

STAATSBLAD 2000, 10

Wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Verbetering

Pagina's 6 tot en met 28, 37 en 38 worden vervangen door de bijgevoegde pagina's 6 tot en met 28, 37 en 38.

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie												
			1	2	3	4	5	6	7	8					
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	18	18	15	12	-	-	-	-	-	-	-	-	18

Categorie-indeling A

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie														
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nummers N 004 – P 720: Voertuigreglement (VR)																	
Als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:																	
0 – Algemeen																	
N 004	dan wel stilstaan terwijl ten onrechte een gele, een oranje of een daarop lijkende plaat wordt gevoerd dan wel vlakken wordt gevoerd	5.1.4 VR	-	-	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 010	a het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 VR	30	30	30	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
N 010	b het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 VR	12	12	12	12	5	12	12	-	5	-	12	-	-	-	-
N 010	c de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 VR	12	12	12	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	d het kenteken niet goed leesbaar is	5.*.1 VR	12	12	12	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	e het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5.*.1 VR															
N 010	f het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5.4.1 VR			12										12		
N 010	k het niet is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR						5									
N 010	l nog geen kentekenbewijs is afgegeven en niet de bevoegdheid tot het voortbewegen in het kentekenbewijs van het trekkend voertuig is aangegeven en de aanhangwagens niet geheel beantwoordt aan deze aanduiding	16 WVR gelet op 9.4 lid 1 VR													12		
N 010	m de brommobiel is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR						12									
1 – Algemene bouwwijze van het voertuig																	
N 020	a het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR															18/7
N 020	b het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR															18/7
N 030	a het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 VR	18	28		18		18	18			28	18	18	18/7		18

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 030	b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie is zodanig bevestigd, vervaormd of door corrosie aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtersvork	18	28	-	18	-	18	18	-	-	-	28	18	18	18/7	-	18	
N 030	c	- breuken en of scheuren vertoont	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	d	- is doorgeroest	-	-	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	e	- is vervormd	-	-	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	g	het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertonen, is doorgeroest of is vervormd het frame	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	h	- breuken en of scheuren vertoont	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	i	- is doorgeroest	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	j	- is vervormd	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	k	het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achtersvork	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	l	- breuken en of scheuren vertoont	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	l	- is doorgeroest	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	m	- is vervormd	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	n	het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achtersvork	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	o	- breuken en of scheuren vertoont	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	o	- is doorgeroest	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	p	- is vervormd	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 030	q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N 040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	18	28	18	18	18	18	18	7	28	18	18	18/7	18	18	18	18	
N 040	b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	28	28	18	18	18	18	18	18	28	18	18	18/7	18	18	18	18	
N 040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	18	18	18	18	18	18	18	7	18	18	18	18/7	18	18	18	18	
N 050		de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	12	12	12	12	
2 - Afmetingen en massa's																			
N 060	a	het langer is dan 12 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 060	b	het breder is dan 2,55 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 060	c	het hoger is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
N 060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 meter	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 060	e	de gelede bus langer is dan 18 meter																
N 060	f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 meter																
N 060	g	het geconditioneerde voertuig breder is dan 2,60 meter	18															18
N 060	h	het rijdende werktuig breder is dan 3 meter	18															18
N 060	m	het breder is dan 2,60 meter																
N 060	n	het breder is dan 3 meter																18
N 060	o	het langer is dan 3,50 meter																
N 060	p	het breder is dan 1,10 meter, geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht								7	7							
N 060	q	het hoger is dan 2 meter								7	7							
N 060	r	het breder is dan 0,75 meter								7	7							
N 060	s	het op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 meter										5						
N 060	t	het langer is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)									5							
N 060	u	het breder is dan 2 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)	18	18	7													
N 060	v	het hoger is dan 2,5 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)																
N 060	w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 meter																
N 061	a	het, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 meter																18
N 061	c	de middenaanhangwagen die voor 1-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 meter																18
N 061	d	de middenaanhangwagen die na 30-06-1967 maar voor 1-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 meter																
N 061	e	bij de oplegger niet zijnde een kermis- of circusvoertuig de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer bedraagt dan 2,04 meter en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en de achterzijde van de oplegger meer bedraagt dan 12 meter																
N 061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en de achterzijde van de oplegger, van het kermis- of circusvoertuig dat na 30-04-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 17,50 meter																28
N 061	h	de aanhangwagen, niet zijnde een middenaanhangwagen, langer is dan 12 meter																18
N 061	i	de middenaanhangwagen langer is dan 8 meter																18
N 061	j	de aanhangwagen ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 meter																18
N 061	k	het breder is dan 1 meter																18/7
N 061	l	het hoger is dan 1 meter																18/7

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 061	m	die bespannen is, breder is dan 2,60 meter																	18
N 061	n	die onbespannen is, breder is dan 1,50 meter																	18
		de toegestane asdruk of massa wordt overschreden met																	
N 070	a	- meer dan 10%	24	24						24								24	
N 070	b	- meer dan 25%	36	36						36								36	
N 070	c	- meer dan 50%	48	48						48								48	
N 070	d	- meer dan 75%	61	61						61								61	
		de toegestane wioldruk of massa wordt overschreden met																	
N 070	e	- meer dan 10%								24								24	
N 070	f	- meer dan 25%								36								36	
N 070	g	- meer dan 50%								48								48	
N 070	h	- meer dan 75%								61								61	
		van het rijdende werktuig de toegestane maximum massa wordt overschreden met																	
N 071	a	meer dan 5% en t/m 10%								25									
N 071	b	meer dan 10% en t/m 15%								50									
		de bromfiets (constructiesnelheid max. 45 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt																	
N 081	a	t/m 10 km/h								6									
N 081	b	meer dan 10 en t/m 15 km/h								8									
N 081	c	meer dan 15 en t/m 20 km/h								13									
N 081	d	meer dan 20 en t/m 25 km/h								18									
N 081	e	meer dan 25 en t/m 30 km/h								24									
		de bromfiets (constructiesnelheid max. 25 km/h) de maximumconstructiesnelheid overschrijdt																	
N 082	a	t/m 10 km/h								6									
N 082	b	meer dan 10 en t/m 15 km/h								8									
N 082	c	meer dan 15 en t/m 20 km/h								13									
N 082	d	meer dan 20 en t/m 25 km/h								18									
N 082	e	meer dan 25 en t/m 30 km/h								24									
3- Motor																			
N 090	a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	24	24	24					24	24								
N 090	b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd								7									
N 090	c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	24	24	24	7				7									
N 090	d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	24	24	24	7				7									
N 090	e	het niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel	24	24	24	7				7									
N 090	f	het niet is voorzien van een brandstofniveaumeter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstof tank met reservestand)								7									

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 090	g	het voertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren																
N 090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd																
N 100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	28	28	28	28	28											
N 110	a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	18	18	18	18	7	18	18									
N 110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	18	18	18	18	18	18	18									
N 110	c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 4 en 6 zie N110 h t/m k)																
N 110	d	de vereiste symbolen niet aanwezig of goed leesbaar zijn	18	18	18	18	7											
N 110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	18	18														
N 110	f	de uitmonding van de uitlaat hoger is gelegen dan de bovenkant van de zitplaats																
N 110	g	de uitstroombuiging van de uitlaatleiding niet horizontaal en evenwijdig aan het mediaanlangsvlak is																
N 110		het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau																
N 110	h	- overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	j	- overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)																
N 120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	18	18	18	18	18	18	18									
N 120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	18	18	18	18	18	18	18									
N 120	c	het voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt																
N 130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	18	18	18	18	18	18										
N 130	b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	18	18	18	18	18	18	18									
N 130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd																
4 – Krachtverbrenging																		
N 140	a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijrichting																

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 140	b	het niet is voorzien van een achteruitrijinrichting							12								5
N 150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	6	6													
N 150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter			6	6											
N 160	a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	12	12	12	12	5	12	12								5
N 160	b	de koppeling niet deugdelijk is	12	12	12	12											
N 170	a	de krachtverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken															5
N 170	b	de snelheid niet regelbaar is															5
5 – Assen																	
N 180		de assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	12	12	12	12	5	12	12								5
N 190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	18	18	18	18											18
N 200		de wielagers niet deugdelijk zijn	12	12	–	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
N 210		de wielbasis te veel afwijkt	12	12	12												12
N 220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	18	18													
N 230		de spoorbreedte te groot is	12	12													
N 240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	18														
N 240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn				18	18	18	18								18 18 18/7
N 240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn															28
N 240	d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn				18	7	7									7
N 250		de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn															28
N 250		de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn															18 18
6 – Ophanging																	
N 270	a	de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	12	12	12	12	5										5
N 270	b	– 1 band	24	24	24	24	10										10
N 270	c	– 2 banden	36	36	36	36	15										15
N 270	d	– 3 banden	48	48	48	48	19										19
N 270		– 4 banden															19

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	een band/de banden beschadigd of versleten is/zijn.	5.*.27 VR																
N 270	e - 1 band	12	12	12	5	12	12	12	5	12	12	12	12	12/5				
N 270	f - 2 banden	24	24	24	10	24	24	24	10	24	24	24	24	24/10				
N 270	g - 3 banden	36	36	36	15	36	36	36	15	36	36	36	36	36				
N 270	h - 4 banden	48				48	48	48	19			48						
	het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat.	5.*.27 VR																
	Per (band) beschadiging																	
N 270	i - 1 band	12	12	12	5	12	12	12			12	12	12					
N 270	j - 2 banden	24	24	24	10	24	24	24			24	24	24					
N 270	k - 3 banden	36	36	36	15	36	36	36			36	36	36					
N 270	l - 4 banden	48	48			48	48	48			48	48	48					
	de band(en) beschadigd of versleten is/zijn of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 VR																
N 270	m - 1 band										17							
N 270	n - 2 banden										29							
N 270	o - 3 banden										41							
N 270	p - 4 banden										53							
	de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden/ rupsbanden	5.*.27 VR																
N 271	a - 1 band							12	12									
N 271	b - 2 banden							24	24									
N 271	c - 3 banden							36	36									
N 271	d - 4 banden							48	48									
	de wielen zijn voorzien van niet toegestane banden	5.*.27 VR																
N 271	e - 1 band										12	12	12					
N 271	f - 2 banden										24	24	24					
N 271	g - 3 banden										36	36	36					
N 271	h - 4 banden										48	48	48					
	de banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.*.27 VR																
N 271	i - 1 as	12	12			12												
N 271	j - 2 assen	24	24															
	de luchtbanden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.12.27 VR																
N 271	k - 1 as																	
N 271	l - 2 assen										12	12	12					
N 271	m de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouw- werktuigen met een massa van maximaal 750 kg)										24	24	24					
N 280	het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (in dien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5.*.28 VR																
		18	18	18	7	18	18	18	7	18	18	18	18					
7 - Stuurinrichting																		
N 290	deze niet is voorzien van een daugdelijke stuurinrichting	5.*.29-30 VR																
		30	30	30	12	30	30	30	5	12	12	12	30					

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8 – Reminrichting																	
N 310	a	de onderdelen van de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5. *.31 VR														
N 310	b	het niet is voorzien van een gelijkmatig werkende reminrichting	5.13.31 VR	24	24	24	24	10	24	24	24	24					
N 320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5. *.32/33 VR														
N 320	b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting (indien verplicht)	5.10.32 VR	6	6	6	6	3									
N 340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.34 VR														
N 350	a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.3.35 lid 1 VR	6													
N 350	b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5. *.35 lid 1 VR	24													
N 350	c	de drukluchtremsysteem niet goed functioneren	5. *.35 lid 2 VR	-	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremsysteem niet is voorzien van de vereiste plaat	5. *.35 lid 3 VR	35								35					
N 350	e	de drukluchtremsysteem van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld															
N 360		de slag van de drukluchtremsysteemcilinders onjuist is afgesteld	5. *.36 VR														
N 370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.3.37 VR														
N 370	b	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.3.37 VR	24													
N 370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.3.37 VR	24													
N 370	d	de remmen van de aanhangwagen van het, na 31-03-1990 in gebruik genomen, voertuig een hogere aansluitdruk doorstuurt dan toegestaan	5.3.37 VR	24													

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of tengevolge van overberming van de achteras	5.*.38 VR															
N 380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 VR							12								35
N 380	o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5.*.38 VR	35	35		35		18	35	35							18
N 380	p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR					35	35									12
N 380	q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.11.38 VR							5								10
		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 particulier gebruik) de vermindering bedraagt	5.*.38 VR															
N 381	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		30		30	30											30
N 381	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		40		40	40											40
N 381	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		50		50	50											50
N 381	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		60		60	60											60
		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik) de vermindering bedraagt	5.*.38 VR															
N 381	f	- 0 t/m 0,5 m/s ²		50														50
N 390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 VR	6	6	6	6	6	6									
N 390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijk vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 VR															
N 390	c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.10.39 VR					3										3
N 390	d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting	5.11.39 VR							3								
N 390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR															3
		het afzonderlijke hulpremstelsel van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen	5.*.40 VR															12
N 400	a	- niet goed functioneert		30	30		30											30
N 400	b	- niet voldoet aan de vereiste remvertraging		30	30		30											30
N 400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 VR	30	30		30											30

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																	
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
N 400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR																	
N 400	e	die een motor heeft niet is voorzien van een dodemansknop	5.17.40 VR									30								
9 – Carrosserie																				12
N 410	a	de deuren en de laadkleppen (cat.3) niet goed sluiten of geopend kunnen worden	5.*.41 VR	12	12	12	12	12	12	12	5									
N 410	b	het slot of de scharnieren aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR	12	12	12	12	12	12	12	5									
N 410	c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 VR	12	12	12	12	12	12	12	5									
N 410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 VR					12		5										
N 410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 VR	-	-	-	12	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 VR							12	12									
N 410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 VR							12	12									
N 410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR									12								12/5
N 420	a	de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterruit	5.*.42 VR	18	18	18	18	18	18	18	5									
N 420	b	- is beschadigd of verkleurd	5.*.42 VR	18	18	18	18	18	18	18	5									
N 420	c	- is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5.10.42 lid 1 VR								5									
N 420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR								5									
N 430	a	niet is voorzien van een goed werkende ruitewisserinstallatie	5.*.43 VR	12	12						3									
N 430	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van niet meer dan 400 kg/ het voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een goed werkende ruitewisserinstallatie	5.5.43 lid 1 VR																	
N 430	c	niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitewisserinstallatie	5.*.43 VR									12								
N 430	d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitespoeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR									12								
N 430	e	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitespoeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR										12							
N 430	f	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitespoeierinstallatie	5.3.43 lid 3 VR											12						

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 430	g	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitespoeierinstallatie voor de voorruit	5.5.43 lid 2 VR															
N 430	h	het niet is voorzien van een goedwerkende ruitespoeierinstallatie	5.10.43 VR	12														
N 440	a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.*.44 VR															
N 440	b	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 440	c	de na 30-06-1985 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 440	d	ontdooiing en ontwaseming van de voorruit deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR	12														
N 450	a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoen	5.*.45 VR															
N 450	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van de linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
N 450	c	het na 31-12-1996 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of harder kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR															
N 450	d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 VR	12														
N 450	e	het voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 VR	12														
N 450	f	het niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 VR	12														
N 460	a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 VR	12	12	12	5											5
N 460	b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen	5.2.46 VR	12														
N 460	c	de zitplaatsen of de verstelrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 VR	12														
N 460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.4.46 VR	12	12	12	5											5

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 460	e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen																
N 460	f	de trappers of de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd				12												
N 460	g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)					5											
N 470	a	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	12															
N 470	b	de autogordels voor de voorzitplaatsen die aan een portier grenzen van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	12			12												
N 470	c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	12	12		12												
N 470	d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	12															
N 470	e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van tussen 31-12-1989 en 1-01-1996 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	12															
N 470	f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	12															
N 470	g	de autogordels van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet aanwezig zijn	12															
N 480	a	het voertuig scherpe delen heeft	18	18	18	18	7	18	18	5	7	7	18	18	18	18/7	18	
N 480	b	het voertuig uitstekende niet afgeschermde delen heeft	18	18	18	18	18	18	18	7	7	18	18	18	18	18/7	18	
N 480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	18	18	18	18	7	18	18	7	7	18	18	18	18	18/7	18/7	
N 480	d	de reservevelhouder niet deugdelijk is (bevestigd)	18	18	18	18												
N 480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	18	18	18	18	7	18	18	7	7	18	18	18	18	18/7	18	
N 480	f	de wielen/banden aanlopen																
N 490		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet																
N 500		aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat																
10 – Verlichting																		
N 510	a	het niet is voorzien van goed werkende/op de juiste plaats aangebrachte – richtingaanwijzer(s)	12	12	12	12	12	12	12	3	12	12	12	12	12	12	12	12/-

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 510	b	– richtingaanwijzer(s) (indien verplicht)			12	3												
N 510	c	– richtingaanwijzer(s) (indien aanwezig)				3												
N 510	d	– waarschuwingsknipperlichten	6	6	6	6	6											
N 510	e	– waarschuwingsknipperlichten (indien verplicht)								3								
N 510	f	– waarschuwingsknipperlichten (indien aanwezig)	6	6	6	3	6				6							
N 510	g	– zijrichtingaanwijzer(s)	6	6														
N 510	h	– zijrichtingaanwijzer(s) (indien aanwezig)	12	12	12	6	6				12	12	12	12	12/-			
N 510	i	– remlichten																
N 510	j	– remlichten (indien verplicht)																
N 510	k	– remlichten (indien aanwezig)																
N 510	l	– kentekenplaatverlichting	6	6	6	6	6				6	6	6	6	6	6	6	6
N 510	m	– rode retroreflectoren	6	6	6	6	6	6	4	6	6	6	6	6	6	6/6	4	6
N 510	n	– achteruitrijlichten	6	6														
N 510	o	– achteruitrijlichten (indien aanwezig)																
N 510	p	– markeringslichten (voor- en achterzijde)	6	6						3	6	6	6	6	6	6	6	6
N 510	q	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien verplicht)	6	6														
N 510	r	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien aanwezig)																
N 510	s	– zijmarkeringslichten	6	6							6	6						
N 510	t	– zijmarkeringslichten (indien verplicht)																
N 511	a	– zijreflectoren	6	6														
N 511	b	– zijreflectoren (indien verplicht)																
N 511	c	– zijreflectoren (indien aanwezig)									6	6	6	6	6/3			
N 511	d	– witte retroreflectoren																
N 511	e	– witte retroreflectoren (indien verplicht)																
N 511	f	– witte retroreflectoren (indien aanwezig)																
N 511	g	– achtermarkering bij meer dan 3500 kg	6	6														
N 511	h	– achtermarkering bij meer dan 3500 kg (indien verplicht)																
N 511	i	– richtlicht (indien aanwezig)																
N 511	j	– bermlicht (indien aanwezig)	6	6	6	6	6				6	6	6	6	6	6	6	6
N 511	k	– wielreflectie	6	6	6	6	6				6	6	6	6	6	6	6	6
N 511	l	– trapreflectie (indien verplicht)																
N 512	a	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben	18	18	18	18	7	18	18	5	7	18	18	18	18/7	5	18	
N 512	b	de glazen van de verlichtingsarmaturen niet aan de gestelde eisen voldoen	18	18	18	18	7	18	18	7	18	18	18	18	18/7			
N 513		het niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek																18
N 560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	12	12	12	12	12	12	12	5								
N 620		niet is voorzien van een controlelampje voor ingeschakelde mistlichten	6	6	6	6	6	6	6	3								
N 640		het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	12	12	12	12	5	12	12	4	5	12	12	12	12/5	4	12	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan	12	12	12	12	5	12	12	4	5	5	12	12	12	12/5	4	12
11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																	
N 660	a de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
N 660	b de (hulp)koppeling, trektriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is, deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen																
N 660	c de middensaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling											6	6	6			
N 660	d de koppeling, d'issel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen																24/10
12 – Diversen																	
N 710	a het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
N 710	b het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte																
N 710	c het niet is voorzien van een goed werkende bel																3
N 710	d het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte																3
N 720	het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-
	voor 1-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van invaliden ingerichte motorrijtuigen met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm ² , niet zijnde invalidevoertuigen																
N 800	a – gebruikt door een valide																30
N 800	b – gebruikt buiten de bebouwde kom																12
0 – Algemeen																	
P 010	a meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	18	18	18	18	18	7										
P 010	b met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen																18
P 010	c met het invalidevoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen																7
P 010	d met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen																7
P 020	a met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	18	18	18	18	18	7	18	18	18	18	18	18	18	18	18	-

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 020	b met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	18	18	18	18	7	18	18									
P 020	c met het tweewielig motorrijtuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	18	18	18	18	7	18	18									
P 030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	12	12	12	12	5	12	12	4	5	5	12	12	12	12/5	4	12
P 040	het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	12	12	12	12	5	12	12	4	5	5						
P 050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	12	12	12	12	5	12	12	4	5	5						
P 060	het zodanig is beladen dat er gevaar bestaat voor het op de weg vallen van lading	24	24	24	24	10	24	24	7	10	10	24	24	2424/10	7	24	
P 070	a bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig:																
P 070	b – de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	c – de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	d – de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 meter buiten de zijkanalen uitsteekt	18	18		18												
P 070	e – meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	18	18		18												
P 070	f – de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee niet achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	12	12		12												
P 070	g – de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kenteekensplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kenteekensplaat wordt afgeschermd	12	12		12												
P 070	h – de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg	12	12		12												
P 070	– de lastdrager het wegdek kan raken	12	12		12												

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 070	i	– de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken															
		12	12	12	12												
		5.18.7 lid 2 VR															
P 070	j	bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig															
		24	24	24	24												
P 070	k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd															
		24	24	24	24												
P 070	l	– de maximale daklast wordt overschreden															
		18	18	18	18												
P 070	m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd															
		18	18	18	18												
P 080		de lading van voertuig scherpe delen heeft															
		18	18	18	18	7	18	18	5	7	7	18	18	18	18/7	5	18
P 090		de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn															
		18	18	18	18	7	18	18	5	7	7	18	18	18	18/7	5	18
P 100	a	de aanhangwagen niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig															
		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	12	–	–	–	–
P 100	b	de aanhangwagen niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat															
		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	12	–	–	–	–
1 – Afmetingen en massa's																	
Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																	
de maximum lengte van het samenstel van 5.18.11 VR																	
P 111	a	voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding															
		25	25	25	25												
P 111	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m															
		50	50	50	50												
Lengte; uitstekende lading voorzijde																	
P 120		de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 meter, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt															
		18	12	18	18							18	18				
de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading:																	
P 130	b	– meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteekt															
		18	18	18	18												

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 130	c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt										12	12				
P 130	d	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet	12	12	12							12	12				
		5.18.13 VR															
P 130	f	de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, niet langer dan 20 meter:															
		– meer dan 2 meter achter de aanhangwagen en meer dan 5 meter achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt															
P 130	g	– meer dan 0,50 meter voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt	12														
P 130	h	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen															
		5.18.13 VR															
P 130	i	de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, langer dan 20 meter:															
P 130	j	t/m 0,25 m	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	50									25	50				
		Lengte; uitstekende lading, achterzijde															
		de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk meer dan 0,60 meter van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding															
P 121	a	t/m 0,25 m															
P 121	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	25														
P 121	f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig in gebruik genomen na 30-06-1967 en voor 01-01-1996 uitsteekt en de vereiste stootbalk niet op de juiste wijze is aangebracht (categorie 12 particulier gebruik)	50														
		Lengte; ondeelbare lading															
		de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding															
P 131	a	t/m 0,25 m															
P 131	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	25														
P 131	f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)	50														
		Lengte; uitstekende lading, achterzijde															
		de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)	12														
		5.18.13 VR, 5.18.21 VR															
		Lengte; uitstekende lading, achterzijde															
		de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)															
		5.18.13 VR, 5.18.21 VR															
		Lengte; uitstekende lading, achterzijde															
		de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 particulier gebruik)															
		5.18.13 VR, 5.18.21 VR															

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Breedte; deelbare lading																	
	het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 VR, 5.18.22 VR															
P 141	a t/m 0,20 m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
P 141	b van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
P 141	c van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Breedte; ondeelbare lading																	
P 140	d de in de breedte ondeelbare lading, die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	5.18.14 VR															
P 140	e de lading meer dan 0,20 meter buiten elke zijkant van de personenauto of van het driewielig motorrijtuig, dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
P 142	a het voertuig met inbegrip van de (ondeelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 VR															
P 142	b t/m 0,25 m	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
P 142	b van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hoogte																	
P 150	a het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4,00 meter, een overschrijding:	5.18.15 VR															
P 150	a t/m 0,10 m	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
P 150	b van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
P 170	a het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as of asstel, dan wel de toegestane maximum massa wordt overschreden met	5.18.17 VR															
P 170	a – meer dan 10%	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
P 170	b – meer dan 25%	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
P 170	c – meer dan 50%	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
P 170	d – meer dan 75%	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
P 170	e het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden	5.18.17 VR															
P 170	a	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermeld																	
P 180	a – meer dan 10%	5.18.18 VR															
P 180	b – meer dan 25%	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
P 180	c – meer dan 50%	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie														
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
P 180	d	– meer dan 75% de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft die na 31-12-1994 in gebruik is genomen										61	61				
P 180	e	– meer dan 10%										24	24				
P 180	f	– meer dan 25%										36	36				
P 180	g	– meer dan 50%										48	48				
P 180	h	– meer dan 75%										61	61				
P 180	i	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa										24	24				
P 180	j	– meer dan 10%										36	36				
P 180	k	– meer dan 25%										48	48				
P 180	l	– meer dan 50%										61	61				
P 180	l	– meer dan 75%										61	61				
P 180	m	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig										24	24				
P 180	n	– meer dan 10%										24	24				
P 180	o	– meer dan 25%										36	36				
P 180	o	– meer dan 50%										48	48				
P 180	p	– meer dan 75%										61	61				
P 180	p	de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is										61	61				
P 180	q	– tot en met 10%										61	61				
P 181	a	de last onder de bestuurdde as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand										25	25				
P 181	b	de last onder de bestuurdde as(sen) van een geleed motorrijtuig minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand										25	25				
P 181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van aanhangwagens in beladen toestand, niet zijnde middenaanhangwagens of opleggers, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand										25	25				

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P 181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand		25															
P 190	a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 meter																	18/-
P 190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets																	18/-
P 190	c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 meter																	18/-
P 210	e	bij vervoer van in de lengte ondeelbare lading, de lading van het voertuig of samenstel: meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt																	
P 210	f	meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering								12	12								12
P 240	a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa								25	25								
P 250	a	de totale massa van het beladen samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is – tot en met 10%																	61 61
P 260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 meter																	7
P 260	b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 meter																	7
P 270	a	de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading – breder is dan 1 meter																	-7
P 270	b	– hoger is dan 1 meter																	-7
P 270	c	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets																	-7
P 270	d	de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 meter																	-7

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 meter	5.18.28 lid 1 VR															
P 280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 meter	5.18.28 lid 2 VR						5									
P 300	a	het voertuig met inbegrip van de lading:	5.18.30 lid 1 VR							7								18
P 300	b	– breder is dan 1,10 meter	5.18.30 lid 2 VR															
P 300	c	– breder is dan 1,50 meter	5.18.30 lid 3 VR															
P 300		– in bespannen toestand breder is dan 2,60 meter																
P 300		of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen																
P 300	d	breder is dan 3,50 meter	5.18.30 lid 4 VR							7								18
P 300	e	– hoger is dan 2 meter	5.18.30 lid 5 VR															18
P 300		– hoger is dan 4 meter																
P 310		de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12 000 kg meer bedraagt dan de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig	5.18.31 VR															
P 310	a	– meer dan 10%									25							
P 310	b	– meer dan 25%									50							
P 310	e	de koppeldruk van de middenaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet meerwaarts is gericht	5.18.31 VR									12						
P 310	f	de koppeldruk van de middenaanhangwagens met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppeldruk behoort niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 VR															12
3 – Reminrichting																		
P 330		de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan:	5.18.33 VR															
P 330	a	– de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de na 31-12-94 in gebruik genomen personenauto																
P 330	b	– de helft van de ledige massa vermeerderd met 50 kg van de voor 01-01-95 in gebruik genomen personenauto															35	35
P 330	c	– 750 kg														35	35	
P 330	d	– de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig/driewielig motorrijtuig														18	18	
P 340	a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 VR															
				30	30		30		30		30		30		30		30	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 340	b	de losbreekminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR	12	12	12	12	12									
		niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR														
P 350	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²		30	30	30											
P 350	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²		40	40	40											
P 350	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²		50	50	50											
P 350	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²		60	60	60											
		niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel de, vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR														
P 350	f	- 0 t/m 0,5 m/s ²		50													
		de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 VR														
P 351	a	- 0 t/m 0,5 m/s ²				30	30										
P 351	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s ²				40	40										
P 351	c	- 1,01 t/m 1,5 m/s ²				50	50										
P 351	d	- 1,51 t/m 2,0 m/s ²				60	60										
P 360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR	12	12	12	12	12									
4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen																	
P 370		een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR	12	12	12	12	12									
P 380		de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 VR														
5 – Verbinding tussen voertuigen																	
P 540		de aanhangwagen niet middels een deugdlijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR	24	24	24	24	10	24	24	7						
P 550		het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR														
P 560	a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet negenooch horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR									12	12	12	12/5	4	

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																		
			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
P 560	b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trekdiëhoek met verzet																			
		5.18.56 lid 2 VR																			
P 560	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	12	12	12																
P 570		de hulpkoppeling van een middenas-aanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg. niet op de vereiste wijze is aangebracht										12	12								
P 580		de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig																			
P 590		de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden																			
6 – Diversen																					4
P 600		het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 niet op de achterzijde van de drie of meer wielige bromfiets met gesloten carrosserie																			
		5.18.60 VR																			5
P 720		de uitschuifbare aanhangwagen die is ingericht voor het vervoer van ondeelbare lading niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming																			
		5.18.72 VR																			18

	Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie																
			1	2	3	4	5	6	7	8									
R 445	d – als geleider van rij-, trekdieren of vee																		3
<i>XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan</i>																			
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslucht en achterlicht voeren																
R 451	c – als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	12																
R 451	d – op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990																	12
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen																
R 453		40 RVV 1990																	5
<i>XV. Bijzondere lichten</i>																			
			als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten																
R 456	a – bij nacht	41 RVV 1990		6															
R 456	b – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd			12															
<i>XVI. Autosnelwegen en autowegen</i>																			
<i>a. Autosnelwegen</i>																			
			anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken																
R 461		42 lid 1 RVV 1990	18	18	12	12	12	12											12
			als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg																
R 462	– keren	43 lid 1 RVV 1990	30	30															
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	30	30															
R 464	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	18	18															
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg:																
R 465	a – over de vluchtstrook of vluchthaven rijden	43 lid 3 RVV 1990	30	30															
R 465	b – gebruik maken van de berm		18	18															
R 465	c – op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		18	18	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken																
R 466		43 lid 4 RVV 1990	18																
			als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken																
R 467		43 lid 4 RVV 1990	18																
<i>b. Autosnelwegen</i>																			
			anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken																
R 468		42 lid 2 RVV 1990	18	18	12	12	12	12											12
			als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg																
R 469	– keren	43 lid 1 RVV 1990	30	30															
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	30	30															
R 471	– deze op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	18	18															
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg:																
R 472	a – over de vluchtstrook of vluchthaven rijden	43 lid 3 RVV 1990	30	30															

Gedraging		op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
R 472	b	– gebruik maken van de berm	18	18						
R 472	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan	18	18						
<i>XVII. Erven</i>										
R 476		als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 lid 1 RVV 1990	12	12	7	5		5	
R 477		als bestuurder op een kruising gelegen binnen een erf geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	45 lid 2 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 478		als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	9	9					
<i>XIX. Voetgangers</i>										
R 481	a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	24	24	10	5		5	
R 481	b	als bestuurder een blinde, die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	24	24	10	5		5	
R 482		als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	24	24	10	5	–	5	–
R 483		als bestuurder een bestuurder van een invaliden­voertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	24	24	10	5	–	5	–
<i>XX. Voorrangsvoertuigen</i>										
R 486		als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	18	18	7	5	3	5	
<i>XXI. Loslopend vee</i>										
R 491		rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990							12
<i>XXII. In- en uitstappende passagiers</i>										
R 492		als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	18	18	7	5		5	
<i>XXIII. Slepen</i>										
R 501		als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	6	6					
<i>XXIV. Bijzondere manœuvres</i>										
R 505		als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 506		als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 507		als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 508		als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 509		als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	

Op blz. 29, bovenste regel moet na «Reglement verkeersregels en verkeerstekens» worden toegevoegd: 1990 (RVV 1990).

Op blz. 30, onder d. moet «Autowegen» vervangen worden door: Autosnelwegen.

's-Gravenhage, 25 mei 2000

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals