



275

**Beschikking van de Minister van Justitie van
26 juni 1997, houdende plaatsing in het
Staatsblad van de tekst van de Wet
administratiefrechtelijke handhaving
verkeersvoorschriften, zoals deze laatstelijk is
gewijzigd bij de wet van 15 mei 1997, Stb. 212**

De Minister van Justitie,

Gelet op artikel V van de wet van 15 mei 1997, Stb. 212;

Besluit:

de tekst van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, zoals deze laatstelijk is gewijzigd bij de wet van 15 mei 1997, Stb. 212, in het Staatsblad te plaatsen als bijlage bij deze beschikking.

's-Gravenhage, 26 juni 1997

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

Uitgegeven de *derde* juli 1997

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

**TEKST VAN DE WET ADMINISTRATIEFRECHTELIJKE
HANDHAVING VERKEERSVOORSCHRIFTEN, ZOALS DEZE
LAATSTELIJK IS GEWIJZIGD BIJ DE WET VAN 15 MEI 1997,
STB. 212**

HOOFDSTUK I BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1

1. In deze wet wordt verstaan onder:
 - Onze Minister: Onze Minister van Justitie;
 - motorrijtuig, kenteken en rijbewijs: hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
 - bestuurder: alle weggebruikers behalve voetgangers;
 - kentekenregister: het register, bedoeld in artikel 42 van de Wegenverkeerswet 1994;
 - gedraging: een gedraging als bedoeld in artikel 2, eerste lid;
 - administratieve sanctie: de aan de Staat te betalen geldsom, bedoeld in artikel 2;
 - adres: aanduiding van straatnaam, huisnummer, plaatsnaam en postcode van het woonhuis van de betrokkene.
2. In deze wet wordt mede verstaan onder:
 - bestuurder: degene die wordt geacht een motorrijtuig onder zijn onmiddellijk toezicht te doen besturen;
 - kenteken: het kenteken waaronder een motorrijtuig in het buitenland is geregistreerd, het registratienummer, vermeld op het registratiebewijs, afgegeven voor een motorrijtuig gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, alsmede enig ander registratienummer waaronder een motorrijtuig in Nederland mag worden geregistreerd;
 - kentekenregister: een buitenlands register betreffende aldaar geregistreerde motorrijtuigen, de registratie betreffende motorrijtuigen gebezigd ten behoeve van de strijdkrachten, bijgehouden door Onze Minister van Defensie, alsmede enig andere registratie betreffende motorrijtuigen, waarvan de houder gerechtigd is deze in Nederland te voeren;
 - rijbewijs: een door het bevoegde gezag in het buitenland afgegeven rijbewijs, alsmede een door het militaire gezag afgegeven rijbewijs.

HOOFDSTUK II TOEPASSINGSGBIED VAN DE WET

Artikel 2

1. Ter zake van de in de bijlage bij deze wet omschreven gedragingen die in strijd zijn met op het verkeer betrekking hebbende voorschriften gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994, de Provinciewet of de Gemeentewet (Stb. 1992, 96), worden op de wijze bij deze wet bepaald administratieve sancties opgelegd. Voorzieningen van strafrechtelijke of strafvorderlijke aard zijn uitgesloten.
2. Als gedragingen in de zin van het eerste lid worden niet beschouwd die gedragingen waarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.
3. Voor elke gedraging bepaalt de in het eerste lid bedoelde bijlage de aan de Staat te betalen geldsom. Deze geldsom kan niet meer zijn dan zeventienvijftig gulden per gedraging.
4. De in het derde lid bedoelde geldsom wordt voor personen die ten tijde van de gedraging nog geen zestien jaar oud waren, gehalveerd.
5. De in het eerste lid bedoelde bijlage kan bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd. Deze algemene maatregel van bestuur treedt niet eerder in werking dan vier weken na de datum van uitgifte van het

Staatsblad waarin hij is geplaatst. Van de plaatsing wordt onverwijld mededeling gedaan aan de beide kamers der Staten-Generaal.

6. Een algemene maatregel van bestuur, als bedoeld in het vijfde lid, wordt vastgesteld op voordracht van Onze Minister en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

HOOFDSTUK III ADMINISTRATIEVE SANCTIE

Artikel 3

1. De bij algemene maatregel van bestuur aangewezen ambtenaren die met het toezicht op de naleving van de in artikel 2, eerste lid, bedoelde voorschriften zijn belast, zijn bevoegd, ten einde te kunnen vaststellen of een gedraging is verricht of indien zij hebben vastgesteld dat een gedraging is verricht, de daarbij betrokkene staande te houden en te vorderen dat hij zijn naam, voornamen, geboortedatum, geboortejaar, geboorteplaats en adres opgeeft. De betrokkene is verplicht aan de vordering te voldoen.

2. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie ter zake van de door hen vastgestelde gedragingen aan personen die de leeftijd van twaalf jaren hebben bereikt.

3. De officier van justitie in het arrondissement waar de in het eerste lid bedoelde ambtenaren optreden, houdt toezicht op de wijze waarop zij van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken. Hij kan daartoe bij besluit de nodige aanwijzingen geven. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent het toezicht op de wijze waarop de in het eerste lid bedoelde ambtenaren van de hun verleende bevoegdheid gebruik maken en de intrekking van die bevoegdheid.

4. De procureur-generaal bij het gerechtshof houdt binnen het rechtsgebied van het gerechtshof waarbij hij is geplaatst toezicht op de bij deze wet geregelde wijze van handhaving van verkeersvoorschriften.

Hij geeft daartoe bevelen aan de hoofden van de arrondissementsparketten.

Artikel 4

1. De administratieve sanctie wordt opgelegd bij een gedagtekende beschikking. De beschikking bevat een korte omschrijving, onder verwijzing naar de aanduiding in de bijlage, van de gedraging ter zake waarvan zij is gegeven en het voor die gedraging bepaalde bedrag van de administratieve sanctie, de datum en het tijdstip waarop, alsmede de plaats waar de gedraging is geconstateerd. Bij ministeriële regeling worden het model van de beschikking en dat van de aankondiging van de beschikking vastgesteld, of de eisen waaraan het model moet voldoen.

2. Zo mogelijk wordt aanstonds een aankondiging van de beschikking uitgereikt aan degene tot wie zij zich richt, of wordt deze achtergelaten in of aan het motorrijtuig. De bekendmaking van de beschikking geschiedt binnen vier maanden nadat de gedraging heeft plaatsgevonden, door toezending van de beschikking aan het adres dat betrokkene heeft opgegeven of, indien dat niet mogelijk is en de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, aan het adres dat is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief onbestelbaar blijkt te zijn, wordt de beschikking gezonden naar het in de basisadministratie persoonsgegevens vermelde adres, tenzij dit hetzelfde is als hetgeen is opgenomen in het kentekenregister. Indien de brief ook op het in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres onbestelbaar blijkt te zijn, wordt de beschikking geacht aan de betrokkene bekend te zijn.

3. In een geval als bedoeld in artikel 31, eerste lid, geschiedt de bekendmaking door uitreiking van de beschikking aan betrokkene. De weigering de beschikking in ontvangst te nemen, schort de bekendmaking daarvan niet op.

4. De beschikking vermeldt de dag waarop krachtens artikel 23 de sanctie uiterlijk moet zijn voldaan. Tevens vermeldt de beschikking dat de sanctie dient te worden voldaan door middel van de toegezonden acceptgiro dan wel op een in die beschikking aangeduide plaats, alsmede de verhogingen die krachtens artikel 23, tweede lid, en artikel 25 op de administratieve sanctie vallen, indien deze niet tijdig wordt voldaan.

Artikel 5

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Daarbij wordt hem gewezen op het bepaalde in artikel 8.

Artikel 5a

Indien is vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig, waarmee een aanhangwagen waarvoor een kenteken is vereist, wordt voortbewogen, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van het motorrijtuig ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. Indien het kenteken van het motorrijtuig niet is vastgesteld, wordt, onverminderd het bepaalde in artikel 31, tweede lid, de administratieve sanctie opgelegd aan degene op wiens naam het kenteken van de aanhangwagen ten tijde van de gedraging in het kentekenregister was ingeschreven. In beide gevallen wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 8.

HOOFDSTUK IV ADMINISTRATIEF BEROEP EN BEZWAAR BIJ DE OFFICIER VAN JUSTITIE

Artikel 6

1. Tegen de oplegging van de administratieve sanctie kan degene tot wie de beschikking is gericht, beroep instellen bij de officier van justitie in het arrondissement waar de gedraging is verricht. Indien niet kan worden vastgesteld in welk arrondissement de gedraging is verricht, kan beroep worden ingesteld bij de officier van justitie in het arrondissement van de woonplaats van de betrokkene.

2. Onverminderd artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht vermeldt het beroepschrift de geboortedatum, de geboorteplaats en het geboortjaar van degene die het beroep heeft ingesteld, en het nummer van zijn giro- of bankrekening, indien hij die heeft.

Artikel 7

1. De artikelen 6:14, tweede lid, 7:16, tweede lid, en 7:26, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht zijn niet van toepassing.

2. In afwijking van artikel 7:16, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht stelt de officier van justitie slechts de indiener van het beroepschrift in de gelegenheid te worden gehoord.

Artikel 8

De officier van justitie vernietigt de beschikking indien, in het geval van artikel 5 onderscheidenlijk artikel 5a, degene op wiens naam het kenteken in het kentekenregister is ingeschreven:

- a. aannemelijk maakt dat tegen zijn wil door een ander van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen gebruik is gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen,
- b. een voor een termijn van ten hoogste drie maanden schriftelijk bedrijfsmatig aangegane huurovereenkomst overlegt waaruit blijkt wie ten tijde van de gedraging de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel
- c. een vrijwaringsbewijs, bedoeld in artikel 1, onderdeel i, van het Kentekenreglement, of een verklaring als bedoeld in de artikelen 31 tot en met 33 van het Kentekenreglement, overlegt waaruit blijkt dat hij ten tijde van de gedraging geen eigenaar of houder meer was van het betrokken motorrijtuig onderscheidenlijk de betrokken aanhangwagen.

In de onder a, b en c bedoelde gevallen is de officier van justitie bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie aan degene die de gedraging heeft verricht of aan degene die de huurder van het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen was, dan wel aan degene aan wie het motorrijtuig onderscheidenlijk de aanhangwagen werd overgedragen. De artikelen 4, 6 en 7 zijn alsdan van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de beschikking uiterlijk binnen acht maanden nadat de gedraging heeft plaatsgevonden wordt bekendgemaakt.

HOOFDSTUK V BEROEP OP HET KANTONGERECHT

Artikel 9

1. Tegen de beslissing van de officier van justitie kan degene die administratief beroep heeft ingesteld, beroep instellen bij het kantongerecht. In afwijking van artikel 6:4, derde lid, van de Algemene wet bestuursrecht, wordt het beroepschrift ingediend bij de officier van justitie die ingevolge artikel 6, eerste lid, op het administratief beroep heeft beslist.

2. Het beroep kan worden ingesteld ter zake dat:

- a. de gedraging niet is verricht of dat, buiten het geval van artikel 5, degene tot wie de beschikking is gericht, de gestelde gedraging niet heeft verricht;
- b. de officier van justitie had moeten beslissen dat de omstandigheden waaronder de gedraging heeft plaatsgevonden, het opleggen van een administratieve sanctie niet billijken dan wel dat hij, gelet op de omstandigheden waarin de betrokkene verkeert, een lager bedrag van de administratieve sanctie had moeten vaststellen;
- c. de officier van justitie ten onrechte de beschikking niet op grond van artikel 8 heeft vernietigd.

3. Artikel 6, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 10

De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van het kantongerecht binnen wiens rechtsgebied de gedraging is verricht, dan wel, in het geval bedoeld in artikel 6, eerste lid, tweede volzin, bij het kantongerecht binnen het rechtsgebied van de woonplaats van de betrokkene.

Artikel 11

1. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken worden door de officier van justitie aan het kantongerecht ter kennis gebracht binnen zes weken nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.

2. Indien de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift tegemoetgekomen is, kan de in het eerste lid bedoelde termijn zonodig met vier weken worden verlengd.

3. De zekerheid wordt door de indiener bij het Centraal Justitieel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau, gesteld, hetzij door middel van de aan betrokkene toegezonden accept-giro, hetzij anderszins door storting op de rekening van het Centraal Justitieel Incassobureau. De officier van justitie wijst de indiener van het beroepschrift na de ontvangst ervan op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep door de kantonrechter niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.

4. Alle op een beroepschrift betrekking hebbende stukken worden, indien zekerheidstelling heeft plaatsgevonden, nedergelegd ter griffie van het kantongerecht. Hiervan wordt door de griffier mededeling gedaan aan degene die het beroep heeft ingesteld. De betrokkene of zijn gemachtigde kan binnen een door de kantonrechter bepaalde en aan hem door de griffier medegedeelde termijn, deze stukken inzien en daarvan afschriften of uittreksels vragen. Op de voor de verstrekking van afschriften en uittreksels aan de betrokkene of zijn gemachtigde in rekening te brengen vergoedingen is het ter zake bepaalde bij of krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken van overeenkomstige toepassing.

Artikel 12

1. De kantonrechter stelt, alvorens te beslissen, degene die het beroep heeft ingesteld en de officier van justitie in de gelegenheid om op een door de kantonrechter bepaalde dag en uur op een openbare terechtzitting hun zienswijze nader toe te lichten. Zij worden daartoe door de griffier opgeroepen. De oproep aan degene die het beroep heeft ingesteld wordt gericht aan het in het beroepschrift vermelde adres.

2. Degene die het beroep heeft ingesteld, kan zich ter terechtzitting doen bijstaan of doen vertegenwoordigen door een advocaat of door een daartoe schriftelijk door hem gemachtigde.

3. Ter terechtzitting kunnen getuigen en deskundigen worden meegebracht, ten einde door de kantonrechter te worden gehoord. Deze kan ambtshalve of op verzoek ook andere personen als getuige of deskundige horen.

4. De kantonrechter kan bevelen, dat getuigen niet zullen worden gehoord en tolken niet tot de uitoefening van hun taak zullen worden toegelaten dan na het afleggen van de eed of belofte.

5. Zij leggen in dat geval ten overstaan van hem de eed of belofte af; de getuigen: dat zij zullen zeggen de gehele waarheid en niets dan de waarheid; de tolken: dat zij hun plichten als tolk met nauwkeurigheid zullen vervullen. De deskundigen zijn verplicht hun taak onpartijdig en naar beste weten te verrichten.

Artikel 12a

De artikelen 512 tot en met 519 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 13

1. Indien het kantongerecht bevindt dat het beroep ontvankelijk is en dat de beslissing van de officier van justitie niet of niet ten volle gehandhaafd kan worden, verklaart het kantongerecht het beroep geheel of gedeeltelijk gegrond en vernietigt of wijzigt het daarbij de bestreden beslissing.

2. De beslissing van het kantongerecht is met redenen omkleed en wordt hetzij terstond, hetzij uiterlijk veertien dagen nadien, op een openbare terechtzitting uitgesproken.

3. De beslissing wordt in het proces-verbaal der zitting aangetekend. De aantekening bevat de gronden waarop de beslissing berust. Afschrift van de aantekening van de beslissing wordt aan degene die het beroep heeft ingesteld en de officier van justitie toegezonden.

Artikel 13a

1. De kantonrechter is bij uitsluiting bevoegd een partij te veroordelen in de kosten die een andere partij in verband met de behandeling van het beroep bij het kantongerecht redelijkerwijs heeft moeten maken. Een natuurlijke persoon kan slechts in de kosten worden veroordeeld in geval van kennelijk onredelijk gebruik van procesrecht. Het Besluit proceskosten bestuursrecht is van overeenkomstige toepassing.

2. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van de indiener van het beroepschrift aan wie ter zake van het beroep een toevoeging is verleend krachtens de Wet op de rechtsbijstand, wordt het bedrag van de toevoegingskosten betaald aan de griffier. Artikel 57b van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering is van overeenkomstige toepassing.

3. In geval van een veroordeling in de kosten ten behoeve van de indiener van het beroepschrift worden de kosten door de Staat der Nederlanden vergoed.

Artikel 13b

1. In geval van intrekking van het beroep omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het beroepschrift is tegemoetgekomen, kan de officier van justitie op verzoek van de indiener bij afzonderlijke uitspraak met toepassing van artikel 13a in de kosten worden veroordeeld. Het verzoek wordt gedaan tegelijk met de intrekking van het beroep. Indien aan dit vereiste niet is voldaan, wordt het verzoek niet-ontvankelijk verklaard. Het verzoek wordt bij de officier van justitie ingediend.

2. De kantonrechter stelt de verzoeker zo nodig in de gelegenheid het verzoek schriftelijk toe te lichten en stelt de officier van justitie in de gelegenheid een verweerschrift in te dienen. Hij stelt hiervoor termijnen vast. Indien het verzoek mondeling wordt gedaan, kan de kantonrechter bepalen dat het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer onmiddellijk mondeling geschieden.

3. Indien het toelichten van het verzoek en het voeren van verweer mondeling zijn geschied, sluit de kantonrechter het onderzoek.

4. Indien het verzoek schriftelijk wordt toegelicht, nodigt de kantonrechter partijen uit ter zitting te verschijnen. Indien partijen daarvoor toestemming hebben gegeven, kan de kantonrechter bepalen dat het onderzoek ter zitting achterwege blijft. De kantonrechter kan ook

ambtshalve besluiten het verzoek buiten zitting af te doen. De kantonrechter sluit vervolgens het onderzoek.

HOOFDSTUK VI BEROEP IN CASSATIE

Artikel 14

1. Degene die bij het kantongerecht beroep heeft ingesteld, alsmede de officier van justitie, kunnen tegen de beslissing van het kantongerecht beroep in cassatie instellen.

2. De officier van justitie voegt, op straffe van niet-ontvankelijkheid, bij de stukken een door hem getekende schriftuur houdende zijn middelen van cassatie.

Artikel 15

Nadat de termijn voor het instellen van beroep in cassatie is verstreken, zendt de griffier van het kantongerecht het ingekomen beroepschrift met de op de uitspraak betrekking hebbende stukken, welke onder hem mochten berusten, en na bijvoeging van een afschrift van de beslissing van het kantongerecht, onverwijld ter griffie van de Hoge Raad in.

Artikel 16

1. De griffier van de Hoge Raad zendt een door hem voor eensluidend getekend afschrift van het beroepschrift onverwijld aan degene, die mede tot het instellen van beroep in cassatie gerechtigd was.

2. Deze of zijn gemachtigde kan binnen acht weken nadat het afschrift ter post is bezorgd, bij de Hoge Raad een ondertekend verzoekschrift indienen.

3. De griffier van de Hoge Raad zendt een door hem voor eensluidend getekend afschrift van het verzoekschrift onverwijld aan degene die beroep in cassatie heeft ingesteld.

Artikel 17

1. Indien, hetzij in het beroepschrift, hetzij in het verzoekschrift, hetzij nadien door degene die beroep in cassatie heeft ingesteld, binnen twee weken nadat het afschrift van het verzoekschrift ter post is bezorgd, schriftelijk is verzocht de zaak mondeling te mogen toelichten, bepaalt de voorzitter van de kamer die de zaak in behandeling neemt, dag en uur waarop de zaak door de advocaat van degene die bij het kantongerecht beroep heeft ingesteld en de officier van justitie in raadkamer zal kunnen worden bepleit.

2. De griffier stelt degene die bij het kantongerecht beroep heeft ingesteld of de door hem aangewezen advocaat, en de officier van justitie ten minste tien dagen te voren hiermede in kennis.

Artikel 17a

De artikelen 512 tot en met 518 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.

Artikel 18

1. Na afloop van de pleidooien of, indien deze niet zijn verzocht, na indiening van de schrifturen door partijen, stelt de griffier, indien de procureur-generaal bij de Hoge Raad de wens om te worden gehoord te kennen heeft gegeven, alle stukken in diens handen.

2. De procureur-generaal brengt zijn schriftelijke conclusie ter kennis van de Hoge Raad.
3. De Hoge Raad beslist in raadkamer.
4. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.
5. Afschrift van het arrest wordt door de griffier gezonden aan degenen die tot het instellen van beroep in cassatie gerechtigd waren. Indien de Hoge Raad de uitspraak van het kantongerecht vernietigt, zendt de griffier eveneens een afschrift van het arrest aan de griffier van het kantongerecht.

Artikel 19

Wanneer de Hoge Raad op de in het beroepschrift aangevoerde of op andere gronden de uitspraak van het kantongerecht vernietigt, beslist hij in geval dat mogelijk is bij hetzelfde arrest de zaak, zoals het kantongerecht hetwelk de vernietigde uitspraak heeft gedaan, had behoren te doen. Indien de Hoge Raad de zaak niet zelf kan afdoen kan hij deze naar bevind van omstandigheden hetzij terugverwijzen naar het kantongerecht, wiens uitspraak vernietigd is, hetzij verwijzen naar een ander kantongerecht.

Artikel 20

Nadat de Hoge Raad arrest heeft gewezen, zendt de griffier de door degenen die tot het instellen van beroep in cassatie gerechtigd waren, overgelegde stukken onverwijld aan dezen terug.

HOOFDSTUK VII VERVALLEN ZEKERHEIDSTELLING

Artikel 21

1. De verplichting tot zekerheidstelling vervalt nadat ten aanzien van de opgelegde administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.
2. Indien de in het eerste lid bedoelde beslissing inhoudt dat de opgelegde administratieve sanctie geheel of gedeeltelijk blijft gehandhaafd, wordt de verschuldigde administratieve sanctie op de zekerheidstelling verhaald.

HOOFDSTUK VIII DE INNING VAN DE ADMINISTRATIEVE SANCTIE

Artikel 22

1. Met de inning van de administratieve sancties is de officier van justitie belast.
2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden voorschriften gegeven met betrekking tot de plaats en de wijze van betaling van de administratieve sanctie alsmede de verantwoording van de ontvangen gelden.

Artikel 23

1. Uiterlijk binnen twee weken nadat een beschikking waarbij een administratieve sanctie is opgelegd, onherroepelijk is geworden, moet de administratieve sanctie zijn voldaan.
2. De sanctie wordt van rechtswege met vijftieng procent, doch ten minste tien gulden, verhoogd indien deze niet tijdig geheel wordt voldaan.

Artikel 24

Degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, is tot betaling van het ingevolge artikel 23 verhoogde bedrag verplicht binnen vier weken nadat de officier van justitie hem over de gewone post een aanmaning heeft toegezonden.

Artikel 25

1. Indien degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd nalatig blijft de sanctie en de daarop gevallen verhoging geheel te voldoen binnen de in de aanmaning gestelde termijn van vier weken, wordt het inmiddels verschuldigde bedrag van rechtswege verder verhoogd met vijftig procent van het bedrag van de sanctie en de daarop inmiddels gevallen verhoging, doch ten minste vijftwintig gulden, en kan door de officier van justitie verhaal worden genomen op de goederen, de inkomsten en het vermogen van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd, overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 26 en 27.

2. Door de officier van justitie kan verhaal worden genomen gedurende twee jaar nadat ten aanzien van de administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen.

3. Het recht om verhaal te nemen vervalt door het overlijden van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd.

Artikel 26

1. Verhaal op de goederen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd geschiedt krachtens een dwangbevel, medebrengende het recht om die goederen zonder vonnis aan te tasten.

2. Het dwangbevel wordt in naam des Konings uitgevaardigd door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden. Het wordt ten uitvoer gelegd als een vonnis van de burgerlijke rechter.

3. Tegen de tenuitvoerlegging van het dwangbevel kan verzet worden gedaan, hetwelk niet gericht zal kunnen zijn tegen de beslissing waarbij de administratieve sanctie werd opgelegd. Verzet wordt gedaan bij een met redenen omkleed verzetschrift. Het verzetschrift wordt binnen twee weken na de betekening van het dwangbevel ingediend bij het kantongerecht binnen het rechtsgebied waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. Wordt binnen twee weken na de betekening tot inbeslagneming overgegaan, dan wordt het verzetschrift binnen een week na de dag van inbeslagneming ingediend. Bij het verzetschrift worden het dwangbevel en een afschrift van het exploit van betekening van het dwangbevel overgelegd.

4. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is een griffierecht verschuldigd. Indien het verschuldigde griffierecht niet voor de aanvang van de zitting is betaald, wordt het verzet niet-ontvankelijk verklaard, tenzij de indiener het verzuim herstelt binnen de door de griffier gestelde termijn.

5. Indien de in het derde lid bedoelde stukken niet zijn overgelegd, deelt de griffier de indiener van het verzetschrift mee dat deze stukken binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling ter griffier dienen te zijn overgelegd. Indien dit laatste niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.

6. De griffier brengt het verzetschrift en de daarop betrekking hebbende stukken ter kennis van de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, ten einde hem in de gelegenheid te stellen daarover de nodige opmerkingen te maken. De officier van justitie stelt de betrokken gerechtsdeurwaarder ervan in kennis dat verzet is gedaan. De kantonrechter geeft zo spoedig mogelijk na afloop van deze termijn, na zo nodig

degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te hebben gehoord, althans opgeroepen om te verschijnen, zijn met redenen omklede beschikking, welke onverwijld aan degene die het verzet heeft gedaan en aan de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden wordt medegedeeld. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid.

7. Indien de kantonrechter het verzet gegrond oordeelt, houdt de beschikking tevens in dat aan de indiener van het verzetschrift het door hem betaalde griffierecht wordt vergoed door de griffier. In de overige gevallen kan de kantonrechter bepalen dat het betaalde griffierecht wordt vergoed.

8. Ten aanzien van derden die bij een inbeslagneming van goederen daarop geheel of gedeeltelijk recht menen te hebben, zijn de bepalingen van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van toepassing.

9. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. Onder de kosten van het verhaal zijn begrepen de invorderingskosten. Zij worden berekend met toepassing van het bepaalde bij en krachtens de Wet tarieven in burgerlijke zaken.

Artikel 26a

1. De officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden, alsmede degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, kunnen tegen de beschikking van het kantongerecht binnen twee weken na de verzending van de mededeling van de beschikking van het kantongerecht beroep in cassatie instellen. Het beroepschrift dient te worden gezonden aan de griffie van het kantongerecht dat de beschikking heeft gegeven.

2. Degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is in zijn beroep slechts ontvankelijk na voorafgaande zekerheidstelling van het nog verschuldigde bedrag en van al de kosten en het op grond van artikel 36 verschuldigde griffierecht. De zekerheid wordt bij het Centraal Justitieel Incassobureau te Leeuwarden, bedoeld in artikel 1 van het Besluit Instelling Centraal Justitieel Incassobureau, gesteld door storting op de rekening van het Centraal Justitieel Incassobureau. De griffier van het kantongerecht dat de beschikking heeft gegeven wijst de indiener van het beroepschrift op de verplichting tot zekerheidstelling en deelt hem mee dat de zekerheidstelling dient te geschieden binnen twee weken na de dag van verzending van zijn mededeling. Indien de zekerheidstelling niet binnen deze termijn is geschied, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard, tenzij redelijkerwijs niet kan worden geoordeeld dat de indiener in verzuim is geweest.

3. Nadat de zekerheidstelling heeft plaatsgevonden of nadat de termijn voor het stellen van zekerheid is verstreken, zendt de griffier van het kantongerecht het beroepschrift met de daarop betrekking hebbende stukken, en na bijvoeging van een afschrift van de beschikking van het kantongerecht, onverwijld ter griffie van de Hoge Raad in. De Hoge Raad beslist zo spoedig mogelijk. De artikelen 13a en 13b zijn van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van de laatste volzin van artikel 13b, eerste lid. Afschrift van de beschikking wordt door de griffier van de Hoge Raad gezonden aan degenen die tot het instellen van beroep in cassatie gerechtigd waren.

Artikel 27

1. Verhaal kan zonder dwangbevel worden genomen op:
a. inkomsten in geld uit arbeid van degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd;

b. pensioenen, wachtgelden en andere periodieke uitkeringen waarop degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, aanspraak heeft;

c. het tegoed van een rekening bij een kredietinstelling als bedoeld in artikel 1 van de Wet toezicht kredietwezen 1992, waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd te eigen bate vermag te beschikken.

2. Verhaal met toepassing van het eerste lid geschiedt door middel van een schriftelijke kennisgeving van het openbaar ministerie dat met de inning van de administratieve sanctie is belast. De kennisgeving bevat een voor de uitoefening van het verhaal voldoende aanduiding van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, en vermeldt welk bedrag uit hoofde van de beschikking nog verschuldigd is, dan wel bij welke rechterlijke uitspraak de administratieve sanctie is opgelegd, alsmede de plaats waar de betaling moet geschieden. Zij wordt verstrekt aan degene onder wie het verhaal wordt genomen, en betekend aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. In het laatste geval zijn de artikelen 529 tot en met 532 en de artikelen 585 tot en met 590 van het Wetboek van Strafvordering van overeenkomstige toepassing.

3. Door de verstrekking van de kennisgeving is degene onder wie het verhaal wordt genomen, verplicht tot onverwijlde betaling aan de officier van justitie van het in de kennisgeving bedoelde bedrag voor zover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd op hem een opeisbare vordering heeft of verkrijgt. De officier van justitie bepaalt de termijn waarbinnen de betaling moet geschieden. De verplichting tot betaling vervalt zodra het uit hoofde van de beschikking verschuldigde bedrag is betaald of verhaald en uiterlijk wanneer acht weken na de dag van verstrekking van de kennisgeving zijn verstreken.

4. Degene onder wie het verhaal wordt genomen, kan zich niet tegenover de officier van justitie beroepen op het tenietgaan of de vermindering van zijn schuld aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd door betaling of door verrekening met een tegenvordering dan in de gevallen waarin hij daartoe ook bevoegd zou zijn geweest bij een op het tijdstip van de betekening overeenkomstig het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering gelegd beslag onder derden. Indien een andere schuldeiser op de vordering waarop het verhaal wordt genomen, beslag heeft gelegd, is artikel 478 van het Wetboek van overeenkomstige toepassing. Het verhaal wordt voor de toepassing van artikel 33 van de Faillissementswet met een beslag onder derden gelijkgesteld.

5. Indien verhaal is genomen op een periodieke uitkering die ingevolge enig wettelijk voorschrift niet vatbaar is voor beslag, kan telkens ten hoogste een tiende gedeelte van de uitkering tot betaling van het uit hoofde van de beschikking verschuldigde bedrag worden bestemd. Overigens strekt het verhaal zich niet uit tot gelden waarvan de wet bepaald heeft, dat zij niet voor inbeslagneming vatbaar zijn.

6. Iedere belanghebbende kan binnen een week na de betekening van de in het tweede lid bedoelde kennisgeving bij met redenen omkleed verzetschrift verzet doen tegen het verhaal. Artikel 26, derde tot en met negende lid, en artikel 26a zijn van overeenkomstige toepassing.

7. Een ieder, behoudens degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, is verplicht desgevorderd onverwijld aan de officier van justitie, die met de inning van de administratieve sanctie is belast, de inlichtingen te verstrekken welke naar het redelijk oordeel van het openbaar ministerie noodzakelijk zijn ten behoeve van de toepassing van het eerste lid van dit artikel. De artikelen 217 en 218 van het Wetboek van Strafvordering zijn van overeenkomstige toepassing.

8. De kosten van het verhaal krachtens dit artikel worden op gelijke voet als de administratieve sanctie op degene aan wie deze sanctie is opgelegd verhaald. De kosten van het verhaal, waaronder zijn begrepen de invorderingskosten, bedragen f 50.

Artikel 28

1. De officier van justitie te Leeuwarden kan, indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, bij het kantongerecht in het kanton waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd een vordering instellen om te worden gemachtigd om per gedraging waarvoor een administratieve sanctie is opgelegd het dwangmiddel gijzeling toe te passen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, voor ten hoogste één week. Indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd ingeschreven staat op een in de basisadministratie persoonsgegevens opgenomen adres, maar niet op dat adres woonachtig is, dan wel indien degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, geschiedt de instelling van de bovenbedoelde vordering door de officier van justitie in het arrondissement Leeuwarden bij het kantongerecht te Leeuwarden. Een verleende machtiging om gijzeling toe te passen kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden, worden uitgevoerd.

2. Op de vordering wordt niet beslist dan nadat degene aan wie de sanctie is opgelegd door de kantonrechter is gehoord, althans behoorlijk is opgeroepen. Tegen de beslissing staat geen rechtsmiddel open.

3. De officier van justitie te Leeuwarden of de ambtenaar die door hem is belast met de toepassing van de gijzeling heeft voor het in gijzeling stellen van de betrokkene toegang tot elke plaats.

4. De toepassing van het dwangmiddel wordt gestaakt, zodra het verschuldigde bedrag aan de instantie, belast met deze toepassing, is betaald. De toepassing van het dwangmiddel heft de verschuldigheid niet op.

5. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent de tenuitvoerlegging van de gijzeling als bedoeld in het eerste lid.

Artikel 28a

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het rijbewijs innemen van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De inneming van het rijbewijs duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 28b

Indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, kan de officier van justitie te Leeuwarden het voertuig waarmee de gedraging heeft plaatsgevonden buiten gebruik stellen of, indien dit voertuig niet wordt aangetroffen, een soortgelijk voertuig waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, vermag te beschikken. De officier kan tot uiterlijk vijf jaar nadat de opgelegde administratieve sanctie onherroepelijk is geworden van zijn bevoegdheid gebruik maken. De buitengebruikstelling duurt ten hoogste vier weken.

Artikel 29

1. Indien degene wiens voertuig buiten gebruik kan worden gesteld door de officier van justitie te Leeuwarden niet terstond voldoet aan het overeenkomstig artikel 23, tweede lid, en artikel 25 verhoogde bedrag van de administratieve sanctie, is de officier van justitie bevoegd het voertuig op kosten van de betrokkene naar een door hem aangewezen plaats te

doen overbrengen en in bewaring te doen stellen. Het voertuig wordt tussentijds aan de rechthebbende teruggegeven tegen betaling van het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede van de kosten van overbrenging en bewaring.

2. De officier van justitie is tevens bevoegd om in het in het eerste lid bedoelde geval aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Het mechanisch hulpmiddel wordt tussentijds niet verwijderd dan nadat het bedrag van de administratieve sanctie en de daarop gevallen verhogingen, alsmede de kosten van het aanbrengen en van het verwijderen ervan zijn voldaan.

3. Indien twaalf weken na de aanvang van de buitengebruikstelling de rechthebbende zijn voertuig niet heeft afgehaald, wordt hij geacht zijn recht op de zaak te hebben opgegeven en is de officier van justitie bevoegd het voertuig om niet aan een derde in eigendom te doen overdragen, te doen verkopen of te doen vernietigen. Gelijke bevoegdheid bestaat ook binnen de bedoelde termijn, zodra het gezamenlijke bedrag van de opgelegde administratieve sanctie, de daarop gevallen verhoging, de kosten van het aanbrengen en het verwijderen, alsmede de kosten van overbrenging en bewaring, vermeerderd met de voor de verkoop, de eigendomsoverdracht om niet of de vernietiging geraamde kosten, in verhouding tot de waarde van het voertuig naar zijn oordeel onevenredig hoog zou worden.

4. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld omtrent de overbrenging, bewaring, eigendomsoverdracht om niet, verkoop, vernietiging, de berekening van de kosten van overbrenging en bewaring, alsmede omtrent hetgeen verder voor de uitvoering van dit artikel noodzakelijk is.

Artikel 30

1. Degene wiens rijbewijs kan worden ingenomen door de officier van justitie te Leeuwarden, is verplicht op eerste vordering van de officier van justitie het rijbewijs in te leveren op een door de officier van justitie te bepalen tijdstip en aan te wijzen plaats.

2. De termijn, bedoeld in artikel 28a, vangt aan op het tijdstip waarop de inlevering van het rijbewijs heeft plaatsgevonden.

3. Indien aan de verplichting tot inlevering van het rijbewijs niet wordt voldaan, is de officier van justitie bevoegd dat rijbewijs op kosten van de in het eerste lid bedoelde persoon te doen inleveren.

4. De officier van justitie doet van het tijdstip, bedoeld in het eerste en in het tweede lid, onverwijld mededeling aan de beheerder van het rijbewijsregister in de zin van de Wegenverkeerswet 1994. De officier van justitie doet op gelijke wijze mededeling van het tijdstip waarop het rijbewijs is teruggegeven.

HOOFDSTUK IX VOORLOPIGE MAATREGELEN

Artikel 31

1. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren bij de uitoefening van de in artikel 3, eerste lid, omschreven bevoegdheid bevinden dat de bestuurder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde administratieve sanctie, kunnen zij vorderen dat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie terstond zal worden voldaan dan wel dat zekerheid wordt gesteld dat het bedrag van de bedoelde sanctie tijdig zal worden voldaan.

2. Indien de in artikel 3, eerste lid, bedoelde ambtenaren hebben vastgesteld dat de gedraging heeft plaatsgevonden met of door middel van een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven, en niet aanstonds is vastgesteld wie daarvan de bestuurder is en waarvan aannemelijk is dat de kentekenhouder geen bekende woon- of verblijfplaats in Nederland heeft, dan wel dat de kentekenhouder geregistreerd staat voor het niet voldoen van een hem eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde sanctie, zijn zij bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig naar een door hen aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te stellen, dan wel aan het voertuig een mechanisch hulpmiddel te doen aanbrengen, waardoor wordt verhinderd dat het voertuig wordt weggereden. Zij kunnen vorderen dat, alvorens het voertuig aan de bestuurder wordt teruggegeven, naast de kosten van overbrenging en bewaring, eveneens het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie en van de eerder overeenkomstig de bepalingen van deze wet opgelegde en inmiddels verschuldigde administratieve sanctie zal worden voldaan.

3. Voldoening van het bedrag van de opgelegde administratieve sanctie laat de bevoegdheid tegen de beschikking van de ambtenaar beroep in te stellen als omschreven in de artikelen 6 en 9 onverlet. Wordt het beroep gegrond verklaard, dan wordt het bedrag van de administratieve sanctie teruggegeven.

4. In het in het eerste en tweede lid bedoelde geval is artikel 29 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 32

Indien aan de in artikel 31, eerste lid, bedoelde vordering niet wordt voldaan, is de ambtenaar bevoegd bij wijze van voorlopige maatregel het voertuig in bewaring te stellen, totdat het bedrag van de opgelegde en van de reeds verschuldigde administratieve sanctie, alsmede de inmiddels daarop gevallen kosten van de inbewaringstelling zijn voldaan. Daartoe kan hij op kosten van de bestuurder het voertuig naar een door hem aangewezen nabijgelegen plaats overbrengen of doen overbrengen en aldaar in bewaring doen stellen. Zo nodig roept hij hierbij de hulp van de sterke arm in.

Artikel 33

1. Van iedere inbewaringstelling maakt de betrokken ambtenaar proces-verbaal op. Hij zendt dit proces-verbaal binnen vierentwintig uur aan de officier van justitie in het arrondissement waar de inbewaringstelling is geschied. Een afschrift van het proces-verbaal wordt gelijktijdig uitgereikt of toegezonden aan de bestuurder, alsmede aan degene aan wie het kenteken van het motorrijtuig is opgegeven. Daarbij wordt hij gewezen op het bepaalde in artikel 29, derde lid.

2. Tegen een inbewaringstelling kan elke belanghebbende beroep instellen bij het kantongerecht op grond dat

a. de inbewaringstelling met een algemeen verbindend voorschrift strijdt;

b. de ambtenaar van zijn in artikel 32 omschreven bevoegdheid op een kennelijk onredelijke wijze heeft gebruik gemaakt.

3. Artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht is niet van toepassing.

4. Het beroepschrift wordt ingediend bij de officier van justitie in het kanton waar de inbewaringstelling is geschied. De officier van justitie brengt het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken ter kennis van het kantongerecht in het kanton waar de inbewaringstelling is geschied.

5. Het beroepschrift en de op de zaak betrekking hebbende stukken

worden door de officier van justitie aan het kantongerecht ter kennis gebracht binnen vier dagen nadat de indiener zekerheid heeft gesteld voor de betaling van de sanctie, dan wel nadat de termijn daarvoor is verstreken.

6. De kantonrechter beslist zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen vier weken na de dag waarop het beroepschrift bij de officier van justitie is ingediend. Ten aanzien van de behandeling van het beroepschrift en de uitspraak zijn de artikelen 11, tweede, derde en vierde lid, 12, 13, 13a en 13b van overeenkomstige toepassing.

7. Indien de kantonrechter het beroepschrift gegrond acht, gelast hij de onmiddellijke teruggave van het voertuig.

HOOFDSTUK X OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 34

1. Met geldboete van de tweede categorie wordt gestraft:
 - a. hij die niet voldoet aan de in artikel 3, eerste lid, omschreven vordering;
 - b. hij die de gegevens waarop de vordering, bedoeld in artikel 3, eerste lid, betrekking heeft onjuist opgeeft;
 - c. hij die niet voldoet aan de in artikel 30 omschreven verplichting.
2. Het strafbare feit is een overtreding.

Artikel 35

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven omtrent hetgeen verder ter uitvoering van deze wet nodig is.

Artikel 36

1. Behoudens in geval van een verzetschrift als bedoeld in artikel 26, derde lid, en een verzetschrift als bedoeld in artikel 27, zesde lid, is op grond van deze wet geen recht verschuldigd in de zin van de Wet tarieven in burgerlijke zaken.
2. Indien het verzetschrift wordt ingetrokken omdat de officier van justitie geheel of gedeeltelijk aan de indiener van het verzetschrift is tegemoetgekomen wordt het door de indiener betaalde griffierecht aan hem vergoed door de desbetreffende officier van justitie. In de overige gevallen kan de desbetreffende officier van justitie, indien het verzet wordt ingetrokken, het betaalde griffierecht geheel of gedeeltelijk vergoeden.

HOOFDSTUK XI SLOTBEPALINGEN

Artikel 37

De Wegenverkeerswet (Stb. 1935, 554) wordt als volgt gewijzigd.

A

In artikel 16, tweede lid, wordt de punt achter «eischen» vervangen door een punt-komma en wordt toegevoegd:

4e aan hem, wiens rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, 300) is ingenomen.

B

Aan artikel 32 wordt toegevoegd een derde lid, luidende:

3. Het is degene, wiens rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften is ingenomen, verboden op een weg een motorrijtuig, voor het besturen waarvan het rijbewijs is afgegeven, te besturen met ingang van het tijdstip, bedoeld in artikel 30, eerste lid, van die wet.

C

1. Voor de tekst van artikel 34 wordt het cijfer 1 geplaatst.
2. Toegevoegd wordt een tweede lid, luidende:
 2. De gedragingen die zijn omschreven in de bijlage bedoeld in artikel 2 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, zijn niet strafbaar, tenzij daarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.

D

Artikel 35 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «32» vervangen door: 32, eerste en tweede lid.
2. In het derde lid wordt na «25» ingevoegd: 32, derde lid,

E

Artikel 43a wordt gewijzigd als volgt:

1. Het eerste lid komt als volgt te luiden:
 1. Indien ter zake van een overtreding van een bij of krachtens deze wet vastgesteld voorschrift, begaan met een op een weg staand voertuig, proces-verbaal wordt opgemaakt door een bezoldigd ambtenaar van Rijks- of gemeentepolitie dan wel ter zake van een gedraging, omschreven in de in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften bedoelde bijlage en begaan met een op een weg staand voertuig, door die ambtenaar een administratieve sanctie wordt opgelegd en deze van oordeel is, dat het belang van de veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer dan wel het vrijhouden van plaatsen, bestemd voor het voertuig van een invalide, de verwijdering van dat voertuig noodzakelijk maakt, is de burgemeester bevoegd dat voertuig naar een door hem aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen.
 2. Aan het tweede lid wordt toegevoegd de volzin: Als de verwijdering van het voertuig plaatsvond op grond van een gedraging als bedoeld in het eerste lid, wordt van de overbrenging en de inbewaringstelling proces-verbaal opgemaakt, dat wordt ingezonden aan de officier van justitie in het arrondissement waar de gedraging heeft plaatsgevonden.
 3. De punt aan het slot van het negende lid wordt vervangen door een komma, en aan de tekst van dat lid wordt toegevoegd de zinsnede: dan wel door degene aan wie ter zake van een krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften omschreven gedraging als bedoeld in het eerste lid een administratieve sanctie is opgelegd.
4. Het tiende lid komt als volgt te luiden:
 10. De kosten van overbrenging en bewaring zijn tevens verschuldigd door de bezitter van het voertuig. Deze is de kosten echter niet verschuldigd, indien deze kosten ingevolge het negende lid reeds zijn betaald of indien ter zake van het in het eerste lid bedoelde feit:

- a. de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie onvoorwaardelijk van vervolging heeft afgezien;
- b. een rechterlijke uitspraak, inhoudende vrijspraak of ontslag van rechtsvervolging onherroepelijk is geworden;
- c. een administratieve sanctie is opgelegd en in beroep onherroepelijk is beslist dat geen bedrag van de sanctie is verschuldigd;
- d. aannemelijk is, dat het is begaan door iemand die tegen de wil van de bezitter van het voertuig gebruik heeft gemaakt en deze dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen beletten.

In de onder a, b en c bedoelde gevallen is de gemeente verplicht de bezitter een redelijke schadeloosstelling te betalen. Indien het voertuig ten tijde van de overbrenging in gebruik was bij een ander dan de bezitter, treedt die ander voor de bezitter in de plaats.

5. Het elfde lid komt als volgt te luiden:

11. Indien het voertuig waarmee de overtreding of de in het eerste lid bedoelde gedraging is begaan, door of vanwege de bezitter of degene die anders dan als bezitter het voertuig ten gebuike onder zich heeft wordt verplaatst terwijl ter plaatse van de overtreding of van de gedraging reeds een aanvang is gemaakt met de verwijdering van dat voertuig, zijn het negende, tiende, twaalfde en dertiende lid van overeenkomstige toepassing, waarbij de aan de werkzaamheden ter verwijdering verbonden kosten worden beschouwd als kosten van overbrenging. Van die werkzaamheden wordt aantekening gemaakt in het proces-verbaal, dat ter zake van de overtreding wordt opgemaakt. Indien ter zake van een krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften omschreven gedraging een administratieve sanctie is opgelegd, dient van het doen overbrengen en de inbewaringstelling proces-verbaal te worden opgemaakt.

6. Het dertiende lid komt als volgt te luiden:

13. Degene die de kosten van overbrenging en bewaring heeft voldaan en deze kosten ingevolge het tiende lid verschuldigd is, heeft tegen degene die ter zake van het in het eerste lid bedoelde feit bij rechterlijke uitspraak is veroordeeld of heeft voldaan aan de voorwaarden, gesteld ter voorkoming van strafvervolging ter zake van dat feit, of tegen degene aan wie terzake van de in het eerste lid bedoelde gedraging een administratieve sanctie is opgelegd, een recht van verhaal voor die kosten.

F

Artikel 43b wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt als volgt te luiden:

1. Indien ter zake van een overtreding van artikel 9, eerste lid, onder 1e of 2e proces-verbaal wordt opgemaakt door een bezoldigd ambtenaar van Rijks- of gemeentepolitie dan wel een op dat voorschrift betrekking hebbende gedraging, omschreven in de in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften bedoelde bijlage door hem wordt geconstateerd, begaan met een op de weg stilstaand motorrijtuig, terwijl niet terstond blijkt wie de eigenaar of houder van dat motorrijtuig is, is de burgemeester bevoegd op verzoek van die ambtenaar dat motorrijtuig naar een door hem aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen.

2. In het tweede lid worden de woorden «de verbaliserende ambtenaar» vervangen door: de in het eerste lid bedoelde ambtenaar

Artikel 38

De Wet op de rechterlijke organisatie (Stb. 1972, 463) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 59g, eerste lid, komt als volgt te luiden:

1. De verkeersschout kan in zaken die uitsluitend betreffen feiten, welke bij of krachtens de Wegenverkeerswet, de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen en de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften als overtreding strafbaar zijn gesteld, en in andere zaken betreffende de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, de bevoegdheden uitoefenen, die de wet aan de officier van justitie toekent.

Artikel 39

De Provinciewet wordt als volgt gewijzigd:

Aan artikel 87 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. De gedragingen die zijn omschreven in de bijlage bedoeld in artikel 2 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, 300) zijn niet strafbaar, tenzij daarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.

Artikel 40

De gemeentewet wordt als volgt gewijzigd:

Aan artikel 195 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. De gedragingen die zijn omschreven in de bijlage bedoeld in artikel 2 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, 300) zijn niet strafbaar, tenzij daarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.

Artikel 41

De Wet administratieve rechtspraak overheidsbeschikkingen (Stb. 1975, 284) wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 5 wordt de punt na onderdeel r gewijzigd in een puntkomma en vervolgens wordt een nieuw onderdeel toegevoegd, luidende:

s. beschikkingen op grond van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, 300).

Artikel 42

Deze wet is niet van toepassing op gedragingen welke hebben plaatsgevonden voor de dag waarop deze wet in werking treedt.

Artikel 43

1. Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

2. Bij koninklijk besluit kan worden bepaald dat deze wet slechts van toepassing is op bij dat koninklijk besluit aan te wijzen gedragingen in daarbij aan te wijzen arrondissementen, een arrondissement of een deel van een arrondissement. Behoudens eerdere intrekking vervalt deze aanwijzing twee jaar na het in het eerste lid bedoelde tijdstip.

Artikel 44

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.

Verklaring van categorie-aanduidingen:

categorie-indeling A: (gedragingen die betrekking hebben op het Voertuigreglement)

- 2: Personenauto's;
- 3: Bedrijfsauto's;
- 4: Motorfietsen;
- 5: Driewielige motorrijtuigen;
- 6: Bromfietsen;
- 7: Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8: Landbouwtrekkers;
- 9: Fietsen;
- 10: Invalidenauto's, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11: Invalidenauto's, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12: Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13: Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14: Aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15: Aanhangwagens achter motorfietsen (15a) of bromfietsen (15b);
- 16: Aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17: Wagens.

categorie-indeling B: (overige gedragingen uitgezonderd snelheid (RVV 1990))

- 1: Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen;
- 2: Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3: Bromfietzers en bestuurders van invalidenauto's met motor;
- 4: Fietzers en bestuurders van invalidenauto's zonder motor;
- 5: Voetgangers;
- 6: Overige weggebruikers;
- 7: Schippers;
- 8: Een ieder.

categorie-indeling C: (gedragingen met betrekking tot snelheid (RVV 1990))

- 1: Motorvoertuigen (met uitzondering van vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen (categorie 2));
- 2: Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3: Bromfietsen en invalidenauto's met motor;
- 4: Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Voor de gedragingen zijn de bedragen – in guldens uitgedrukt – als volgt vastgesteld:

Nummer	bedrag van de administratieve sanctie
1	10
2	20
3	30
4	40
5	50
6	60
7	70
8	80
9	90
10	100
11	110
12	120
13	130
14	140
15	150
16	160
17	170
18	180
19	190
20	200
21	210
22	220
23	230
24	240
25	250
26	260
27	270
28	280
29	290
30	300
31	310
32	320
33	330
34	340
35	350
36	360
37	370
38	380
39	390
40	400
41	410
42	420
43	430
44	440
45	450
46	460
47	470
48	480
49	490
50	500
51	510
52	520
53	530
54	540
55	550

categorie-indeling B

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers K 010 – K 155: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)										
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	17	17	7	4	3	4		
K 015	het motorrijtuig is niet voorzien van een voor dat jaar geldig kentekenbewijs deel III	36 lid 3 sub b / 36 lid 4 WVW 1994	6	6						6
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	6	6						
	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVW 1994								
K 030a	– het motorrijtuig		11	11						11
K 030b	– de aanhangwagen		11	11						11
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994								44
	als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven									
K 040a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994								44
K 040b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994								44
K 040c	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								44
K 040d	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								44
K 040e	– niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994								44
	voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder									
K 045a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	17							17
K 045b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren het afgegeven keuringsbewijs	72 lid 2 sub b WVW 1994	17							17
K 050a	– voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	6							6
K 050b	– is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	6							6
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K 060a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	6	6						
K 060b	– zijn geldigheid heeft verloren	107 lid 2 sub b WVW 1994	6	6						
K 060c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	6	6						
K 065	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen	110 lid 1 WVW 1994	28	28						
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVW 1994 jo. 7 sub a RR								44
	op of in een ander motorrijtuig rijonderricht geven voor rijbewijs A:									
K 080a	– zonder radiografisch contact aan meer dan één bestuurder	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								44
K 080b	– via radiografisch contact aan meer dan twee bestuurders	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								44
	rijonderricht geven voor rijbewijs A:									
K 085a	– terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVW 1994 jo. 7 sub c RR								44
K 085b	– terwijl het les-motorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVW 1994 jo. 7 sub d RR								6
	rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het les-motorrijtuig niet is voorzien van:									
K 090a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVW 1994 jo. 8 sub a RR								28

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
K 090b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR								28
K 090c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR								6
K 095a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR								28
K 095b	– twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR								28
K 095c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR								6
K 100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR								28
K 105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR								28
K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b WVV 1994								28
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994								44
K 130	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl geen certificaat is afgegeven	135 lid 1 WVV 1994				11				
K 135	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	135 lid 3 WVV 1994				6				
K 140	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	141 lid 3 WVV 1994								11
K 145	als bestuurder handelen in strijd met een of meer aan een ontheffing verbonden voorschriften	150 lid 2 WVV 1994	17							
K 150a	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven:	160 lid 1/2/3 WVV 1994								
K 150b	– het kentekenbewijs		6	6						
K 150c	– het keuringsbewijs		6							
K 150d	– het rijbewijs		6	6						
K 150e	– het bromfietscertificaat				3					
K 155	– de ontheffing niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht	160 lid 5 WVV 1994	17	17	13	11				

Categorie-indeling A

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

0 – ALGEMEEN

N 004		dan wel stilstaan terwijl ten onrechte een gele, een oranje of een daarop lijkende plaat wordt gevoerd	5.1.4 VR
N 010	a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 VR
N 010	b	het identificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 VR
N 010	c	de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 VR
N 010	d	het kenteken niet goed leesbaar is	5.*.1 VR
N 010	e	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructieplaat, waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister	5.*.1 VR
N 010	f	het merk of de fabrieksaanduiding niet aanwezig is	5.4.1 VR
N 010	k	het niet is voorzien van een gele of oranje plaat	5.6.1 VR
N 010	l	nog geen kentekenbewijs is afgegeven en niet de bevoegdheid tot het voortbewegen in het kentekenbewijs van het trekkend voertuig is aangegeven en de aanhangwagen niet geheel beantwoordt aan deze aanduiding	16 WVR (9.4 lid 1 VR)

1 – ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG

N 020	a	het meerassig is	5.15.2 lid 1 VR
N 020	b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 VR
N 030	a	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 VR
N 030	b	het chassis dan wel de mee of zelfdragende carrosserie is zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 VR
		het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achtersvork	
N 030	c	– breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 lid 1 VR
N 030	d	– is doorgeroest	5.*.3 lid 1 VR
N 030	e	– is vervormd	5.*.3 lid 1 VR
N 030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 VR
N 030	g	het frame met voor- en achtersvork breuken en of scheuren vertonen, is doorgeroest of is vervormd	5.5.3 lid 2 VR
		het frame	
N 030	h	– breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 VR
N 030	i	– is doorgeroest	5.9.3 VR
N 030	j	– is vervormd	5.9.3 VR
		het chassis, de zelfdragende constructie of het frame met voor- en achtersvork	
N 030	k	– breuken en of scheuren vertoont	5.10.3 VR
N 030	l	– is doorgeroest	5.10.3 VR
N 030	m	– is vervormd	5.10.3 VR
		het frame dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen of het frame met voor- en achtersvork	
N 030	n	– breuken en of scheuren vertoont	5.11.3 VR
N 030	o	– is doorgeroest	5.11.3 VR
N 030	p	– is vervormd	5.11.3 VR
N 030	q	de onderdelen van het frame of de daarvoor in de plaats tredende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.11.3 lid 3 VR
N 040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 VR
N 040	b	de ondersteuning van de laadvloer/laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 VR
N 040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 VR
N 050		de bedrading niet deugdelijk is bevestigd en niet goed is geïsoleerd	5.*.5 VR

2 – AFMETINGEN EN MASSA'S

N 060	a	het langer is dan 12 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR
N 060	b	het breder is dan 2,55 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR
N 060	c	het hoger is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)	5.*.6 VR
N 060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 meter	5.3.6 lid 2 VR
N 060	e	het gelede motorrijtuig langer is dan 18 meter	5.3.6 lid 2 VR
N 060	f	het kermis- of circusvoertuig langer is dan 14 meter	5.*.6 lid 2 VR
N 060	g	het voertuig (niet zijnde een bus) met een toegestane maximum massa van meer dan 10 000 kg of het koelvoertuig met een wanddikte van tenminste 45 mm breder is dan 2,60 meter	5.*.6 VR
N 060	h	het rijdende werktuig breder is dan 3 meter	5.*.6 VR
N 060	t	het langer is dan 4 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 VR
N 060	u	het breder is dan 2 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997, cat. 6; op meer dan 2 wielen)	5.*.6 VR
N 060	v	het hoger is dan 2,5 meter (cat. 5; ingebruikname na 31-10-1997)	5.*.6 VR
N 060	w	de tweewielige bromfiets breder is dan 1 meter	5.6.6 VR
N 060	m	het breder is dan 2,60 meter	5.*.6 VR
N 060	n	het breder is dan 3 meter	5.8.6 VR

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 004		-	-	11	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 010	a	28	28	28	28	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
N 010	b	11	11	11	11	4	11	11	-	4	-	11	-	-	-	-	-
N 010	c	11	11	11	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
N 010	d	11	11	11	11	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
N 010	e	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
N 010	f	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 010	k	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 010	l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
N 020	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17/7	-	-
N 020	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17/7	-	-
N 030	a	17	17	-	17	-	17	17	-	-	-	17	17	17	17/7	-	17
N 030	b	17	17	-	17	-	17	17	-	-	-	17	17	17	17/7	-	17
N 030	c	-	-	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	d	-	-	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	e	-	-	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	f	-	-	17	17	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 030	g	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	h	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	i	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	j	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
N 030	k	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 030	l	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 030	m	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 030	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 030	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 030	p	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 030	q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 040	a	17	17	-	17	-	17	-	-	7	-	17	17	17	17/7	-	17
N 040	b	-	17	-	-	-	17	-	-	-	-	17	17	17	17/7	-	17
N 040	c	-	-	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 050		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11	-	-	-
N 060	a	17	17	-	17	-	17	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-
N 060	b	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-
N 060	c	17	17	-	17	-	17	17	-	-	-	17	17	17	-	-	17
N 060	d	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	e	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	f	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 060	g	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 060	h	-	17	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	t	-	-	17	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	u	-	-	17	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	v	-	-	17	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	w	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	m	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
N 060	n	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

N 060	o	het langer is dan 3,50 meter	5.*.6 VR
N 060	p	het breder is dan 1,10 meter, geldt niet voor motorrijtuigen (cat. 10) die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.*.6 VR
N 060	q	het hoger is dan 2,00 meter	5.*.6 VR
N 060	r	het breder is dan 0,75 meter	5.9.6 lid 1 VR
N 060	s	het op meer dan twee wielen of met zijspanwagens breder is dan 1,50 meter	5.9.6 lid 2 VR
N 061	a	het, niet zijnde een oplegger, langer is dan 12 meter	5.12.6 lid 1 VR
N 061	b	de middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg langer is dan 8 meter	5.12.6 lid 1 VR
N 061	c	de middenaanhangwagens die voor 1-07-1967 in gebruik is genomen langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR
N 061	d	de middenaanhangwagens die na 30-06-1967 maar voor 1-01-1987 in gebruik is genomen en waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 2500 kg maar niet meer dan 3500 kg langer is dan 10 meter	5.12.6 lid 3 VR
N 061	e	bij de oplegger die na 30-04-1993 in gebruik is genomen en niet is een kermis- of circusvoertuig de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer bedraagt dan 2,04 meter en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer bedraagt dan 12 meter	5.12.6 lid 4 VR
N 061	f	de op de voorgeschreven wijze gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger, die voor 1-05-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 2,05 meter	5.12.6 lid 4 VR
N 061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger, van het kermisof circusvoertuig dat na 30-04-1993 in gebruik is genomen, meer bedraagt dan 17,50 meter	5.12.6 lid 5 VR
N 061	h	de aanhangwagens, niet zijnde een middenaanhangwagens, langer is dan 12 meter	5.13.6 VR
N 061	i	de middenaanhangwagens langer is dan 8 meter	5.13.6 VR
N 061	j	de aanhangwagens ten behoeve van de landbouw breder is dan 3 meter	5.14.6 VR
N 061	k	het breder is dan 1 meter	5.*.6 VR
N 061	l	het hoger is dan 1 meter	5.15.6 VR
N 061	m	die bespannen is, breder is dan 2,60 meter	5.17.6 lid 1 VR
N 061	n	die onbespannen is, breder is dan 1,50 meter de toegestane asdruk of massa wordt overschreden met	5.17.6 lid 2 VR
N 070	a	- meer dan 10%	5.*.7 VR
N 070	b	- meer dan 25%	5.*.7 VR
N 070	c	- meer dan 50%	5.*.7 VR
N 070	d	- meer dan 75% de toegestane wioldruk of massa wordt overschreden met	5.*.7 VR
N 070	e	- meer dan 10%	5.*.7 VR
N 070	f	- meer dan 25%	5.*.7 VR
N 070	g	- meer dan 50%	5.*.7 VR
N 070	h	- meer dan 75%	5.*.7 VR

3 – MOTOR

		de bromfiets voor een snelheid van max 25 km/h te veel vermogen afgeeft	5.6.8 lid 1 VR
N 080	a	0,16 tot en met 0,30 KW	
N 080	b	0,31 tot en met 0,45 KW	
N 080	c	0,46 tot en met 0,60 KW de bromfiets te veel vermogen afgeeft	5.6.8 lid 1 VR
N 080	e	0,45 tot en met 0,79 KW	
N 080	f	0,80 tot en met 1,10 KW	
N 080	g	1,11 tot en met 1,40 KW	
N 090	a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR
N 090	b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 VR
N 090	c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 VR
N 090	d	het brandstofsysteem niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 VR
N 090	e	het niet is voorzien van een gaspedaal/gashendel	5.10.9 lid 4 VR
N 090	f	het niet is voorzien van een brandstofniveaumeter (niet verplicht indien voertuig is voorzien van brandstoftank met reservestand)	5.10.9 lid 4 VR
N 090	g	het voertuig dat is uitgerust met een elektromotor niet is voorzien van de vereiste schakelaars en indicatoren	5.*.9 VR
N 090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 VR
N 100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 VR
N 110	a	deze niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 VR
N 110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 VR
N 110	c	het niet voldoet aan de eisen gesteld ten aanzien van luchtverontreiniging, geluidproductie, geluidsniveau, uitlaatgassen of het stationaire mengsel (geluidsniveau cat. 4 en 6 zie N110 h t/m j)	5.*.11 VR
N 110	d	de vereiste symbolen niet aanwezig of goed leesbaar zijn	5.*.11 VR
N 110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 VR
N 110	f	de uitmonding van de uitlaat hoger is gelegen dan de bovenkant van de zitplaats	5.6.11 lid 2 VR

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 060	o	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 060	p	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 060	q	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 060	r	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
N 060	s	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
N 061	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 061	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 061	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 061	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 061	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 061	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 061	g	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 061	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
N 061	i	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-
N 061	j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
N 061	k	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17/7	4	-
N 061	l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17/7	-	-
N 061	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
N 061	n	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
N 070	a	22	22	-	-	-	-	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-
N 070	b	33	33	-	-	-	-	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-
N 070	c	44	44	-	-	-	-	44	-	-	-	44	-	-	-	-	-
N 070	d	55	55	-	-	-	-	55	-	-	-	55	-	-	-	-	-
N 070	e	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	22	-	-	22
N 070	f	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	33	-	-	33
N 070	g	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	44	-	-	44
N 070	h	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	55	-	-	55
N 080	a	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 080	b	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 080	c	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 080	e	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 080	f	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 080	g	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 090	a	17	17	17	-	-	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 090	b	-	-	-	17	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	c	17	17	17	17	7	17	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	d	17	17	17	17	7	17	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	e	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	f	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 090	g	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 090	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-
N 100		17	17	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	a	17	17	17	17	7	17	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 110	b	17	17	17	17	-	17	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 110	c	17	17	17	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	d	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	e	-	-	-	17	-	17	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 110	f	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

N 110	g	de uitstroomrichting van de uitlaatleiding niet horizontaal en evenwijdig aan het mediaanlangsvlak is het niet voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van het geluidsniveau	5.6.11 lid 3 VR
N 110	h	– overschrijding van het niveau tot en met 9 dB(A)	5.4.11 VR
N 110	j	– overschrijding tot en met het niveau van 101 dB(A)	5.6.11 VR
N 120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 VR
N 120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 VR
N 120	c	het voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 VR
N 130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 VR
N 130	b	de rubbers zijn doorgescheurd/de vulcanisatie is losgeraakt	5.*.13 VR
N 130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 VR

4 – KRACHTOVERBRENGING

N 140	a	het met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5.7.14 VR
N 140	b	het niet is voorzien van een achteruitrijrichting	5.*.14 VR
N 150	a	het na 30-06-1960 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR
N 150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 VR
N 160	a	de onderdelen van de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.16 VR
N 160	b	de koppeling niet deugdelijk is	5.*.16 VR
N 170	a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 VR
N 170	b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 VR

5 – ASSEN

N 180	de	assen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.18 VR
N 190	de	fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 VR
N 200		de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 VR
N 210		de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 VR
N 220		de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis en de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 VR
N 230		de spoorbreedte te groot is	5.*.23 VR
N 240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR
N 240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.3.24–26 VR
N 240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 VR
N 240	d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.12.24 en 26 VR
N 250		de wielnaven niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.25 VR

6 – OPHANGING

		de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 VR
N 270	a	– 1 band	
N 270	b	– 2 banden	
N 270	c	– 3 banden	
N 270	d	– 4 banden	
		een band/de banden beschadigd of versleten is/zijn.	5.*.27 VR
N 270	e	– 1 band	
N 270	f	– 2 banden	
N 270	g	– 3 banden	
N 270	h	– 4 banden	
		het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat. Per (band) beschadiging	5.*.27 VR
N 270	i	– 1 band	
N 270	j	– 2 banden	
N 270	k	– 3 banden	
N 270	l	– 4 banden	
		de band(en) beschadigd of versleten is/zijn of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 VR
N 270	m	– 1 band	
N 270	n	– 2 banden	
N 270	o	– 3 banden	
N 270	p	– 4 banden	
		de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden/rupsbanden	5.*.27 VR
N 271	a	– 1 band	
N 271	b	– 2 banden	
N 271	c	– 3 banden	
N 271	d	– 4 banden	
		de wielen zijn voorzien van niet toegestane banden	5.*.27 VR

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 110	g	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	h	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 110	j	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 120	a	17	17	17	17	-	17	17	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 120	b	17	17	17	17	7	17	17	-	7	7	-	-	-	-	-	-
N 120	c	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-
N 130	a	17	17	-	17	-	17	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 130	b	17	17	-	17	-	17	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 130	c	-	-	17	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 140	a	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 140	b	-	-	-	-	-	-	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 150	a	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 150	e	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 160	a	11	11	11	11	4	11	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 160	b	11	11	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 170	a	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 170	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
N 180		11	11	11	11	4	11	11	-	4	-	11	11	11	11/4	-	-
N 190		17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	17	-	17	-	-	-
N 200		11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
N 210		11	11	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
N 220		17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 230		11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 240	a	17	-	-	17	-	17	17	-	-	-	-	17	17	17/7	-	-
N 240	b	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 240	c	-	-	17	-	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
N 240	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 250		-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 270	a	11	11	11	11	4	-	-	-	4	-	-	-	-	11/4	-	-
N 270	b	22	22	22	22	9	-	-	-	9	-	-	-	-	22/9	-	-
N 270	c	33	33	33	33	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
N 270	d	44	44	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-
N 270	e	11	-	11	11	4	11	11	-	4	-	-	11	-	11/4	-	-
N 270	f	22	-	22	22	9	22	22	-	9	-	-	22	-	22/9	-	-
N 270	g	33	-	33	33	13	33	33	-	13	-	-	33	-	-	-	-
N 270	h	44	-	-	-	-	44	44	-	18	-	-	44	-	-	-	-
N 270	i	11	11	11	11	4	11	11	-	-	-	11	11	11	-	-	-
N 270	j	22	22	22	22	9	22	22	-	-	-	22	22	22	-	-	-
N 270	k	33	33	33	33	13	33	33	-	-	-	33	33	33	-	-	-
N 270	l	44	44	-	-	-	44	44	-	-	-	44	44	44	-	-	-
N 270	m	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
N 270	n	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
N 270	o	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-
N 270	p	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-
N 271	a	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	b	-	-	-	-	-	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	c	-	-	-	-	-	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	d	-	-	-	-	-	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

N 271	e	- 1 band	
N 271	f	- 2 banden	
N 271	g	- 3 banden	
N 271	h	- 4 banden	
		de banden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.*.27 VR
N 271	i	- 1 as	
N 271	j	- 2 assen	
		de luchtbanden op een as niet dezelfde karkasstructuur hebben	5.12.27 VR
N 271	k	- 1 as	
N 271	l	- 2 assen	
N 271	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouw- werktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 VR
N 280		het veersysteem, de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn	5.*.28 VR

7 – STUURINRICHTING

N 290		deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29–30 VR
-------	--	---	--------------

8 – REMINRICHTING

N 310	a	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.*.31 VR
N 310	b	het niet is voorzien van een gelijkmatig werkende reminrichting	5.13.31 VR
N 320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting	5.*.32/33 VR
N 320	b	het remsysteem niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwinginrichting (indien verplicht)	5.10.32 VR
N 340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deug- delijke waarschuwinginrichting	5.3.34 VR
N 350	a	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten/een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.3.35 lid 1 VR
N 350	b	het drukluchtremstelsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.12.35 lid 1 VR
N 350	c	de drukluchtremskrachtregeelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 VR
N 350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremskrachtregeelaars niet is voorzien van de vereiste plaat of de regelaars onjuist zijn afgesteld. 5.*.35 lid 3 VR	
N 360		de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 VR
N 370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.3.37 VR
N 370	b	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem	5.3.37 VR
N 370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.3.37 VR
		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	
N 380	a	- voertuig na 30-06-1967 in gebruik genomen	5.*.38 VR
N 380	b	- voertuig voor 1-07-1967 in gebruik genomen	5.*.38 VR
N 380	c	- voertuig na 31-12-1994 in gebruik genomen	5.3.38 VR
N 380	d	- voertuig na 31-03-1996 in gebruik genomen	5.4.38 VR
N 380	e	- voertuig na 26-11-1975 en voor 1-04-1996 in gebruik genomen	5.4.38 VR
N 380	f	- voertuig na 30-06-1967 voor 27-11-1975 in gebruik genomen	5.4.38 VR
N 380	g	- voertuig na 31-03-1990 in gebruik genomen	5.5.38 VR
N 380	h	- voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg na 26-11-1975 voor 1-04-1990 in gebruik genomen	5.5.38 VR
N 380	i	- voertuig met een ledige massa van niet meer dan 400 kg na 26-11-1975 voor 1-04-1990 in gebruik genomen	5.5.38 VR
N 380	j	- voertuig voor 27-11-1974 in gebruik genomen	5.5.38 VR
N 380	k	- voertuig na 31-12-1994 in gebruik genomen	5.12.38 VR
N 380	l	- voertuig na 30-09-1971 in gebruik genomen	5.12.38 VR
N 380	m	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van 400 kg of minder)	5.*.38 VR
		niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 VR
N 380	n	de bedrijfsrem niet gelijkmatig op de wielen van één as remt	5.*.38 VR
N 380	p	het niet is voorzien van een goed werkende reminrichting	5.9.38 VR
N 380	q	de reminrichting of de onderdelen hiervan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd)	5.11.38 VR
N 390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 VR
N 390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijk vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 VR
N 390	c	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet, geldt niet voor motorrijtuigen die voor 1-01-2000 in het verkeer zijn gebracht	5.10.39 VR
N 390	d	het niet voorzien is van een goed bereikbare vastzetinrichting	5.11.39 VR
N 390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 VR
		het afzonderlijke hulpstelsysteem van voertuigen die na 30-06-1967 in gebruik zijn genomen	5.*.40 VR
N 400	a	- niet goed functioneert	
N 400	b	- niet voldoet aan de vereiste remvertraging	

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 271	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11	-	-	-
N 271	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	-	-	-
N 271	g	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33	33	-	-	-
N 271	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44	44	-	-	-
N 271	i	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	j	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 271	k	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
N 271	l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
N 271	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
N 280		17	17	17	17	7	17	-	-	7	-	17	17	-	-	-	-
N 290		28	28	28	28	11	28	28	4	11	11	28	-	-	-	-	-
N 310	a	22	22	22	22	9	22	22	-	9	-	22	-	22	-	-	-
N 310	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-
N 320	a	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 320	b	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 340		-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 350	a	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 350	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
N 350	c	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
N 350	d	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
N 360		-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
N 370	a	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 370	b	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 370	c	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	a	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	b	28	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	c	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	d	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	e	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	f	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	g	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	h	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	i	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	j	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	k	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
N 380	l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
N 380	m	28	28	-	28	-	-	-	-	11	-	28	-	-	-	-	-
N 380	n	-	-	-	-	11	28	28	-	11	-	-	-	-	-	-	-
N 380	o	-	-	-	-	-	28	28	-	-	11	-	-	-	-	-	-
N 380	p	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
N 380	q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
N 390	a	6	6	-	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 390	b	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
N 390	c	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 390	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
N 390	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
N 400	a	28	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 400	b	28	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

N 400	c	niet zijnde een middenasaanhangwagen met een toegestane maximum massa van ten hoogste 1500 kg de reminrichting niet automatisch gaat functioneren bij het verbreken of koppelen van de aanhangwagen aan het trekkende voertuig	5.12.40 VR
N 400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.12.40 VR
N 400	e	die een motor heeft niet is voorzien van een dodemansknop	5.17.40 VR
9 – CARROSSERIE			
N 410	a	de deuren en de laadkleppen (cat.3) niet goed sluiten of geopend kunnen worden	5.*.41 VR
N 410	b	het slot of de scharnieren aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 VR
N 410	c	de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 VR
N 410	d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 VR
N 410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 VR
N 410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 VR
N 410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 VR
N 410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen de voorruit, de zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut	5.*.41 VR
N 420	a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 VR
N 420	b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren	5.*.42 VR
N 420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.10.42 lid 1 VR
N 430	a	niet is voorzien van een goed werkende ruitewisserinstallatie	5.*.43 VR
N 430	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van niet meer dan 400 kg/ het voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet is voorzien van een goed werkende ruitewisserinstallatie	5.5.43 lid 1 VR
N 430	c	niet is voorzien van een goed werkende automatische ruitewisserinstallatie	5.*.43 VR
N 430	d	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitesproeierinstallatie voor de voorruit	5.2.43 lid 2 VR
N 430	e	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitesproeierinstallatie voor de voorruit	5.3.43 lid 2 VR
N 430	f	de na 30-06-85 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende ruitesproeierinstallatie	5.3.43 lid 2 VR
N 430	g	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitesproeierinstallatie voor de voorruit	5.5.43 lid 2 VR
N 430	h	het niet is voorzien van een goed werkende een ruitesproeierinstallatie	5.10.43 VR
N 440	a	het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.*.44 VR
N 440	b	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR
N 440	c	de na 30-06-85 in gebruik genomen bus niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.3.44 VR
N 440	d	deze niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit	5.10.44 VR
N 450	a	deze niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels die aan de eisen voldoen	5.*.45 VR
N 450	b	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van de linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR
N 450	c	het na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of harder kan niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 VR
N 450	d	het voor 27-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 VR
N 450	e	het voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 VR
N 450	f	het niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 VR
N 460	a	de zitplaatsen niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 VR
N 460	b	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig niet aan de eisen voldoen.	5.2.46 VR
N 460	c	de zitplaatsen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 VR
N 460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.4.46 VR
N 460	e	de zitplaatsen of de verstelbare rugleuning van het na 30-09-1971 in gebruik genomen voertuig met een ledige massa van meer dan 400 kg niet aan de eisen voldoen.	5.5.46 VR
N 460	f	de trappers of de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.6.46 VR
N 460	g	de trappers niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.9.46 VR
N 470	a	de autogordels van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.2.47 VR
N 470	b	de autogordels voor de voorzitplaatsen van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.*.47 VR

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 400	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
N 400	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-
N 400	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
N 410	a	11	11	-	11	-	11	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 410	b	11	11	-	11	-	-	-	-	4	-	-	11	-	-	-	-
N 410	c	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	d	-	-	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	e	-	-	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	f	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	g	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 410	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11	11/4	-	-
N 420	a	11	11	-	11	-	11	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 420	b	11	11	-	11	-	11	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 420	c	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 430	a	6	6	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 430	b	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	c	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	d	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	e	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	f	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	g	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 430	h	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 440	a	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 440	b	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 440	c	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 440	d	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 450	a	11	11	-	11	-	11	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 450	b	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 450	c	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 450	d	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 450	e	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 450	f	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	a	11	-	11	11	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
N 460	b	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	c	-	11	-	-	-	11	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 460	d	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	e	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	f	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 460	g	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	a	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	b	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

N 470	c	de autogordels niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.47 VR
N 470	d	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van na 31-12-1994 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 1 VR
N 470	e	de autogordels voor alle naar voren gerichte zitplaatsen, van tussen 31-12-1989 en 1-01-1995 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 2 VR
N 470	f	de autogordels voor de voorzitplaatsen, die aan een portier grenzen, van tussen 1-01-1971 en 1-01-1990 in gebruik genomen voertuigen niet aanwezig zijn	5.3.47 lid 3 VR
N 470	g	de autogordels van na 31-12-1989 in gebruik genomen voertuigen met gesloten carrosserie niet aanwezig zijn	5.5.47 VR
N 480	a	het voertuig scherpe delen heeft	5.*.48 VR
N 480	b	het voertuig uitstekende niet afgeschermd delen heeft	5.*.48 VR
N 480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 VR
N 480	d	de reservewielhouder niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.48 VR
N 480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buiten zijde	5.*.48 VR
N 480	f	de wielen/banden aanlopen	5.14.48 VR
N 490		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk die aan ver-eisten voldoet	5.*.49 VR
N 500		aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 VR

10 – VERLICHTING*Algemeen:*

Zie voor het voeren de bepalingen in het RVV 1990

Specifiek:

		– het niet is voorzien van goed werkende/op de juiste plaats aangebrachte	
N 510	a	– richtingaanwijzer(s)	5.*.51–63 VR
N 510	b	– richtingaanwijzer(s) (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 510	c	– richtingaanwijzer(s) (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	d	– waarschuwingssknipperlichten	5.*.51–63 VR
N 510	e	– waarschuwingssknipperlichten (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 510	f	– waarschuwingssknipperlichten (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	g	– zijrichtingaanwijzer(s)	5.*.51–63 VR
N 510	h	– zijrichtingaanwijzer(s) (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	i	– remlichten	5.*.51–63 VR
N 510	j	– remlichten (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 510	k	– remlichten (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	l	– kentekenplaatverlichting	5.*.51–63 VR
N 510	m	– rode retroreflectoren	5.*.51–63 VR
N 510	n	– achteruitrijlichten	5.*.51–63 VR
N 510	o	– achteruitrijlichten (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	p	– markeringslichten (voor- en achterzijde)	5.*.51–63 VR
N 510	q	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 510	r	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 510	s	– zijmarkeringslichten	5.*.51–63 VR
N 510	t	– zijmarkeringslichten (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 511	a	– zijreflectoren	5.*.51–63 VR
N 511	b	– zijreflectoren (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 511	c	– zijreflectoren (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 511	d	– witte retroreflectoren	5.*.51–63 VR
N 511	e	– witte retroreflectoren (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 511	f	– witte retroreflectoren (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 511	g	– achtermarkering bij meer dan 3500 kg	5.*.51–63 VR
N 511	h	– achtermarkering bij meer dan 3500 kg (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 511	i	– richtlicht (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 511	j	– bermlicht (indien aanwezig)	5.*.51–63 VR
N 511	k	– wielreflectie	5.*.51–63 VR
N 511	l	– trapreflectie (indien verplicht)	5.*.51–63 VR
N 512	a	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben	5.*.51–59 VR
N 512	b	de glazen van de verlichtingsarmaturen niet aan de gestelde eisen voldoen	5.*.55 VR
N 560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.56 VR
N 620		niet is voorzien van een controlelampje voor ingeschakelde mistlichten	5.*.62 VR
N 640		het is voorzien van verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 VR
N 650		het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan	5.*.65 VR

11 – VERBINDING TUSSEN TREKKEND VOERTUIG EN AANHANGWAGEN

N 660	a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66 VR
N 660	b	de (hulp)koppeling, trek driehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is, deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66–70 VR

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 470	c	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	d	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	e	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	f	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 470	g	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 480	a	17	17	17	17	7	17	17	4	7	7	17	17	17	17/7	-	17
N 480	b	17	17	-	17	-	17	17	-	7	-	17	17	17	17/7	-	17
N 480	c	17	17	17	17	7	-	-	-	7	-	17	17	-	17/7	-	-
N 480	d	17	17	-	17	-	-	-	-	7	-	17	17	-	17/7	-	-
N 480	e	17	17	17	17	7	17	17	-	7	-	17	17	17	17/7	-	-
N 480	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
N 490		-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
N 500		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6/-	-	-
N 510	a	11	11	11	-	-	11	11	-	2	-	11	11	11	11/-	-	-
N 510	b	-	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	c	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	d	6	6	-	6	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	e	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 510	f	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
N 510	g	6	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	h	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	i	11	11	11	-	-	11	11	-	2	-	11	11	11	11/-	-	-
N 510	j	-	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	k	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	l	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
N 510	m	6	6	6	6	6	6	6	3	6	6	6	6	6	6/6	3	6
N 510	n	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	o	-	-	-	-	-	6	6	-	2	-	6	6	6	-	-	-
N 510	p	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	q	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	-	-	-
N 510	r	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	s	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 510	t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
N 511	a	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	6	6/2	-	-
N 511	b	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 511	c	-	-	-	-	-	-	6	-	2	2	-	-	-	-	-	6
N 511	d	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-
N 511	e	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
N 511	f	-	-	-	-	-	-	6	-	2	2	-	-	-	-	-	6
N 511	g	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 511	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
N 511	i	6	6	6	6	-	6	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 511	j	6	6	6	6	-	6	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 511	k	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-
N 511	l	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
N 512	a	11	11	11	11	4	11	11	3	4	4	11	11	11	11/4	3	11
N 512	b	11	11	11	11	4	11	11	-	4	-	11	11	11	11/4	-	-
N 560		11	11	11	11	-	11	11	-	4	-	-	-	-	-	-	-
N 620		6	6	6	6	-	6	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 640		11	11	11	11	4	11	11	3	4	4	11	11	11	11/4	-	11
N 650		11	11	11	11	4	11	11	3	4	4	11	11	11	11/4	3	11
N 660	a	22	22	-	22	-	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 660	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	-	-	-

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

N 660	c	de middenaanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 lid 5 VR
N 660	d	de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 VR

12 – DIVERSEN

N 710	a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 VR
N 710	b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 VR
N 710	c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 VR
N 710	d	het niet is voorzien van een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte	5.10.71 VR
N 720		het aan de voorzijde niet is voorzien van een sleepbevestigingspunt voor 1-01-2000 in het verkeer gebrachte voor het vervoer van invaliden ingerichte motorrijtuigen met een elektromotor of met een verbrandingsmotor van ten hoogste 250 cm ³ , niet zijnde invalidervoertuigen	5.*.72 VR
N 800	a	– gebruikt door een valide	9.1 VR
N 800	b	– gebruikt buiten de bebouwde kom	

0 – ALGEMEEN

P 010	a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 VR
P 010	b	met het geleed motorrijtuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 VR
P 010	c	met het invalidervoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 VR
P 010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 4 VR
P 020	a	met het motorrijtuig meer dan één motorrijtuig of samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 1 VR
P 020	b	met het motorrijtuig een tweewielig motorrijtuig wordt voortbewogen	5.18.2 lid 2 VR
P 020	c	met het tweewielig motorrijtuig, het geleed motorrijtuig of het samenstel van voertuigen, een motorrijtuig of een samenstel van voertuigen wordt voortbewogen	5.18.2 lid 3 VR
P 030		hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 VR
P 040		het niet zodanig is beladen dat hij voldoende uitzicht naar voren, opzij en naar achteren heeft	5.18.4 VR
P 050		het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 VR
P 060		het zodanig is beladen dat er gevaar bestaat voor het op de weg vallen van lading bij het vervoer van goederen aan de achterzijde van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig;	5.18.6 VR
P 070	a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	5.18.7 lid 1 VR
P 070	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
P 070	c	– de lastdrager inclusief lading niet zijnde fietsen meer dan 0,20 meter buiten de zijanten uitsteekt	
P 070	d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
P 070	e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee amber gele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd	
P 070	f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd	
P 070	g	– de koppelingsdruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer dan 50 kg	
P 070	h	– de lastdrager het wegdek kan raken	
P 070	i	– de achter gebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken bij het vervoer van goederen op het dak van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg of een driewielig motorrijtuig	5.18.7 lid 2 VR
P 070	j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	
P 070	k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	
P 070	l	– de maximale daklast wordt overschreden	
P 070	m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	
P 080		de lading van voertuig scherpe delen heeft	5.18.8 VR
P 090		de opgeklapte delen niet deugdelijk vergrendeld zijn	5.18.9 VR
P 100	a	de aanhangwagen niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorrijtuig	5.18.10 lid 1 VR
P 100	b	de aanhangwagen niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 2-3 VR

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
N 660	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
N 660	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22/9	-	-
N 710	a	6	6	6	6	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
N 710	b	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
N 710	c	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
N 710	d	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
N 720		-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N 800	a	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-
N 800	b	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
P 010	a	17	17	17	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 010	b	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 010	c	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
P 010	d	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 020	a	17	17	17	17	7	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 020	b	17	17	17	17	7	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 020	c	17	17	17	17	7	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
#P 030		11	11	11	11	4	11	11	3	4	4	11	11	11	11/4	3	11
#P 040		11	11	11	11	4	11	11	3	4	4	-	-	-	-	-	-
#P 050		11	11	11	11	4	11	11	3	4	-	-	-	-	-	-	-
P 060		22	22	22	22	9	22	22	7	9	9	22	22	22	22/9	7	22
P 070	a	22	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	b	22	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	c	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	d	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	e	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	f	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	g	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	h	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	i	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	j	22	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	k	22	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	l	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 070	m	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 080		17	17	17	17	7	17	17	4	7	7	17	17	17	17/7	4	17
P 090		17	17	17	17	7	17	17	4	7	7	17	17	17	17/7	4	17
P 100	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 100	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

1 – AFMETINGEN EN MASSA'S

		de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen, met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van het voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 meter, waarbij:	5.18.12 VR
P 120	a	– de lading meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt en veroorzaakt door een uitschuiflade of laadklep ter ondersteuning van de lading of door een uitschuifbare stootbalk en niet uitsluitend op de uitschuiflade of op de laadklep rustend	
P 120	b	– de lading meer dan 5 meter achter de achterste as van het voertuig uitsteekt	
P 120	c	– de lading voor het voertuig uitsteekt	
P 120	d	– de vereiste stootbalk niet op de juiste wijze is aangebracht de lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen met inbegrip van in lengte ondeelbare lading, niet zijnde afzetbakken, wissellaadbakken en containers:	5.18.13 VR
P 130	a	– meer dan 5 meter achter de achterste as van het voertuig uitsteekt	
P 130	b	– meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteekt	
P 130	c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt	
P 130	d	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt aan de voor of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet	
		de lading van een beladen samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat wordt gebruikt voor het vervoer van voertuigen, langer dan 20 meter:	5.18.13 VR
P 130	f	– meer dan 2 meter achter de aanhangwagen en meer dan 5 meter achter de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt	
P 130	g	– meer dan 0,50 meter voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt	
P 130	h	– die voor of meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen	
P 140	d	de in de breedte ondeelbare lading, niet zijnde afzetbakken, wissellaadbakken en containers die meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering	5.18.14 VR
P 140	e	de lading meer dan 0,20 meter buiten elke zijkant van de personenauto of het driewielig motorrijtuig dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen, uitsteekt	5.18.14 VR
		het samenstel van trekkend motorrijtuig en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger waarvan het laadvlak zich geheel of grotendeels op (nagenoeg) gelijke hoogte als of lager dan de assen boven het wegdek bevindt en niet zijnde een samenstel van kermis- en circusvoertuig, een cirkel in- en doorrijden, waarbij:	5.18.16 VR
P 160	a	– de uitscheermaat meer bedraagt dan 0,80 meter	
P 160	b	– de bestreken baan meer bedraagt dan 7,20 meter	
		het voertuig zodanig is beladen dat de toegestane maximum last van enige as, de maximum last onder de koppeling, dan wel de toegestane maximum massa wordt overschreden met	5.18.17 VR
P 170	a	– meer dan 10%	
P 170	b	– meer dan 25%	
P 170	c	– meer dan 50%	
P 170	d	– meer dan 75%	
		de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan in het kentekenregister of op het kentekenbewijs van het trekkend motorrijtuig vermeld	5.18.18 VR
P 180	a	– meer dan 10%	
P 180	b	– meer dan 25%	
P 180	c	– meer dan 50%	
P 180	d	– meer dan 75%	
		de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximum massa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig aangebrachte identificatie kenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorrijtuig of meer dan de massa in bedrijfsklare toestand van het trekkend motorrijtuig indien het een personenauto betreft die na 31-12-1994 in gebruik is genomen	5.18.18 VR
P 180	e	– meer dan 10%	
P 180	f	– meer dan 25%	
P 180	g	– meer dan 50%	
P 180	h	– meer dan 75%	
		de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan in het kentekenregister vermelde toegestane maximum massa	5.18.18 lid 2a VR
P 180	i	– meer dan 10%	
P 180	j	– meer dan 25%	
P 180	k	– meer dan 50%	
P 180	l	– meer dan 75%	
		de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan vijf maal de maximum toegestane last onder de aangedreven as(sen) van het trekkend motorrijtuig	5.18.18 lid 2b VR
P 180	m	– meer dan 10%	
P 180	n	– meer dan 25%	
P 180	o	– meer dan 50%	

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P 120	a	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 120	b	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 120	c	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-
P 120	d	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 130	a	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 130	b	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 130	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 130	d	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 130	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
P 130	g	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 130	h	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 140	d	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 140	e	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 160	a	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 160	b	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 170	a	22	22	-	22	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-	-	-
P 170	b	33	33	-	33	-	-	-	-	-	-	33	33	-	-	-	-
P 170	c	44	44	-	44	-	-	-	-	-	-	44	44	-	-	-	-
P 170	d	55	55	-	55	-	-	-	-	-	-	55	55	-	-	-	-
P 180	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-	-	-
P 180	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33	-	-	-	-
P 180	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44	-	-	-	-
P 180	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-	-	-	-
P 180	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-	-	-
P 180	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33	-	-	-	-
P 180	g	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44	-	-	-	-
P 180	h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	-	-	-	-
P 180	i	22	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	j	33	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	k	44	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	l	55	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	m	22	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	n	33	33	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	o	44	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

P 180	p	– meer dan 75% de totale massa van het samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is	5.18.18 lid 2c VR
P 180	q	– tot en met 10%	
P 181	a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorrijtuig in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.18 VR
P 181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een geleed motorrijtuig minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 VR
P 181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van aanhangwagens in beladen toestand, niet zijnde middenaanhangwagens of opleggers, minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagens in beladen toestand	5.18.18 en 24 VR
P 181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand de last onder enig wiel van een voertuig op onverharde wegen meer bedraagt dan 2400 kg	5.18.18 VR 5.18.18 en 24 VR
P 181	e	– meer dan 10%	
P 181	f	– meer dan 25%	
P 181	g	– meer dan 50%	
P 181	h	– meer dan 75%	
P 190	a	de breedte of de hoogte van de gekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading meer bedraagt dan 1 meter	5.18.19 VR
P 190	b	de totale massa van de aanhangwagens meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende motorfiets vermeerderd met 40 kg	5.18.19 VR
P 190	c	de afstand van de achteras van de trekkende motorfiets tot de achterzijde van de aanhangwagens, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 meter de lengte van het voertuig of samenstel met inbegrip van de lading niet meer bedraagt dan de lengte van dat voertuig of samenstel van voertuigen in onbeladen toestand vermeerderd met 1 meter, waarbij:	5.18.19 VR 5.18.21 VR
P 210	a	– de lading meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt en veroorzaakt door een uitschuiflade of laadklep ter ondersteuning van de lading of door een uitschuifbare stootbalk en niet uitsluitend op de uitschuiflade laadklep rustend	
P 210	b	– de lading meer dan 5 meter achter de achterste as van het voertuig uitsteekt	
P 210	c	– de lading voor het voertuig uitsteekt bij vervoer van in de lengte ondeelbare lading, de lading van het voertuig of samenstel:	5.18.21 VR
P 210	d	meer dan 5 meter achter de achteras van het voertuig uitsteekt	
P 210	e	meer dan 3,5 meter voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	
P 210	f	meer dan 1 meter achter het voertuig uitsteekt, terwijl de achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering	
P 240	a	de last onder de bestuurde as(sen) van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid minder bedraagt dan 1/5 deel van de ledige massa de totale massa van een wals meer bedraagt dan 8000 kg op onverharde wegen en wegen voorzien van een klinker verharding	5.18.24 lid 1 VR 5.18.24 lid 3 VR
P 240	b	– meer dan 10%	
P 240	c	– meer dan 25%	
P 240	d	– meer dan 50%	
P 240	e	– meer dan 75% de totale massa van het beladen samenstel van voertuigen meer bedraagt dan 50 000 kg of 60 000 kg indien het trekkend motorrijtuig een rijdend werktuig is	5.18.25 VR
P 250	a	– tot en met 10%	
P 260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 meter	5.18.26 lid 1 VR
P 260	b	de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 meter de gekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading	5.18.26 lid 2 VR
P 270	a	– breder is dan 1 meter	5.18.27 en 29 VR
P 270	b	– hoger is dan 1 meter	5.18.27 VR
P 270	c	de totale massa van de aanhangwagens meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van de trekkende bromfiets, vermeerderd met 25 kg	5.18.27 VR
P 270	d	de afstand van de achteras van de trekkende bromfiets tot de achterzijde van de aanhangwagens, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2 meter	5.18.27 VR
P 280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 meter	5.18.28 lid 1 VR
P 280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 meter het voertuig met inbegrip van de lading:	5.18.28 lid 2 VR
P 300	a	– breder is dan 1,10 meter	5.18.30 lid 1 VR
P 300	b	– breder is dan 1,50 meter	5.18.30 lid 2 VR
P 300	c	– in bespannen toestand breder is dan 2,60 meter of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 meter	5.18.30 lid 3 VR
P 300	d	– hoger is dan 2 meter	5.18.30 lid 4 VR
P 300	e	– hoger is dan 4 meter	5.18.30 lid 5 VR

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P 180	p	55	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 180	q	55	55	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 181	a	17	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 181	b	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 181	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	17	-	-	-
P 181	d	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 181	e	22	22	-	22	-	22	22	-	-	-	22	22	-	-	-	-
P 181	f	33	33	-	33	-	33	33	-	-	-	33	33	-	-	-	-
P 181	g	44	44	-	44	-	44	44	-	-	-	44	44	-	-	-	-
P 181	h	55	55	-	55	-	55	55	-	-	-	55	55	-	-	-	-
P 190	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17/-	-	-
P 190	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17/-	-	-
P 190	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17/-	-	-
P 210	a	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-
P 210	b	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-
P 210	c	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 210	d	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-
P 210	e	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-
P 210	f	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-
P 240	a	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 240	b	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 240	c	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 240	d	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 240	e	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 250	a	-	-	-	-	-	55	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 260	a	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 260	b	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 270	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7	4	-
P 270	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7	-	-
P 270	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7	-	-
P 270	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7	-	-
P 280	a	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
P 280	b	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
P 300	a	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
P 300	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
P 300	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
P 300	d	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
P 300	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

als bestuurder van een voertuig rijden terwijl:

		de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 12 000 kg meer bedraagt dan de som van aslasten van het trekkend motorrijtuig	5.18.31 VR
P 310	a	– meer dan 10%	
P 310	b	– meer dan 25%	
P 310	c	– meer dan 50%	
P 310	d	– meer dan 75%	
P 310	e	de koppelingsdruk van de middenaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg en niet neerwaarts is gericht	5.18.31 VR
P 310	f	de koppelingsdruk van de middenaanhangwagens met een toegestane massa van meer dan 750 kg minder bedraagt dan 1 % van de toegestane maximum massa van het voertuig en minder dan 50 kg	5.18.31 VR

3 – REMINRICHTING

		de aanhangwagens, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de massa van de aanhangwagens meer bedraagt dan:	5.18.33 VR
P 330	a	de helft van de massa in bedrijfsklare toestand van de na 31–12–94 in gebruik genomen personenauto	
P 330	b	de helft van de ledige massa vermeerderd met 50 kg van de voor 01–01–95 in gebruik genomen personenauto	
P 330	c	750 kg	
P 330	d	de helft van de ledige massa van het trekkend bedrijfsvoertuig / driewielig motorrijtuig	
P 340	a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagens niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 VR
P 340	b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.34 lid 2 VR
P 350		de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig	5.18.35 VR
P 360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 VR

4 – VERLICHTING, LICHTSIGNALEN EN RETROREFLECTERENDE VOORZIENINGEN

P 370		een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 VR
P 380		de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig is aangesloten, dat de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 VR

5 – VERBINDING TUSSEN VOERTUIGEN

P 540		de aanhangwagen niet middels een deugdelijke koppeling met het trekkend voertuig is verbonden	5.18.54 VR
P 550		het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig wordt in een uiterste stand tot 90 graden begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling, besturingsonderdelen of, indien aanwezig, de hulpkoppeling	5.18.55 VR
P 560	a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagens niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 VR
P 560	b	de koppelinrichting op het trekkend voertuig niet verticaal beweegbaar is indien de gekoppelde aanhangwagens is voorzien van een trekdriehoek met verzet	5.18.56 lid 2 VR
P 560	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van trekker en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 VR
P 570		de hulpkoppeling van een middenaanhangwagen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 1500 kg, niet op de vereiste wijze is aangebracht	5.18.57 VR
P 580		de koppeling van de gekoppelde aanhangwagens geen bewegingen toelaat om een horizontale en een verticale as, loodrecht op de lengteas van het trekkend voertuig	5.18.58 VR
P 590		de gekoppelde aanhangwagens niet goed is verbonden	5.18.59 VR

6 – DIVERSEN

P 600		de uitschuifbare aanhangwagens die is ingericht voor het vervoer van ondeelbare lading niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.18.60 VR
-------	--	---	------------

		02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
P 310	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-
P 310	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-
P 310	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-
P 310	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-
P 310	e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-
P 310	f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
P 330	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-
P 330	b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-
P 330	c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-
P 330	d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	-	-
P 340	a	17	17	-	17	-	17	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 340	b	11	11	-	11	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 350		28	28	28	28	11	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 360		11	11	-	11	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 370		11	11	-	11	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 380		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	11	11/4	3	-
P 540		22	22	22	22	9	22	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-
P 550		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 560	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 560	b	11	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 560	c	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P 570		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-
P 580		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11/4	-	-
P 590		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
P 600		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
		1	2	3	4
Nummers S 005 – S 340 en R 301 – R 628: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)					
Categorie-indeling C:					
hoofdstuk 2. Verkeersregels					
VIII. Maximum snelheid					
a. algemeen					
	als bestuurder niet in staat zijn zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is:	19 RVV 1990			
S 005a	– bij snelheden tot en met 80 km per uur		25	25	10
b. binnen de bebouwde kom					
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2) 20 sub b RVV 1990 (cat 3) 22 sub b RVV 1990 (cat. 4)			
S 100a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 100b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 100c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 100d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 100e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990			
S 110a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 110b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 110c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 110d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 110e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990			
S 120a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 120b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 120c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 120d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 120e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22
c. (auto)wegen buiten de bebouwde kom					
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)	21 sub a RVV 1990 (cat 1) 22 sub a RVV 1990 (cat 2) 21 sub b RVV 1990 (cat 3) 22 sub b RVV 1990 (cat 4)			
S 200a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 200b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 200c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 200d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 200e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990			
S 210a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 210b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 210c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 210d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 210e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
		1	2	3	4
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)					
	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 220a	- tot en met 10 km per uur	5	5	5	5
S 220b	- meer dan 10 tot en met 15 km per uur	7	10	7	7
S 220c	- meer dan 15 tot en met 20 km per uur	12	15	12	12
S 220d	- meer dan 20 tot en met 25 km per uur	17	20	17	17
S 220e	- meer dan 25 tot en met 30 km per uur	22	25	22	22
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)					
	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 230a	- tot en met 10 km per uur	10	15		
S 230b	- meer dan 10 tot en met 15 km per uur	15	20		
S 230c	- meer dan 15 tot en met 20 km per uur	20	25		
S 230d	- meer dan 20 tot en met 25 km per uur	25	30		
S 230e	- meer dan 25 tot en met 30 km per uur	30	35		
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)					
	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 240a	- tot en met 10 km per uur	10	15		
S 240b	- meer dan 10 tot en met 15 km per uur	15	20		
S 240c	- meer dan 15 tot en met 20 km per uur	20	25		
S 240d	- meer dan 20 tot en met 25 km per uur	25	30		
S 240e	- meer dan 25 tot en met 30 km per uur	30	35		
d. autosnelwegen					
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (gedragsregel)					
	21 sub a RVV 1990 (cat 1) 22 sub a RVV 1990 (cat 2)				
S 300a	- tot en met 10 km per uur	5	5		
S 300b	- meer dan 10 tot en met 15 km per uur	5	10		
S 300c	- meer dan 15 tot en met 20 km per uur	10	15		
S 300d	- meer dan 20 tot en met 25 km per uur	15	20		
S 300e	- meer dan 25 tot en met 30 km per uur	20	25		
S 300f	- meer dan 30 tot en met 35 km per uur	25			
S 300g	- meer dan 35 tot en met 40 km per uur	30			
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A1)					
	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 310a	- tot en met 10 km per uur	5	5		
S 310b	- meer dan 10 tot en met 15 km per uur	5	10		
S 310c	- meer dan 15 tot en met 20 km per uur	10	15		
S 310d	- meer dan 20 tot en met 25 km per uur	15	20		
S 310e	- meer dan 25 tot en met 30 km per uur	20	25		
S 310f	- meer dan 30 tot en met 35 km per uur	25			
S 310g	- meer dan 35 tot en met 40 km per uur	30			
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A3)					
	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 320a	- tot en met 10 km per uur	5	5		
S 320b	- meer dan 10 tot en met 15 km per uur	5	10		
S 320c	- meer dan 15 tot en met 20 km per uur	10	15		
S 320d	- meer dan 20 tot en met 25 km per uur	15	20		
S 320e	- meer dan 25 tot en met 30 km per uur	20	25		
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)					
	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 330a	- tot en met 10 km per uur	10	15		
S 330b	- meer dan 10 tot en met 15 km per uur	15	20		
S 330c	- meer dan 15 tot en met 20 km per uur	20	25		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
		1	2	3	4
S 330d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	25	30		
S 330e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	30	35		
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)				
	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 340a	– tot en met 10 km per uur	10	15		
S 340b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur	15	20		
S 340c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur	20	25		
S 340d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	25	30		
S 340e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	30	35		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
categorie-indeling A:									
Hoofdstuk 2. Verkeersregels									
I. Plaats op de weg									
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg								
	3 lid 1 RVV 1990	17	17						
R 303	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg								
	3 lid 1 RVV 1990	17	17						
R 304	als bestuurder van een ander voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg								
	3 lid 1 RVV 1990			7	4		2		
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken					2			
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad gebruiken					2			
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken					2			
R 308	als fietser niet het verplichte fietspad gebruiken				4				
R 309	als fietser bij gebreke van een verplicht fietspad niet de rijbaan gebruiken				4				
R 310	als bromfietser niet het verplichte fietspad gebruiken								
	6 lid 1 RVV 1990			7					
R 311	als bromfietser bij gebreke van een verplicht fietspad niet de rijbaan gebruiken								
	6 lid 2 RVV 1990			7					
R 312	als bromfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken								
	6 lid 3 RVV 1990			7					
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken						2		
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken						2		
R 315	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken								
	10 lid 1 RVV 1990								
	– rijdend	11	11						
	– stilstaand	8	8						
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken						4		
	10 lid 1 RVV 1990						4		
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken						4		
	10 lid 1 RVV 1990						4		
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken						2		
	10 lid 1 RVV 1990						2		
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken								
	10 lid 2 RVV 1990	11	11						
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						4		
	10 lid 2 RVV 1990						4		
R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						2		
	10 lid 2 RVV 1990						2		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie									
		1	2	3	4	5	6	7	8		
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken II. Inhalen	10 lid 2 RVV 1990							2		
R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	17	17	7	4			4		
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	17	17	7	4			4		
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats IV. Oprijden van kruispunten	12 RVV 1990	28	28	11	4			4		
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren V. Verlenen van voorrang	14 RVV 1990	6	6	4	4			2		
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	17	17	7	4			4		
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	17	17	7	4			4		
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	17	17	7	4			4		
R 339	als bestuurder op kruispunten van wegen van gelijke orde geen voorrang verlenen aan bestuurders van een motorvoertuig	15 lid 2 sub c RVV 1990			7	4			4		
R 340	– als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken – als weggebruiker bij een overweg een railvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten VI. Doornijden militaire kolonnes	15a lid 1 RVV 1990 15a lid 2 RVV 1990	11 11	11 11	7 7	4 4			11 11		
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden VII. Afslaan	16 RVV 1990	6	6	4	4	2		4		
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	6	6	4	4			4		
R 347	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemoet komt, naast dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt	18 lid 1 RVV 1990	17	17	7	4			4		
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan Stilstaan en parkeren IX. Stilstaan	18 lid 2 RVV 1990	17	17	7	4			4		
R 396	als bestuurder een voertuig laten stilstaan: – op een kruispunt – op een fietsstrook – op de rijbaan langs een fietsstrook – op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan – in een tunnel – bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering of op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht – op de rijbaan langs een busstrook	23 lid 1 sub a RVV 1990 sub b RVV 1990 sub b RVV 1990 sub c RVV 1990 sub d RVV 1990 sub e RVV 1990 sub f RVV 1990	8 8 8 8 8 8	8 8 8 8 8 8					8 8 8 8 8 8		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	8	8				8	
	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	8	8				8	
	X. Parkeren								
R 397	als bestuurder een voertuig parkeren:	24 lid 1							
	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	8	8				8	
	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	8	8				8	
	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	8	8				8	
	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig: niet behoort tot de aangegeven categorie; staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze; staat geparkeerd op het tijdstip dat is aangegeven	sub d RVV 1990	8	8				8	
	– langs een gele onderbroken streep	62 jo 24 lid 1 sub e RVV 1990	8	8				8	
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 2 RVV 1990	8	8				8	
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	8	8				8	
	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep								
R 399	– zonder een duidelijk zichtbare parkeerschijf waarop het tijdstip is aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 RVV 1990	8						
R 400	– terwijl het einde van de toegestane parkeertijd is verstreken	25 lid 2 RVV 1990	8						
R 402	als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een invalidevoertuig, een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige invalidenparkeerkaart of een voertuig dat voor die gereserveerde invalidenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990	13	13				13	
R 415	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeergelegenheid voor vergunninghouders	26a RVV 1990							
	– zonder een geldige krachtens plaatselijke verordening afgegeven vergunning		8	8				8	
	– terwijl de vergunning niet op de juiste wijze is aangebracht		8	8				8	
R 403	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken dan wel aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V.	8						
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V.							8
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V.		8	3	3			
R 406	een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	5.1.10 model APV	8	8				8	
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder parkeervergunning	Pl.V.	8	8				8	
R 407	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders, zonder dat het voertuig is voorzien van een duidelijk zichtbaar bewijs dat het parkeren op die plaats krachtens vergunning is toegestaan dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V.	8	8				8	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 409	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan: – anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze dan wel terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken – zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen dan wel terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken	Pl.V.	8	8				8		
R 414	een voertuig dat, met inbegrip van de lading, – langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen. – langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	5.1.7 lid 1 model-APV	8	8				8		
	XII. Signalen	5.1.7 lid 2 model-APV	8					8		
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	11	11	4	2		11		11
	XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden									
R 421	als bestuurder van een motorvoertuig geen dim- of grootlicht voeren – bij nacht, binnen de bebouwde kom – bij nacht, buiten de bebouwde kom – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	32 lid 1 RVV 1990	6 11 11	6 11 11						
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	11	11						
R 426	als bestuurder van een motorvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt – bij nacht, binnen de bebouwde kom – bij nacht, buiten de bebouwde kom – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	32 lid 3 RVV 1990	6 11 11	6 11 11						
R 428	als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt – van een motorvoertuig – van een motorvoertuig met aanhangwagen	32 lid 3 RVV 1990 33 RVV 1990	6 6	6 6						
R 431	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren – bij nacht, binnen de bebouwde kom – bij nacht, buiten de bebouwde kom – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	33 RVV 1990	6 11 11	6 11 11						
R 432	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslicht voeren – bij nacht, binnen de bebouwde kom – bij nacht, buiten de bebouwde kom – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	33 RVV 1990	6 11 11	6 11 11						
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	11	11						
R 437	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voorlicht, dan wel achterlicht voeren – als fietser – als bromfietser – als bestuurder van een invalidevoertuig – als bestuurder van een wagen	35 RVV 1990				2 3 3		2		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 438	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren – als fietser – als bromfietser – als bestuurder van een invalidervoertuig – als bestuurder van een wagen	35 RVV 1990			7 7	4 4		4		
R 445	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt – als ruiter – als geleider van rij-, trekdiere of vee	36 RVV 1990						2 2		
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan										
R 451	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren – als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig – op een stilstaande aanhangwagen	38 RVV 1990 39 RVV 1990	11							11
R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								4
XV. Bijzondere lichten										
R 456	als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten – bij nacht – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	41 RVV 1990	6 11							
XVI. Autosnelwegen en autowegen										
a. Autosnelwegen										
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg	42 lid 1 RVV 1990	17	17	11	11	11	11		11
R 462	– keren	43 lid 1 RVV 1990	28	28						
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	28	28						
R 464	– een motorvoertuig op de rijbaan daarvan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	17	17						
R 465	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg: – over de vluchtstrook of vluchthaven rijden – gebruik maken van de berm – op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan	43 lid 3 RVV 1990	28 17 17	28 17 17						
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	17							
R 467	als bestuurder van vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	17							
b. Autowegen										
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 40 kilometer per uur, een autoweg gebruiken als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg	42 lid 2 RVV 1990	17	17	11	11	11	11		11

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 469	– keren	43 lid 1 RVV 1990	28	28						
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	28	28						
R 471	– een motorvoertuig op de rijbaan daarvan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	17	17						
R 472	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg:	43 lid 3 RVV 1990								
	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		28	28						
	– gebruik maken van de berm		17	17						
	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		17	17						
XVII. Erven										
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 lid 1 RVV 1990	11	11	7	4		4		
R 477	als bestuurder op een kruising gelegen binnen een erf geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	45 lid 2 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	8	8						
XIX. Voetgangers										
R 481	als bestuurder een blinde, voorzien van een blinden-stok of een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	22	22	9	4		4		
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	22	22	9	4		4		
R 483	als bestuurder een bestuurder van een invaliden-voertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	22	22	9	4		4		
XX. Voorrangsvoertuigen										
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	17	17	7	4	2	4		
XXI. Loslopend vee										
R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								11
XXII. In- en uitstappende passagiers										
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hun daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	17	17	7	4		4		
XIII. Slepen										
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	6	6						
XXIV. Bijzondere manoeuvres										
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig bij het inhalen van een ander motorvoertuig geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	6	6	4	2		4		
XXV. Onnodig geluid										
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of een bromfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	17	17	17					
XXVI. Gevarendriehoek										
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingsslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	6							6
XXVII. Autogordels										
R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of als naast hem gezeten passagier geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	8							8
R 534	als niet naast de bestuurder van een motorvoertuig gezeten passagier, geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 2 RVV 1990								8
R 535	als bestuurder – de naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 RVV 1990	8							
	– de niet naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel, terwijl dit aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	8							
	– de niet naast hem gezeten passagier(s) van 3 tot 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel omdat voor hem/hen geen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	8							

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
XXVIII. Helmen										
R 536	als bestuurder of passagier van een bromfiets op twee wielen of van een motorfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990		10	8					8
R 537	als bestuurder van een bromfiets op twee wielen of van een motorfiets een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 2 RVV 1990		10	8					
XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen										
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			4	3				
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens										
II. Verkeersborden										
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 549	als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990								
	– niet stoppen		11	11	7	4		4		
	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		17	17	7	4		4		
	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		17	17	7	4		4		
R 550	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990								
	– een weg gebruiken		6	6	4	3		4		
	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken		11	11	7	4		7		
R 551	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990								
	– op andere weg dan autoweg of autosnelweg		6	6	4	3		4		
R 552	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord									
	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	6	6	4	3		4		
	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	6	6	4	3		4		
R 553	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen)	62 jo. bord C6 RVV 1990								
	– een weg gebruiken		6							
	– een weg(gedeelte) bestemd voor carpoolen gebruiken		11							
R 554	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	6							
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	6							
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een fiets, een bromfiets of een invaliden-voertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	6		4	3		4		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)								
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C10 RVV 1990	6	6					
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C11 RVV 1990		6					
R 560	als bestuurder van een bromfiets of invaliden-voertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets of invaliden-voertuig met motor)	62 jo. bord C12 RVV 1990	6	6					
R 561	als bestuurder van een fiets of invaliden-voertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of invaliden-voertuig zonder motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			4				
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of invaliden-voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of invaliden-voertuig)	62 jo. bord C14 RVV 1990				3			
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C15 RVV 1990			4	3			
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C16 RVV 1990					2		
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	17					17	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	17					17	
R 567	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C19 RVV 1990	17					17	
	– niet meer dan 10%		17					17	
	– 11% tot en met 20%		22					22	
	– 21% tot en met 30%		55					55	
R 568	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C20 RVV 1990							
	– niet meer dan 10%		17					17	
	– 11% tot en met 20%		22					22	
	– 21% tot en met 30%		55					55	
R 569	als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C21 RVV 1990							
	– niet meer dan 10%		17					17	
	– 11% tot en met 20%		22					22	
	– 21% tot en met 30%		55					55	
R 570	als bestuurder rijden in strijd met bord 37 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	62 jo. bord C21 RVV 1990							
		62 jo bord 37 Rvv 1966	17					17	
R 571	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 37 RVV 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wioldruk overschrijden) met een overschrijding van:	62 jo. bord 37 Rvv 1966							
	– niet meer dan 10%		17					17	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
R 572	– 11% tot en met 20% – 21% tot en met 30% als bestuurder rijden in strijd met bord 38 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	22					22		
		55					55		
R 573	62 jo bord 38 Rvv 1966 als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 38 RVV 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wioldruk overschrijden) met een overschrijding van:	17					17		
R 574	– niet meer dan 10% – 11% tot en met 20% – 21% tot en met 30% als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (verkeersplein; verplichte rijrichting)	17					17		
		22					22		
		55					55		
R 575	62 jo. bord D1 RVV 1990 als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	6	6	4	3		4		
R 576	62 jo. bord D2 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	6	6	4	3		4		
R 577	62 jo. bord D4 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	6	6	4	3		4		
R 578	62 jo. bord D5 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	6	6	4	3		4		
R 579	62 jo. bord D6 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	6	6	4	3		4		
R 580	62 jo. bord D7 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op autoweg of autosnelweg	11	11						
R 581	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966 als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	6	6	4	3		4		
R 582	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966 als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	11	11						
R 583	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966 als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	6	6	4	3		4		
R 584	62 jo. bord E1 RVV 1990 als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E1 (parkeerverbod)	8	8				3		
R 585	62 jo. bord E2 RVV 1990 als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	8	8				3		
R 588	62 jo. bord E5 RVV 1990 als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E5 (taxistandplaats; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	8	8				3		
R 590	62 jo. bord E7 RVV 1990 als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E7 (parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	8	8				3		
R 591	62 jo. bord E8 RVV 1990 als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	8	8				3		
R 593	62 jo. bord F1 RVV 1990 als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	17	17						
R 594	62 jo. bord F3 RVV 1990 als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	17							
R 595	62 jo. bord F5 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	6	6	4	3		4		
R 596	62 jo. bord F7 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord F7 keren (keer-verbod)	6	6	4	3		4		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen (stop)	62 jo. bord F10 RVV 1990	17	17	7	4		4		
III. Verkeerslichten										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	11	11						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990				4	4			
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990				4	4			
R 606	als bestuurder van een tram of bus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3 RVV 1990	17						17	
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper-) licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	17	17						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	11	11	7	4		6		
R 612	als voetganger of bestuurder van een invalidenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				3	3	3		
R 613	als voetganger of bestuurder van een invalidenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				3	3	3		
IV. Verkeerstekens op het wegdek										
R 616	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden of zich links van deze streep bevinden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	22	22	7	4		4		
R 617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	22	22	7	4		4		
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	22	22	7	4		4		
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig op een kruispunt een richting volgen zonder de voor die richting bestemde voorsorteerstrook te hebben gebruikt	62 jo. 78 RVV 1990	17	17						
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 622	als weggebruiker, anders dan bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook	62 jo. 81 RVV 1990	11	11	7	4	3	4		
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen										
R 626	als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 jo. 82 lid 2 ivm Bijlage II RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 628	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken dat bestaat uit een rode lamp dan wel een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83 RVV 1990	17	17	7	4	3	4		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers R 701 – R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)										
R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen	55 jo 1 BABW								11
R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwaring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden	55 jo 2 BABW								11
R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige invalidenparkeerkaart	55 jo 51 BABW								11
Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (Kr)										
K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								11
K 410	het deel III op een andere plaats in of op het voertuig aanwezig hebben, dan op de aangewezen plaats op de voorruit	21 lid 1 Kr								6
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren										
K 415a	– deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr								6
K 415b	– deel I en III afgeven terwijl het vrijwarings-bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr								22
K 415c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwarings-									
K 420	bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr								22
K 425	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 2 Kr								44
K 430	deel I en III niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 4 Kr								6
K 435	het ontvangstbewijs niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwarings-bewijs en het oude deel II	26 lid 5 Kr								6
K 435	het ontvangstbewijs niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwarings-bewijs en het oude deel II	26 lid 5 jo. 18 Kr								6
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad										
K 440a	– deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr								6
K 440b	– deel I en III afgeven terwijl het vrijwarings-bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								22
K 440c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwarings-									
K 445	bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen deel I en III niet aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								22
K 450	het ontvangstbewijs niet aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 Kr								6
K 450	het ontvangstbewijs niet aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 jo. 18 Kr								6
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad										
K 455a	bedrijfsvoorraad deel II en het overschrijvings-bewijs niet terstond overdragen aan – de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	28 lid 1 jo. – 26 lid 1 sub a Kr								11

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
K 455b	– het erkende bedrijf	– 27 lid 2 sub a Kr								11
	als erkend bedrijf deel I en III afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen, van	28 lid 1 jo.								
K 460a	– een particulier	– 26 lid 1 sub b Kr								28
K 460b	– een erkend bedrijf	– 27 lid 2 sub b Kr								28
K 465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr								44
K 470	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr								6
	deel I en III na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet afgeven aan	28 lid 1 jo.								
K 475a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	– 26 lid 5 Kr								11
K 475b	– het erkende bedrijf	– 27 lid 6 Kr								11
K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr								44
	Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder									
K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr								44
	Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland									
K 490a	– het (bedrijfsvoorraad) deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo lid 1 Kr								6
K 490b	– deel I en III afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr								22
K 490c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr								22
K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo lid 2 Kr								44
K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr								6
K 505	als eigenaar of houder deel I en III niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr								6
K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr								6
K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr								44
K 520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo lid 1 KR								44
	Aanvraag nieuw deel I									
K 525	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	34 lid 1 Kr								28
	Inleverplicht deel III									

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
K 530a	deel III niet binnen vier weken inleveren								6
K 530b	– bij ontvangst, na overdracht van het voertuig – na ontvangst van een tweede exemplaar								6
	Handelaarskenteken								
K 535	als kentekhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken								28
K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskenteken niet onverwijld inleveren								44
	Intrekking erkenning								
K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfslegitimatiebewijzen niet onverwijld inleveren								44
	Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)								
K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren								44
	Reglement rijbewijzen(RR)								
K 600	als bestuurder van een motortuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering van het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven		6						