uitstekende lading voorzijde																	
P 120		de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 meter, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt															
		5.18.12 VR, 5.18.21 VR															
de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading:																	
P 130	b	– meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteekt															
		5.18.13 VR															
		18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 130	c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt										12	12				
P 130	d	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet	12	12		12						12	12				
P 130	f	de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een voertuigen, niet langer dan 20 meter: – meer dan 2 meter achter de aanhangwagen en meer dan 5 meter achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt												12			
P 130	g	– meer dan 0,50 meter voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt			12												
P 130	h	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen			12												
		de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, langer dan 20 meter:															
P 130	i	t/m 0,25 m															
P 130	j	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			25								25				
		Lengte; uitstekende lading, achterzijde			50								50				
		de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk meer dan 0,60 meter van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding															
P 121	a	t/m 0,25 m			25								25				
P 121	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			50								50				
P 121	f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig in gebruik genomen na 30-06-1967 en voor 01-01-1996 uitsteekt en de vereiste stootbalk niet op de juiste wijze is aangebracht (categorie 12 particulier gebruik)	12										12	12	12	12	12
		Lengte; ondeelbare lading															
		de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding															
P 131	a	t/m 0,25 m			25								25				
P 131	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m			50								50				
P 131	f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)	12										12	12	12	12	12

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>Breedte; deelbare lading</b>																	
	het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 VR, 5.18.22 VR															
P 141	a t/m 0,20 m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
P 141	b van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P 141	c van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
<b>Breedte; ondeelbare lading</b>																	
P 140	d de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 140	e de lading meer dan 0,20 meter buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
P 142	het voertuig met inbegrip van de (ondeelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
P 142	a t/m 0,25 m	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
P 142	b van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hoogte</b>																	
P 150	het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4,00 meter, een overschrijding:	5.18.15 VR															
P 150	a t/m 0,10 m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
P 150	b van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
P 170	het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as of asstel, dan wel de toegestane maximum massa wordt overschreden met	5.18.17 VR															
P 170	a - meer dan 10%	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
P 170	b - meer dan 25%	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
P 170	c - meer dan 50%	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
P 170	d - meer dan 75%	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
P 170	e het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 180	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermeld	5.18.18 VR															
P 180	a - meer dan 10%	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
P 180	b - meer dan 25%	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
P 180	c - meer dan 50%	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
P 180	d	– meer dan 75% de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft die na 31-12-1994 in gebruik is genomen																61	61	
P 180	e	– meer dan 10%																	24	24
P 180	f	– meer dan 25%																	36	36
P 180	g	– meer dan 50%																	48	48
P 180	h	– meer dan 75%																	61	61
P 180	i	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa																		
P 180	j	– meer dan 10%																	24	24
P 180	k	– meer dan 25%																	36	36
P 180	l	– meer dan 50%																	48	48
P 180	l	– meer dan 75%																	61	61
P 180	m	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig																		
P 180	n	– meer dan 10%																	24	24
P 180	o	– meer dan 25%																	36	36
P 180	o	– meer dan 50%																	48	48
P 180	p	– meer dan 75%																	61	61
P 180	q	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is – tot en met 10%																	61	61
P 181	a	de last onder de bestuurd as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand																	25	25
P 181	b	de last onder de bestuurd as(sen) van een geleed motorrijtuig minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand																	25	25
P 181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van aanhangwagens in beladen toestand, niet zijnde middenaanhangwagens of opleggers, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand																	25	25



	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 VR	25															
P 190	a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 meter	5.18.19 VR																18/-
P 190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets	5.18.19 VR																18/-
P 190	c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 meter	5.18.19 VR																18/-
P 210	e	bij vervoer van in de lengte ondeelbare lading, de lading van het voertuig of samenstel: meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	5.18.21 VR																-
P 210	f	meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering									12								12
P 240	a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 VR								12								-
P 250	a	de totale massa van het beladen samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is	5.18.25 VR																-
P 250	a	- tot en met 10%																	61
P 260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 meter	5.18.26 lid 1 VR																7
P 260	b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 meter	5.18.26 lid 2 VR																7
P 270	a	de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading																	-
P 270	a	- breder is dan 1 meter	5.18.27 en 29 VR																-7
P 270	b	- hoger is dan 1 meter	5.18.27 VR																-7
P 270	c	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets	5.18.27 VR																-7
P 270	d	de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 meter	5.18.27 VR																-7

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 meter							5									
P 280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 meter						5										
P 300	a	het voertuig met inbegrip van de lading:							7	7								18
P 300	b	– breder is dan 1,10 meter																18
P 300	c	– breder is dan 1,50 meter																18
P 300		– in bespannen toestand breder is dan 2,60 meter of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 meter																
P 300	d	– hoger is dan 2 meter								7	7							
P 300	e	– hoger is dan 4 meter																18
		de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12 000 kg meer bedraagt dan de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig																
P 310	a	– meer dan 10%										25						
P 310	b	– meer dan 25%										50						
P 310	e	de koppeldruk van de middenaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet meerwaarts is gericht											12					
P 310	f	de koppeldruk van de middenaanhangwagens met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppeldruk behoort niet meer dan 50 kg te bedragen)																
3 – Reminrichting																		
		de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan:																
P 330	a	– de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de na 31-12-94 in gebruik genomen personenauto											35	35				
P 330	b	– de helft van de ledige massa vermeerderd met 50 kg van de voor 01-01-95 in gebruik genomen personenauto											35	35				
P 330	c	– 750 kg															18	18
P 330	d	– de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig/driewielig motorrijtuig																
P 340	a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig								30	30	30	30	30	30			

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 340	b	de losbreekminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
		niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR														
P 350	a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P 350	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
P 350	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P 350	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		-	60	-	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
		niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel de, vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR														
P 350	f	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
		de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 VR														
P 351	a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>															30
P 351	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>															40
P 351	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>															50
P 351	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>															60
P 360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
4 – Verlichting, lichtsignalen en retrorreflecterende voorzieningen																	
P 370		een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 380		de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 VR														
5 – Verbinding tussen voertuigen																	
P 540		de aanhangwagen niet middels een deugdlijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
P 550		het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR														12
P 560	a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet negenuef horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR														12

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 560	b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trekdiëhoek met verzet			12	12	12												
P 560	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt				12													
P 570		de hulpkoppeling van een middenas-aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg. niet op de vereiste wijze is aangebracht										12	12						
P 580		de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteaas van het trekkend voertuig																12/5	
P 590		de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden																	4
6 – Diversen																			
P 600		het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 niet op de achterzijde van de drie of meer wielige bromfiets met gesloten carrosserie																	5
P 720		de uitschuifbare aanhangwagen die is ingericht voor het vervoer van ondeelbare lading niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming																	18

## Categorie-indeling C

Gedraging		op het verkeer betrekkend hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
			1	2	3	4
<b>Nummers S 005 – S 340 en R 301 – R 630: Reglement verkeersregels en verkeerstekens</b>						
<b>HOOFDSTUK 2. Verkeersregels</b>						
<b>VIII Maximum snelheid</b>						
<i>a. Algemeen</i>						
	als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is:	19 RVV 1990				
S 005	a – bij snelheden tot en met 80 km/h		28	28	11	–
<i>b. Binnen de bebouwde kom</i>						
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b RVV 1990 (cat 3)				
S 100	a – tot en met 10 km/h	22 sub b RVV 1990 (cat 4)	6	6	6	6
S 100	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		8	11	8	8
S 100	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		13	17	13	13
S 100	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		18	22	18	18
S 100	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		24	28	24	24
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 110	a – tot en met 10 km/h		6	6	6	6
S 110	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		8	11	8	8
S 110	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		13	17	13	13
S 110	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		18	22	18	18
S 110	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		24	28	24	24
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 120	a – tot en met 10 km/h		6	6	6	6
S 120	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		8	11	8	8
S 120	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		13	17	13	13
S 120	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		18	22	18	18
S 120	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		24	28	24	24
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 130	a – tot en met 10 km/h		11	17	11	11
S 130	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		17	22	17	17
S 130	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		22	28	22	22
S 130	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		28	33	28	28
S 130	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		33	39	33	33
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 140	a – tot en met 10 km/h		11	17	11	11
S 140	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		17	22	17	17
S 140	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		22	28	22	22
S 140	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		28	33	28	28
S 140	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		33	39	33	33
<i>c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom</i>						
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2)				
S 200	a – tot en met 10 km/h	21 sub b RVV 1990 (cat 3)	6	6	6	6
S 200	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h	22 sub b RVV 1990 (cat 4)	8	11	8	8
S 200	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		13	17	13	13

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
			1	2	3	4
S 200	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		18	22	18	18
S 200	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		24	28	24	24
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 210	a – tot en met 10 km/h		6	6	6	6
S 210	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		8	11	8	8
S 210	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		13	17	13	13
S 210	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		18	22	18	18
S 210	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		24	28	24	24
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 220	a – tot en met 10 km/h		6	6	6	6
S 220	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		8	11	8	8
S 220	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		13	17	13	13
S 220	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		18	22	18	18
S 220	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		24	28	24	24
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
S 230	a – tot en met 10 km/h		11	17		
S 230	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		17	22		
S 230	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		22	28	–	–
S 230	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		28	33	–	–
S 230	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		33	39		
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
S 240	a – tot en met 10 km/h		11	17		
S 240	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		17	22		
S 240	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		22	28		
S 240	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		28	33		
S 240	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		33	39		
<i>d. Autowegen</i>						
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (gedragsregel)	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a RVV 1990 (cat 2)				
S 300	a – tot en met 10 km/h		6	6		
S 300	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		6	11		
S 300	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		11	17		
S 300	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		17	22		
S 300	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		22	28		
S 300	f – meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		28			
S 300	g – meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		33			
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 310	a – tot en met 10 km/h		6	6		
S 310	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		6	11	–	–
S 310	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		11	17	–	–
S 310	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		17	22		
S 310	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		22	28		
S 310	f – meer dan 30 km/h en tot en met 35 km/h		28			
S 310	g – meer dan 35 km/h en tot en met 40 km/h		33			
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 320	a – tot en met 10 km/h		6	6		
S 320	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		6	11		
S 320	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		11	17		
S 320	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		17	22		
S 320	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		22	28		

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
			1	2	3	4
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)		62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
S 330	a – tot en met 10 km/h		11	17		
S 330	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		17	22		
S 330	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		22	28		
S 330	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		28	33		
S 330	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		33	39		
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)		62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a RVV 1990				
S 340	a – tot en met 10 km/h		11	17		
S 340	b – meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		17	22	–	–
S 340	c – meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		22	28	–	–
S 340	d – meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		28	33		
S 340	e – meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		33	39		

## Categorie-indeling B

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>HOOFDSTUK 2. Verkeersregels</b>											
<i>I. Plaats op de weg</i>											
R 301		als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	18	18	-	-	-	-	-	-
R 303		als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	18	18						
R 304		als bestuurder van een ander voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990			7	5		3		
R 305		als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990						3		
R 306		als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990						3		
R 307		als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990						3		
R 308		als fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990				5				
R 309		als fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990				5				
R 310		als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990				7				
R 311		als bromfietser bij gebreke van een fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	6 lid 2 RVV 1990				7				
R 312	b	als snorfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990				7				
R 313		als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							3	
R 314		als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							3	
R 315		als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								
R 315	a	- rijdend		12	12	-	-	-	-	-	-
R 315	b	- stilstaand		9	9						
R 316		als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							5	
R 317		als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							5	
R 318		als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							3	
R 319		als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	12	12						
R 320		als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							5	
R 321		als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990							3	



	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie											
			1	2	3	4	5	6	7	8				
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990								3				
R 323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990												7
<i>II. Inhalen</i>														
R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5					5			
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	18	18	7	5					5			
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	12 RVV 1990	30	30	12	5								5
<i>IV. Oprijden van kruispunten</i>														
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	6	6	5	5								3
<i>V. Verlenen van voorrang</i>														
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5					5			
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	18	18	7	5					5			
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	18	18	7	5	-			5	-			-
R 339	als bestuurder op kruispunten van wegen van gelijke orde geen voorrang verlenen aan bestuurders van een motorvoertuig	15 lid 2 sub c RVV 1990	-	-	7	5				5	-			-
R 340	a als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	12	12	7	5					12			
R 340	b als weggebruiker bij een overweg een railvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten	15a lid 2 RVV 1990	12	12	7	5					12			
<i>VI. Doorsnijden van militaire kolonnes</i>														
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	6	6	5	5				3				5
<i>VII. Afslaan</i>														
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	6	6	5	5					5			
R 347	a als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5					5			
R 347	b als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel links dicht achter hen bevindt	18 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5					5			
R 347	c als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel rechts dicht achter hen bevindt	18 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5					5			
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	18	18	7	5					5			
<i>IX. Stilstaan</i>														
R 395	a een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg - gevaar wordt veroorzaakt	5 WVV 1994	14	14										14

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 395	b	– gevaar kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	9	9					9		
		als bestuurder een voertuig laten stilstaan:									
R 396	a	– op een kruispunt	23 lid 1 sub a RVV 1990	9	9				9		
R 396	b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	9	9				9		
R 396	c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	9	9				9		
R 396	d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	9	9				9		
R 396	e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	9	9	–	–	–	9	–	–
R 396	f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	9	9				9		
R 396	g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	9	9				9		
R 396	h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	9	9				9		
R 396	i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	9	9				9		
R 396	j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	9	9				9		
<i>X. Parkeren</i>											
		als bestuurder een voertuig parkeren:	24 lid 1								
R 397	a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	9	9				9		
R 397	b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	9	9				9		
R 397	c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	9	9				9		
R 397	d	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie	sub d RVV 1990	9	9				9		
R 397	e	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	9	9				9		
R 397	f	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op het tijdstip dat is aangegeven	sub d RVV 1990	9	9				9		
R 397	g	– langs een gele onderbroken streep	62 jo 24 lid 1 sub e RVV 1990	9	9				9		
R 398		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 2 RVV 1990	9	9				9		
R		als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep									
R 399		– zonder een duidelijk zichtbare parkeerschijf waarop het tijdstip is aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 RVV 1990	9							
R 400		– terwijl het einde van de toegestane parkeertijd is verstreken	25 lid 2 RVV 1990	9							
R 401		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	9	9	–	–	–	9	–	–
R 402	a	als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een invalidervoertuig	26 RVV 1990	14	14	–	–	–	14	–	–
R 402	b	als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige invalidenparkeerkaart	26 RVV 1990	14	14				14		
R 402	c	als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde invalidenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990	14	14				14		

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
R 403	a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V.	9									
R 403	b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V.	9									
R 404		een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V.										9
R 405		als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V.		9	4	4						
R 406		een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V.	9	9					9			
R 409	a	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan: – anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze	Pl.V.	9	9					9			
R 409	b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		9	9					9			
R 409	c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		9	9	–	–	–	9	–	–		
R 409	d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		9	9	–	–	–	9	–	–		
R 414	a	een voertuig dat, met inbegrip van de lading, – langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen. Pl.V.		9						9			
R 414	b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	Pl.V.	9						9			
R 415	a	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeergelegenheid voor vergunninghouders – zonder een geldige krachtens plaatselijke verordening afgegeven vergunning	26a RVV 1990	9	9					9			
R 415	b	– terwijl de vergunning niet op de juiste wijze is aangebracht		9	9					9			
R 592		als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V.	9	9					9			

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
<i>XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden</i>										
R 419		signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	12	12	5	3		12	12
		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een invaliden­voertuig geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990							
R 421	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		6	6	5				
R 421	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		12	12	7				
R 421	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		12	12	7				
R 425		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een invaliden­voertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	12	12	7				
		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een invaliden­voertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990							
R 426	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		6	6	5				
R 426	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		12	12	7				
R 426	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		12	12	7	–	–	–	–
		als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt								
R 428	a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	6	6					
R 428	b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	6	6					
		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990							
R 431	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		6	6					
R 431	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		12	12					
R 431	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		12	12					
		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990							
R 432	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		6	6					
R 432	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		12	12					
R 432	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		12	12					
R 434		als bestuurder van een motorvoertuig of van een invaliden­voertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	12	12	7				
R 436		als bestuurder van een motorvoertuig of van een invaliden­voertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	12	12	7				
		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voorlicht, dan wel achterlicht voeren	35 RVV 1990							
R 437	d	– als fietser				3				
R 437	g	– als bestuurder van een wagen						3		
		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren	35 RVV 1990							
R 438	d	– als fietser				5				
R 438	g	– als bestuurder van een wagen		–	–	–	–	5	–	–
		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990							

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
R 445	d	– als geleider van rij-, trekdiere of vee																	3
<i>XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan</i>																			
		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslucht en achterlicht voeren																	
R 451	c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	12															
R 451	d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990																12
R 453		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990																5
<i>XV. Bijzondere lichten</i>																			
		als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten	41 RVV 1990																
R 456	a	– bij nacht		6															
R 456	b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		12															
<i>XVI. Autosnelwegen en autowegen</i>																			
<i>a. Autosnelwegen</i>																			
R 461		anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990	18	18	12	12	12	12										12
R 462		als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg – keren	43 lid 1 RVV 1990	30	30														
R 463		– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	30	30														
R 464		– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	18	18														
		behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg:	43 lid 3 RVV 1990																
R 465	a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		30	30														
R 465	b	– gebruik maken van de berm		18	18														
R 465	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		18	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
R 466		als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	18															
R 467		als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	18															
<i>b. Autosnelwegen</i>																			
R 468		anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990	18	18	12	12	12	12										12
R 469		als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg – keren	43 lid 1 RVV 1990	30	30														
R 470		– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	30	30														
R 471		– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	18	18														
		behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg:	43 lid 3 RVV 1990																
R 472	a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		30	30														

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 472	b	– gebruik maken van de berm		18	18						
R 472	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		18	18						
<i>XVII. Erven</i>											
R 476		als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 lid 1 RVV 1990	12	12	7	5		5		
R 477		als bestuurder op een kruising gelegen binnen een erf geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	45 lid 2 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 478		als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	9	9						
<i>XIX. Voetgangers</i>											
R 481	a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	24	24	10	5		5		
R 481	b	als bestuurder een blinde, die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	24	24	10	5		5		
R 482		als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	24	24	10	5	–	5	–	–
R 483		als bestuurder een bestuurder van een invalidevoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	24	24	10	5	–	5	–	–
<i>XX. Voorrangvoertuigen</i>											
R 486		als weggebruiker een voorrangvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	18	18	7	5	3	5		
<i>XXI. Loslopend vee</i>											
R 491		rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								12
<i>XXII. In- en uitstappende passagiers</i>											
R 492		als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	18	18	7	5		5		
<i>XXIII. Slepen</i>											
R 501		als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	6	6						
<i>XXIV. Bijzondere manoeuvres</i>											
R 505		als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 506		als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 507		als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 508		als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 509		als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5	-	-	-	-	-
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander motorvoertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5					
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5					
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5					
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5					
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	6	6	5					
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	6	6	5	3		5		
<i>XXV. Onnodig geluid</i>										
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	18	18	18					
<i>XXVI. Gevarendriehoek</i>										
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	6							6
<i>XXVII. Autogordels</i>										
R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of als naast hem gezeten passagier geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	9							9
R 534	als niet naast de bestuurder van een motorvoertuig gezeten passagier, geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 2 RVV 1990								9
R 535	a als bestuurder - de naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 RVV 1990	9	-	-	-	-	-	-	-

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
R 535	b	– de niet naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel, terwijl dit aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	9								
R 535	c	– de niet naast hem gezeten passagier(s) van 3 tot 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel omdat voor hem/hen geen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	9								
R 535	d	– passagier(s) jonger dan 12 jaren met een lengte van 1.50 meter of meer vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 en 2 RVV 1990	9								
<i>XXVIII. Helmen</i>												
R 536	a	als bestuurder of passagier van een bromfiets op twee wielen geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			9						9
R 536	c	als bestuurder of passagier van een motorfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990		11							11
R 537	a	als bestuurder van een bromfiets op twee wielen een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 2 RVV 1990			9						
R 537	b	als bestuurder van een motorfiets een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 2 RVV 1990	–	11	–	–	–	–	–	–	–
<i>XXIX. Zitplaatsen kinderen op fietsen en bromfietsen</i>												
R 541		als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990	–	–	5	4	–	–	–	–	–
<b>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</b>												
<i>II. Verkeersborden</i>												
R 548		als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	18	18	7	5					5
		als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990									
R 549	a	– niet stoppen		12	12	7	5					5
R 549	b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		18	18	7	5					5
R 549	c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		18	18	7	5					5
		als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990									
R 550	a	– een weg gebruiken		6	6	5	4					5
R 550	b	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		12	12	7	5					7



Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R 551	b	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) – op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord C2 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 552	a	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord – C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 552	b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 553	b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen) – een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	6							
R 553	c	– een weg (gedeelte) bestemd voor carpoolen gebruiken		12							
R 554		als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	6	–	–	–	–	–	–	–
R 555		als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	6							
R 556		als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een invalidervoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	6		5	4		5		
R 557		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	6	6						
R 558		als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		6						
R 559		als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	6	6						
R 560		als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of invalidervoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets of invalidervoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			5					
R 561		als bestuurder van een fiets of invalidervoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of invalidervoertuig zonder motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990				4				
R 562		als bestuurder van een fiets, een bromfiets of invalidervoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of invalidervoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			5	4				
R 563		als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990					3			
R 564		als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	18	–	–	–	–	18	–	–

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	18	-	-	-	-	18	-	-
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	18					18		
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R 567	a - niet meer dan 10%		18					18		
R 567	b - 11% tot en met 20%		24					24		
R 567	c - 21% tot en met 30%		61					61		
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568	a - niet meer dan 10%		18					18		
R 568	b - 11% tot en met 20%		24					24		
R 568	c - 21% tot en met 30%		61					61		
	als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 569	a - niet meer dan 10%		18					18		
R 569	b - 11% tot en met 20%		24					24		
R 569	c - 21% tot en met 30%		61					61		
R 570	als bestuurder rijden in strijd met bord 37 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	62 jo bord 37 Rvv 1966	18					18		
	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 37 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wioldruk overschrijden) met een overschrijding van:	62 jo. bord 37 Rvv 1966								
R 571	a - niet meer dan 10%		18	-	-	-	-	18	-	-
R 571	b - 11% tot en met 20%		24					24		
R 571	c - 21% tot en met 30%		61					61		
R 572	als bestuurder rijden in strijd met bord 38 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	62 jo bord 38 Rvv 1966	18					18		
	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 38 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wioldruk overschrijden) met een overschrijding van:	62 jo. bord 38 Rvv 1966								
R 573	a - niet meer dan 10%		18					18		
R 573	b - 11% tot en met 20%		24					24		
R 573	c - 21% tot en met 30%		61					61		
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	6	6	5	4		5		

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 580	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	12	12						
R 581	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	6	6	5	4		5		
R 582	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	12	12						
R 583	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	6	6	5	4	-	5	-	-
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E1 (parkeerverbod)	62 jo. bord E1 RVV 1990	9	9				9		
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	9	9				9		
R 588	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E5 (taxistandplaats; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E5 RVV 1990	9	9				9		
R 590	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E7 (parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E7 RVV 1990	9	9				9		
R 591	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E8 RVV 1990	9	9				9		
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	18	18						
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	18							
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen	62 jo. bord F10 RVV 1990	18	18	7	5		5		
<i>III. Verkeerslichten</i>										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	12	12						

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invaliden-voertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990	-	-	5	5	-	-	-	-
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	18	18	7	5	4	5	-	-
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invaliden-voertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			5	5				
R 606	als bestuurder van een tram of bus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3 RVV 1990	18					18		
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	18	18						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub D RVV 1990	12	12	7	5		7		
R 612	als voetganger of bestuurder van een invalidenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				4	4	4		
R 613	als voetganger of bestuurder van een invalidenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				4	4	4		
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo 68 lid 1 sub c RVV 1990	9	9						
<i>IV. Verkeerstekens op het wegdek</i>										
R 616	a als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	24	24	7	5		5		
R 616	b als bestuurder zich bevinden links van de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	24	24	7	5		5		
R 617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	24	24	7	5		5		
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken (niet gebruiken voor witte puntstukken)	62 jo. 77 RVV 1990	24	24	7	5		5		
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook aangeeft	62 jo. 78 RVV 1990	18	18	7	-	-	-	-	-
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	18	18	7	5		5		

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	18	18	7	5			5	
R 622	als weggebruiker, anders dan bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook	62 jo. 81 RVV 1990	12	12	7	5	4	5		
<b>Hoofdstuk 4. Aanwijzingen</b>										
R 628	a als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven door middel van een rode lamp	83 RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 628	b als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83 RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 630	als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen									
R 630	a – gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 ivm Bijlage II RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
<b>Nummers R 701 – R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)</b>										
R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen	1a BABW								12
R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								12
R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige invalidenparkeerkaart	55 jo 51 BABW								12
<b>Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (KR)</b>										
K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								12
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren										
K 415	a – deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr								6
K 415	b – deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr	–	–	–	–	–	–	–	24
K 415	c – het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr	–	–	–	–	–	–	–	24
K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr								48
K 425	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr								6
K 430	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 Kr								6
K 435	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 jo. 18 Kr								6
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad</i>										
K 440	a – deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr								6

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 440	b	– deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								24
K 440	c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								24
K 445		deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 Kr								6
K 450		het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 jo. 18 Kr								6
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad</i>											
		bedrijfsvoorraad deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond overdragen aan	28 lid 1 jo.								
K 455	a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	– 26 lid 1 sub a Kr								12
K 455	b	– het erkende bedrijf	– 27 lid 2 sub a Kr								12
		als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen, van	28 lid 1 jo.								
K 460	a	– een particulier	– 26 lid 1 sub b Kr								30
K 460	b	– een erkend bedrijf	– 27 lid 2 sub b Kr								30
K 465		als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr	–	–	–	–	–	–	–	48
K 470		als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr								6
		deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond afgeven aan	28 lid 1 jo.								
K 475	a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	– 26 lid 5 Kr								12
K 475	b	– het erkende bedrijf	– 27 lid 6 Kr								12
K 480		als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr								48
<i>Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder</i>											
K 485		als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr								48
<i>Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland</i>											
K 490	a	– het (bedrijfsvoorraad) deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo lid 1 Kr								6
K 490	b	– deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr								24
K 490	c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr								24
K 495		als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo lid 2 Kr								48
K 500		als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr								6

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K 505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr									6
K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr									6
K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr	-	-	-	-	-	-	-	-	48
K 520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo lid 1 KR	-	-	-	-	-	-	-	-	48
<i>Aanvraag nieuw deel I</i>											
K 525	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	34 lid 1 Kr									30
<i>Handelaarskenteken(bewijs)</i>											
K 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr									30
K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr									48
<i>Intrekking erkenning</i>											
K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraadpassen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 Kr									48
<i>Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)</i>											
K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr									48
<b>Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)</b>											
K 600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijs-categorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR					6				

<sup>1</sup> Stb. 1997, 275, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 oktober 1999, Stb. 469.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vijfde lid jo vierde lid, onder b van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 23 december 1999

Beatrix

De Minister van Justitie,  
A. H. Korthals

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,  
W. Kok

Uitgegeven de *achttiende* januari 2000

De Minister van Justitie,  
A. H. Korthals



## NOTA VAN TOELICHTING

Als gevolg van het Besluit van 18 januari 1999, houdende wijziging van het Voertuigreglement (Stb. 1999, 28) – hierna aan te duiden als de wijziging van het Voertuigreglement – en van het Besluit van 27 mei 1999, houdende wijziging van het RVV 1990 (Stb. 1999, 268) – hierna aan te duiden als de wijziging van het RVV 1990 –, worden diverse feitomschrijvingen in de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv) gewijzigd. Ook komen enkele feiten te vervallen. Ten aanzien van enkele nieuw opgenomen gedragingen geldt steeds dat het inbreuken op verkeersvoorschriften van geringe ernst betreft, die eenvoudig te constateren zijn en waarover geen discussie mogelijk is tussen opsporingsambtenaar en overtreder. Nieuwe gedragingen zijn opgenomen teneinde te komen tot een zo doeltreffend mogelijk handhavingssysteem.

Uit oogpunt van overzichtelijkheid worden niet slechts de desbetreffende feitomschrijvingen aangepast, maar wordt de gehele bijlage bij deze wet opnieuw vastgesteld.

Deze wijziging van de bijlage bij de wet geschiedt bij amvb, waarvoor op grond van artikel 2, vijfde lid, van de wet, een voorhangprocedure geldt. Dit houdt in dat het besluit niet eerder in werking kan treden dan vier weken na plaatsing in het Staatsblad. Intussen hebben de beide Kamers der Staten-Generaal de mogelijkheid zich desgewenst over het besluit uit te spreken. De beoogde inwerkingtreding van de gewijzigde bijlage is 1 maart 2000.

Het gaat om de volgende wijzigingen.

FEIT:	TOELICHTING:
Categorieën	Met de inwerkingtreding van het Besluit van 27 mei 1999, houdende de wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV90) met betrekking tot de uitvoering van het Startprogramma Duurzaam Veilig (bromfiets op de rijbaan) zijn speciaal op snorfietzen of snorfietzers van toepassing zijnde bepalingen opgenomen (bijv. maximumsnelheid). Hierdoor is wijzigingen van de categorie-indelingen B en C noodzakelijk. In beide categorie-indelingen wordt de snorfiets onder punt 3 toegevoegd.
N 010 e	In de omschrijving is de datum «31-12-1994» gecorrigeerd en gewijzigd in: 31-12-1995.
N 060 e	In verband met de wijziging van het Voertuigreglement is in de omschrijving «het gelede motorrijtuig» gewijzigd in: de gelede bus.
N 060 g	In verband met de wijziging van het voertuigreglement is in de omschrijving «het voertuig (niet zijnde een bus) met een toegestane maximum massa van meer dan 10 000 kg of het koelvoertuig met een wanddikte van tenminste 45 mm» gewijzigd in: het geconditioneerde voertuig.

N 061 b	Deze gedraging is komen te vervallen, in verband met het vervallen van artikel 5.12.6 lid 1, onderdeel b, van het Voertuigreglement, waarop deze gedraging was gebaseerd.
N 061 e	In verband met de wijziging van het Voertuigreglement is uit de omschrijving geschrapt de zinsnede «die na 30-04-1993 in gebruik is genomen».
N 061 f	Deze gedraging is komen te vervallen, in verband met het vervallen van artikel 5.12.6 lid 4, onderdeel b, van het Voertuigreglement, waarop deze gedraging was gebaseerd.
N 071 a-b	Nieuwe gedragingen betreffende overschrijding van de toegestane maximum massa door rijdende werktuigen; de voor deze feiten gehanteerde bedragen van de administratieve sanctie sluiten aan bij de voor overbelading gehanteerde bedragen; rijdende werktuigen belasten het wegdek zwaar en door overschrijdingen van de massa wordt veel schade toegebracht aan het wegdek.
N 081 a t/m e,	Nieuwe gedragingen betreffende overschrijding van de N 082 a t/m e maximumconstructiesnelheid door bromen snorfietsen.
N 150 a	In de omschrijving is de datum «30-06-1960» gecorrigeerd en gewijzigd in: 30-06-1967. Feit N 150 a is van toepassing op personenauto's en bedrijfsauto's. Feit N 150 e is van toepassing op motorfietsen en driewielige motorrijtuigen. Dit verschil in toepassingsgebied blijkt uit de categorie-gebonden tarifiering.
N 370 d	Nieuwe gedraging betreffende de aansluitdruk van de afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen (artikel 5.3.37 lid 4 VR). Deze gedraging is opgenomen naast de reeds bestaande feitnrs. N 370 a-c gebaseerd op artikel 5.3.37 VR.
N 430 e	In de omschrijving is de datum «31-12-1994» gecorrigeerd en gewijzigd in: 31-12-1995.
N 440 b	In de omschrijving is de datum «31-12-1994» gecorrigeerd en gewijzigd in: 31-12-1995.
N 450 c	In de omschrijving is de datum «31-12-1994» gecorrigeerd en gewijzigd in: 31-12-1996.

N 470 a	Aan de omschrijving zijn toegevoegd – gelet op de tekst van artikel 47 hoofdstuk 5 van het Voertuigreglement – na «de autogordels» en voor «van na 31-12-1989» de woorden: voor alle naar voren gerichte zitplaatsen.
N 470 b	Aan de omschrijving zijn toegevoegd – gelet op de tekst van artikel 47 hoofdstuk 5 van het Voertuigreglement – na «de voorzitplaatsen» en voor «van tussen 01-01-1990» de woorden: die aan een portier grenzen.
N 470 d	In de omschrijving is de datum «31-12-1994» gecorrigeerd en gewijzigd in: 31-12-1995.
N 470 e	In de omschrijving is de datum «01-01-1995» gecorrigeerd en gewijzigd in: 01-01-1996.
P 010 b	In verband met de wijziging van het Voertuigreglement is in de omschrijving «het geleed motorrijtuig» gewijzigd in: de gelede bus.
P 020 c	In verband met de wijziging van het Voertuigreglement is in de omschrijving «het geleed motorrijtuig» gewijzigd in: de gelede bus.
P 121 f	Aan de omschrijving zijn toegevoegd – gelet op de bij de wijziging van het Voertuigreglement gewijzigde tekst van artikel 5.18.12 – na «het voertuig» en voor «uitsteekt» de woorden: in gebruik genomen na 30 juni 1967 en voor 1 januari 1996.
P 130 b–d, P 140 d	In verband met de wijziging van het Voertuigreglement is telkens uit de koptekst en de omschrijving geschrapt de zinsnede «niet zijnde afzetbakken, wissellaadbakken en containers».
P 160 a–b	Deze gedragingen, gebaseerd op artikel 5.18.16 lid 1 van het Voertuigreglement, zijn komen te vervallen. Art. 5.18.16 lid 1 VR is inmiddels sterk gewijzigd en blijkt opgave van het CJIB is sinds 1996 niet meer voor deze feiten geschreven.
P 190 b	In verband met de wijziging van het Voertuigreglement is uit de omschrijving geschrapt de zinsnede «vermeerderd met 40 kg».
P 270 c	In verband met de wijziging van het Voertuigreglement is uit de omschrijving geschrapt de zinsnede «vermeerderd met 25 kg».
R 306 – R 307	Aan de omschrijving zijn toegevoegd – gezien de wijziging van het RVV 1990 – na «het fietspad» de woorden: of het fiets/ bromfietspad.

R 308	Aan de omschrijving zijn toegevoegd – gezien de wijziging van het RVV 1990) – na «het verplichte fietspad» de woorden: of het fiets/bromfietspad.
R 309	Aan de omschrijving zijn toegevoegd – gezien de wijziging van het RVV 1990 – na «een verplicht fietspad» de woorden: of fiets/ bromfietspad.
R 310	Gezien de wijziging van het RVV 1990 is in de omschrijving «het verplichte fietspad» gewijzigd in: het fiets/bromfietspad.
R 311	Gezien de wijziging van het RVV 1990 is in de omschrijving «een verplicht fietspad» gewijzigd in: een fiets/bromfietspad
R 312/R 312 a	Feitnummer R 312 is vernummerd tot R 312 a. Met de inwerkingtreding van de wijziging van het RVV90 met betrekking tot de uitvoering van het Startprogramma Duurzaam Veilig (bromfiets op de rijbaan) is artikel 6 lid 3 RVV 1990 komen te vervallen. Reden om deze feitcode te verwijderen.
R 312 b, R 323	Nieuwe gedragingen opgenomen in verband met de wijziging van het RVV 1990.
R 421a–c, R 425, R 426 a–c	De bepalingen m.b.t. de verlichting van bromfietsen, snorfietsen en invaliden voertuigen zijn gewijzigd. Daarom worden aan de bepalingen voor het voeren van groot-, dimlicht enz. voor motorvoertuigen deze 3 categorieën toegevoegd.
R 434, R 436	Aan deze bepaling is bij de wijziging van het RVV 1990 (over verlichting) het invaliden-voertuig toegevoegd.
R 437 e–f, R 438 e–f	In verband met de wijziging voor het voeren van verlichting kunnen deze feitnummers voor de bromfiets en het invaliden-voertuig worden verwijderd.
R 513 – 518	Bij de wijzigingen is ingevoerd dat bromfiet-sers naast het teken met de hand een teken met een richtingaanwijzer kunnen geven. De omschrijvingen van deze 6 feitcodes zijn daarop aangepast.
R 522	Aan de bepalingen voor het onnodig veroorzaken van geluidsoverlast is de snorfiets toegevoegd.
R 550 b	Aan de omschrijving is toegevoegd na «gebruiken»: (doelgroepstroken).

- R 560 De omschrijving van bord C13 bevat nu ook de snorfiets. De omschrijving is hierop aangepast.
- R 574 Gezien de wijziging van het RVV 1990 is in de omschrijving «verkeersplein» gewijzigd in: rotonde.
- R 618 Aan de omschrijving zijn toegevoegd na «gebruiken» de woorden: (niet gebruiken voor witte puntstukken). Dit naar aanleiding van het arrest van de Hoge Raad van 29 april 1997 (VR 1998/3) met betrekking tot artikel 77 van het RVV 1990. Daarin bepaalde de Hoge Raad dat handelen in strijd met andere dan de in artikel 6, eerste lid, BABW bedoelde verkeerstekens op het wegdek niet een in de bijlage bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de WAHV omschreven gedraging is, zodat terzake daarvan een administratieve sanctie niet kan worden opgelegd.
- R 619 Gezien de wijziging van het RVV 1990 is de omschrijving gewijzigd in: als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook aangeeft. In samenhang hiermee is dit feitnr. uitgebreid tot categorie 3, tariefgroep 7.
- R 630 a Gezien het Besluit van de Minister van Verkeer en Waterstaat houdende wijziging van het RVV 1990 in verband met het toekennen van verkeersregelende bevoegdheden aan verkeersregelaar (beoogde inwerkingtreding 01-10-1999) komen de feitnummers R 626 en R 626 g te vervallen. Feit R 630 a is een nieuwe gedraging betreffende het niet opvolgen van aanwijzingen gegeven door een bevoegde ambtenaar. Er wordt niet langer onderscheid gemaakt in de ambtenaar van wie de aanwijzing afkomstig is, te weten kenbare politieambtenaren of anderen. Die anderen zijn de oude verkeersbrigadier (politietransactie feit R 627) en de nieuwe verkeersregelaar (politietransactie feit R 630 b).

De Minister van Justitie,  
A. H. Korthals

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos