



---

## 462

### **Besluit van 23 september 1997, houdende vaststelling van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie a.i., gedaan mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 19 juni 1997, nr. 635247/97/6, Directie Wetgeving;

Gelet op artikel 2, vijfde lid en zesde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;

De Raad van State gehoord (advies van 25 juli 1997, nr. W03.97.0383);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie, mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 15 september 1997, nr. 648937/97/6, Directie Wetgeving;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften komt als volgt te luiden:

#### **Verklaring van categorie-aanduidingen:**

categorie-indeling A:  
(gedragingen die betrekking hebben op het Voertuigreglement)

- 2: Personenauto's;
- 3: Bedrijfsauto's;
- 4: Motorfietsen;
- 5: Driewielige motorrijtuigen;
- 6: Bromfietsen;
- 7: Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8: Landbouwtrekkers;
- 9: Fietsen;
- 10: Invalidervoertuigen, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11: Invalidervoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12: Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;

- 13: Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14: Aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15: Aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16: Aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17: Wagens.

**categorie-indeling B:**  
(overige gedragingen uitgezonderd snelheid (RVV 1990))

- 1: Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;
- 2: Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3: Bromfietzers en bestuurders van invalidenvoertuigen met motor;
- 4: Fietsers en bestuurders van invalidenvoertuigen zonder motor;
- 5: Voetgangers;
- 6: Overige weggebruikers;
- 7: Schippers;
- 8: Een ieder.

**categorie-indeling C:**  
(gedragingen met betrekking tot snelheid (RVV 1990))

- 1: Motorvoertuigen (met uitzondering van vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen (categorie 2)) en brommobielen;
- 2: Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3: Bromfietsen en invalidenvoertuigen met motor;
- 4: Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Voor de gedragingen zijn de bedragen – in guldens uitgedrukt – als volgt vastgesteld:

---

Nummer	bedrag van de administratieve sanctie
1	10
2	20
3	30
4	40
5	50
6	60
7	70
8	80
9	90
10	100
11	110
12	120
13	130
14	140
15	150
16	160
17	170
18	180
19	190
20	200
21	210
22	220
23	230
24	240
25	250
26	260
27	270
28	280
29	290
30	300
31	310
32	320
33	330
34	340
35	350
36	360
37	370
38	380
39	390
40	400
41	410
42	420
43	430
44	440
45	450
46	460
47	470
48	480
49	490
50	500
51	510
52	520
53	530
54	540
55	550
56	560
57	570
58	580
59	590
60	600
61	610

---

## categorie-indeling B

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Nummers K 010 – K 155: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)</b>										
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	12 lid 1 WVW 1994	18	18	7	5	4	5		
K 025	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	36 lid 3 sub d WVW 1994	6	6						
K 030a	– het motorrijtuig	40 lid 1 WVW 1994	12	12						12
K 030b	– de aanhangwagen		12	12						12
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994								48
	als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven									
K 040a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994								48
K 040b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994								48
K 040c	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								48
K 040d	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								48
K 040e	– niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994								48
	voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder									
K 045a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	18							18
K 045b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren het afgegeven keuringsbewijs	72 lid 2 sub b WVW 1994	18							18
K 050a	– voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	6							6
K 050b	– is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	6							6
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K 060a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	6	6						
K 060b	– zijn geldigheid heeft verloren (niet tijdig vernieuwd)	107 lid 2 sub b WVW 1994	6	6						
K 060c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	6	6						
K 065	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen	110 lid 1 WVW 1994	30	30						
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVW 1994 jo. 7 sub a RR								48
	op of in een ander motorrijtuig rijonderricht geven voor rijbewijs A:									
K 080a	– zonder radiografisch contact aan meer dan één bestuurder	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								48
K 080b	– via radiografisch contact aan meer dan twee bestuurders	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								48
	rijonderricht geven voor rijbewijs A:									
K 085a	– terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVW 1994 jo. 7 sub c RR								48
K 085b	– terwijl het les-motorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVW 1994 jo. 7 sub d RR								6
	rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het les-motorrijtuig niet is voorzien van:									
K 090a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVW 1994 jo. 8 sub a RR								30
K 090b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVW 1994 jo. 8 sub b RR								30

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
K 090c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding rijonderricht geven voor rijbewijs C, D of E terwijl het les-motorrijtuig niet is voorzien van:	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR								6
K 095a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR								30
K 095b	– twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR								30
K 095c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR								6
K 100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR								30
K 105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR								30
K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b WVV 1994								30
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994								48
K 130	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl geen certificaat is afgegeven	135 lid 1 WVV 1994			12					
K 135	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	135 lid 3 WVV 1994			6					
K 140	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	141 lid 3 WVV 1994								12
K 145a	als bestuurder handelen in strijd met een of meer aan een ontheffing verbonden voorschriften	150 lid 2 WVV 1994	18							
	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven:	160 lid 1/2/3 WVV 1994								
K 150a	– het kentekenbewijs		6	6						
K 150b	– het keuringsbewijs		6							
K 150c	– het rijbewijs		6	6						
K 150d	– het bromfietscertificaat dan wel het rijbewijs				4					
K 150e	– de ontheffing		6							
K 155	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	18	18	15	12				18

## Categorie-indeling A

---

### als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

#### 0 – ALGEMEEN

N 004		dan wel stilstaan terwijl ten onrechte een gele, een oranje of een daarop lijkende plaat wordt gevoerd, dan wel vlakken worden gevoerd	5.1.4 VR
N 010	a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 VR
N 010	b	het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 VR
N 010	c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 VR
N 010	d	het kenteken niet goed leesbaar is	5.*.1 VR
N 010	e	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5.*.1 VR
N 010	f	het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5.4.1 VR
N 010	k	het niet is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR
N 010	l	nog geen kentekenbewijs is afgegeven en niet de bevoegdheid tot het voortbewegen in het kentekenbewijs van het trekkend voertuig is aangegeven en de aanhangwagen niet geheel beantwoordt aan deze aanduiding	16 WVR gelet op 9.4 lid 1 VR
N010	m	de brommobiel is voorzien van een gele of oranje plaat dan wel vlakken	5.6.1 VR

#### 1 – ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

N 020	a	het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR
N 020	b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR
N 030	a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 VR
N 030	b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie is zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 VR
		het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtersvork	
N 030	c	– breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 lid 1 VR
N 030	d	– is doorgeroest	5.*.3 lid 1 VR
N 030	e	– is vervormd	5.*.3 lid 1 VR
N 030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 VR
N 030	g	het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertonen, is doorgeroest of is vervormd	5.5.3 lid 2 VR
		het frame	
N 030	h	– breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 VR
N 030	i	– is doorgeroest	5.9.3 VR
N 030	j	– is vervormd	5.9.3 VR
		het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achtersvork	
N 030	k	– breuken en of scheuren vertoont	5.10.3 VR
N 030	l	– is doorgeroest	5.10.3 VR
N 030	m	– is vervormd	5.10.3 VR
		het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achtersvork	
N 030	n	– breuken en of scheuren vertoont	5.11.3 VR
N 030	o	– is doorgeroest	5.11.3 VR
N 030	p	– is vervormd	5.11.3 VR
N 030	q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.11.3 lid 3 VR
N 040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 VR
N 040	b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruijme niet deugdelijk is	5.*.4 VR
N 040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 VR
N 050		de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	5.*.5 VR

#### 2 – AFMETINGEN EN MASSA'S

N 060	a	het langer is dan 12 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR
N 060	b	het breder is dan 2,55 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR
N 060	c	het hoger is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR
N 060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 meter	5.3.6 lid 2 VR
N 060	e	het gelede motorrijtuig langer is dan 18 meter	5.3.6 lid 2 VR
N 060	f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 meter	5.*.6 lid 2 VR
N 060	g	het voertuig (niet zijnde een bus) met een toegestane maximum massa van meer dan 10 000 kg of het koelvoertuig met een wanddikte van tenminste 45 mm breder is dan 2,60 meter	5.*.6 VR
N 060	h	het rijdende werktuig breder is dan 3 meter	5.*.6 VR
N 060	t	het langer is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 VR
N 060	u	het breder is dan 2 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)	5.*.6 VR
N 060	v	het hoger is dan 2,5 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 VR
N 060	w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 meter	5.6.6 VR
N 060	m	het breder is dan 2,60 meter	5.*.6 VR

---

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 004		-	-	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 010	a	30	30	30	30	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
N 010	b	12	12	12	12	5	12	12	-	5	-	12	-	-	-	-	-
N 010	c	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	d	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	e	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	f	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 010	k	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 010	l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 010	m	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 020	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/7	-	-
N 020	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/7	-	-
N 030	a	18	28	-	18	-	18	18	-	-	-	28	18	18	18/7	-	18
N 030	b	18	28	-	18	-	18	18	-	-	-	28	18	18	18/7	-	18
N 030	c	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	d	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	e	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	f	-	-	18	18	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 030	g	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	h	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	i	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	j	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	k	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 030	l	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 030	m	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 030	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 030	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 030	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 030	q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 040	a	18	28	-	18	-	18	-	-	7	-	28	18	18	18/7	-	18
N 040	b	-	28	-	-	-	18	-	-	-	-	28	18	18	18/7	-	18
N 040	c	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 050		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	-	-	-
N 060	a	18	18	-	18	-	18	18	-	-	-	-	-	18	-	-	-
N 060	b	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-
N 060	c	18	18	-	18	-	18	18	-	-	-	18	18	18	-	-	18
N 060	d	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	e	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	f	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
N 060	g	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
N 060	h	-	18	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	t	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	u	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	v	-	-	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	w	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	m	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

N 060	n	het breder is dan 3 meter	5.8.6 VR
N 060	o	het langer is dan 3,50 meter	5.*.6 VR
N 060	p	het breder is dan 1,10 meter, geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.*.6 VR
N 060	q	het hoger is dan 2,00 meter	5.*.6 VR
N 060	r	het breder is dan 0,75 meter	5.9.6 lid 1 VR
N 060	s	het op meer dan twee wielen of met zijspanwagen breder is dan 1,50 meter	5.9.6 lid 2 VR
N 061	a	het, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 meter	5.12.6 lid 1 VR
N 061	b	de middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg langer is dan 8 meter	5.12.6 lid 1 VR
N 061	c	de middenaanhangwagens die voor 1-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR
N 061	d	de middenaanhangwagens die na 30-06-1967 maar voor 1-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR
N 061	e	bij de oplegger die na 30-04-1993 in gebruik is genomen en niet is een kermis- of circusvoertuig de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer bedraagt dan 2,04 meter en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger meer bedraagt dan 12 meter	5.12.6 lid 4 VR
N 061	f	de op de voorgeschreven wijze gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger, die voor 1-05-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 2,05 meter	5.12.6 lid 4 VR
N 061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingspen en de achterzijde van de oplegger, van het kermisof circusvoertuig dat na 30-04-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 17,50 meter	5.12.6 lid 5 VR
N 061	h	de aanhangwagens, niet zijnde een middenaanhangwagens, langer is dan 12 meter	5.13.6 VR
N 061	i	de middenaanhangwagens langer is dan 8 meter	5.13.6 VR
N 061	j	de aanhangwagens ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 meter	5.14.6 VR
N 061	k	het breder is dan 1 meter	5.*.6 VR
N 061	l	het hoger is dan 1 meter	5.15.6 VR
N 061	m	die bespannen is, breder is dan 2,60 meter	5.17.6 lid 1 VR
N 061	n	die onbespannen is, breder is dan 1,50 meter	5.17.6 lid 2 VR
		de toegestane asdruk of massa wordt overschreden met	
N 070	a	– meer dan 10%	5.*.7 VR
N 070	b	– meer dan 25%	5.*.7 VR
N 070	c	– meer dan 50%	5.*.7 VR
N 070	d	– meer dan 75%	5.*.7 VR
		de toegestane wioldruk of massa wordt overschreden met	
N 070	e	– meer dan 10%	5.*.7 VR
N 070	f	– meer dan 25%	5.*.7 VR
N 070	g	– meer dan 50%	5.*.7 VR
N 070	h	– meer dan 75%	5.*.7 VR
<b>3 – MOTOR</b>			
N 090	a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR
N 090	b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR
N 090	c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 VR
N 090	d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 VR
N 090	e	het niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel	5.10.9 lid 4 VR
N 090	f	het niet is voorzien van een brandstofniveaumeter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstoftank met reservestand)	5.10.9 lid 4 VR
N 090	g	het voertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren	5.*.9 VR
N 090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 VR
N 100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 VR
N 110	a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 VR
N 110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 VR
N 110	c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 4 en 6 zie N110 h t/m j)	5.*.11 VR
N 110	d	de vereiste symbolen niet aanwezig of goed leesbaar zijn	5.*.11 VR
N 110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 VR
N 110	f	de uitmonding van de uitlaat hoger is gelegen dan de bovenkant van de zitplaats	5.6.11 lid 2 VR
N 110	g	de uitstroombijrichting van de uitlaatleiding niet horizontaal en evenwijdig aan het mediaanlangsvlak is	5.6.11 lid 3 VR
		het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau	
N 110	h	– overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)	5.4.11 VR
N 110	j	– overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)	5.6.11 VR
N 120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 VR
N 120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 VR

---



		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 060	n	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	o	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 060	p	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 060	q	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 060	r	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	s	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
N 061	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
N 061	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
N 061	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
N 061	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
N 061	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
N 061	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
N 061	g	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
N 061	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
N 061	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
N 061	j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
N 061	k	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/7	5	-
N 061	l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/7	-	-
N 061	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
N 061	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
N 070	a	24	24	-	-	-	-	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-
N 070	b	36	36	-	-	-	-	36	-	-	-	36	-	-	-	-	-
N 070	c	48	48	-	-	-	-	48	-	-	-	48	-	-	-	-	-
N 070	d	61	61	-	-	-	-	61	-	-	-	61	-	-	-	-	-
N 070	e	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	24	-	-	24
N 070	f	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	36	-	-	36
N 070	g	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	48	-	-	48
N 070	h	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	61	-	-	61
N 090	a	24	24	24	-	-	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 090	b	-	-	-	24	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	c	24	24	24	24	7	24	24	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	d	24	24	24	24	7	24	24	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	e	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	f	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	g	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 090	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 100		28	28	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	a	18	18	18	18	7	18	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 110	b	18	18	18	18	-	18	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 110	c	18	18	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	d	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	e	-	-	-	18	-	18	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 110	f	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	g	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	h	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	j	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 120	a	18	18	18	18	-	18	18	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 120	b	18	18	18	18	7	18	18	-	7	7	-	-	-	-	-	-

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

N 120	c	het voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 VR
N 130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 VR
N 130	b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 VR
N 130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 VR

**4 – KRACHTOVERBRENGING**

N 140	a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5.7.14 VR
N 140	b	het niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5.*.14 VR
N 150	a	het na 30-06-1960 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR
N 150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR
N 160	a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.16 VR
N 160	b	de koppeling niet deugdelijk is	5.*.16 VR
N 170	a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 VR
N 170	b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 VR

**5 – ASSEN**

N 180		de assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.18 VR
N 190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 VR
N 200		de wielagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 VR
N 210		de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 VR
N 220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 VR
N 230		de spoorbreedte te groot is	5.*.23 VR
N 240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR
N 240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.3.24–26 VR
N 240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR
N 240	d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.12.24 en 26 VR
N 250		de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.25 VR

**6 – OPHANGING**

		de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 VR
N 270	a	– 1 band	
N 270	b	– 2 banden	
N 270	c	– 3 banden	
N 270	d	– 4 banden	
		een band/de banden beschadigd of versleten is/zijn.	5.*.27 VR
N 270	e	– 1 band	
N 270	f	– 2 banden	
N 270	g	– 3 banden	
N 270	h	– 4 banden	
		het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat. Per (band) beschadiging	5.*.27 VR
N 270	i	– 1 band	
N 270	j	– 2 banden	
N 270	k	– 3 banden	
N 270	l	– 4 banden	
		de band(en) beschadigd of versleten is/zijn of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 VR
N 270	m	– 1 band	
N 270	n	– 2 banden	
N 270	o	– 3 banden	
N 270	p	– 4 banden	
		de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden/rupsbanden	5.*.27 VR
N 271	a	– 1 band	
N 271	b	– 2 banden	
N 271	c	– 3 banden	
N 271	d	– 4 banden	
		de wielen zijn voorzien van niet toegestane banden	5.*.27 VR
N 271	e	– 1 band	
N 271	f	– 2 banden	
N 271	g	– 3 banden	
N 271	h	– 4 banden	
		de banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.*.27 VR
N 271	i	– 1 as	
N 271	j	– 2 assen	

---

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 120	c	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-
N 130	a	18	18	-	18	-	18	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 130	b	18	18	-	18	-	18	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 130	c	-	-	18	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 140	a	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 140	b	-	-	-	-	-	-	12	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 150	a	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 150	e	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 160	a	12	12	12	12	5	12	12	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 160	b	12	12	-	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 170	a	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 170	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
N 180		12	12	12	12	5	12	12	-	5	-	12	12	12	12/5	-	-
N 190		18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	18	-	18	-	-	-
N 200		12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-
N 210		12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 220		18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 230		12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 240	a	18	-	-	18	-	18	18	-	-	-	-	18	18	18/7	-	-
N 240	b	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 240	c	-	-	18	-	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 240	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
N 250		-	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 270	a	12	12	12	12	5	-	-	-	5	-	-	-	-	12/5	-	-
N 270	b	24	24	24	24	10	-	-	-	10	-	-	-	-	24/10	-	-
N 270	c	36	36	36	36	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-
N 270	d	48	48	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-
N 270	e	12	-	12	12	5	12	12	-	5	-	-	12	-	12/5	-	-
N 270	f	24	-	24	24	10	24	24	-	10	-	-	24	-	24/10	-	-
N 270	g	36	-	36	36	15	36	36	-	15	-	-	36	-	-	-	-
N 270	h	48	-	-	-	-	48	48	-	19	-	-	48	-	-	-	-
N 270	i	12	12	12	12	5	12	12	-	-	-	12	12	12	-	-	-
N 270	j	24	24	24	24	10	24	24	-	-	-	24	24	24	-	-	-
N 270	k	36	36	36	36	15	36	36	-	-	-	36	36	36	-	-	-
N 270	l	48	48	-	-	-	48	48	-	-	-	48	48	48	-	-	-
N 270	m	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 270	n	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-
N 270	o	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-
N 270	p	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-
N 271	a	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	b	-	-	-	-	-	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	c	-	-	-	-	-	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	d	-	-	-	-	-	48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	-	-	-
N 271	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	24	-	-	-
N 271	g	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	36	-	-	-
N 271	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48	48	-	-	-
N 271	i	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	j	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

N 271	k	de luchtbanden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.12.27 VR
N 271	l	– 1 as	
N 271	l	– 2 assen	
N 271	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouw- werktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR
N 280		het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5.*.28 VR

**7 – STUURINRICHTING**

N 290		deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29–30 VR
-------	--	---	--------------

**8 – REMINRICHTING**

N 310	a	de onderdelen van de reminrichting niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.31 VR
N 310	b	het niet is voorzien van een gelijkmatig werkende reminrichting	5.13.31 VR
N 320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.32/33 VR
N 320	b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting (indien verplicht)	5.10.32 VR
N 340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deug- delijke waarschuwingsinrichting	5.3.34 VR
N 350	a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.3.35 lid 1 VR
N 350	b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.12.35 lid 1 VR
N 350	c	de drukluchtremskrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 VR
N 350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremskrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat.	5.*.35 lid 3 VR
N 350	e	de drukluchtremskrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	
N 360		de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 VR
N 370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.3.37 VR
N 370	b	het na 31-12-1995 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem	5.3.37 VR
N 370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.3.37 VR
N 380	m	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten- gevolge van overberemming van de achters	5.*.38 VR
N 380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 VR
N 380	o	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5.*.38 VR
N 380	p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR
N 380	q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 particulier gebruik) de vermin- dering bedraagt	5.11.38 VR
N 381	a	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
N 381	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>	
N 381	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>	
N 381	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>	
		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik) de ver- minder bedraagt	5.*.38 VR
N 381	f	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
N 390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 VR
N 390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijk vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 VR
N 390	c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.10.39 VR
N 390	d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting	5.11.39 VR
N 390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR
		het afzonderlijke hulpremsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen	5.*.40 VR
N 400	a	– niet goed functioneert	
N 400	b	– niet voldoet aan de vereiste remvertraging	
N 400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenaanhangwagen met een toe- gestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 VR
N 400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR
N 400	e	die een motor heeft niet is voorzien van een dodemansknop	5.17.40 VR

---

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 271	k	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 271	l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-
N 271	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
N 280		18	18	18	18	7	18	-	-	7	-	18	18	-	-	-	-
N 290		30	30	30	30	12	30	30	5	12	12	30	-	-	-	-	-
N 310	a	24	24	24	24	10	24	24	-	10	-	24	-	24	-	-	-
N 310	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-
N 320	a	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 320	b	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 340		-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 350	a	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 350	b	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 350	c	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
N 350	d	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 350	e	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
N 360		-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
N 370	a	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 370	b	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 370	c	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	m	35	35	-	35	-	-	-	-	12	-	35	-	-	-	-	-
N 380	n	-	-	-	-	18	35	35	-	18	-	-	-	-	-	-	-
N 380	o	-	-	-	-	-	35	35	-	-	12	-	-	-	-	-	-
N 380	p	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
N 381	a	30	-	30	30	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
N 381	b	40	-	40	40	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-
N 381	c	50	-	50	50	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
N 381	d	60	-	60	60	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
N 381	f	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
N 390	a	6	6	-	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 390	b	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
N 390	c	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 390	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
N 390	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
N 400	a	30	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 400	b	30	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 400	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
N 400	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
N 400	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

**9 – CARROSSERIE**

N 410	a	de deuren en de laadkleppen (cat.3) niet goed sluiten of geopend kunnen worden	5.*.41 VR
N 410	b	het slot of de scharnieren aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR
N 410	c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 VR
N 410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 VR
N 410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 VR
N 410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 VR
N 410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 VR
N 410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut	5.*.41 VR
N 420	a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 VR
N 420	b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5.*.42 VR
N 420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR
N 430	a	niet is voorzien van een goed werkende ruitewisserinstallatie	5.*.43 VR
N 430	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van niet meer dan 400 kg/ het voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een goed werkende ruitewisserinstallatie	5.5.43 lid 1 VR
N 430	c	niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitewisserinstallatie	5.*.43 VR
N 430	d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitesproeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR
N 430	e	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitesproeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR
N 430	f	de na 30-06-85 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitesproeierinstallatie	5.3.43 lid 2 VR
N 430	g	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitesproeierinstallatie voor de voorruit	5.5.43 lid 2 VR
N 430	h	het niet is voorzien van een goed werkende ruitesproeierinstallatie	5.10.43 VR
N 440	a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.*.44 VR
N 440	b	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR
N 440	c	de na 30-06-85 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR
N 440	d	deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR
N 450	a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoen	5.*.45 VR
N 450	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van de linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR
N 450	c	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of harder kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoen	5.4.45 VR
N 450	d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 VR
N 450	e	het voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 VR
N 460	a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 VR
N 460	b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen	5.2.46 VR
N 460	c	de zitplaatsen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 VR
N 460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.4.46 VR
N 460	e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen.	5.5.46 VR
N 460	f	de trappers of de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.6.46 VR
N 460	g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.9.46 VR
N 470	a	de autogordels van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.2.47 VR
N 470	b	de autogordels voor de voorzitplaatsen van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 VR
N 470	c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.47 VR
N 470	d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 1 VR
N 470	e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van tussen 31-12-1989 en 1-01-1995 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 2 VR
N 470	f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 3 VR

---

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 410	a	12	12	-	12	-	12	12	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 410	b	12	12	-	12	-	-	-	-	5	-	-	12	-	-	-	-
N 410	c	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	d	-	-	12	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	e	-	-	12	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	f	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	g	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	12/5	-	-
N 420	a	18	18	-	18	-	18	18	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 420	b	18	18	-	18	-	18	18	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 420	c	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 430	a	12	12	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 430	b	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	c	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	d	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	e	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	f	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	g	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	h	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 440	a	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 440	b	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 440	c	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 440	d	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 450	a	12	12	-	12	-	12	12	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 450	b	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 450	c	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 450	d	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 450	e	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	a	12	-	12	12	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
N 460	b	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	c	-	12	-	-	-	12	12	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 460	d	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	e	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	f	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	g	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	a	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	b	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	c	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	d	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	e	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	f	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

N 470	g	de autogordels van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet aanwezig zijn	5.5.47 VR
N 480	a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 VR
N 480	b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 VR
N 480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 VR
N 480	d	de reservewielhouder niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.48 VR
N 480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buiten zijde	5.*.48 VR
N 480	f	de wielen/banden aanlopen	5.14.48 VR
N 490		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan de vereisten voldoet	5.*.49 VR
N 500		aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 VR

**10 – VERLICHTING***Algemeen:*

Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop- of achterlicht moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast

*Specifiek:*

		– het niet is voorzien van goed werkende/op de juiste plaats aangebrachte	
N 510	a	– richtingaanwijzer(s)	5.*.51–63 VR
N 510	b	– richtingaanwijzer(s) (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 510	c	– richtingaanwijzer(s) (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	d	– waarschuwingsknipperlichten	5.*.51–63 VR
N 510	e	– waarschuwingsknipperlichten (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 510	f	– waarschuwingsknipperlichten (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	g	– zijrichtingaanwijzer(s)	5.*.51–63 VR
N 510	h	– zijrichtingaanwijzer(s) (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	i	– remlichten	5.*.51–63 VR
N 510	j	– remlichten (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 510	k	– remlichten (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	l	– kentekenplaatverlichting	5.*.51–63 VR
N 510	m	– rode retroreflectoren	5.*.51–63 VR
N 510	n	– achteruitrijlichten	5.*.51–63 VR
N 510	o	– achteruitrijlichten (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	p	– markeringslichten (voor- en achterzijde)	5.*.51–63 VR
N 510	q	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 510	r	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	s	– zijmarkeringslichten	5.*.51–63 VR
N 510	t	– zijmarkeringslichten (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 511	a	– zijreflectoren	5.*.51–63 VR
N 511	b	– zijreflectoren (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 511	c	– zijreflectoren (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 511	d	– witte retroreflectoren	5.*.51–63 VR
N 511	e	– witte retroreflectoren (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 511	f	– witte retroreflectoren (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 511	g	– achtermarkering bij meer dan 3500 kg	5.*.51–63 VR
N 511	h	– achtermarkering bij meer dan 3500 kg (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 511	i	– richtlicht (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 511	j	– bermlicht (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 511	k	– wielreflectie	5.*.51–63 VR
N 511	l	– trapreflectie (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 512	a	de verlichting/retrorreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben	5.*.51–59 VR
N 512	b	de glazen van de verlichtingsarmaturen niet aan de gestelde eisen voldoen	5.*.55 VR
N 513		het niet is voorzien van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek	5.*.55 VR
N 560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.56 VR
N 620		niet is voorzien van een controlelampje voor ingeschakelde mistlichten	5.*.62 VR
N 640		het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 VR
N 650		het is voorzien van meer lichten of retrorreflecterende voorzieningen dan is toegestaan	5.*.65 VR

**11 – VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN**

N 660	a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 VR
N 660	b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is, deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66–70 VR
N 660	c	de middenaanhangwagens, die is voorzien van een losbreekremrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 VR
N 660	d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66–70 VR

---



		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 470	g	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 480	a	18	18	18	18	7	18	18	5	7	7	18	18	18	18/7	-	18
N 480	b	18	18	-	18	-	18	18	-	7	-	18	18	18	18/7	-	18
N 480	c	18	18	18	18	7	-	-	-	7	-	18	18	-	18/7	-	-
N 480	d	18	18	-	18	-	-	-	-	7	-	18	18	-	18/7	-	-
N 480	e	18	18	18	18	7	18	18	-	7	-	18	18	18	18/7	-	-
N 480	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
N 490		-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
N 500		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6/-	-	-
N 510	a	12	12	12	-	-	12	12	-	3	-	12	12	12	12/-	-	-
N 510	b	-	-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	c	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	d	6	6	-	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	e	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 510	f	-	-	6	-	3	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
N 510	g	6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	h	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	i	12	12	12	-	-	12	12	-	3	-	12	12	12	12/-	-	-
N 510	j	-	-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	k	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	l	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
N 510	m	6	6	6	6	6	6	6	4	6	6	6	6	6	6/6	4	6
N 510	n	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	o	-	-	-	-	-	6	6	-	3	-	6	6	6	-	-	-
N 510	p	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	-	-	-
N 510	r	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	s	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
N 511	a	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6/3	-	-
N 511	b	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 511	c	-	-	-	-	-	-	6	-	3	3	-	-	-	-	-	6
N 511	d	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-
N 511	e	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
N 511	f	-	-	-	-	-	-	6	-	3	3	-	-	-	-	-	6
N 511	g	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 511	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
N 511	i	6	6	6	6	-	6	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 511	j	6	6	6	6	-	6	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 511	k	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-
N 511	l	-	-	-	-	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
N 512	a	18	18	18	18	7	18	18	5	7	7	18	18	18	18/7	5	18
N 512	b	18	18	18	18	7	18	18	-	7	-	18	18	18	18/7	-	-
N 513		-	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-	18	-	-	-
N 560		12	12	12	12	-	12	12	-	5	-	-	-	-	-	-	-
N 620		6	6	6	6	-	6	6	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 640		12	12	12	12	5	12	12	4	5	5	12	12	12	12/5	4	12
N 650		12	12	12	12	5	12	12	4	5	5	12	12	12	12/5	4	12
N 660	a	24	24	-	24	-	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 660	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	24	-	-	-
N 660	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
N 660	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24/10	-	-

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

**12 – DIVERSEN**

N 710	a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 VR
N 710	b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 VR
N 710	c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 VR
N 710	d	het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte	5.10.71 VR
N 720		het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt voor 1-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van invaliden ingerichte motorrijtuigen met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm <sup>3</sup> , niet zijnde invalidenvoertuigen	5.*.72 VR
N 800	a	– gebruikt door een valide	9.1 VR
N 800	b	– gebruikt buiten de bebouwde kom	

**0 – ALGEMEEN**

P 010	a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 VR
P 010	b	met het geleed motorrijtuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 VR
P 010	c	met het invalidenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 VR
P 010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 VR
P 020	a	met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 1 VR
P 020	b	met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	5.18.2 lid 2 VR
P 020	c	met het tweewielig motorrijtuig, het geleed motorrijtuig of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 3 VR
P 030		hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 VR
P 040		het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 VR
P 050		het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 VR
P 060		het zodanig is beladen dat er gevaar bestaat voor het op de weg vallen van lading	5.18.6 VR
		bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig;	5.18.7 lid 1 VR
P 070	a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
P 070	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
P 070	c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 meter buiten de zijkanten uitsteekt	
P 070	d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
P 070	e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee amber gele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	
P 070	f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd	
P 070	g	– de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg	
P 070	h	– de lastdrager het wegdek kan raken	
P 070	i	– de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken	
		bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig	5.18.7 lid 2 VR
P 070	j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
P 070	k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
P 070	l	– de maximale daklast wordt overschreden	
P 070	m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
P 080		de lading van voertuig scherpe delen heeft	5.18.8 VR
P 090		de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	5.18.9 VR
P 100	a	de aanhangwagen niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig	5.18.10 lid 1 VR
P 100	b	de aanhangwagen niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2–3 VR

---

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 710	a	6	6	6	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 710	b	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
N 710	c	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
N 710	d	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
N 720		-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 800	a	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
N 800	b	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
P 010	a	18	18	18	18	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 010	b	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 010	c	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
P 010	d	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 020	a	18	18	18	18	7	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 020	b	18	18	18	18	7	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 020	c	18	18	18	18	7	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 030		12	12	12	12	5	12	12	4	5	5	12	12	12	12/5	4	12
P 040		12	12	12	12	5	12	12	4	5	5	-	-	-	-	-	-
P 050		12	12	12	12	5	12	12	4	5	-	-	-	-	-	-	-
P 060		24	24	24	24	10	24	24	7	10	10	24	24	24	24/10	7	24
P 070	a	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	b	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	c	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	d	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	e	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	f	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	g	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	h	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	i	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	j	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	k	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	l	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	m	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 080		18	18	18	18	7	18	18	5	7	7	18	18	18	18/7	5	18
P 090		18	18	18	18	7	18	18	5	7	7	18	18	18	18/7	5	18
P 100	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-
P 100	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

**1 – AFMETINGEN EN MASSA'S**

**Lenge samenstel (onbeladen)**

de maximum lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding

P 111	a	t/m 0,25 m	5.18.11 VR
P 111	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	5.18.20

**Lengte; uitstekende lading voorzijde**

P 120		de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 meter, waarbij de lading voor het voertuig uitsteekt	5.18.12 VR 5.18.21 VR
-------	--	--	--------------------------

de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kernis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading, niet zijnde afzetbakken, wissellaadbakken en containers:

P 130	b	– meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteekt	5.18.13 VR
P 130	c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt	
P 130	d	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt aan de voor of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet	
P 130	f	– meer dan 2 meter achter de aanhangwagen en meer dan 5 meter achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt	5.18.13 VR
P 130	g	– meer dan 0,50 meter voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt	
P 130	h	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen	

de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor voertuigen, langer dan 20 meter:

P 130	i	t/m 0,25 m	5.18.13 VR
P 130	j	van meer dan 0,5 m en t/m 0,50 m	

**Lengte; uitstekende lading achterzijde**

de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk meer dan 0,60 meter van de uiterste achterzijde is aangebracht (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding

P 121	a	t/m 0,25 m	5.18.12 VR
P 121	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	5.18.21 VR
P 121	f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt en de vereiste stootbalk niet op de juiste wijze is aangebracht (categorie 12 particulier gebruik)	5.18.12 VR 5.18.21 VR

**Lengte; ondeelbare lading**

de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uitsteekt (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding

P 131	a	t/m 0,25 m	5.18.13 VR
P 131	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50m	5,18.21 VR
P 131	f	de lading meer dan de toegestane lengte achter (de achterste as van) het voertuig uisteekt (categorie 12 particulier gebruik)	5.18.13 VR 5.18.21 VR

**Breedte; deelbare lading**

het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding

P 141	a	t/m 0,20 m	5.18.14 VR
P 141	b	van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m	5.18.22 VR
P 141	c	van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m	

**Breedte; ondeelbare lading**

het voertuig met inbegrip van de (ondeelbare) lading de maximum breedte overschrijdt, een overschrijding

P 142	a	t/m 0,25 m	5.18.14 VR
P 142	b	van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m	
P 140	d	de in de breedte ondeelbare lading, niet zijnde afzetbakken, wissellaadbakken en containers die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor fietsen op een lastdrager)	5.18.14 VR
P 140	e	de lading meer dan 0,20 meter buiten elke zijkant van de personenauto of het driewielig motorrijtuig dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	5.18.14 VR

---

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P 111	a	25	25	-	25	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 111	b	50	50	-	50	-	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 120		18	12	-	18	-	18	18	-	-	-	18	18	-	-	-	-
P 130	b	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 130	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-
P 130	d	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-
P 130	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
P 130	g	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 130	h	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 130	i	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
P 130	j	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
P 121	a	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
P 121	b	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
P 121	f	12	-	-	12	-	12	12	-	-	-	12	12	12	-	-	-
P 131	a	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
P 131	b	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
P 131	f	12	-	-	12	-	12	12	-	-	-	12	12	12	-	-	-
P 141	a	20	20	-	20	-	20	20	-	-	-	20	20	20	-	-	-
P 141	b	30	30	-	30	-	30	30	-	-	-	30	30	30	-	-	-
P 141	c	50	50	-	50	-	50	50	-	-	-	50	50	50	-	-	-
P 142	a	40	40	-	40	-	40	40	-	-	-	40	40	40	-	-	-
P 142	b	60	60	-	60	-	60	60	-	-	-	60	60	60	-	-	-
P 140	d	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-
P 140	e	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

**Hoogte**

P 150	a	het voertuig met inbegrip van de lading hoger is dan 4,00 meter, een overschrijding:	5.18.15 VR
P 150	a	t/m 0,10m	5.18.23 VR
P 150	b	van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m	
		het samenstel van trekkend motorrijtuig en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger waarvan het laadvlak zich geheel of grotendeels op (nagenoeg) gelijke hoogte als of lager dan de assen boven het wegdek bevindt en niet zijnde een samenstel van kermis- en circusvoertuig, een cirkel in- en doorrijden, waarbij:	5.18.16 VR
P 160	a	– de uitscheermaat meer bedraagt dan 0,80 meter	
P 160	b	– de bestreken baan meer bedraagt dan 7,20 meter	
		het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as, dan wel de toegestane maximum massa wordt overschreden met	5.18.17 VR
P 170	a	– meer dan 10%	
P 170	b	– meer dan 25%	
P 170	c	– meer dan 50%	
P 170	d	– meer dan 75%	
P 170	e	het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last onder de koppeling wordt overschreden	5.18.17 VR
		de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermeld	5.18.18 VR
P 180	a	– meer dan 10%	
P 180	b	– meer dan 25%	
P 180	c	– meer dan 50%	
P 180	d	– meer dan 75%	
		de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft die na 31-12-1994 in gebruik is genomen	5.18.18 VR
P 180	e	– meer dan 10%	
P 180	f	– meer dan 25%	
P 180	g	– meer dan 50%	
P 180	h	– meer dan 75%	
		de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa	5.18.18 lid 2a VR
P 180	i	– meer dan 10%	
P 180	j	– meer dan 25%	
P 180	k	– meer dan 50%	
P 180	l	– meer dan 75%	
		de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig	5.18.18 lid 2b VR
P 180	m	– meer dan 10%	
P 180	n	– meer dan 25%	
P 180	o	– meer dan 50%	
P 180	p	– meer dan 75%	
		de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is	5.18.18 lid 2c VR
P 180	q	– tot en met 10%	
P 181	a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 VR
P 181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een geleed motorrijtuig minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 VR
P 181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van aanhangwagens in beladen toestand, niet zijnde middenaanhangwagens of opleggers, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand	5.18.18 en 24 VR
P 181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 VR
P 190	a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 meter	5.18.19 VR
P 190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets vermeerderd met 40 kg	5.18.19 VR
P 190	c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 meter	5.18.19 VR
		bij vervoer van in de lengte ondeelbare lading, de lading van het voertuig of samenstel:	5.18.21 VR
P 210	e	meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	
P 210	f	meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering	

---

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P 150	a	20	20	-	20	-	20	20	-	-	-	20	20	20	-	-	-
P 150	b	40	40	-	40	-	40	40	-	-	-	40	40	40	-	-	-
P 160	a	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 160	b	18	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 170	a	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	24	24	-	-	-	-
P 170	b	36	36	-	36	-	-	-	-	-	-	36	36	-	-	-	-
P 170	c	48	48	-	48	-	-	-	-	-	-	48	48	-	-	-	-
P 170	d	61	61	-	61	-	-	-	-	-	-	61	61	-	-	-	-
P 170	e	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-
P 180	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	-	-	-	-
P 180	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	-	-	-	-
P 180	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48	-	-	-	-
P 180	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	61	-	-	-	-
P 180	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	-	-	-	-
P 180	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36	-	-	-	-
P 180	g	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48	-	-	-	-
P 180	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	61	-	-	-	-
P 180	i	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	j	36	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	k	48	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	l	61	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	m	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	n	36	36	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	o	48	48	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	p	61	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	q	61	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 181	a	25	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 181	b	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 181	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	25	-	-	-
P 181	d	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 190	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/-	-	-
P 190	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/-	-	-
P 190	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18/-	-	-
P 210	e	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-
P 210	f	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

P 240	a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa	5.18.24 lid 1 VR
		de totale massa van het beladen samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is	5.18.25 VR
P 250	a	– tot en met 10%	
P 260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 meter	5.18.26 lid 1 VR
P 260	b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 meter	5.18.26 lid 2 VR
		de gekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading	
P 270	a	– breder is dan 1 meter	5.18.27 en 29 VR
P 270	b	– hoger is dan 1 meter	5.18.27 VR
P 270	c	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets, vermeerderd met 25 kg	5.18.27 VR
P 270	d	de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 meter	5.18.27 VR
P 280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 meter	5.18.28 lid 1 VR
P 280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 meter	5.18.28 lid 2 VR
		het voertuig met inbegrip van de lading:	
P 300	a	– breder is dan 1,10 meter	5.18.30 lid 1 VR
P 300	b	– breder is dan 1,50 meter	5.18.30 lid 2 VR
P 300	c	– in bespannen toestand breder is dan 2,60 meter of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 meter	5.18.30 lid 3 VR
P 300	d	– hoger is dan 2 meter	5.18.30 lid 4 VR
P 300	e	– hoger is dan 4 meter	5.18.30 lid 5 VR
		de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van meer dan 12 000 kg meer bedraagt dan de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig	5.18.31 VR
P 310	a	– meer dan 10%	
P 310	b	– meer dan 25%	
P 310	e	de koppeldruk van de middenaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 VR
P 310	f	de koppeldruk van de middenaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van dat voertuig (de koppeldruk hoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 VR

**3 – REMINRICHTING**

		de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan:	5.18.33 VR
P 330	a	de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de na 31-12-94 in gebruik genomen personenauto	
P 330	b	de helft van de ledige massa vermeerderd met 50 kg van de voor 01-01-95 in gebruik genomen personenauto	
P 330	c	750 kg	
P 330	d	de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig / driewielig motorrijtuig	
P 340	a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 VR
P 340	b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR
		niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR
P 350	a	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
P 350	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>	
P 350	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>	
P 350	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>	
		niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel de, vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 VR
P 350	f	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
		de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 VR
P 351	a	– 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>	
P 351	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>	
P 351	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>	
P 351	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>	
P 360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR

**4 – VERLICHTING, LICHTSIGNALEN EN RETROREFLECTERENDE VOORZIENINGEN**

P 370		een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR
-------	--	--	------------

---



		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P 240	a	-	-	-	-	-	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 250	a	-	-	-	-	-	61	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 260	a	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 260	b	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 270	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7	5	-
P 270	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7	-	-
P 270	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7	-	-
P 270	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7	-	-
P 280	a	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
P 280	b	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
P 300	a	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
P 300	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
P 300	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
P 300	d	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
P 300	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
P 310	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-
P 310	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-
P 310	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-
P 310	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
P 330	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35	-	-	-	-
P 330	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35	-	-	-	-
P 330	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
P 330	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-
P 340	a	30	30	-	30	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 340	b	12	12	-	12	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 350	a	30	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 350	b	40	-	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 350	c	50	-	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 350	d	60	-	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 350	f	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 351	a	-	-	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 351	b	-	-	-	-	-	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 351	c	-	-	-	-	-	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 351	d	-	-	-	-	-	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 360		12	12	-	12	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 370		12	12	-	12	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

---

**als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:**

P 380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 VR
<b>5 – VERBINDING TUSSEN VOERTUIGEN</b>		
P 540	de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR
P 550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR
P 560	a het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR
P 560	b de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagen is voorzien van een trek driehoek met verzet	5.18.56 lid 2 VR
P 560	c geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 VR
P 570	de hulpkoppeling van een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg. niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 VR
P 580	de koppeling van de gekoppelde aanhangwagen geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig	5.18.58 VR
P 590	de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 VR
<b>6 – DIVERSEN</b>		
P 600	het niet is voorzien van het vereiste bord of vlak met de aanduiding 45 niet op de achterzijde van de drie of meer wielige bromfiets met gesloten carrosserie	5.18.60 VR
P 720	de uitschuifbare aanhangwagen die is ingericht voor het vervoer van ondeelbare lading niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.18.72 VR

---

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P 380		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12/5	4	-
P 540		24	24	24	24	10	24	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-
P 550		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-
P 560	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-
P 560	b	12	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 560	c	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 570		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	-	-	-
P 580		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12/5	-	-
P 590		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
P 600		-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 720		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
		1	2	3	4
<b>Nummers S 005 – S 340 en R 301 – R 628: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)</b>					
Categorie-indeling C:					
<b>hoofdstuk 2. Verkeersregels</b>					
<b>VIII. Maximum snelheid</b>					
<b>a. algemeen</b>					
	als bestuurder niet in staat zijn zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is:				
S 005a	– bij snelheden tot en met 80 km per uur	19 RVV 1990	28	28	11
<b>b. binnen de bebouwde kom</b>					
<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)</b>					
		20 sub a RVV 1990 (cat 1/2) 20 sub b RVV 1990 (cat 3) 22 sub b RVV 1990 (cat. 4)			
S 100a	– tot en met 10 km/h		6	6	6
S 100b	– meer dan 10 en tot en met 15 km/h		8	11	8
S 100c	– meer dan 15 en tot en met 20 km/h		13	17	13
S 100d	– meer dan 20 en tot en met 25 km/h		18	22	18
S 100e	– meer dan 25 en tot en met 30 km/h		24	28	24
<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)</b>					
		62 jo. bord A1 RVV 1990			
S 110a	– tot en met 10 km/h		6	6	6
S 110b	– meer dan 10 en tot en met 15 km/h		8	11	8
S 110c	– meer dan 15 en tot en met 20 km/h		13	17	13
S 110d	– meer dan 20 en tot en met 25 km/h		18	22	18
S 110e	– meer dan 25 en tot en met 30 km/h		24	28	24
<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)</b>					
		62 jo. bord A3 RVV 1990			
S 120a	– tot en met 10 km/h		6	6	6
S 120b	– meer dan 10 en tot en met 15 km/h		8	11	8
S 120c	– meer dan 15 en tot en met 20 km/h		13	17	13
S 120d	– meer dan 20 en tot en met 25 km/h		18	22	18
S 120e	– meer dan 25 en tot en met 30 km/h		24	28	24
<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</b>					
		62 jo. bord A1 RVV 1990			
S 130a	– tot en met 10 km/h		11	17	11
S 130b	– meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		17	22	17
S 130c	– meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		22	28	22
S 130d	– meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		28	33	28
S 130e	– meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		33	39	33
<b>overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</b>					
		62 jl. bord A3 RVV 1990			
S 140a	– tot en met 10 km/h		11	17	11
S 140b	– meer dan 10 km/h en tot en met 15 km/h		17	22	17
S 140c	– meer dan 15 km/h en tot en met 20 km/h		22	28	22
S 140d	– meer dan 20 km/h en tot en met 25 km/h		28	33	28
S 140e	– meer dan 25 km/h en tot en met 30 km/h		33	39	33

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
		1	2	3	4
<b>c. (auto)wegen buiten de bebouwde kom</b>					
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)</b>	21 sub a RVV 1990 (cat 1) 22 sub a RVV 1990 (cat 2) 21 sub b RVV 1990 (cat 3) 22 sub b RVV 1990 (cat 4)			
S 200a	- tot en met 10 km/h	6	6	6	6
S 200b	- meer dan 10 en tot en met 15 km/h	8	11	8	8
S 200c	- meer dan 15 en tot en met 20 km/h	13	17	13	13
S 200d	- meer dan 20 en tot en met 25 km/h	18	22	18	18
S 200e	- meer dan 25 en tot en met 30 km/h	24	28	24	24
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990			
S 210a	- tot en met 10 km/h	6	6	6	6
S 210b	- meer dan 10 en tot en met 15 km/h	8	11	8	8
S 210c	- meer dan 15 en tot en met 20 km/h	13	17	13	13
S 210d	- meer dan 20 en tot en met 25 km/h	18	22	18	18
S 210e	- meer dan 25 en tot en met 30 km/h	24	28	24	24
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990			
S 220a	- tot en met 10 km/h	6	6	6	6
S 220b	- meer dan 10 en tot en met 15 km/h	8	11	8	8
S 220c	- meer dan 15 en tot en met 20 km/h	13	17	13	13
S 220d	- meer dan 20 en tot en met 25 km/h	18	22	18	18
S 220e	- meer dan 25 en tot en met 30 km/h	24	28	24	24
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990 22 sub a RVV 1990			
S 230a	- tot en met 10 km/h	11	17		
S 230b	- meer dan 10 en tot en met 15 km/h	17	22		
S 230c	- meer dan 15 en tot en met 20 km/h	22	28		
S 230d	- meer dan 20 en tot en met 25 km/h	28	33		
S 230e	- meer dan 25 en tot en met 30 km/h	33	39		
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</b>	62 jo. bord A3 RVV 1990 22 sub a RVV 1990			
S 240a	- tot en met 10 km/h	11	17		
S 240b	- meer dan 10 en tot en met 15 km/h	17	22		
S 240c	- meer dan 15 en tot en met 20 km/h	22	28		
S 240d	- meer dan 20 en tot en met 25 km/h	28	33		
S 240e	- meer dan 25 en tot en met 30 km/h	33	39		
<b>d. autosnelwegen</b>					
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (gedragsregel)</b>	21 sub a RVV 1990 (cat 1) 22 sub a RVV 1990 (cat 2)			
S 300a	- tot en met 10 km/h	6	6		
S 300b	- meer dan 10 en tot en met 15 km/h	6	11		
S 300c	- meer dan 15 en tot en met 20 km/h	11	17		
S 300d	- meer dan 20 en tot en met 25 km/h	17	22		
S 300e	- meer dan 25 en tot en met 30 km/h	22	28		
S 300f	- meer dan 30 en tot en met 35 km/h	28			
S 300g	- meer dan 35 en tot en met 40 km/h	33			
	<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A1)</b>	62 jo. bord A1 RVV 1990			
S 310a	- tot en met 10 km/h	6	6		
S 310b	- meer dan 10 en tot en met 15 km/h	6	11		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
		1	2	3	4
S 310c	– meer dan 15 en tot en met 20 km/h	11	17		
S 310d	– meer dan 20 en tot en met 25 km/h	17	22		
S 310e	– meer dan 25 en tot en met 30 km/h	22	28		
S 310f	– meer dan 30 en tot en met 35 km/h	28			
S 310g	– meer dan 35 en tot en met 40 km/h	33			
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A3)</b>					
	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 320a	– tot en met 10 km/h	6	6		
S 320b	– meer dan 10 en tot en met 15 km/h	6	11		
S 320c	– meer dan 15 en tot en met 20 km/h	11	17		
S 320d	– meer dan 20 en tot en met 25 km/h	17	22		
S 320e	– meer dan 25 en tot en met 30 km/h	22	28		
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)</b>					
	62 jo. bord A1 RVV 1990 22 sub a RVV 1990				
S 330a	– tot en met 10 km/h	11	17		
S 330b	– meer dan 10 en tot en met 15 km/h	17	22		
S 330c	– meer dan 15 en tot en met 20 km/h	22	28		
S 330d	– meer dan 20 en tot en met 25 km/h	28	33		
S 330e	– meer dan 25 en tot en met 30 km/h	33	39		
<b>overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)</b>					
	62 jo. bord A3 RVV 1990 22 sub a RVV 1990				
S 340a	– tot en met 10 km/h	11	17		
S 340b	– meer dan 10 en tot en met 15 km/h	17	22		
S 340c	– meer dan 15 en tot en met 20 km/h	22	28		
S 340d	– meer dan 20 en tot en met 25 km/h	28	33		
S 340e	– meer dan 25 en tot en met 30 km/h	33	39		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
1	categorie-indeling B: – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;								
2	– Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;								
3	– Bromfietzers en bestuurders van invaliden-voertuigen met motor;								
4	– Fietzers en bestuurders van invaliden-voertuigen zonder motor;								
5	– Voetgangers;								
6	– Overige weggebruikers;								
7	– Schippers;								
8	– Een ieder.								
<b>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</b>									
<b>I. Plaats op de weg</b>									
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg								
	3 lid 1 RVV 1990	18	18						
R 303	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg								
	3 lid 1 RVV 1990	18	18						
R 304	als bestuurder van een ander voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg								
	3 lid 1 RVV 1990			7	5		3		
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken					3			
	4 lid 1 RVV 1990								

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad gebruiken					3			
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken					3			
R 308	als fietser niet het verplichte fietspad gebruiken				5				
R 309	als fietser bij gebreke van een verplicht fietspad niet de rijbaan gebruiken				5				
R 310	als bromfietser niet het verplichte fietspad gebruiken								
R 311	als bromfietser bij gebreke van een verplicht fietspad niet de rijbaan gebruiken			7					
R 312	als bromfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken			7					
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken						3		
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken						3		
	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken								
R 315a	– rijdend	12	12						
R 315b	– stilstaand	9	9						
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken						5		
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken						5		
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken						3		
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken								
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	12	12						
R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						5		
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						3		
	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						3		
	<b>II. Inhalen</b>								
R 326	als bestuurder niet links inhalen								
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11	11	7	5		5		
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	11	11	7	5		5		
	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats	30	30	12	5		5		
	<b>IV. Oprijden van kruispunten</b>								
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14	14						
	<b>V. Verlenen van voorrang</b>								
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15	15	7	5		5		
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15	15	7	5		5		
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15	15	7	5		5		
R 339	als bestuurder op kruispunten van wegen van gelijke orde geen voorrang verlenen aan bestuurders van een motorvoertuig			7	5		5		
R 340a	– als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a	15a	7	5		12		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
R 340b	– als weggebruiker bij een overweg een railvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten 15a lid 2 RVV 1990	12	12	7	5		12		
<b>VI. Doorsnijden militaire kolonnes</b>									
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden 16 RVV 1990	6	6	5	5	3	5		
<b>VII. Afslaan</b>									
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven 17 lid 2 RVV 1990	6	6	5	5		5		
R 347a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemoet komt 18 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 347b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel links dicht achter hen bevindt 18 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 347c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat naast dan wel rechts dicht achter hen bevindt. 18 lid 1 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan 18 lid 2 RVV 1990	18	18	7	5		5		
<b>Stilstaan en parkeren</b>									
<b>Noot parkeren:</b> In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen opgenomen en de WVV 1994.									
<b>IX. Stilstaan</b>									
	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg 5 WVV 1994								
R 395a	– gevaar wordt veroorzaakt 14	14					14		
R 395b	– gevaar kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd als bestuurder een voertuig laten stilstaan: 23 lid 1	9	9				9		
R 396a	– op een kruispunt sub a RVV 1990	9	9				9		
R 396b	– op een fietsstrook sub b RVV 1990	9	9				9		
R 396c	– op de rijbaan langs een fietsstrook sub b RVV 1990	9	9				9		
R 396d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan sub c RVV 1990	9	9				9		
R 396e	– in een tunnel sub d RVV 1990	9	9				9		
R 396f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering sub e RVV 1990	9	9				9		
R 396g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht sub e RVV 1990	9	9				9		
R 396h	– op de rijbaan langs een busstrook sub f RVV 1990	9	9				9		
R 396i	– langs een gele doorgetrokken streep 62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	9	9				9		
R 396j	– op een overweg 23 lid 1 sub a RVV 1990	9	9				9		
<b>X. Parkeren</b>									
	als bestuurder een voertuig parkeren: 24 lid 1								
R 397a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan sub a RVV 1990	9	9				9		
R 397b	– voor een inrit of uitrit sub b RVV 1990	9	9				9		
R 397c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg sub c RVV 1990	9	9				9		
R 397d	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig: niet behoort tot de aangegeven categorie; sub d RVV 1990	9	9				9		
R 397e	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze sub d RVV 1990	9	9				9		



Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 397 f	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig staat geparkeerd op het tijdstip dat is aangegeven	sub d RVV 1990	9	9				9		
R 397g	– langs een gele onderbroken streep	62 jo 24 lid 1 sub e RVV 1990	9	9				9		
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 2 RVV 1990	9	9				9		
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	9	9				9		
	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep									
R 399	– zonder een duidelijk zichtbare parkeerschijf waarop het tijdstip is aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 RVV 1990	9							
R 400	– terwijl het einde van de toegestane parkeertijd is verstreken	25 lid 2 RVV 1990	9							
R 402a	als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een invalidenvoertuig	26 RVV 1990	14	14				14		
R 402b	als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige invalidenparkeerkaart	26 RVV 1990	14	14				14		
R 402c	als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde invalidenparkeerplaats bestemd is als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeergelegenheid voor vergunninghouders	26 RVV 1990	14	14				14		
R 415a	– zonder een geldige krachtens plaatselijke verordening afgegeven vergunning	26a RVV 1990	9	9				9		
R 415b	– terwijl de vergunning niet op de juiste wijze is aangebracht		9	9				9		
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	9	9						
R 403a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V.	9							
R 403b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V.	9							
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V.								9
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V.		9	4	4				
R 406	een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	5.1.10 model APV	9	9				9		
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder (duidelijk zichtbare) parkeervergunning, dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V.	9	9				9		
	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan:	Pl.V.								
R 409a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		9	9				9		
R 409b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		9	9				9		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 409c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen	9	9				9			
R 409d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken	9	9				9			
R 414a	– langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen.	9					9			
R 414b	– langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	9					9			
<b>XII. Signalen</b>										
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	12	12	5	3		12		12	
<b>XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden</b>										
	als bestuurder van een motorvoertuig geen dim- of grootlicht voeren									
R 421a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom	6	6							
R 421b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	12	12							
R 421c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	12	12							
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	12	12							
	als bestuurder van een motorvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt									
R 426a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom	6	6							
R 426b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	12	12							
R 426c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt	12	12							
R 428a	– van een motorvoertuig	6	6							
R 428b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	6	6							
	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren									
R 431d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom	6	6							
R 431e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	12	12							
R 431f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslicht voeren	12	12							
R 432d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom	6	6							
R 432e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom	12	12							
R 432f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	12	12							
R 434	als bestuurder anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	12	12							
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	12	12							
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voorlicht, dan wel achterlicht voeren									
R 437d	– als fietser				3					
R 437e	– als bromfietser			4						
R 437f	– als bestuurder van een invalidevoertuig			4	3					
R 437g	– als bestuurder van een wagen						3			
	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren									
R 438d	– als fietser				5					
R 438e	– als bromfietser			7						

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
R 438f R 438g	– als bestuurder van een invalidevoertuig – als bestuurder van een wagen bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt			7	5		5		
R 445c R 445d	– als ruiter – als geleider van rij-, trekdieren of vee	36 RVV 1990					3 3		
<b>XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan</b>									
R 451c R 451d R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren – als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig – op een stilstaande aanhangwagen bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	38 RVV 1990 39 RVV 1990 40 RVV 1990	12						12  5
<b>XV. Bijzondere lichten</b>									
R 456a R 456b	als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten – bij nacht – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	41 RVV 1990	6 12						
<b>XVI. Autosnelwegen en autowegen</b>									
<b>a. Autosnelwegen</b>									
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg, het motorvoertuig	42 lid 1 RVV 1990 43 lid 1 RVV 1990	18 30	18 30	12	12	12	12	12
R 462	– keren	43 lid 1 RVV 1990	30	30					
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	30	30					
R 464	– op de rijbaan laten stilstaan behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg:	43 lid 2 RVV 1990 43 lid 3 RVV 1990	18 30	18 30					
R 465a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		18	18					
R 465b	– gebruik maken van de berm		18	18					
R 465c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		18	18					
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	18						
R 467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	18						
<b>b. Autowegen</b>									
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg, het motorvoertuig	42 lid 2 RVV 1990 43 lid 1 RVV 1990	18 30	18 30	12	12	12	12	12
R 469	– keren	43 lid 1 RVV 1990	30	30					
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	30	30					
R 471	– op de rijbaan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	18	18					

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg:								
R 472a	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden	43 lid 3 RVV 1990	30	30					
R 472b	– gebruik maken van de berm		18	18					
R 472c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		18	18					
	<b>XVII. Erven</b>								
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 lid 1 RVV 1990	12	12	7	5		5	
R 477	als bestuurder op een kruising gelegen binnen een erf geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	45 lid 2 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	9	9					
	<b>XIX. Voetgangers</b>								
R 481a	als bestuurder een blinde, voorzien van een blinden-stok niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	24	24	10	5		5	
R 481b	als bestuurder een blinde, die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	24	24	10	5		5	
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	24	24	10	5		5	
R 483	als bestuurder een bestuurder van een invaliden-voertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	24	24	10	5		5	
	<b>XX. Voorrangsvoertuigen</b>								
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	18	18	7	5	3	5	
	<b>XXI. Loslopend vee</b>								
R 491	rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990							12
	<b>XXII. In- en uitstappende passagiers</b>								
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	18	18	7	5		5	
	<b>XIII. Slepen</b>								
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	6	6					
	<b>XXIV. Bijzondere manoeuvres</b>								
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig bij het inhalen van een ander motorvoertuig geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	6	6	5	3		5		
<b>XXV. Onnodig geluid</b>										
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of een bromfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	18	18	18					
<b>XXVI. Gevarendriehoek</b>										
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	6							6
<b>XXVII. Autogordels</b>										
R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of als naast hem gezeten passagier geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	9							9
R 534	als niet naast de bestuurder van een motorvoertuig gezeten passagier, geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 2 RVV 1990								9
R 535a	– de naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 RVV 1990	9							
R 535b	– de niet naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel, terwijl dit aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	9							
R 535c	– de niet naast hem gezeten passagier(s) van 3 tot 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel omdat voor hem/hen geen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	9							

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 535d	– passagier(s) jonger dan 12 jaren met een lengte van 1.50 meter of meer vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 en 2 RVV 1990	9							
<b>XXVIII. Helmen</b>										
R 536a	als bestuurder of passagier van een bromfiets op twee wielen geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			9					9
R 536c	als bestuurder of passagier van een motorfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			11					11
R 537a	als bestuurder van een bromfiets op twee wielen een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 2 RVV 1990			9					
R 537b	als bestuurder van een motorfiets een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 2 RVV 1990			11					
<b>XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen</b>										
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			5	4				
<b>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</b>										
<b>II. Verkeersborden</b>										
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B6 RVV 1990 62 jo. bord B7 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 549a	– niet stoppen		12	12	7	5		5		
R 549b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		18	18	7	5		5		
R 549c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		18	18	7	5		5		
R 550a	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990								
R 550b	– een weg gebruiken		6	6	5	4		5		
R 550b	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken		12	12	7	5		7		
R 551b	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990								
R 551b	– op andere weg dan autoweg of autosnelweg als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord		6	6	5	4		5		
R 552a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 552b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 553b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen)	62 jo. bord C6 RVV 1990								
R 553b	– een weg gebruiken		6							
R 553c	– een weg(gedeelte) bestemd voor carpoolen gebruiken		12							

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 554	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	6							
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	6							
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een invalidenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	6		5	4		5		
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	6	6						
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		6						
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	6	6						
R 560	als bestuurder van een bromfiets of invalidenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets of invalidenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			5					
R 561	als bestuurder van een fiets of invalidenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of invalidenvoertuig zonder motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990				4				
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of invalidenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of invalidenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			5	4				
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990					3			
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	18						18	
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	18						18	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	18						18	
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R 567a	– niet meer dan 10%		18						18	
R 567b	– 11% tot en met 20%		24						24	
R 567c	– 21% tot en met 30%		61						61	
	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R 568a	– niet meer dan 10%		18						18	
R 568b	– 11% tot en met 20%		24						24	
R 568c	– 21% tot en met 30%		61						61	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 569a	als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (gesloten-verklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van: – niet meer dan 10%	62 jo. bord C21 RVV 1990	18						18	
R 569b	– 11% tot en met 20%		24						24	
R 569c	– 21% tot en met 30%		61						61	
R 570	als bestuurder rijden in strijd met bord 37 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	62 jo bord 37 Rvv 1966	18						18	
R 571a	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 37 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wioldruk overschrijden) met een overschrijding van: – niet meer dan 10%	62 jo. bord 37 Rvv 1966	18						18	
R 571b	– 11% tot en met 20%		24						24	
R 571c	– 21% tot en met 30%		61						61	
R 572	als bestuurder rijden in strijd met bord 38 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	62 jo bord 38 Rvv 1966	18						18	
R 573a	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 38 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wioldruk overschrijden) met een overschrijding van: – niet meer dan 10%	62 jo. bord 38 Rvv 1966	18						18	
R 573b	– 11% tot en met 20%		24						24	
R 573c	– 21% tot en met 30%		61						61	
R 574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (verkeersplein; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	6	6	5	4			5	
R 575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	6	6	5	4			5	
R 576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	6	6	5	4			5	
R 577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	6	6	5	4			5	
R 578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	6	6	5	4			5	
R 579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	6	6	5	4			5	
R 580	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	12	12						
R 581	als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	6	6	5	4			5	
R 582	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	12	12						
R 583	als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966	6	6	5	4			5	
R 584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E1 (parkeerverbod)	62 jo. bord E1 RVV 1990	9	9					9	
R 585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	9	9					9	
R 588	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E5 (taxistandplaats; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E5 RVV 1990	9	9					9	



Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 590	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E7 (parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E7 RVV 1990	9	9				9		
R 591	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	62 jo. bord E8 RVV 1990	9	9				9		
R 593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	18	18						
R 594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	18							
R 595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren (keer-verbod)	62 jo. bord F7 RVV 1990	6	6	5	4		5		
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen (stop)	62 jo. bord F10 RVV 1990	18	18	7	5		5		
<b>III. Verkeerslichten</b>										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	12	12						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidevoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			5	5				
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidevoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			5	5				
R 606	als bestuurder van een tram of bus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3 RVV 1990	18					18		
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper-) licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	18	18						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	12	12	7	5		7		
R 612	als voetganger of bestuurder van een invalidevoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990			4	4	4			
R 613	als voetganger of bestuurder van een invalidevoertuig bij het oversteken het overige verkeer niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990			4	4	4			
R 614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo 68 lid 1 sub c RVV 1990	9	9						
<b>IV. Verkeerstekens op het wegdek</b>										
R 616a	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	24	24	7	5		5		
R 616b	als bestuurder zich bevinden links van de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	24	24	7	5		5		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	24	24	7	5		5		
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	24	24	7	5		5		
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig op een kruispunt een richting volgen zonder de voor die richting bestemde voorsorteerstrook te hebben gebruikt	62 jo. 78 RVV 1990	18	18						
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	18	18	7	5		5		
R 622	als weggebruiker, anders dan bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook	62 jo. 81 RVV 1990	12	12	7	5	4	5		
<b>Hoofdstuk 4. Aanwijzingen</b>										
	als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 jo. 82 lid 2 ivm Bijlage II RVV 1990								
R 626	– stopteken		18	18	7	5	4	5		
R 626g	– teken tot snelheid minderen		18	18	7	5	4	5		
R 628a	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken dat bestaat uit een rode lamp	83 RVV 1990	18	18	7	5	4	5		
R 628b	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken, gegeven met een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83 RVV 1990	18	18	7	5	4	4		
<b>Nummers R 701 – R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)</b>										
R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen	55 jo 1 BABW							12	
R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarings zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden	55 jo 2 BABW							12	
R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige invalidenparkeerkaart	55 jo 51 BABW							12	
<b>Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (Kr)</b>										
K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr							12	
<b>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren</b>										
K 415a	– deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr							6	
K 415b	– deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr							24	
K 415c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr							24	
K 420	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 2 Kr							48	
K 425	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 4 Kr							6	
K 430	deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 5 Kr							6	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
K 435	het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwarings-bewijs en het oude deel II									6
	<b>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad</b>									
K 440a	– deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen									6
K 440b	– deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen									24
K 440c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen									24
K 445	deel I niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II									6
K 450	het ontvangstbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwarings-bewijs en het oude deel II									6
	<b>Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad</b>									
	bedrijfsvoorraad deel II en het overschrijvings-bewijs niet terstond overdragen aan									
K 455a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)									12
K 455b	– het erkende bedrijf									12
	als erkend bedrijf deel I afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ont-vangen, van									
K 460a	– een particulier									30
K 460b	– een erkend bedrijf									30
K 465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven									48
K 470	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven									6
	deel I na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond afgeven aan									
K 475a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)									12
K 475b	– het erkende bedrijf									12
K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voor-geschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)									48
	<b>Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder</b>									
K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven									48
	<b>Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buiten-land</b>									
K 490a	– het (bedrijfsvoorraad) deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen									6
K 490b	– deel I afgeven terwijl het afschrift van de uitvoer-verklaring nog niet is ontvangen									24
K 490c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen									24

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo lid 2 Kr								48
K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr								6
K 505	als eigenaar of houder deel I niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr								6
K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr								6
K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr								48
K 520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo lid 1 KR								48
<b>Aanvraag nieuw deel I</b>										
K 525	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	34 lid 1 Kr								30
<b>Handelaarskenteken (bewijs)</b>										
K 535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								30
K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskenteken niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								48
<b>Intrekking erkenning</b>										
K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfsvoorraadpassen niet onverwijld inleveren	49 lid 1 Kr								48
<b>Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)</b>										
K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren	54 lid 2 Kr								48
<b>Nummer K 600: Reglement rijbewijzen (RR)</b>										
K 600	als bestuurder van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven	2 lid 2 RR		6						

## ARTIKEL II

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State, omdat het zonder meer instemmend luidt.

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 23 september 1997

Beatrix

De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de *zestiende* oktober 1997

De Minister van Justitie a.i.,  
H. F. Dijkstal

## **NOTA VAN TOELICHTING**

Dit besluit strekt ertoe de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: de Wet Mulder), in zijn geheel opnieuw vast te stellen.

De belangrijkste wijziging ten opzichte van de oude bijlage betreft de indexering van de bedragen van de op grond van de Wet Mulder op te leggen administratieve sancties. Van een indexering in de strikte betekenis van het woord kan in dit geval geen sprake zijn, omdat in de praktijk gewerkt moet worden met afgeronde bedragen. Deze aanpassing is gebaseerd op het prijsindexcijfer van de gezinsconsumptie. Het (gecumuleerde) indexeringspercentage is voor de periode midden 1995 tot 1998 vastgesteld op 10%. De onderhavige aanpassing is op dit percentage gebaseerd.

Ingevolge de wet van 15 mei 1997 (Wijziging van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Wetboek van Strafvordering (Stb. 212)) bedraagt het maximum-bedrag van de administratieve sanctie f 750 (artikel 2, derde lid, van de Wet Mulder). Het maximum-bedrag kan ingevolge dit besluit f 610 bedragen.

Een tweede wijziging betreft het vervangen van de tariefgroepen 1 en 2 door tariefgroep 3, waardoor het minimumbedrag van een administratieve sanctie f 30 zal bedragen.

Enkele feiten konden worden geschrapt omdat de gedraging als zodanig, na wijziging van de betreffende regeling, geen laakbaar handelen meer betreft. De administratieve sanctie van een aantal andere feiten is, vanwege de gevaarstelling of het economisch voordeel dat met de gedraging kan worden behaald, in een hogere tariefgroep ondergebracht.

Dit besluit bevat ten slotte enkele wijzigingen van vooral technische aard.

In bijlage A bij deze nota van toelichting is een opsomming van alle wijzigingen opgenomen, vergezeld van een beknopte toelichting. In bijlage B zijn in een transponeringstabel de oude en de nieuwe, «geïndexeerde» tariefgroepen weergegeven.

Artikel 2, vijfde lid, eerste volzin, van de Wet Mulder bepaalt dat de bijlage bij de Wet Mulder bij algemene maatregel van bestuur kan worden gewijzigd. Dit besluit is gebaseerd op het genoemde artikel-lid. Op grond van de tweede volzin van genoemd artikel-lid, zoals dat zal luiden na de inwerkingtreding van de wet van 15 mei 1997 (Stb. 212), treedt dit besluit niet eerder in werking dan vier weken na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin hij is geplaatst. Van deze plaatsing wordt onverwijld mededeling gedaan aan de beide kamers der Staten-Generaal. Het voornemen bestaat het onderhavige besluit, bij koninklijk besluit, op 1 januari 1998 in werking te laten treden.

De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

## Bijlage A bij de nota van toelichting

FEITCODE(S):	TOELICHTING:
Algemeen	De tarieven voor de bestaande feitcodes zijn geïndexeerd. Het gecumuleerde indexeringspercentage bedraagt 10%. De tariefgroepen 1 en 2 zijn vervallen en vervangen tariefgroep 3.
Algemeen	In deze bijlage is bij een aantal wijzigingen het tarief of de tariefgroep vermeld. Het gaat hier om het tarief of de tariefgroep per 1 januari 1998.
Algemeen	In het huidige feitenbestand is een groot aantal feitomschrijvingen middels gedachtenstreepjes in verschillende onderdelen verdeeld. In het kader van de standaardisatie van gegevens zijn aan deze feitcodes letters toegevoegd. Daarnaast zijn ook feitcodes gesplitst, omdat de onderverdeling al wel in de bestanden van de geautomatiseerde systemen was aangebracht.
K 015	Dit feit is verwijderd, omdat per 1 januari 1997 deel III van het kentekenbewijs is vervallen.
K 060	Bij het tweede onderdeel van deze feitomschrijving, betreffende de geldigheid van het rijbewijs is toegevoegd: (niet tijdig vernieuwd)
K 145	Het bestaande feit is vervangen door de feiten K 145 a en b. K 145a is qua inhoud gelijk gebleven, namelijk het in strijd handelen met aan een ontheffing verbonden voorschriften. Het nieuwe feit K 145 b heeft betrekking op het in strijd handelen met aan een ontheffing verbonden voorschriften betreffende de lengte / breedte / hoogte en/of massa. Feit K 145 b valt echter onder de werking van het Transactiebesluit 1994.
K 150d	Aan dit onderdeel is toegevoegd: «dan wel het rijbewijs»
K 155	Dit feit is ook van toepassing op categorie 8 in verband met het aanstalte maken.
N 004 en N 010 k	De tekst «plaat» is vervangen door; plaat dan wel vlakken.
N 010 l	Bij de artikelvermelding is «16 WVR (9.4 lid 1 VR)» gewijzigd in: 16 WVR gelet op 9.4 lid 1 VR
N 010 m	Toegevoegd is een nieuw feit betreffende het voeren van gele of oranje platen of vlakken op brommobielen. Dit feit is evenals feitcode N 004 ingedeeld in tariefgroep 12.
N 030 a en b	Het tarief voor de categorieën 3 en 12 (het zware vervoer) is, gelet op de grote gevaarstelling, verhoogd. De tariefgroep 17 is gewijzigd in 28.
N 040 a en b	Het tarief voor dit feit is, gelet op het economisch voordeel dat met deze overtreding kan worden behaald, verhoogd. De tariefgroep 17 is gewijzigd in 28.
N 061 e	Deze feiten zijn verwijderd. Na implementatie van enkele Europese richtlijnen in het Voertuigreglement is dit handelen niet langer meer een strafbare feit.
N 080 a t/m g	Het tarief voor de categorieën 2, 3, 4, 5, 7 en 8 is, gelet op de gevaarstelling (brand, gladheid) en de mogelijke milieuverontreiniging, verhoogd. De tariefgroep 17 is gewijzigd in 24.
N 090 a t/m d	Het tarief voor dit feit is, gelet op de (verkeers)veiligheid, verhoogd. De tariefgroep 17 is gewijzigd in 28.
N 100	Het tarief voor deze feiten, die betrekking hebben op de categorieën 3 en 12, is, gelet op de verkeersveiligheid en de mogelijke milieuverontreiniging, verhoogd. De tariefgroepen 11, 22, 33 en 44 zijn respectievelijk gewijzigd in 17, 29, 41, 53.
N 240 b en d	De tekst van de feitomschrijving is in overeenstemming gebracht met de wettelijke tekst.
N 270 m t/m p	Het begrip «drukmeetpunten», is, gelet op de ernst van de overige elementen in deze feitomschrijving, uit de feitomschrijving N 350a verwijderd en ondergebracht in de feitcode N 350b. Dit feit is ook van toepassing op categorie 3.
N 310	Het tarief voor dit feit is, gelet op de geringe ernst van de gedraging verlaagd. De tariefgroep 22 is gewijzigd in 12.
N 350a en b	De afstelling van de drukluichtremkrachtregelaars is uit de feitomschrijving N 350d verwijderd en gelet op de ernst van de overtreding in een afzonderlijke feitomschrijving ondergebracht. Het tarief voor dit feit is verhoogd naar tariefgroep 35.
N 350b en d	Het tarief voor deze overtredingen is, gelet op de gevaarstelling, voor de categorieën 3 en 12, verhoogd. De tariefgroep 22 is gewijzigd in 35.
N 350 e	De afzonderlijke feitcodes waarin de vereiste remvertraging was opgenomen zijn komen te vervallen en vervangen door de feiten N 381 a t/m j.
N 350 c en N 360	Het tarief voor dit feit is, gelet op de gevaarstelling, voor de categorieën 2, 3, 5 en 12 verhoogd. De tariefgroep 28 is gewijzigd in 35. Daarnaast is de tekst van de feitomschrijving in overeenstemming gebracht met de wettelijke tekst.
N 380 a t/m l	Het tarief voor dit feit is, gelet op de ernst van deze overtreding, voor de categorieën 6, 7, 8 en 10 verhoogd. De tariefgroepen 11 en 28 zijn respectievelijk gewijzigd in 18 en 35.
N 380 m	Het tarief voor dit feit is, gelet op de gevaarstelling, voor de categorieën 7 en 8 verhoogd. De tariefgroep 28 is gewijzigd in 35.
N 380 n	De opzet van deze nieuwe feitomschrijvingen is gewijzigd, namelijk trapsgewijs (wat betreft de mate van overtreding) en gegroepeerd (wat betreft ingebruikname van de verschillende voertuigen). Daarnaast zijn de tarieven verhoogd, die daarmee in overeenstemming zijn gebracht met de ernst van de overtreding.
N 380 o	Het tarief voor dit feit is, gelet op de potentiële gevaarstelling, verhoogd. De tariefgroep 6 is gewijzigd in 12.
N 381 a t/m d en N 381 f	De tekst van de feitomschrijving is in overeenstemming gebracht met de wettelijke tekst.
N 390 e	Het tarief voor de categorieën 2, 3, 5, 7 en 8 is, gelet op de verkeersveiligheid, verhoogd. De tariefgroep 11 is gewijzigd in 18.
N 400 c	Het tarief voor deze feiten is verhoogd en daarmee gelijkgetrokken met het tarief voor de feiten betreffende de spiegels.
N 420 a en b	Deze feiten hebben direct of indirect te maken met de zichtbaarheid. De tariefgroep 6 is gewijzigd in 12.
N 430 a t/m g	Deze feitcode is vervallen. Feitcode N 450a voorziet hierin reeds.
N 440 a t/m c	Het tarief voor dit feit is, gelet op de verkeersveiligheid en het letselbesparende karakter van deze bepaling, verhoogd.
N 450f	De tariefgroep 17 is gewijzigd in 25.
N 490	De tarieven voor deze feiten zijn, gelet op de hinder en het verwarrende verkeersbeeld die deze overtredingen veroorzaken, verhoogd. De tariefgroepen 3, 4 en 11 zijn respectievelijk gewijzigd in 5, 7 en 18.
N 512 a en b	Het ontbreken van een rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek viel voorheen onder werking van de feitcode N 510m (niet voorzien van de vereiste retroreflectoren). Daar het hier meer om de herkenning van een bepaald voertuig gaat dan om de reflectie, is deze bepaling in een afzonderlijk feit opgenomen. Dit feit is ingedeeld in tariefgroep 18.
N 513	

FEITCODE(S):	TOELICHTING:
N 640 P 070 c	Bij de categorie 16 is tariefgroep 4 toegevoegd. De tekst van de feitomschrijving is in overeenstemming gebracht met de wettelijke tekst: «niet zijnde fietsen» is verwijderd.
P 110 a t/m f en P 200 P 111 a en b	Deze feiten, betreffende de lengte van voertuigen inclusief lading, komen te vervallen.
P 120 c en P 210 c P 120 en P 130 g	Deze nieuwe feiten hebben betrekking op de maximum lengte van een samenstel van voertuigen. De tarieven zijn verhoogd, gelet op het economisch voordeel dat met deze overtreding kan worden behaald. De feiten P 120 c en P 210 c zijn vervallen en vervangen door een nieuw feit P 120. Het tarief voor dit feit is voor categorie 3 verlaagd, omdat bij deze voertuigen de uitstekende lading aan de voorzijde zich op ruime hoogte boven het wegdek bevindt en daardoor minder gevaar oplevert voor de overige weggebruikers. Voor deze categorie is de tariefgroep 18 gewijzigd in 12.
P 120 a, b en d / P 210 a, b en d en P 130 a en e P 121 a en b en P 131 a, b en f	Deze feiten, betreffende de lengte van voertuigen inclusief lading en de aanwezigheid van de stootbalk, komen te vervallen.
P 130 f t/m h en P 130 i en j	Bij deze nieuwe feiten is o.a. een splitsing gemaakt naar deelbare en ondeelbare lading.
P 140 a t/m c P 220 a t/m c P 141 a t/m c P 142 a en b P 140 d	De aanhef van deze feitomschrijvingen (130 f t/m h) is in overeenstemming gebracht met de tekst van het Voertuigreglement. Daarnaast ontbrak voor deze voertuigen de feitomschrijvingen die betrekking hebben op een overschrijding van 20 meter. De nieuwe feiten 130 i en j voorzien daarin. Deze feiten, betreffende de breedte van voertuigen inclusief lading, komen te vervallen.
P 150 en P 230 P 150 a en b P 170 a t/m d P 170 e P 181 a t/m d en P 240 a P 181 e t/m h en P 240 b t/m e P 310 a en b	Bij deze nieuwe feiten is een splitsing gemaakt naar lading en ondeelbare lading. De tekst van de feitomschrijving is in overeenstemming gebracht met de wettelijke tekst: toegevoegd is «(geldt niet voor fietsen op een lastdrager)».
P 310 e P 310 f	De feiten P 150 en P 230, betreffende de hoogte van voertuigen inclusief lading, zijn komen te vervallen en vervangen door P 150 a en b. Het element «de maximum last onder de koppeling» is uit deze feitomschrijvingen verwijderd en ondergebracht in een nieuw feit P 170 e. Het tarief voor dit feit is verlaagd, naar tariefgroep 12. Het tarief voor deze feiten is, gelet op de gevaarzetting, verhoogd. De tariefgroep 17 is gewijzigd in 25 Deze feiten zijn, gelet op de aard van het feit en de geringe frequentie waarin deze zich voordoen, komen te vervallen.
P 330 a en b P 340 a	De tarieven voor deze feiten zijn, gelet op de grote gevaarzetting, verhoogd. De tariefgroepen 22 en 33 zijn respectievelijk gewijzigd in 25 en 50. Ter verduidelijking is in de feitomschrijving de tekst «en niet» vervangen door: dan wel niet. In de feitomschrijving is de tekst «van het voertuig en minder dan 50 kg» vervangen door: van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen).
P 350, P 350 a t/m d, P 350 f en P 351 a t/m d	Het tarief voor deze feiten is, gelet op de grote gevaarzetting, verhoogd. De tariefgroep 17 is gewijzigd in 35. Het tarief voor dit feit is verhoogd, en hiermee in overeenstemming gebracht met het vergelijkbare feit N 400 c. De tariefgroep 17 is gewijzigd in 30.
P 600 / P 720 P 600	Het feit P 350 is komen te vervallen en, gelet op de wettelijke tekst van het Voertuigreglement, vervangen door twee afzonderlijke feiten. Deze nieuwe feiten zijn wat betreft de mate van overtreding op een andere wijze opgezet, namelijk trapsgewijs. Daarnaast zijn de tarieven verhoogd, deze zijn daarmee in overeenstemming gebracht met de ernst van de overtreding.
Categorie-indeling C	De huidige feitcode P 600 is vernummerd naar P 720. De artikelvermelding is gewijzigd in 5.18.72 VR. Toegevoegd is een nieuw feit P 600, betreffende het 45 km/h bordje achter op brommobielen. Dit feit is in tariefgroep 4 ingedeeld.
S 005a t/m S 340e	bij de categorie-indeling C; categorie 1: Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen), is na aanhangwagen) toegevoegd: en brommobielen.
S 130 a t/m S 140e S 230/240/330/340 a t/m e	Bij alle feitomschrijvingen is de tekst km per uur verwijderd. Achter iedere waarde is km/h toegevoegd. Indien in een feitomschrijving meerdere waarden zijn weergegeven, is na de eerste waarde naast de toevoeging km/h tevens toegevoegd: en. In de praktijk gaf de huidige feitomschrijving ruimte tot discussie, hetgeen leidde tot beroepen. Deze discussie wordt met de nieuwe tekst voorkomen.
-	Deze nieuwe feiten hebben betrekking op wegwerkzaamheden binnen de bebouwde kom. Steeds vaker wordt bij wegwerkzaamheden op (auto)snelwegen ook de maximumsnelheid van 90 km/h gehanteerd. Bij vrachtauto's levert dit problemen op met de strafbaarstelling. Om die reden is bij alle feitcodes waarbij sprake is van wegwerkzaamheden de artikelvermelding uitgebreid met artikel 22 a van het RVV 1990.
Categorie-indeling B	De feitomschrijvingen S100a, S110a, S120a, S200a, S210a, S220a, S300a, S310a en S320a, alsmede de feitomschrijvingen S 300b, S 310b en S 320b S 300b wat betreft categorie 1, zijn ingedeeld in tariefgroep 6. De feitomschrijvingen S100b, S110b, S120b, S200b, S210b en S220b zijn ingedeeld in tariefgroep 8.
parkeren	Bij de categorie-indeling B; categorie 1: Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, is toegevoegd: en bestuurders van brommobielen voorzover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft. De feitomschrijvingen die betrekking hebben op parkeren zijn ingedeeld in tariefgroep 9. Een uitzondering hierop is het parkeren op een invalidenparkeerplaats (R 402a t/m R 402c)en laten staan van een voertuig waardoor gevaar wordt veroorzaakt (R 395a). Deze feiten zijn ingedeeld in tariefgroep 14.
R 395 a en b	Dit nieuwe feit heeft betrekking op foutief parkeren, waarbij gevaar en of hinder is of kan ontstaan. Het betreft hier overtreding van artikel 5 van de Wegenverkeers-wet 1994 maar is in de paragraaf RVV 1990 bij de overige parkeerfeiten ondergebracht.
R 592 en R 407	Deze feiten zijn samengevoegd. Het feit R 407 komt te vervallen. Het samenvoegen is mogelijk omdat er qua tarifiering geen verschil meer is.
R 464 en R 471	De feitomschrijving is grammaticaal verbeterd.



FEITCODE(S):	TOELICHTING:
R 468	In de feitomschrijving is «40 kilometer per uur» vervangen door: 50 kilometer per uur.
R 434	Toegevoegd is een nieuw feit het rijden met mistlichten, al dan niet in combinatie met andere verlichting. Dit feit is ingedeeld in tariefgroep 12.
R 535 d	Toegevoegd is een nieuw onderdeel dat betrekking heeft op de passagier beneden de leeftijd van 12 jaren maar langer dan 1.50 meter.
R 533 t/m R 537b	Deze feiten betreffende gordel- en helmplicht en ingedeeld in de tariefgeroepen 9 en 11.
R 556	In de tekst is na 25 km per uur toegevoegd: een brommobiel,
R 584, R 585, R 588, R 590 en R 591	Het tarief in kolom 6 is gelijk getrokken met de overige tarieven voor parkeren.
R 614	Voor het rijden door rood licht bij toeritdosering is een nieuw feit in de bijlage opgenomen. Dit feit is in tariefgroep 9 ingedeeld.
K 410, K 530 a en b, K 415b, K 430, K 440b, K 445, K 460a en b, K 475a en b, K 490b en K 505	Deze feiten zijn verwijderd, omdat per 1 januari 1997 deel III van het kentekenbewijs is vervallen. In deze feitcodes is de tekst «deel I en III» vervangen door: deel I.
K 430, K 435, K 445, K 450, K 475a en b K 505, K 510	In deze feitcodes is na «niet» toegevoegd: terstond
K 545	De tekst «bedrijfslegitimatiebewijzen» is vervangen door: bedrijfsvoorraadpassen.
K 600	De tekst (treedt in werking op 1 juni 1996) is verwijderd.

## Bijlage B bij de nota van toelichting

### Transponeringstabel tariefgroepen

oud	nieuw	oud	nieuw
1	3	29	31
2	3	30	33
3	4	31	34
4	5	32	35
6	6	33	36
7	7	34	38
8	8	35	39
9	10	36	40
10	11	37	41
11	12	39	42
12	13	40	44
13	15	41	45
14	16	42	46
15	17	43	47
17	18	44	48
18	19	45	50
19	21	46	51
20	22	47	52
21	23	48	53
22	24	50	54
23	25	51	56
24	27	52	57
25	28	53	58
26	29	54	59
28	30	55	61