



---

## 494

### **Besluit van 29 september 1997, houdende wijziging van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 20 maart 1997, nr. RV 97/3572, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de op 17 oktober 1868 te Mannheim tot stand gekomen Herziene Rijnvaartakte (Trb. 1955, 161, en 1964, 83) en op de resoluties van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart van 25 april 1996, 28 november 1996 en 22 mei 1997 (protocollen 1996-I-31, 1996-II-16, 1996-II-17, 1996-II-20 en 1997-I-23);

De Raad van State gehoord (advies van 17 juni 1997, no. W09.97.0154);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 22 september 1997, nr. DGG/J-97007931, Directoraat-Generaal Goederenvervoer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel I**

Het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995<sup>1</sup>, zoals dit voor de Rijn in Nederland met inbegrip van de Waal en de Lek van kracht is verklaard bij het Besluit Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995, wordt gewijzigd als volgt:

#### **A**

In artikel 2.01, tweede lid, komt onderdeel c te luiden:

c. een nautisch deskundige die in het bezit is van het grote patent als bedoeld in het Reglement Rijnpatenten.

#### **B**

In artikel 19.03 komt onderdeel a te luiden:

a. een schipper die houder is van het kanaalspitsenpatent als bedoeld in het Reglement Rijnpatenten;

## C

In artikel 20.03, tweede lid, komen de tweede en derde alinea te luiden:  
In dit geval moeten de betreffende documenten, waaruit de bekwaamheid van de bemanningsleden en hun aantal blijken, aan boord aanwezig zijn. Bovendien moet zich een persoon aan boord bevinden die houder is van het grote patent als bedoeld in het Reglement Rijnpatenten dat geldig is voor het te bevaren riviergedeelte. Na een vaartijd van ten hoogste 14 uren per tijdvak van 24 uren moet deze patenthouder vervangen worden door een andere houder van dat Rijnpatent.

In het logboek moeten de volgende aantekeningen worden gemaakt:

- a. de namen van de houders van het grote patent die zich aan boord bevinden en het begin en einde van hun diensttijd;
- b. begin, onderbreking, voortzetting en einde van de vaart met telkens daarbij de vermelding van datum, tijdstip en plaats met aanduiding van de kilometerraai.

## D

In artikel 21.03, onderdeel a, wordt «Reglement betreffende het verlenen van Rijnschipperpatenten» vervangen door: Reglement Rijnpatenten.

## E

In artikel 23.01, eerste lid, derde alinea, wordt «Rijnschipperspatent» vervangen door: Rijnpatent als vereist in het Reglement Rijnpatenten.

## F

In artikel 23.02 komt het tweede lid, onderdeel 2.6, te luiden:  
2.6. voor de schipper:  
houder zijn van een Rijnpatent als vereist in het Reglement Rijnpatenten;

## G

Artikel 23.03, tweede lid, komt te luiden:  
2. Wat de lichamelijke geschiktheid betreft wordt onder meer vereist:  
a. een voldoende gezichts- en gehoorvermogen overeenkomstig bijlage B1 van het Reglement Rijnpatenten; deze eis geldt evenwel niet voor de functie van machinist;  
b. het in staat zijn alleen een gewicht van 20 kg op te tillen.

## H

Artikel 23.04 komt te luiden:

### **Artikel 23.04**

#### *Bewijs van bekwaamheid – Dienstboekje*

1. Het dienstboekje bevat enerzijds gegevens van algemene aard, zoals de medische verklaringen en de bekwaamheid van de houder, als bedoeld in artikel 23.02, en anderzijds de specifieke gegevens betreffende de afgelegde reizen. De plaatselijk bevoegde autoriteit is verantwoordelijk voor het invullen van de gegevens van algemene aard alsmede voor de afstempeling ter controle. Hij kan daartoe het overleggen van vaartijden-

boeken dan wel uittreksels daarvan of van andere relevante bescheiden verlangen.

2. Elk lid van de bemanning moet in het bezit zijn van een persoonlijk dienstboekje overeenkomstig het model van bijlage F. Deze persoon wordt als houder van het dienstboekje aangemerkt.

De houder moet het dienstboekje:

a. bij de eerste indiensttreding aan boord overhandigen aan de schipper en  
b. telkens binnen een periode van 12 maanden, te rekenen vanaf de datum van afgifte, ten minste eenmaal voorleggen en laten afstempelen ter controle, als bedoeld in het eerste lid, door een plaatselijk bevoegde autoriteit.

3. De schipper is verantwoordelijk voor  
a. het regelmatig invullen in het dienstboekje van alle gegevens overeenkomstig de aanwijzingen en instructies voor het bijhouden vermeld in bijlage F,  
b. het veilig bewaren van het dienstboekje tot aan het eind van het dienstverband, arbeidscontract dan wel andere regeling;  
c. het te allen tijde op verzoek van de houder onverwijld teruggeven van het dienstboekje.

4. Bij leden van de bemanning die in het bezit zijn van een groot patent als bedoeld in bijlage A1 dan wel van een voorlopig groot patent als bedoeld in bijlage A2 van het Reglement Rijnpatenten geldt dit patent als dienstboekje.

5. De bekwaamheid voor een functie aan boord moet te allen tijde kunnen worden aangetoond:

5.1. door de schipper door middel van het Rijnpatent dat overeenkomstig het Reglement Rijnpatenten wordt vereist;

5.2. door de overige leden van de bemanning door middel van het dienstboekje of een Rijnpatent als bedoeld onder 5.1.

I

In artikel 23.05 wordt in de noot «van het Rijnschipperspatent» vervangen door: van het overeenkomstig het Reglement Rijnpatenten vereiste Rijnpatent.

J

In artikel 23.10 wordt in de vijfde noot «van het Rijnschipperspatent» vervangen door: van het overeenkomstig het Reglement Rijnpatenten vereiste grote patent.

K

In artikel 23.11 wordt in de vijfde noot «van het Rijnschipperspatent» vervangen door: van het overeenkomstig het Reglement Rijnpatenten vereiste grote patent.

L

Artikel 24.01 komt te luiden als volgt:

## **Artikel 24.01**

*Toepasselijkheid van de overgangsbepalingen op reeds in bedrijf zijnde vaartuigen en geldigheid van de tot dusver afgegeven certificaten van onderzoek*

1. De artikelen 24.02 tot en met 24.04 zijn slechts van toepassing op vaartuigen, die bij de inwerkingtreding van dit reglement voorzien zijn van een geldig certificaat van onderzoek overeenkomstig het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn of in aanbouw zijn dan wel verbouwd worden.

2. Onverminderd artikel 2.09, tweede lid, blijven de overeenkomstig het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn afgegeven certificaten van onderzoek geldig tot de op deze certificaten aangegeven datum van beëindiging van de geldigheid.

## **M**

Artikel 24.02, eerste lid, komt te luiden als volgt:

1. Onverminderd de artikelen 24.03 en 24.04 moeten vaartuigen, die niet volledig aan de bepalingen van dit reglement voldoen:
  - a. daaraan volgens de in de onderstaande tabel vermelde overgangsbepalingen worden aangepast,
  - b. totdat de aanpassing heeft plaatsgevonden, voldoen aan de bepalingen van het op 31 december 1994 geldende Reglement onderzoek schepen op de Rijn.

## **N**

Artikel 24.05 komt te luiden:

## **Artikel 24.05**

*Afwijkingen van hoofdstuk 23 – Bemanning*

1. Houders van een dienstboekje dat vóór 1 januari 1998 is afgegeven overeenkomstig het tot dat tijdstip geldende model mogen dit blijven gebruiken.

2. In afwijking van artikel 23.04, vijfde lid, mag vaartijd die vóór 1 april 1988 is vervuld tot en met 30 september 1998 worden aangetoond aan de hand van andere documenten dan het dienstboekje, voorzover dat nog niet was voorgeschreven.

## **O**

De bijlage F – Model van het Dienstboekje – komt te luiden:

---

**Livret de Service de Batelier**

**Schifferdienstbuch**

**Dienstboekje**

---

= 2 =

**Indications et directives relatives à la tenue du livret de service:** voir pages 59 à 61.

**Hinweise und Anweisungen zur Führung des Schifferdienstbuches:** auf den Seiten 62 bis 64.

**Aanwijzingen en instructies voor het bijhouden van het dienstboekje:** zie pagina's 65 tot en met 67.

**A-00735**

**Livret de Service / Schifferdienstbuch / Dienstboekje**

délivré par / ausgestellt durch / afgegeven door:

**Titulaire / Inhaber** (im ganzen Buch wird sowohl die weibliche und die männliche Form gemeint) / **Houder** (in het gehele dienstboekje wordt zowel de vrouwelijke als de mannelijke vorm bedoeld)

Nom / Name / Naam: .....

Prénom(s) / Vorname(n) / Voornaam(namen): .....

Né le / Geboren am / Geboren op: .....

Né à / Geboren in: .....

Nationalité / Staatsangehörigkeit / Nationaliteit: .....



Le titulaire du présent livret de service a justifié son identité au moyen / Der Inhaber dieses Dienstbuches hat sich ausgewiesen / De houder van dit dienstboekje heeft zich gelegitimeerd met:

- d'un passeport / durch einen Reisepaß / een paspoort
- d'une carte nationale d'identité / durch eine Identitätskarte / einen Personalausweis / een identiteitskaart / een legitimatiebewijs
- du document cité ci-dessous, avec sa traduction officielle / durch das nachfolgend genannte Dokument mit amtlicher Übersetzung / het hierna aangehaalde document met officiële vertaling:

Désignation du document  
Bezeichnung des Dokumentes: .....

N° du document  
Nummer des Dokumentes: .....

Document délivré par  
Dokument ausgestellt durch: .....

Lieu, date, cachet et signature de l'autorité de délivrance du livret de service / Ort, Datum, Stempel und Unterschrift der ausstellenden Behörde / Plaats, datum, stempel en handtekening van de autoriteit die het afgeeft

**Livrets de service antérieurs et adresse du titulaire / Vorangehende Schifferdienstbücher und Anschrift des Inhabers / Reeds eerder afgegeven dienstboekjes en adressen van de houder:**

· Le premier Livret de service portant le / Das erste Schifferdienstbuch mit der / Het eerste Dienstboekje met het

N° / Nummer / Nummer:

a été délivré par / wurde ausgestellt durch / werd afgegeven door:

Adresse du titulaire du présent livret de service (Inscrire ici les changements d'adresse) / Anschrift des Inhabers dieses Dienstbuches (Adreßänderungen sind hier einzutragen) / Adres van de houder van dit dienstboekje (Adreswijzigingen moeten hier worden ingevuld)

le (date)

am (Datum) / op (datum) :

Le précédent Livret de service portant le / Das unmittelbar vorangehende Schifferdienstbuch mit der / Het hieraan voorafgaande Dienstboekje met het

N° / Nummer / Nummer:

a été délivré par / wurde ausgestellt durch / werd afgegeven door:

Observations de l'autorité (par exemple indications relatives à un livret de remplacement) / Vermerk der Behörde (z.B. Hinweise auf ein Ersatzdienstbuch) / Amtshalbe aantekeningen (Bijv. Verwijzing naar een vervangend dienstboekje)

le (date)

am (Datum) / op (datum) :



= 5 =

**Qualification du titulaire conformément à l'article 23.02 du Règlement de visite des bateaux du Rhin / Befähigung des Inhabers nach § 23.02 der Rheinschiffsuntersuchungsordnung / Bekwaamheid van de houder als bedoeld in artikel 23.02 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn**

**Qualification / als:**

à compter du (date)

ab dem (Datum):

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der

Behörde / Stempel, datum en ondertekening door de autoriteit:

**Qualification / als:**

à compter du (date)

ab dem (Datum):

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der

Behörde / Stempel, datum en ondertekening door de autoriteit:

**Qualification / als:**

à compter du (date)

ab dem (Datum):

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der

Behörde / Stempel, datum en ondertekening door de autoriteit:

**Qualification / als:**

à compter du (date)

ab dem (Datum):

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der

Behörde / Stempel, datum en ondertekening door de autoriteit:

**Qualification / als:**

à compter du (date)

ab dem (Datum):

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der

Behörde / Stempel, datum en ondertekening door de autoriteit:

**Qualification / als:**

à compter du (date)

ab dem (Datum):

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der

Behörde / Stempel, datum en ondertekening door de autoriteit:

A-00735

= 6 =

**Qualification du titulaire conformément aux dispositions en vigueur hors du Rhin / Befähigung des Inhabers nach Bestimmungen außerhalb des Rheins / Bekwaamheid van de houder als bedoeld in de voorschriften van kracht buiten de Rijn**

**Qualification / als:**

Conformément aux dispositions du / Nach den Bestimmungen von / Overeenkomstig de voorschriften van:

à compter du (date)

ab dem (Datum) :

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der Behörde / Stempel, datum en onder-tekening door de autoriteit:

**Qualification / als:**

Conformément aux dispositions du / Nach den Bestimmungen von / Overeenkomstig de voorschriften van:

à compter du (date)

ab dem (Datum) :

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der Behörde / Stempel, datum en onder-tekening door de autoriteit:

**Qualification / als:**

Conformément aux dispositions du / Nach den Bestimmungen von / Overeenkomstig de voorschriften van:

à compter du (date)

ab dem (Datum) :

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der Behörde / Stempel, datum en onder-tekening door de autoriteit:

**Qualification / als:**

Conformément aux dispositions du / Nach den Bestimmungen von / Overeenkomstig de voorschriften van:

à compter du (date)

ab dem (Datum) :

vanaf (datum)

Cachet, date et signature de l'autorité / Stempel, Datum und Unterschrift der Behörde / Stempel, datum en onder-tekening door de autoriteit:

A-00735

**Attestation de l'aptitude conformément aux dispositions du Règlement des patentes du Rhin / Nachweis der Tauglichkeit nach den Bestimmungen der Rheinpatentverordnung / Bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid als bedoeld in het Reglement Rijnpatenten**

Le titulaire du présent livret de service est qualifié sur la base du certificat médical visé à l'annexe B2 du Règlement des patentes du Rhin / Der Inhaber dieses Schifferdienstbuches ist aufgrund des ärztlichen Zeugnisses nach Anlage B2 der Rheinpatentverordnung / De houder van dit dienstboekje is op grond van de medische verklaring als bedoeld in de bijlage B2 van het Reglement Rijnpatenten

délivré par .....  
ausgestellt durch: .....  
afgegeven door .....  
délivré le .....  
ausgestellt am: .....  
afgegeven op .....

— apte / tauglich / geschikt

— aptitude restreinte / eingeschränkt tauglich / beperkt geschikt

assortie de la/des condition(s) suivantes / mit der/den folgenden Auflage(n) /

onder de volgende voorwaarde(n): .....

.....

.....

.....

.....

Durée de validité / Befristung / Voor de termijn van: .....

.....

Lieu, date, cachet et signature de l'autorité de délivrance  
Ort, Datum, Stempel und Unterschrift der ausstellenden Behörde  
Plaats, datum, stempel en handtekening van de autoriteit die het afgeeft

**Attestation de l'aptitude conformément aux dispositions en vigueur hors du Rhin / Nachweis der Tauglichkeit nach Bestimmungen außerhalb des Rheins / Bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid als bedoeld in voorschriften van kracht buiten de Rijn**

Le titulaire du présent livret de service est qualifié sur la base du certificat médical délivré en vertu des dispositions du / Der Inhaber dieses Schifferdienstbuches ist aufgrund des ärztlichen Zeugnisses nach den Bestimmungen von / De houder van dit dienstboekje is op grond van de medische verklaring als bedoeld in de voorschriften van

Nom du Règlement  
Bezeichnung der Verordnung: .....  
Naam van het reglement

délivré par  
ausgestellt durch: .....  
afgegeven door

délivré le  
ausgestellt am: .....  
afgegeven op

apte / tauglich / geschikt

aptitude restreinte / eingeschränkt tauglich / beperkt geschikt

assortie de la/des condition(s) suivantes / mit der/den folgenden Auflage(n) /

onder de volgende voorwaarde(n): .....

.....

.....

.....

.....

Durée de validité / Befristung / Voor de termijn van: .....

.....

Lieu, date, cachet et signature de l'autorité de délivrance Ort, Datum, Stempel und Unterschrift der ausstellenden Behörde Plaats, datum, stempel en handtekening van de autoriteit die het afgeeft
---

Temps de navigation à bord, nom du bateau / Dienstzeit an Bord, Schiffsname / Diensttijd aan boord, scheepsnaam: **UNTERWALDEN**

N° officiel du bateau / Amtliche Schiffsnummer / Officieel scheepsnummer: **7000281**

Type de bateau / Schiffsart / Scheepstype: **TMS** .....

Pavillon / Flagge / Vlag: **CH** .....

Longueur du bateau en / Schiffslänge in / Scheepslengte in m<sup>\*)</sup>, nombre de passagers / Anzahl Fahrgäste / aantal passagiers<sup>\*)</sup> **105 m** .....

Propriétaire (nom, adresse) / Eigner (Name, Anschrift) / Naam en adres van de eigenaar:

**TSAG, Hauptstrasse 55, CH-4127 Riehen, Basel-Stadt**

Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als / Houder in dienst getreden als:

**Steuermann**

Prise de fonction le (date) / Dienstantritt am (Datum) / Aanvang diensttijd (datum): **22.10.1995**

Jusqu'au (Date) / Dienstende am (Datum) / Einde diensttijd (datum): **22.11.1996**

Conducteur (nom, adresse) / Schiffsführer (Name/Anschrift) / Schipper (Naam en adres):

**K. Huber, Rheinstrasse 55, D-764987 Wintersdorf**

Lieu, date et signature du conducteur / Ort, Datum und Unterschrift des Schiffsführers / Plaats, datum en handtekening van de schipper: **Rotterdam, 20.11.1996**

**K. Huber** .....

---

Temps de navigation à bord, nom du bateau / Dienstzeit an Bord, Schiffsname / Diensttijd aan boord, scheepsnaam:

N° officiel du bateau / Amtliche Schiffsnummer / Officieel scheepsnummer:

Type de bateau / Schiffsart / Scheepstype: .....

Pavillon / Flagge / Vlag: .....

Longueur du bateau en / Schiffslänge in / Scheepslengte in m<sup>\*)</sup>, nombre de passagers / Anzahl Fahrgäste / aantal passagiers<sup>\*)</sup> .....

Propriétaire (nom, adresse) / Eigner (Name, Anschrift) / Naam en adres van de eigenaar:

Prise de fonction du titulaire en tant que / Dienstantritt des Inhabers als / Houder in dienst getreden als:

Prise de fonction le (date) / Dienstantritt am (Datum) / Aanvang diensttijd (datum):

Jusqu'au (Date) / Dienstende am (Datum) / Einde diensttijd (datum):

Conducteur (nom, adresse) / Schiffsführer (Name/Anschrift) / Schipper (Naam en adres):

Lieu, date et signature du conducteur / Ort, Datum und Unterschrift des Schiffsführers/ Plaats, datum en handtekening van de schipper:

---

<sup>\*)</sup> rayer la mention inutile / nichtzutreffendes streichen / doorhalen wat niet van toepassing is

= 10 =

Pages 10 à 26 comme page 9

Seiten 10 bis 26 wie Seite 9

Pagina's 10 tot en met 26 zoals pagina 9

A-00735

**Temps de navigation et secteurs parcourus au cours de l'année  
Fahrzeiten und Streckenfahrten im Jahr / Vaartijd en scheepsreizen in het jaar:**

Les temps de navigation doivent coïncider avec les inscriptions portées dans le livre de bord / Die Anzahl der Fahrtage muß mit denjenigen im Bordbuch übereinstimmen! /  
Het aantal vaardagen moet overeenkomen met het aantal vaardagen in het vaartijdenboek!

Nom du bateau ou n° d'immatriculation du bateau	Voyage de (p.k.)	via	à (p.k.)	Debut du voyage (Date)	Journées d'interruption	Fin du voyage (Date)	Nombre de jours de voyage sur le Rhin	Nombre de jours de voyage hors du Rhin	Total des jours de voyage	Signature du conducteur
Schiffsname oder amtliche Schiffsnummer	Reise von (km)	via	nach (km)	Reisebeginn (Datum)	Unterbrechungstage	Reiseende (Datum)	Anzahl Fahrtage auf dem Rhein	Anzahl Fahrtage außerhalb des Rheins	Gesamtanzahl Fahrtage	Unterschrift des Schiffsführers
Scheepsnaam of officieel scheepsnummer	Reis van (km)	via	naar (km)	Begin van de reis (Datum)	Dagen van onderbreking	Einde van de reis (Datum)	Aantal vaardagen op de Rijn	Aantal vaardagen buiten de Rijn	Totaal aantal vaardagen	Handtekening van de schipper
A	B	C	D	E	F	G	H	I		
1										
2										
3										

Inscription de l'autorité : Total des jours de voyage pris en compte sur cette page/  
Behördenbeitrag: Gesamtanzahl der anrechenbaren Anzahl Fahrtage auf dieser Seite/  
In te vullen door de autoriteit: Totaal van de toe te rekenen vaardagen op deze bladzijde:

**Visa de contrôle de l'autorité / Kontrollvermerk der Behörde / Controle waarnemk van de autoriteit**  
Présenté le (date) / Vorgelegt am (Datum) / Overgelegd op (datum)

document complet oui non doutes levés par la présentation (d'extraits) du Livre de bord  
vollständig ausgefüllt  ja  nein  Zweifel ausgeräumt durch (auszugsweise) Vorlage des Bordbuches  
volledig ingevuld ja neen  Zweifel weggenomen door het overleggen van een (uittreksel) van het vaartijdenboek  
doutes à la/aux ligne(s) doutes levés par la présentation de tout autre justificatif approprié  
 Zweifel bei Zeile(n)  Zweifel ausgeräumt durch anderen geeigneten Beleg  
twijfel bij de regels van het vaartijdenboek

**A-00735**

Sur les pages suivantes de 28 à 58 les titres des colonnes A à I ne sont plus reproduits. Auf den folgenden Seiten 28 bis 58 sind die Titel der Spalten A bis I nicht mehr ausgedruckt.  
Op de volgende pagina's 28 t/m 58 zijn de opschriften van de kolommen A t/m I niet afgedrukt.

**Temps de navigation et secteurs parcourus au cours de l'année  
Fahrzeiten und Streckenfahrten im Jahr / Vaartijd en scheepsreizen in het jaar: 1995/96**

Les temps de navigation doivent coïncider avec les inscriptions portées dans le livre de bord / Die Anzahl der Fahrfrage muß mit denjenigen im Bordbuch übereinstimmen! /  
Het aantal vaardagen moet overeenkomen met het aantal vaardagen in het vaartijdenboek!

A	B	C	D	E	F	G	H	I		
1 7000281	Rotterdam Mainz	Wien	22.11.95	11	17.12.95	5	10	15	Unterschrift Huber	
2 7000281	Wien Mainz	Basel	20.12.95	4	04.01.96	2	10	12	Unterschrift Huber	
3 7000281	Basel	Rotterdam	06.01.96	0	10.01.96	5	0	5	Handtekening Huber	
4 7000281	Rotterdam	Antwerpen	Basel	13.01.96	1	23.01.96	9	1	10	Unterschrift Huber
5 7000281	Basel	Antwerpen	Antwerpen	25.01.96	0	29.01.96	4	1	5	Signature Huber
6 7000281	Antwerpen	Basel	Basel	01.02.96	0	07.02.96	6	1	7	Unterschrift Huber
7 7000281	Basel	Mainz	Bratislava	09.02.96	5	22.02.96	3	6	9	Unterschrift Huber
8 7000281	Bratislava	Regensburg	Regensburg	27.02.96	0	02.03.96	0	5	5	Unterschrift Huber
9 7000281	Regensburg	Mainz	Rotterdam	03.03.96	0	09.03.96	3	4	7	Handtekening Huber
10 7000281	Rotterdam	Basel	Basel	12.03.96	0	17.03.96	6	0	6	Unterschrift Huber
11										
12										
Inscription de l'autorité : Total des jours de voyage pris en compte sur cette page/ Behördenbeitrag: Gesamtanzahl der anrechenbaren Anzahl Fahrfrage auf dieser Seite/ In te vullen door de autoriteit: Totaal van de toe te rekenen vaardagen op deze bladzijde:								43	38	81

**Visa de contrôle de l'autorité / Kontrollvermerk der Behörde / Controle waarmed van de autoriteit**  
Présenté le (date) / Vorgelegt am (Datum) / Overgelegd op (datum)

15.12.96

document complet  oui  non  douteux levés par la présentation (d'extraits) du Livre de bord  
voilàndig ausgerùit  ja  neen  Zweifel ausgerùit durch (auszugsweise) Vorlage des Bordbuches  
volledig ingevuld  ja  neen  Zweifel weggenomen door het overleggen van een (uittreksel)  
van het vaartijdenboek  
 douteux levés par la présentation de tout autre justificatif approprié  
 Zweifel ausgerùit durch anderen geeigneten Beleg  
 Zweifel bei Zeile(n) \_\_\_\_\_  Zweifel weggenommen durch andere relevante bescheiden  
twiifel bij de regels \_\_\_\_\_

Signature et cachet de l'autorité /  
Unterschrift und Stempel der Behörde /  
Ondertekening en stempel van de autoriteit  
Rheinischfahrtsdirektion Basel  
sig. Beamter / ambtenaar / fonctionnaire

**A-00735**



**Temps de navigation et secteurs parcourus au cours de l'année  
Fahrzeiten und Streckenfahrten im Jahr / Vaartijd en scheepsreizen in het jaar:**

Les temps de navigation doivent coïncider avec les inscriptions portées dans le livre de bord / Die Anzahl der Fahrtage muß mit denjenigen im Bordbuch übereinstimmen /  
Het aantal vaardagen moet overeenkomen met het aantal vaardagen in het vaartijdenboek!

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									

Inscription de l'autorité : Total des jours de voyage pris en compte sur cette page/  
Behördenantrag: Gesamtanzahl der anrechenbaren Anzahl Fahrtage auf dieser Seite/  
In te vullen door de autoriteit: Totaal van de toe te rekenen vaardagen op deze bladzijde:

--	--	--

**Visa de contrôle de l'autorité / Kontrollvermerk der Behörde / Controle waarnerk van de autoriteit**  
Présenté le (date) / Vorgelegt am (Datum) / Overgelegd op (datum)

\_\_\_\_\_

document complet  oui  non  doutes levés par la présentation (d'extraits) du Livre de bord  
volständig ausgefüllt  ja  nein  Zweifel ausgeräumt durch (auszugsweise) Vorlage des Bordbuches  
volledig ingevuld  ja  neen  twijfel weggenomen door het overleggen van een (uittreksel)  
van het vaartijdenboek

Signature et cachet de l'autorité /  
Unterschrift und Stempel der Behörde /  
Ondertekening en stempel van de autoriteit

doutes à la/aux ligne(s) \_\_\_\_\_ doutes levés par la présentation de tout autre justificatif approprié  
 Zweifel bei Zeile(n) \_\_\_\_\_  Zweifel ausgeräumt durch anderen geeigneten Beleg  
twijfel bij de regels \_\_\_\_\_ twijfel weggenomen door andere relevante bescheiden

**A-00735**

= 30 =

Pages 30 à 58 comme page 29

Seiten 30 bis 58 wie Seite 29

Pagina's 30 tot en met 58 zoals pagina 29

**A-00735**

## Indications et directives relatives à la tenue du Livret de service

### A) Indications

Suite au nouveau Règlement des patentes du Rhin du 01.01.1998, une mise à jour du Livret de service a été nécessaire. Le mode de calcul des temps de navigation pris en compte a été modifié. Ils sont inscrits sur les pages 'temps de navigation et secteurs parcourus'. Comme le précédent, le nouveau Livret de service comporte d'une part des indications d'ordre général, telles que les certificats médicaux et la qualification du titulaire conformément à l'article 23.02 du Règlement de visite des bateaux du Rhin ou à d'autres prescriptions et d'autre part des indications spécifiques relatives aux voyages effectués.

Le Livret de service est un document officiel au sens de l'article 1.10 du Règlement de police pour la navigation du Rhin. L'inscription d'indications erronées ou non conformes est passible de sanctions; en tout état de cause il s'agit d'infractions. L'autorité compétente est responsable des indications d'ordre général (pages 3 à 8). Le Livret de service est uniquement valable lorsqu'il porte les inscriptions officielles à la page 3. Le Livret de service n'est pas valable en l'absence de ces inscriptions officielles.

#### Qui a besoin d'un Livret de service?

Chaque membre de l'équipage doit être en mesure de justifier sa qualification et son aptitude à l'aide d'un Livret de service établi à son nom. Il est également nécessaire aux personnes souhaitant obtenir une patente afin qu'ils puissent justifier des temps de navigation et des secteurs parcourus sur le Rhin et sur d'autres voies d'eau. Les membres de l'équipage qui sont titulaires d'une patente du Rhin ne sont pas tenus de continuer à tenir un Livret de service. Le titulaire d'une patente ou d'un autre certificat d'aptitude nécessite un Livret de service uniquement pour y inscrire les secteurs parcourus lorsque sa patente ou son certificat d'aptitude n'est pas valable sur ces secteurs et qu'il souhaite obtenir le document correspondant.

#### Quelles sont les obligations du titulaire du Livret de service?

Le titulaire du Livret de service est la personne au nom de laquelle le Livret de service a été établi.

Le Livret de service doit être remis au conducteur lors de la première prise de service et doit être présenté à l'autorité compétente au moins une fois tous les 12 mois à compter de la date à laquelle il a été établi, afin qu'elle y inscrive le visa de contrôle.

Il est dans l'intérêt du titulaire de veiller à ce que les indications portées dans le Livret de service par le conducteur soient exactes et complètes.

Il est également dans son intérêt de faciliter le contrôle du Livret de service par l'autorité compétente en présentant les documents appropriés. Si l'autorité compétente constate que pour certains voyages les indications portées dans le livret de service sont incomplètes ou qu'elles donnent lieu à des doutes qui persistent au terme de la vérification, les voyages concernés ne peuvent être pris en compte lors du calcul du temps de navigation ou pour la justification de secteurs parcourus.

#### Quelles sont les obligations du conducteur ?

Il doit porter dans le Livret de service les inscriptions relatives à sa propre personne, il doit y inscrire régulièrement les temps de navigation et les secteurs parcourus et il doit conserver le Livret de service en lieu sûr jusqu'à la fin du service ou jusqu'au terme du contrat de travail ou de tout autre arrangement. A la demande du titulaire, le Livret de service doit être remis à ce dernier sans délai et à tout moment.

Des précisions relatives à la manière de tenir un Livret de service figurent dans les instructions ci-dessous.

**Quelles sont les obligations de l'autorité compétente?**

Elle est dans l'obligation, mais aussi en droit, de contrôler les Livrets de service présentés et d'y apposer le visa de contrôle correspondant à ses conclusions. A cet effet, elle est en droit de demander également la présentation de livres de bord, complets ou par extraits, ou d'autres justificatifs appropriés.

**B) Instructions relatives à la tenue du Livret de service**

**1. Généralités**

- 1.1 Le conducteur est tenu de porter régulièrement les inscriptions dans le Livret de service.
- 1.2 Les inscriptions relatives au voyage précédent doivent être portées dans le Livret de service avant le début du voyage suivant.
- 1.3 Les inscriptions figurant dans le Livret de service doivent coïncider avec celles portées dans le livre de bord.
- 1.4 180 jours de voyage effectif en navigation intérieure comptent pour un an de navigation. Sur une période de 365 jours consécutifs, 180 jours au maximum peuvent être pris en compte.

**2. "Temps de navigation à bord" (p. 9 et suivantes)**

- 2.1 Il convient de remplir une nouvelle rubrique "Temps de navigation à bord, nom du bateau" lorsque le titulaire du Livret de service
  - commence son service à bord
  - ou
  - change de fonction à bord du même bateau.
- 2.2 Le "Début de service" désigne le jour où le titulaire du Livret de service commence son activité à bord. La "Fin du service" désigne le jour où le titulaire du Livret de service cesse son activité à bord.

**3. "Temps de navigation et secteurs parcourus au cours de l'année ...." (p. 27 et suivantes)**

Ne pas utiliser la page 27. Commencer page 29.

- 3.1 Les différents voyages doivent être inscrits en vue de leur prise en compte pour le calcul des temps de navigation et pour la justification des secteurs parcourus. Sous B "Voyage de ....." doit être inscrit le lieu de départ et sous "à ..." le lieu de destination le plus à l'aval ou le plus à l'amont (destination finale). Il est possible d'indiquer le p.k. pour plus de précision. Une inscription sous "via ....." n'est nécessaire que si le bateau s'engage dans une autre voie d'eau ou revient d'une autre voie d'eau.
- 3.2 En dérogation aux points 1.3 et 3.1, une inscription mensuelle comprenant les secteurs parcourus, le nombre de voyages effectués (à partir du lieu de départ) et la durée totale de navigation est suffisante en cas de service régulier à bord d'un bâtiment sur une courte distance (par exemple dix voyages identiques effectués à la suite) ou s'il s'agit de navettes (par exemple des excursions journalières pour le transport de passagers par la navigation locale, trafic de chantier).

**A-00735**

### 3.3 Sous

- C = "Début du voyage" doit être inscrit le jour du départ du lieu de départ,  
D = "journées d'interruption" doit être mentionné le nombre de jours pendant lesquels le bateau n'a pas poursuivi son voyage. En cas de voyage effectué sans interruption, inscrire "0 (zéro)",  
E = "Fin du voyage" doit être inscrit le jour d'arrivée sur le lieu de destination,  
F = "Nombre de jours de voyage sur le Rhin" doit uniquement être inscrit le nombre de jours de voyage effectués sur le Rhin,  
G = "Nombre de jours de voyage hors du Rhin" doit être inscrit le nombre de jours de voyage effectués hors du Rhin,  
H = "Total des jours de voyage" doit être mentionné le nombre de jours écoulés du "Début du voyage" (C) à la "Fin du voyage" (E), après déduction des "Journées d'interruption" (D).

3.4 A chaque changement de bateau il convient de commencer une nouvelle ligne.

3.5 La correspondance avec les inscriptions portées dans le livre de bord (voir point 1.3) est avérée si les indications, pour l'intégralité du voyage du jour et lieu de départ au jour et lieu d'arrivée concordent et si à la rubrique "Journées d'interruption" (D) est inscrit le total des jours d'interruption du voyage (par exemple chargement, déchargement, attente) figurant dans le livre de bord.

3.6 Sur la page "Temps de navigation et secteurs parcourus", la ligne "Inscription de l'autorité : total des jours de voyage pris en compte sur cette page" est complétée par l'autorité compétente.

A-00735

## **Schifferdienstbuch - Hinweise und Anweisungen zur Führung**

### **A) Hinweise**

Durch die neue Rheinpatentverordnung vom 01.01.1998 ist eine Überarbeitung des Schifferdienstbuches erforderlich geworden. Das Verfahren für die Berechnung der anrechenbaren Zeiten wurde geändert. Sie werden auf den Seiten "Fahrzeiten und Streckenfahrten" eingetragen. Das Schifferdienstbuch enthält nach wie vor einerseits allgemeine Angaben, wie die ärztlichen Atteste und die Befähigung des Inhabers nach § 23.02 der Rheinschiffsuntersuchungsordnung oder nach anderen Vorschriften, andererseits spezifische Angaben über die ausgeführten Reisen.

Das Schifferdienstbuch ist ein Dokument nach § 1.10 der Rheinschiffahrtspolizeiverordnung. Falsche oder nicht ordnungsgemäße Eintragungen können strafbar sein; zumindest handelt es sich um Ordnungswidrigkeiten. Verantwortlich für die Eintragungen der allgemeinen Angaben im Schifferdienstbuch (S. 3 bis 8) ist die zuständige Behörde. Das Schifferdienstbuch ist nur mit den amtlichen Eintragungen auf Seite 3 gültig. Ein Schifferdienstbuch ohne diese amtlichen Eintragungen ist ungültig.

#### **Wer benötigt ein Schifferdienstbuch?**

Jedes Besatzungsmitglied muß zum jederzeitigen Nachweis seiner Qualifikation und Tauglichkeit ein auf seine Person ausgestelltes Schifferdienstbuch haben. Es dient bei Personen, die ein Patent erwerben wollen, auch zum Nachweis der Fahrzeiten und Streckenfahrten auf dem Rhein und auf anderen Wasserstraßen. Mitglieder der Besatzung mit Rheinpatent brauchen das Schifferdienstbuch nicht zu führen. Der Inhaber eines Rheinpatentes oder eines anderen Befähigungszeugnisses benötigt ein Schifferdienstbuch nur zur Eintragung der Streckenfahrten, wenn sein Patent oder Befähigungszeugnis für diese Strecken nicht gilt und er es erwerben möchte.

#### **Welche Pflichten hat der Inhaber eines Schifferdienstbuches?**

Inhaber des Schifferdienstbuches ist die Person, auf welche das Schifferdienstbuch ausgestellt ist. Das Schifferdienstbuch ist bei erstmaligem Dienstantritt dem Schiffsführer auszuhändigen und ab Ausgabedatum jeweils mindestens einmal innerhalb von zwölf Monaten bei der zuständigen Behörde zur Eintragung des Kontrollvermerks vorzulegen.

Es liegt im Interesse des Inhabers, darauf zu achten, daß der Schiffsführer die Eintragungen richtig und vollständig vornimmt. Es liegt ebenfalls in seinem Interesse, die zuständige Behörde bei der Prüfung des Schifferdienstbuches durch Vorlage geeigneter Unterlagen zu unterstützen. Stellt die zuständige Behörde fest, daß das Schifferdienstbuch bei einzelnen Reisen unvollständig ausgefüllt ist oder sich dabei Zweifel ergeben, die auch nachträglich nicht ausgeräumt werden können, können diese Reisen für die Berechnung der Fahrzeit oder als nachgewiesene Streckenfahrten nicht berücksichtigt werden.

**Welche Pflichten hat der Schiffsführer?**

Er hat im Schifferdienstbuch die Eintragungen über seine eigene Person und regelmäßig Eintragungen über Fahrzeiten und Streckenfahrten vorzunehmen und es bis zur Beendigung des Dienst-, Arbeits- oder sonstigen Verhältnisses sicher aufzubewahren. Auf Wunsch des Inhabers ist diesem das Schifferdienstbuch jederzeit und unverzüglich auszuhändigen.

Einzelheiten über die Art und Weise der Führung des Schifferdienstbuches ergeben sich aus den nachfolgenden Anweisungen.

**Welche Pflichten hat die zuständige Behörde?**

Sie hat die Pflicht, aber auch das Recht, vorgelegte Dienstbücher zu prüfen und je nach Ergebnis mit dem entsprechenden Kontrollvermerk zu versehen. In diesem Zusammenhang darf sie auch die Vorlage von Bordbüchern vollständig oder auszugsweise oder von anderen geeigneten Belegen verlangen.

**B) Anweisungen zur Führung des Schifferdienstbuches**

**1. Allgemeines**

- 1.1 Der Schiffsführer muß die Eintragungen regelmäßig vornehmen.
- 1.2 Die Eintragungen der vergangenen Reise müssen vor Antritt der nächsten Reise ausgeführt sein.
- 1.3 Die Eintragungen müssen mit den Eintragungen im Bordbuch übereinstimmen.
- 1.4 180 effektive Fahrtage in der Binnenschifffahrt gelten als ein Jahr Fahrzeit. Innerhalb von 365 aufeinanderfolgenden Tagen können höchstens 180 Tage angerechnet werden.

**2. "Dienstzeit an Bord" (S. 9 ff)**

- 2.1 Ein jeweils neuer Abschnitt "Dienstzeit an Bord, Schiffsname" ist auszufüllen, wenn der Inhaber des Schifferdienstbuches
  - auf einem Schiff seinen Dienst antritt
  - oder
  - seine Funktion auf demselben Schiff wechselt.
- 2.2 Als "Dienstantritt" gilt der Tag, an dem der Inhaber des Schifferdienstbuches seine Tätigkeit an Bord aufnimmt. Als "Dienstende" gilt der Tag, an dem der Inhaber des Schifferdienstbuches seine Tätigkeit an Bord oder seine bisherige Funktion beendet.

A-00735

**3. "Fahrzeiten und Streckenfahrten im Jahr.....", (S. 27 ff)**

Die Seite 27 ist nicht zu benutzen. Auf Seite 29 beginnen.

- 3.1 Einzutragen sind die einzelnen Reisen zur Berechnung der Fahrzeiten und für den Nachweis der Streckenfahrten. Dabei sind unter der Rubrik "Reise von..." der Abgangsort und unter "nach..." der am weitesten berg- oder talwärts gelegene Zielort (Endziel) einzutragen. Strom-km-Angaben sind zur Präzisierung möglich. Unter "via..." ist nur dann eine Eintragung erforderlich, wenn das Schiff in ein anderes Gewässer einfährt oder aus diesem zurückkehrt.
- 3.2 Abweichend von Nr. 1.3 und 3.1 genügt bei regelmäßigem Einsatz eines Fahrzeuges auf einer kurzen Strecke (z.B. zehn gleiche Reisen hintereinander) und im Pendelverkehr (z.B. Tagesausflugsfahrten der örtlichen Fahrgastschiffahrt, Baustellenverkehr) monatlich zusammengefaßte Angabe der befahrenen Strecke, der Anzahl der Fahrten (dem Abgangsort vorangestellt) und der Gesamtfahrzeit.
- 3.3 Es sind einzutragen unter
- C = "Reisebeginn" der Abfahrtstag vom Abgangsort,
  - D = "Unterbrechungstage" die Anzahl der Tage, an denen das Schiff während der Reise nicht gefahren ist, wobei bei einer Reise ohne Unterbrechung "0 (null)" einzutragen ist,
  - E = "Reiseende" der Ankunftstag am Zielort,
  - F = "Anzahl Fahrtage auf dem Rhein" die reinen Fahrtage auf dem Rhein,
  - G = "Anzahl Fahrtage außerhalb des Rheins" die Anzahl der Fahrtage außerhalb des Rheins und
  - H = "Gesamtanzahl Fahrtage" die Differenz aus "Reisebeginn" (C), "Reiseende" (E) und "Unterbrechungstage" (D). Dabei werden der erste Tag (Abfahrtstag) und der letzte Tag (Ankunftstag) mitgezählt.
- 3.4 Bei jedem Wechsel des Schiffs ist eine neue Zeile zu beginnen.
- 3.5 Die Übereinstimmung mit dem Bordbuch (s. Nr. 1.3) ist gegeben, wenn für die gesamte Reise der Abgangsort mit Abfahrtsdatum, der Zielort mit Ankunftsdatum übereinstimmen und in der Spalte "Unterbrechungstage" (D) vom Bordbuch die in einer Summe zusammengefaßte Anzahl der Tage, in der die gesamte Reise unterbrochen worden ist, übertragen wird (z.B. für Laden, Löschen, Wartezeit).
- 3.6 Auf der Seite "Fahrzeiten und Streckenfahrten" wird die Zeile "Behördeneintrag: Gesamtanzahl der anrechenbaren Fahrtage auf dieser Seite" durch die zuständige Behörde ausgefüllt.

**A-00735**



## **Aanwijzingen en instructies voor het bijhouden**

### **A. Aanwijzingen**

De invoering van het nieuwe Reglement Rijnpatenten 1998 heeft een aanpassing van het dienstboekje noodzakelijk gemaakt. De wijze van berekening van de tijd die kan worden meegeteld is veranderd. Ze worden op de pagina's "Vaartijd en scheepsreizen" ingevuld. Het dienstboekje bevat evenals voorheen enerzijds algemene informatie, zoals de medische verklaringen en de bevoegdheid van de houder als bedoeld in artikel 23.02 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 dan wel als bedoeld in andere voorschriften en anderzijds specifieke gegevens met betrekking tot de gemaakte reizen.

Het dienstboekje is een document als bedoeld in artikel 1.10 van het Rijnvaartpolitie-reglement 1995. Het maken van onjuiste aantekeningen of aantekeningen die niet aan de voorschriften voldoen kan strafbaar zijn; het gaat daarbij ten minste om overtredingen. Verantwoordelijk voor de algemene aantekeningen in het dienstboekje (pagina 3 tot en met 8) is de bevoegde autoriteit. Het dienstboekje is slechts geldig indien het is voorzien van de officiële aantekeningen op pagina 3. Een dienstboekje zonder deze officiële aantekeningen is ongeldig.

#### **Wie moet in het bezit zijn van een dienstboekje?**

Ieder bemanningslid moet te allen tijde zijn kwalificatie en geschiktheid kunnen aantonen door middel van een op naam gesteld dienstboekje. Het dient voor personen die een patent of vaarbewijs willen verkrijgen ook voor het aantonen van vaartijd en scheepsreizen op de Rijn en op andere vaarwegen. Een lid van de bemanning dat in het bezit is van een Rijnpatent hoeft het dienstboekje niet bij te houden. De houder van een Rijnpatent of een ander bewijs van bekwaamheid heeft het dienstboekje slechts nodig voor het aantekenen van de scheepsreizen op die gedeelten waarvoor het Rijnpatent of het bewijs van bekwaamheid niet geldt en waarvoor hij het met dit gedeelte wil uitbreiden.

#### **Welke plichten heeft de houder van een dienstboekje?**

Houder van een dienstboekje is degene op wiens naam het dienstboekje is afgegeven.

Het dienstboekje moet bij de eerste indiensttreding aan de schipper worden overhandigd en vanaf de datum van afgifte telkens tenminste eenmaal binnen twaalf maanden bij de bevoegde autoriteit ter waarmaking worden overgelegd.

Het is in het belang van de houder erop te letten dat de schipper de aantekeningen op de juiste wijze en volledig uitvoert.

Het is eveneens in zijn belang de bevoegde autoriteit bij de controle van het dienstboekje behulpzaam te zijn door de juiste bijlagen over te leggen. Stelt de bevoegde autoriteit vast dat het dienstboekje bij sommige reizen onvolledig is ingevuld of dat er twijfel bestaat, die ook achteraf niet kan worden weggenomen, dan kan met deze reizen voor de berekening van de vaartijd of als bewijs van de bevaren riviergedeelten geen rekening worden gehouden.

#### **Welke plichten heeft de schipper?**

Hij moet in het dienstboekje de aantekeningen met betrekking tot zichzelf en met regelmaat aantekeningen met betrekking tot de vaartijden en de bevaren riviergedeelten maken en het tot het einde van het dienstverband, arbeidscontract of andere verhoudingen veilig bewaren. Op verzoek van de houder moet het dienstboekje te allen tijde en onverwijld aan hem worden overhandigd.

Details met betrekking tot de wijze waarop het dienstboekje moet worden bijgehouden blijken uit de hierna volgende instructies.

#### **Welke plichten heeft de bevoegde autoriteit?**

Deze heeft de plicht, maar ook het recht, het overgelegde dienstboekje te controleren en afhankelijk van het resultaat te voorzien van een waarmede ter controle. In samenhang hiermee kan hij ook het overleggen van vaartijdenboeken, volledig of een uittreksel daarvan, dan wel van andere bescheiden vorderen.

### **B. Instructies bijhouden dienstboekje**

#### **1. Algemeen**

- 1.1 De schipper moet met regelmaat aantekening houden.
- 1.2 De aantekeningen van de voorgaande reis moeten vóór aanvang van de volgende reis zijn gemaakt.
- 1.3 De aantekeningen moeten overeenstemmen met de aantekeningen in het vaartijdenboek.
- 1.4 180 effectieve vaardagen in de binnenvaart gelden als een jaar vaartijd. Binnen een periode van 365 opeenvolgende dagen kunnen maximaal 180 dagen als vaartijd worden meegerekend.

#### **2. Diensttijd aan boord (pag. 9 en volgende)**

- 2.1 Er dient steeds een rubriek "Diensttijd aan boord, scheepsnaam" te worden ingevuld, wanneer de houder van het dienstboekje
  - op een schip zijn werkzaamheden begint,
  - of
  - op hetzelfde schip een andere functie is gaan bekleden.
- 2.2 Onder "Aanvang van de diensttijd" wordt verstaan: de dag waarop de houder van het dienstboekje zijn werkzaamheden aan boord aanvangt. Onder "Einde van de diensttijd" wordt verstaan: de dag waarop de houder van het dienstboekje zijn werkzaamheden aan boord of zijn huidige functie beëindigt.

**3. Vaartijden en scheepsreizen in het jaar..... (pag. 27 e.v.)**

Pagina 27 niet invullen; beginnen met pagina 29.

- 3.1 Ingevuld moeten worden de afzonderlijke reizen voor de berekening van de vaartijd en voor het aantonen van de bevaren riviergedeelten. Daarbij dient onder de rubriek "Reis van..." de plaats van vertrek en onder "naar..." de het verst stroom op- of afwaarts gelegen plaats (eindbestemming) te worden ingevuld. Opgave van kilometerraaien is ter precisering mogelijk. Onder "via..." is slechts dan een aantekening noodzakelijk als het schip een andere vaarweg opvaart of daarvan terugkomt.
- 3.2 In afwijking van de punten 1.3 en 3.1 is het bij regelmatige inzet van een schip op een kort gedeelte van de rivier (bijv. 10 dezelfde reizen achter elkaar) en in een pendeldienst (bijv. dagtochten van plaatselijke passagiersschepen, werkverkeer) mogelijk maandelijks een samengevatte opgave van het bevaren riviergedeelte, het aantal scheepsreizen (de plaats van vertrek voorop) en de totale vaartijd te doen.
- 3.3 Onder:
- C = "aanvang van de reis" moet de dag en de plaats van vertrek worden ingevuld;
  - D = "dagen van onderbreking" moet het aantal dagen dat het schip gedurende de reis niet heeft gevaren worden vermeld, terwijl bij een reis zonder dagen van onderbreking "0 (nul)" moet worden ingevuld;
  - E = "einde van de reis" moet de dag van aankomst op de plaats van bestemming worden ingevuld;
  - F = "aantal vaardagen op de Rijn" moet uitsluitend het aantal vaardagen op de Rijn worden ingevuld;
  - G = "aantal vaardagen buiten de Rijn" moet het aantal vaardagen buiten de Rijn worden ingevuld;
  - H = "totaal aantal vaardagen" moet het aantal dagen vanaf "aanvang van de reis" tot "einde van de reis" met aftrek van de "dagen van onderbreking" worden ingevuld. Daarbij worden de eerste dag (dag van vertrek) en de laatste dag (dag van aankomst) meegeteld.
- 3.4 Bij elke verandering van schip moet op een nieuwe regel worden aangevangen.
- 3.5 Van overeenstemming met de aantekeningen in het vaartijdenboek (zie punt 1.3) is sprake indien voor de gehele reis, de datum en plaats van vertrek en de datum en plaats van aankomst overeenstemmen, en indien in de kolom "Dagen van onderbreking" (D) de som van de in het vaartijdenboek gespecificeerde dagen waarop de reis is onderbroken (bijv. laaddagen, losdagen, wachtdagen) is ingevuld.
- 3.6 Op de pagina "Vaartijden en scheepsreizen" wordt de regel "Totaal van het aantal toe te rekenen vaardagen op deze bladzijde" door de bevoegde autoriteit ingevuld.

A-00735

## P

In de Bijlage G – Model van het speciale certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren komen in het onderdeel **Bemanning** de tweede en derde alinea van Punt 2 te luiden:

In dit geval moeten de betreffende bescheiden, waaruit de bekwaamheid van de bemanningsleden en hun aantal blijken, aan boord aanwezig zijn. bovendien moet zich een persoon aan boord bevinden die houder is van het grote patent als bedoeld in het Reglement Rijnpatenten dat geldig is voor het te bevaren riviergedeelte. Na een vaartijd van ten hoogste 14 uren per tijdvak van 24 uren moet deze patenthouder vervangen worden door een andere houder van het Rijnpatent.

In het logboek moeten de volgende aantekeningen worden gemaakt:

- de namen van de houders van het grote patent die zich aan boord bevinden en het begin en einde van hun diensttijd;
- begin, onderbreking, voortzetting en einde van de vaart met telkens daarbij de vermelding van datum, tijdstip en plaats met aanduiding van de kilometerraai.

<sup>1</sup> Stb. 1996, 127.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Staatscourant van 9 december 1997, nr. 237.

## Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 1998.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 29 september 1997

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de vierde november 1997

De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager

## **NOTA VAN TOELICHTING**

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft bij resoluties van 25 april en 28 november 1996 (protocollen 1996-I-31 en 1996-II-20) een Reglement betreffende het verlenen van Rijnpatenten (Reglement Rijnpatenten 1998) vastgesteld, dat het oude, van 1976 daterende, Reglement Rijnschipperspatenten heeft vervangen.

Dit betekende dat de in andere regelingen voorkomende verwijzingen naar het oude reglement dienden te worden aangepast. Dit betreft voornamelijk hoofdstuk 23 – Bemanning – van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR) dat voor de Rijn in Nederland van kracht was verklaard bij het Besluit Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (Stb. 1996, 127). Tevens zijn enkele van de in dit verband relevante bepalingen van hoofdstuk 23 verduidelijkt.

Voorts is in CCR verband een geheel nieuw model voor het dienstboekje opgesteld. Dit maakte het noodzakelijk om de bijlage F van het ROSR te vervangen. De tekst hiervan, vastgesteld bij protocol 1996-II-17, werd nog nader door de CCR aangepast bij resolutie van 22 mei 1997 (protocol 1997-I-23).

De betreffende wijzigingen van hoofdstuk 23 ROSR werden door de CCR vastgesteld bij resolutie van 28 november 1996 (protocol 1996-II-17) en treden ingevolge bedoelde resolutie in werking met ingang van 1 januari 1998, dezelfde datum waarop het Reglement Rijnpatenten 1998 van kracht wordt.

Van de gelegenheid is door de CCR tenslotte gebruik gemaakt om de gelding van het hoofdstuk 24 ROSR – Overgangsbepalingen – te verduidelijken. In de praktijk was het voor betrokkenen niet steeds duidelijk dat dit hoofdstuk uitsluitend een overgangsregeling bevat voor schepen die op 31 december 1994 beschikten over een geldig certificaat van onderzoek dat was afgegeven op grond van het op dat moment van kracht zijnde Reglement onderzoek schepen op de Rijn. Met name bestond daarbij het gevaar dat artikel 24.03, dat lichtere eisen bevat voor schepen waarvan de kiel is gelegd op 1 april 1976 of daarvóór, uit zijn verband zou worden gelezen. Thans drukt het ROSR duidelijker uit dat derhalve oudere schepen die op 31-12-1994 niet voorzien zijn van een geldig certificaat van onderzoek bij de aanvraag van een certificaat met nieuwe schepen worden gelijkgesteld. Ook deze wijzigingen treden in werking met ingang van 1 januari 1998 (protocol 1996-II-16).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink