

563

Besluit van 10 september 1998, houdende wijziging van het Besluit personenvervoer in verband met het beperken van mutaties in het normatieve kostenniveau als gevolg van verrichte voorbereidingshandelingen

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 10 juli 1998, nr. CDJZ/WJZ/191/1998, Centrale Directie Juridische Zaken;
Gelet op de artikelen 39, 40 en 42 van de Wet personenvervoer;
De Raad van State gehoord (advies van 24 juli 1998, nr. W09.98.0312);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 3 september 1998, nr. CDJZ/WJZ/656-98, Centrale Directie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Het Besluit personenvervoer¹ wordt als volgt gewijzigd:

ARTIKEL I

Artikel 75 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de bestaande tekst wordt het cijfer 1. geplaatst.
2. Na het laatste woord van de bestaande tekst worden de woorden toegevoegd: of bedragen.
3. Na het eerste lid wordt een tweede lid toegevoegd dat komt te luiden:
 2. Bij toepassing van het eerste lid kan Onze Minister rekening houden met verrichte voorbereidingshandelingen inzake aanbesteding van openbaar vervoer.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

¹ Stb. 1987, 506, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 10 september 1998, Stb. 562.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State, omdat het uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 10 september 1998

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Uitgegeven de *eerste* oktober 1998

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

NOTA VAN TOELICHTING

Aanleiding voor de wijziging is de tussen de minister en de bijdrage-gerechtigde overheden gemaakte afspraak dat de teruggang of toename van het normatieve kostenniveau ten gunste van een overheid kan worden aangepast indien zij voorbereidende stappen nemen op weg naar meer marktwerking in het openbaar vervoer (brief van 5 maart 1998, nr. DGP/V820269). Op basis van deze afspraak voorziet artikel 75, tweede lid, van dit besluit in een grondslag voor het verdisconteren van voorbereidingshandelingen inzake aanbesteding van openbaar vervoer in de vaststelling van het normatieve kostenniveau.

Genoemde handelingen worden nader uitgewerkt in een ministeriële regeling waarin overeenkomstig artikel 73 jo. 75, eerste lid, van het Besluit personenvervoer het normatieve kostenniveau wordt vastgesteld. Uitgangspunt van de mutaties als bedoeld in artikel 75, eerste lid, is dat de toe- of afname in kostenniveau voor gelijke gevallen aan dezelfde maxima is gebonden. Van het uitgangspunt van deze maxima kan op grond van het tweede lid worden afgeweken indien voorafgaande aan het jaar waarvoor een bijdrage wordt vastgesteld bedoelde voorbereidingshandelingen zijn verricht. Effectuering van voorbereidingshandelingen zal leiden tot een minder grote afname of ruimere toename van het normatief kostenniveau voor betreffende overheid, hetgeen per saldo zal leiden tot meer rijksbijdrage.

Het begrip voorbereidingshandeling betekent in het kader van artikel 75, tweede lid, dat het niet om een besluit tot aanbesteding van openbaar vervoer kan gaan, in de zin van het gunnen van een opdracht het vervoer te verrichten na onderlinge vergelijking van inschrijvingen. De voorbereidingshandelingen hebben betrekking op de procedure die aan het daadwerkelijk gunnen van de opdracht voorafgaat, zoals het in kaart brengen van het gebied waarbinnen openbaar vervoer wordt aanbesteed of een openbaar verzoek aan vervoerbedrijven om voorstellen voor het verrichten van openbaar vervoer in dat gebied in te dienen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos