



673

Besluit van 9 december 1997, houdende wijziging van het Besluit Infrastructuurfonds (in verband met de herindeling van de begroting van het Infrastructuurfonds)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 16 juli 1997, nr. DGP/WJZ/V-723758, Directoraat-Generaal Personenvervoer;

Gelet op de artikelen 8 en 9 van de Wet Infrastructuurfonds;
De Raad van State gehoord, advies van 21 augustus 1997, nr. WO9.97.0482;

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 4 december 1997, nr. DGP/WJZ/V-725903, Directoraat-Generaal Personenvervoer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Besluit Infrastructuurfonds¹ wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Uit het fonds kunnen in ieder geval

- uitgaven worden gedaan ten behoeve van categorieën of onderdelen van infrastructuur, welke zijn opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage en
- subsidies worden verstrekt ten behoeve van categorieën of onderdelen van infrastructuur, welke zijn opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage, voorzover deze binnen de grenzen van de paragrafen 2 tot en met 7 van dit besluit passen.

2. Na het tweede lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Uit het fonds kunnen subsidies worden verstrekt op grond van de volgende wetten en regelingen:

- Deltawet
- Uitkeringsregeling bestrijding verontreiniging rijkswateren
- Regeling bijzondere subsidies waterkeren en waterbeheren
- Tijdelijke bijdrageregeling spoorwegaansluitingen
- Tijdelijke beleidsregeling vaarwegaansluitingen
- Regeling subsidies uitvoeringsprogramma duurzaam veilig
- Subsidieregeling transferpunten.

B

Paragraaf 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het opschrift komt te luiden:

§ 6. Subsidies voor beheer en onderhoud van wegen en voor aanleg en beheer en onderhoud van vaarwegen

2. Artikel 28, eerste lid, komt te luiden:

1. In afwijking van de paragrafen 2 en 3 kan Onze Minister voor:
 - a. beheer en onderhoud aan wegen, die op 1 januari 1994 in beheer waren bij het Rijk en nadien in beheer zijn gekomen bij een provincie, een gemeente of een waterschap, of
 - b. aanleg en beheer en onderhoud van vaarwegen, ten behoeve van de binnenvaart, die in beheer zijn bij een provincie, een gemeente of een waterschap, aan die provincie, die gemeente of dat waterschap op aanvraag een subsidie verstrekken. Artikel 5, eerste lid, is van overeenkomstige toepassing.

C

De bijlage wordt als volgt gewijzigd:

1. In de categorie Wegen, «Alle infrastructurele voorzieningen nodig om bovenstaande infrastructuur te laten functioneren» vervalt: infrastructurele.
2. In de categorie Scheepvaart wordt het opschrift «Scheepvaart» vervangen door: Vaarwegen en waterbeheer.
3. In de categorie Vaarwegen en waterbeheer (nieuw) wordt «Primaire infrastructuur, Binnenvaartweg met daarbij behorende kunstwerken, zoals: sluis» vervangen door:

Water met de omhullende structuren (zoals bodems, oevers en inrichtingswerken) met de daarbij behorende kunstwerken en inrichtingswerken, zoals:

 - sluizen;
 - stuwen;
 - bruggen;
 - gemalen;
 - duikers;
 - zuiveringsinstallaties;
 - vistrappen;
 - nevengeulen;
 - eilanden.
4. In de categorie Vaarwegen en waterbeheer (nieuw), «Infrastructuur ten behoeve van veiligheid, navigatie, verkeersregeling en communicatie» wordt aan het slot, onder vervanging van de punt door een puntkomma, toegevoegd: telematicavoorziening.

5. In de categorie Vaarwegen en waterbeheer (nieuw), «Milieu-infrastructuur» wordt «voorziening voor huisvuil en klein chemisch afval.» vervangen door: voorziening voor huisvuil en gevaarlijke stoffen; en wordt achtereenvolgens toegevoegd «geluidswerende voorziening (bv. scherm en woningisolatie);» en «voorziening voor tijdelijke opslag van vervuilde baggerspecie, vrijkomend bij onderhoud van vaargeulen.» en wordt hierna ingevoegd:

Infrastructuur ten behoeve van aan- en afvoer van water
Met primaire infrastructuur samenhangende voorzieningen, zoals: veiligheidsvoorzieningen bij in- en uitlaatwerken van stuwen, doorlaatmiddelen en gemalen.

Infrastructuur ten behoeve van natuur en landschap
Met primaire infrastructuur samenhangende voorzieningen, zoals: voorzieningen voor biologisch beheer; kwelderwerken.

Infrastructuur ten behoeve van recreatie en andere functies
Met primaire infrastructuur samenhangende voorzieningen, zoals: aparte sluizen voor recreatievaart; steigers; jachtbetonning; oevers en eilanden ten behoeve van recreanten; voorzieningen ten behoeve van waterbodemsanering; voorzieningen voor (tijdelijke) opslag van vervuilde baggerspecie; installaties voor scheiding en reiniging van baggerspecie.

6. In de categorie Vaarwegen en waterbeheer (nieuw), «Alle infrastructuurle voorzieningen nodig om bovenstaande infrastructuur te laten functioneren» vervalt: «infrastructuurle» en wordt toegevoegd:

dienstkringkantoor;
steunpunt;
voorzieningen voor berging van (gezonken) vaartuigen en bestrijding van olie en andere verontreinigingen;
vlieg-, vaar- en voertuigen ten behoeve van inspectie;
meetvaartuigen en meetsystemen voor waterkwantiteit en waterkwaliteit.

7. Na de categorie Vaarwegen en waterbeheer (nieuw) wordt de volgende categorie toegevoegd:

Waterkeren

Primaire infrastructuur
Primaire waterkeringen (waaronder begrepen dijken, zandige kust, stormvloekeringen en hoge gronden) met inbegrip van:
vooroevers;
stranden;
duinen;
dijkwegen;
boulevards
onderwaterbodemverdediging;
zomer- en winterbed van de grote rivieren; en
de daarbij behorende kunstwerken, zoals:
sluizen;
strekdammen;
geleidedammen;
paalrijen.

Infrastructuur voor verbetering en onderhoud

Met primaire infrastructuur samenhangende voorzieningen, zoals:
inspectie- en onderhoudswegen;
havens;
loswallen;
opslagterreinen;
opslagputten;
voorzieningen op zandwinplaatsen ten behoeve van kustsuppleties.

Infrastructuur ten behoeve van recreatief medegebruik en overige aan waterkeren gerelateerde functies

Met primaire infrastructuur samenhangende voorzieningen, zoals:
wandelpaden;
fietspaden;
parkeerplaatsen;
trailerhellingen;
voorzieningen ten behoeve van behoud of versterken van LNC-waarden.

Milieu-infrastructuur

Met primaire infrastructuur samenhangende voorzieningen, zoals:
hevels;
doorlaatmiddelen;
verdediging van kwelderranden en van natuurvriendelijke (voor)oevers.

Alle voorzieningen nodig om bovenstaande infrastructuur te laten functioneren

Met primaire infrastructuur samenhangende voorzieningen, zoals:
voorzieningen ter beïnvloeding van afvoercharacteristieken in stroomgebieden;
dienstkringkantoren;
bedieningsgebouwen;
meet-, plaatsbepalings-, computer- en communicatieapparatuur en systemen;
werk- en opslagplaatsen ten behoeve van onderhoud aan waterkeringen;
inspectie-, meet- en werkvaartuigen;
materieel voor aanleg en onderhoud van waterkeringen, uitvoering kustlijn- en bestrijding van overstromingen;
voertuigen;
reserve-onderdelen.

8. In de categorie Railwegen, Infrastructuur ten behoeve van veiligheid, verkeersregeling en communicatie wordt na «verkeerssignalering;» ingevoegd: telematicavoorziening;.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking twee maanden na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 1998.

¹ Stb. 1993, 629, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 9 december 1997, Stb. 672.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 9 december 1997

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de *drieëntwintigste* december 1997

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

NOTA VAN TOELICHTING

§ 1. Algemeen

Door middel van het onderhavige besluit wordt het Besluit Infrastructuurfonds aangepast aan de nieuwe indeling van de begroting van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. In verband met de nieuwe begrotingsindeling is op 19 april 1997 een voorstel tot wijziging van de Wet Infrastructuurfonds bij de Tweede Kamer der Staten-Generaal ingediend (kamerstukken II 1996/97, 25 329). De achtergronden van de nieuwe begrotingsindeling zijn uitgebreid beschreven in de memorie van toelichting bij dit wetsvoorstel.

De wijziging van de indeling van de begroting betekent onder meer, dat een deel van de middelen ten behoeve van de activiteiten van Rijkswaterstaat die tot nog toe op de begroting van Verkeer en Waterstaat (XII) staan, zullen worden overgeheveld naar het Infrastructuurfonds. Hierdoor moet de reikwijdte van het Infrastructuurfonds worden uitgebreid met de «natte» waterstaat.

De overheveling heeft hoofdzakelijk betrekking op de eigen uitgaven van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, en slechts voor een gering deel op subsidies aan derden. Het betreft hier in hoofdzaak subsidies op het terrein van waterkeren en waterbeheren met een eigen regime, waardoor het lastig is deze in te passen in het systeem van het Besluit Infrastructuurfonds. Omdat thans het voornemen bestaat de Wet en het Besluit Infrastructuurfonds op korte termijn integraal te herzien, is daar van afgezien, en zijn deze regelingen vermeld in artikel 2, derde lid, van het Besluit Infrastructuurfonds. De wettelijk basis hiervoor is gelegen in een nieuw vijfde lid van artikel 8 van de Wet Infrastructuurfonds, dat onderdeel uitmaakt van bovengenoemd wetsvoorstel.

Daarnaast is van de gelegenheid gebruik gemaakt om enkele andere wijzigingen aan te brengen.

§ 2. Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1, onderdeel A

Artikel 2, eerste lid, is gewijzigd omdat de nieuwe bijlage bij het besluit als gevolg van de gewijzigde begrotingsindeling allerlei voorzieningen bevat ten behoeve van waterkeren en waterbeheer. Ter vermijding van mogelijke misverstanden is in onderdeel b verduidelijkt, dat dit niet automatisch meebrengt dat voor die voorzieningen subsidies worden verstrekt.

Het nieuwe derde lid van artikel 2 maakt het mogelijk subsidies uit het Infrastructuurfonds te verstrekken op basis van andere wetten en ministeriële regelingen. Naast de wetten en regelingen die als gevolg van de gewijzigde begrotingsindeling zijn opgenomen (Deltawet, Uitkeringsregeling bestrijding verontreiniging rijkswateren en Regeling bijzondere subsidies waterkeren en waterbeheren) zijn hier een aantal subsidie-regelingen opgenomen die een tijdelijk karakter hebben. De op grond van genoemde wetten en regelingen verstrekte subsidies vallen voor het overige buiten het regime van het Besluit Infrastructuurfonds.

Artikel 1, onderdeel B

De wijziging in artikel 28, eerste lid, maakt het mogelijk om aanlegwerkzaamheden aan vaarwegen die niet in beheer zijn bij het Rijk, zoals bijvoorbeeld de Fries-Groningse kanalen, te vergoeden. Daarnaast is de

tekst gewijzigd omdat onder het regime van de Algemene wet bestuursrecht geen subsidies meer kunnen worden verstrekt op basis van overeenkomsten.

Artikel 1, onderdeel C

De wijziging van de bijlage is in hoofdzaak een gevolg van de gewijzigde begrotingsindeling.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink