



500

Besluit van 16 oktober 1995, houdende wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie a.i. en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 20 juli 1995, nr. 507377/95/6, Stafafdeling Wetgeving Publiekrecht;

Gelet op artikel 2, vijfde lid en zesde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften;

De Raad van State gehoord (advies van 21 augustus 1995, nr. W03.95.0398);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie en Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 5 oktober 1995, nr. 518609/95/6, Stafafdeling Wetgeving Publiekrecht;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften¹, vervalt en komt als volgt te luiden:

Verklaring van categorie-aanduidingen:

categorie-indeling A: (gedragingen die betrekking hebben op het Voertuigreglement)

- 2: Personenauto's;
- 3: Bedrijfsauto's;
- 4: Motorfietsen;
- 5: Driewielige motorrijtuigen;
- 6: Bromfietsen;
- 7: Motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 8: Landbouwtrekkers;
- 9: Fietsen;
- 10: Invalidenauto's, uitgerust met een verbrandingsmotor of een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie;
- 11: Invalidenauto's, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12: Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 13: Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg achter personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige motorrijtuigen;
- 14: Aanhangwagens achter landbouwtrekkers en achter motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 15: Aanhangwagens achter motorfietsen (15^a) of bromfietsen (15^b);
- 16: Aanhangwagens achter fietsen op twee wielen;
- 17: Wagens.

categorie-indeling B: (overige gedragingen uitgezonderd snelheid (RVV 1990))

- 1: Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen;
- 2: Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;
- 3: Bromfietzers en bestuurders van invalidenauto's met motor;
- 4: Fietsers en bestuurders van invalidenauto's zonder motor;
- 5: Voetgangers;
- 6: Overige weggebruikers;
- 7: Schippers;
- 8: Een ieder.

categorie-indeling C: (gedragingen met betrekking tot snelheid (RVV 1990))

- 1: Motorvoertuigen (met uitzondering van vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen (categorie 2));
- 2: Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen;
- 3: Bromfietsen en invalidenauto's met motor;
- 4: Landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Voor de gedragingen zijn de bedragen – in guldens uitgedrukt – als volgt vastgesteld:

Nummer	bedrag van de administratieve sanctie
1	10
2	20
3	30
4	40
5	50
6	60
7	70
8	80
9	90
10	100
11	110
12	120
13	130
14	140
15	150
16	160
17	170
18	180
19	190
20	200
21	210
22	220
23	230
24	240
25	250
26	260
27	270
28	280
29	290
30	300
31	310
32	320
33	330
34	340
35	350
36	360
37	370
38	380
39	390
40	400
41	410
42	420
43	430
44	440
45	450
46	460
47	470
48	480
49	490
50	500
51	510
52	520
53	530
54	540
55	550

categorie-indeling B

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers K 010 – K 155: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994)										
K 010	als weggebruiker geen gevolg geven aan een aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven	12 lid 1 WVW 1994	17	17	7	4	3	4		
K 015	het motorrijtuig is niet voorzien van een voor dat jaar geldig kentekenbewijs deel III	36 lid 3 sub b / 36 lid 4 WVW 1994	6	6						6
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVW 1994	6	6						
	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVW 1994								
K 030a	– het motorrijtuig		11	11						11
K 030b	– de aanhangwagen		11	11						11
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de minister van Verkeer en Waterstaat	57 lid 3 WVW 1994								44
	als houder van een kentekenbewijs niet op eerste vordering van een daartoe aangewezen persoon dat bewijs of één of meer delen van dat bewijs overgeven, omdat (voor) het voertuig waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven									
K 040a	– de verschuldigde belastingen en rechten niet zijn voldaan	60 lid 1 sub a WVW 1994								44
K 040b	– niet voldoet aan de bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 gestelde eisen	60 lid 1 sub b WVW 1994								44
K 040c	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet personenvervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								44
K 040d	– niet voldoet aan de gestelde eisen in de Wet ambulancevervoer wat betreft de inrichting en de uitrusting	60 lid 1 sub c WVW 1994								44
K 040e	– niet voldoet aan de in het kentekenbewijs vermelde voorschriften	60 lid 2 WVW 1994								44
	voor een kentekenplichtig motorrijtuig van 3500 kg of minder									
K 045a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	17							17
K 045b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren het afgegeven keuringsbewijs	72 lid 2 sub b WVW 1994	17							17
K 050a	– voldoet niet aan de vastgestelde eisen inzake inrichting en uitvoering	72 lid 2 sub a WVW 1994	6							6
K 050b	– is niet behoorlijk leesbaar	72 lid 2 sub c WVW 1994	6							6
	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K 060a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	6	6						
K 060b	– zijn geldigheid heeft verloren	107 lid 2 sub b WVW 1994	6	6						
K 060c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	6	6						
K 065	als bestuurder beneden de 18 jaar een motorrijtuig besturen	110 lid 1 WVW 1994	28	28						
K 075	rijonderricht geven voor rijbewijs A aan anderen dan aan de bestuurder op wiens motorrijtuig hij zich bevindt	110b WVW 1994 jo. 7 sub a RR								44
	op of in een ander motorrijtuig rijonderricht geven voor rijbewijs A:									
K 080a	– zonder radiografisch contact aan meer dan één bestuurder	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								44
K 080b	– via radiografisch contact aan meer dan twee bestuurders	110b WVW 1994 jo. 7 sub b RR								44
	rijonderricht geven voor rijbewijs A:									
K 085a	– terwijl tegelijkertijd rijonderricht wordt gegeven voor een andere rijbewijscategorie	110b WVW 1994 jo. 7 sub c RR								44
K 085b	– terwijl het les-motorrijtuig niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVW 1994 jo. 7 sub d RR								6
	rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het les-motorrijtuig niet is voorzien van:									
K 090a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVW 1994 jo. 8 sub a RR								28

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
K 090b	– een binnen en een buitenspiegel ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 8 sub b RR								28
K 090c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 8 sub c RR								6
K 095a	– een dubbele bediening cq een onderbreker	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub a RR								28
K 095b	– twee of meer buitenspiegels ten behoeve van de rijinstructeur	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub b RR								28
K 095c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub c RR								6
K 100	rijonderricht geven voor rijbewijs C of D terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs B	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub d RR								28
K 105	rijonderricht geven voor rijbewijs E terwijl de leerling niet in het bezit is van een rijbewijs geldig voor het besturen van het trekkende motorrijtuig	110b WVV 1994 jo. 9 lid 1 sub e RR								28
K 106	rijonderricht geven terwijl de leerling de leeftijd van 18 jaren nog niet heeft bereikt	110b WVV 1994								28
K 120	het niet inleveren van een rijbewijs waarvan de geldigheid is geschorst	131 lid 3 sub b WVV 1994								44
K 130	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl geen certificaat is afgegeven	135 lid 1 WVV 1994				11				
K 135	als bestuurder van een bromfiets rijden terwijl het afgegeven certificaat onjuist is ingericht en uitgevoerd dan wel niet behoorlijk leesbaar is	135 lid 3 WVV 1994				6				
K 140	als houder van een ongeldig verklaard bromfietscertificaat dit certificaat niet inleveren zodra de ongeldigverklaring van kracht is geworden	141 lid 3 WVV 1994								11
K 145	als bestuurder handelen in strijd met een of meer aan een ontheffing verbonden voorschriften	150 lid 2 WVV 1994	17							
K 150a	als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven:	160 lid 1/2/3 WVV 1994								
K 150b	– het kentekenbewijs		6	6						
K 150c	– het keuringsbewijs		6							
K 150d	– het rijbewijs		6	6						
K 150e	– het bromfietscertificaat				3					
K 155	– de ontheffing niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht	160 lid 5 WVV 1994	17	17	13	11				

voorzien van een goed functionerende losoprokremrichting (indien aanwezig)

Motor heeft niet is voorzien van een dodemansknop

5.12.40 VR N 400 d e

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

5.17.40 VR N 400

OSSERIE

en de laadkleppen (cat.3) niet goed sluiten of geopend kunnen worden

de scharnieren aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen

eren ernstig zijn gecorrodeerd

hermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren

hermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deug-

bevestigd

n cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één

ng

gang niet voldoet aan de vereiste afmetingen

de scharnieren van de deuren of laadkleppen geen goede sluiting waarborgen

t, de zijruten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij aanwezigheid van een

tenspiegel de achterruit

adigd of verkleurd

en van onnodige voorwerpen die het uitzicht belemmeren

niet voldoen aan de eisen

5. *.42 VR N 420 a

5. *.42 VR N 420 b

5.10.42 lid 1 VR N 420 c

5. *.43 VR N 430 a

5. *.42 VR N 420

5. *.42 VR N 420

5.10.42 lid 1 VR N 420

5. *.43 VR N 430

5. *.43 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

5.3.43 lid 2 VR N 430

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
		1	2	3	4
Nummers S 005 – S 340 en R 301 – R 628: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)					
Categorie-indeling C:					
hoofdstuk 2. Verkeersregels					
VIII. Maximum snelheid					
a. algemeen					
	als bestuurder niet in staat zijn zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is:				
S 005a	– bij snelheden tot en met 80 km per uur	19 RVV 1990	25	25	10
b. binnen de bebouwde kom					
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (gedragsregel)	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2) 20 sub b RVV 1990 (cat 3) 22 sub b RVV 1990 (cat. 4)			
S 100a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 100b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 100c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 100d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 100e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990			
S 110a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 110b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 110c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 110d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 110e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (verkeersbord A3)	62 jo. bord A3 RVV 1990			
S 120a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 120b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 120c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 120d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 120e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22
c. (auto)wegen buiten de bebouwde kom					
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (gedragsregel)	21 sub a RVV 1990 (cat 1) 22 sub a RVV 1990 (cat 2) 21 sub b RVV 1990 (cat 3) 22 sub b RVV 1990 (cat 4)			
S 200a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 200b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 200c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 200d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 200e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A1)	62 jo. bord A1 RVV 1990			
S 210a	– tot en met 10 km per uur		5	5	5
S 210b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur		7	10	7
S 210c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur		12	15	12
S 210d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur		17	20	17
S 210e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur		22	25	22

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
		1	2	3	4
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom (verkeersbord A3)					
	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 220a	– tot en met 10 km per uur	5	5	5	5
S 220b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur	7	10	7	7
S 220c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur	12	15	12	12
S 220d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	17	20	17	17
S 220e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	22	25	22	22
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)					
	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 230a	– tot en met 10 km per uur	10	15		
S 230b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur	15	20		
S 230c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur	20	25		
S 230d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	25	30		
S 230e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	30	35		
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)					
	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 240a	– tot en met 10 km per uur	10	15		
S 240b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur	15	20		
S 240c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur	20	25		
S 240d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	25	30		
S 240e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	30	35		
d. autosnelwegen					
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (gedragsregel)					
	21 sub a RVV 1990 (cat 1) 22 sub a RVV 1990 (cat 2)				
S 300a	– tot en met 10 km per uur	5	5		
S 300b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur	5	10		
S 300c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur	10	15		
S 300d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	15	20		
S 300e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	20	25		
S 300f	– meer dan 30 tot en met 35 km per uur	25			
S 300g	– meer dan 35 tot en met 40 km per uur	30			
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A1)					
	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 310a	– tot en met 10 km per uur	5	5		
S 310b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur	5	10		
S 310c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur	10	15		
S 310d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	15	20		
S 310e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	20	25		
S 310f	– meer dan 30 tot en met 35 km per uur	25			
S 310g	– meer dan 35 tot en met 40 km per uur	30			
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen (verkeersbord A3)					
	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 320a	– tot en met 10 km per uur	5	5		
S 320b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur	5	10		
S 320c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur	10	15		
S 320d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	15	20		
S 320e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	20	25		
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A1)					
	62 jo. bord A1 RVV 1990				
S 330a	– tot en met 10 km per uur	10	15		
S 330b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur	15	20		
S 330c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur	20	25		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie			
		1	2	3	4
S 330d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	25	30		
S 330e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	30	35		
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen bij wegwerkzaamheden (verkeersbord A3)				
	62 jo. bord A3 RVV 1990				
S 340a	– tot en met 10 km per uur	10	15		
S 340b	– meer dan 10 tot en met 15 km per uur	15	20		
S 340c	– meer dan 15 tot en met 20 km per uur	20	25		
S 340d	– meer dan 20 tot en met 25 km per uur	25	30		
S 340e	– meer dan 25 tot en met 30 km per uur	30	35		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
categorie-indeling A:									
Hoofdstuk 2. Verkeersregels									
I. Plaats op de weg									
R 301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg								
	3 lid 1 RVV 1990	17	17						
R 303	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg								
	3 lid 1 RVV 1990	17	17						
R 304	als bestuurder van een ander voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg								
	3 lid 1 RVV 1990			7	4		2		
R 305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken					2			
R 306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad gebruiken					2			
R 307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken					2			
R 308	als fietser niet het verplichte fietspad gebruiken				4				
R 309	als fietser bij gebreke van een verplicht fietspad niet de rijbaan gebruiken				4				
R 310	als bromfietser niet het verplichte fietspad gebruiken								
	6 lid 1 RVV 1990			7					
R 311	als bromfietser bij gebreke van een verplicht fietspad niet de rijbaan gebruiken								
	6 lid 2 RVV 1990			7					
R 312	als bromfietser met ingeschakelde motor het onverplichte fietspad gebruiken								
	6 lid 3 RVV 1990			7					
R 313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken						2		
R 314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken						2		
R 315	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken								
	10 lid 1 RVV 1990								
	– rijdend	11	11						
	– stilstaand	8	8						
R 316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken						4		
	10 lid 1 RVV 1990						4		
R 317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken						4		
	10 lid 1 RVV 1990						4		
R 318	als geleider van rij- of trekdieren of vee niet de rijbaan gebruiken						2		
	10 lid 1 RVV 1990						2		
R 319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken								
	10 lid 2 RVV 1990	11	11						
R 320	als bestuurder van een bespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						4		
	10 lid 2 RVV 1990						4		
R 321	als bestuurder van een onbespannen wagen een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken						2		
	10 lid 2 RVV 1990						2		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie											
		1	2	3	4	5	6	7	8				
R 322	als geleider van rij- of trekdieren of vee een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken II. Inhalen	10 lid 2 RVV 1990							2				
R 326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	17	17	7	4			4				
R 327	als bestuurder een andere bestuurder die links heeft voorgesorteerd en een teken geeft linksaf te willen slaan, links inhalen	11 lid 2 RVV 1990	17	17	7	4			4				
R 328	als bestuurder een voertuig inhalen vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats IV. Oprijden van kruispunten	12 RVV 1990	28	28	11	4			4				
R 331	als bestuurder een kruispunt blokkeren V. Verlenen van voorrang	14 RVV 1990	6	6	4	4			2				
R 336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	17	17	7	4			4				
R 337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	17	17	7	4			4				
R 338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	17	17	7	4			4				
R 339	als bestuurder op kruispunten van wegen van gelijke orde geen voorrang verlenen aan bestuurders van een motorvoertuig	15 lid 2 sub c RVV 1990			7	4			4				
R 340	– als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken – als weggebruiker bij een overweg een railvoertuig niet voor laten gaan en daarbij de overweg niet geheel vrij laten VI. Doornijden militaire kolonnes	15a lid 1 RVV 1990 15a lid 2 RVV 1990	11 11	11 11	7 7	4 4			11 11				
R 341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden VII. Afslaan	16 RVV 1990	6	6	4	4		2	4				
R 346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	6	6	4	4			4				
R 347	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hen op dezelfde weg tegemoet komt, naast dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt	18 lid 1 RVV 1990	17	17	7	4			4				
R 348	als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor laten gaan Stilstaan en parkeren IX. Stilstaan	18 lid 2 RVV 1990	17	17	7	4			4				
R 396	als bestuurder een voertuig laten stilstaan: – op een kruispunt – op een fietsstrook – op de rijbaan langs een fietsstrook – op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan – in een tunnel – bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering of op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht – op de rijbaan langs een busstrook	23 lid 1 sub a RVV 1990 sub b RVV 1990 sub b RVV 1990 sub c RVV 1990 sub d RVV 1990 sub e RVV 1990 sub f RVV 1990	8 8 8 8 8 8	8 8 8 8 8 8					8 8 8 8 8 8				

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	8	8				8	
	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	8	8				8	
	X. Parkeren								
R 397	als bestuurder een voertuig parkeren:	24 lid 1							
	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	8	8				8	
	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	8	8				8	
	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	8	8				8	
	– op een parkeerplaats, terwijl blijkens de aanduiding onder het bord, dat voertuig: niet behoort tot de aangegeven categorie; staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze; staat geparkeerd op het tijdstip dat is aangegeven	sub d RVV 1990	8	8				8	
	– langs een gele onderbroken streep	62 jo 24 lid 1 sub e RVV 1990	8	8				8	
R 398	als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 2 RVV 1990	8	8				8	
R 401	als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone (geldt niet voor parkeerplaatsen, die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of die zijn voorzien van een blauwe streep)	25 lid 1 RVV 1990	8	8				8	
	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep								
R 399	– zonder een duidelijk zichtbare parkeerschijf waarop het tijdstip is aangegeven waarop met parkeren is begonnen	25 lid 2 RVV 1990	8						
R 400	– terwijl het einde van de toegestane parkeertijd is verstreken	25 lid 2 RVV 1990	8						
R 402	als bestuurder op een invalidenparkeerplaats parkeren anders dan met een invalidevoertuig, een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige invalidenparkeerkaart of een voertuig dat voor die gereserveerde invalidenparkeerplaats bestemd is	26 RVV 1990	13	13				13	
R 415	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeergelegenheid voor vergunninghouders	26a RVV 1990							
	– zonder een geldige krachtens plaatselijke verordening afgegeven vergunning		8	8				8	
	– terwijl de vergunning niet op de juiste wijze is aangebracht		8	8				8	
R 403	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken dan wel aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V.	8						
R 404	een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op de feitelijke aanvang van het parkeren	Pl.V.							8
R 405	als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V.		8	3	3			
R 406	een voertuig te doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	5.1.10 model APV	8	8				8	
R 592	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder parkeervergunning	Pl.V.	8	8				8	
R 407	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders, zonder dat het voertuig is voorzien van een duidelijk zichtbaar bewijs dat het parkeren op die plaats krachtens vergunning is toegestaan dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V.	8	8				8	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 409	als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan: – anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze dan wel terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken – zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen dan wel terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken	Pl.V.	8	8				8		
R 414	een voertuig dat, met inbegrip van de lading, – langer is dan 6 meter of hoger is dan 2,4 meter parkeren op een plaats, die als schadelijk voor het aanzien van de gemeente is aangewezen. – langer is dan 6 meter, buiten de vastgestelde tijden, parkeren op een aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte	5.1.7 lid 1 model-APV	8	8				8		
	XII. Signalen	5.1.7 lid 2 model-APV	8					8		
R 419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	11	11	4	2		11		11
	XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden									
R 421	als bestuurder van een motorvoertuig geen dim- of grootlicht voeren – bij nacht, binnen de bebouwde kom – bij nacht, buiten de bebouwde kom – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	32 lid 1 RVV 1990	6 11 11	6 11 11						
R 425	als bestuurder van een motorvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	11	11						
R 426	als bestuurder van een motorvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt – bij nacht, binnen de bebouwde kom – bij nacht, buiten de bebouwde kom – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	32 lid 3 RVV 1990	6 11 11	6 11 11						
R 428	als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt – van een motorvoertuig – van een motorvoertuig met aanhangwagen	32 lid 3 RVV 1990 33 RVV 1990	6 6	6 6						
R 431	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren – bij nacht, binnen de bebouwde kom – bij nacht, buiten de bebouwde kom – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	33 RVV 1990	6 11 11	6 11 11						
R 432	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet het in het Voertuigreglement voorgeschreven stadslicht voeren – bij nacht, binnen de bebouwde kom – bij nacht, buiten de bebouwde kom – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	33 RVV 1990	6 11 11	6 11 11						
R 436	als bestuurder van een motorvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	11	11						
R 437	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voorlicht, dan wel achterlicht voeren – als fietser – als bromfietser – als bestuurder van een invalidevoertuig – als bestuurder van een wagen	35 RVV 1990				2 3 3		2		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 438	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren – als fietser – als bromfietser – als bestuurder van een invalidervoertuig – als bestuurder van een wagen	35 RVV 1990			7 7	4 4		4		
R 445	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt – als ruiter – als geleider van rij-, trekdiere of vee	36 RVV 1990						2 2		
XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan										
R 451	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren – als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig – op een stilstaande aanhangwagen	38 RVV 1990 39 RVV 1990	11							11
R 453	bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								4
XV. Bijzondere lichten										
R 456	als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bermlicht, richtlicht of markeringslichten – bij nacht – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	41 RVV 1990	6 11							
XVI. Autosnelwegen en autowegen										
a. Autosnelwegen										
R 461	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg	42 lid 1 RVV 1990	17	17	11	11	11	11		11
R 462	– keren	43 lid 1 RVV 1990	28	28						
R 463	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	28	28						
R 464	– een motorvoertuig op de rijbaan daarvan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	17	17						
R 465	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg: – over de vluchtstrook of vluchthaven rijden – gebruik maken van de berm – op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan	43 lid 3 RVV 1990	28 17 17	28 17 17						
R 466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	17							
R 467	als bestuurder van vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	17							
b. Autowegen										
R 468	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag of kan worden gereden dan 40 kilometer per uur, een autoweg gebruiken als bestuurder van een motorvoertuig op een autoweg	42 lid 2 RVV 1990	17	17	11	11	11	11		11

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 469	– keren	43 lid 1 RVV 1990	28	28						
R 470	– achteruitrijden	43 lid 1 RVV 1990	28	28						
R 471	– een motorvoertuig op de rijbaan daarvan laten stilstaan	43 lid 2 RVV 1990	17	17						
R 472	behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg:	43 lid 3 RVV 1990								
	– over de vluchtstrook of vluchthaven rijden		28	28						
	– gebruik maken van de berm		17	17						
	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		17	17						
XVII. Erven										
R 476	als bestuurder binnen een erf sneller rijden dan stapvoets	45 lid 1 RVV 1990	11	11	7	4		4		
R 477	als bestuurder op een kruising gelegen binnen een erf geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	45 lid 2 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	8	8						
XIX. Voetgangers										
R 481	als bestuurder een blinde, voorzien van een blindenstok of een persoon die zich moeilijk voortbeweegt niet voor laten gaan	49 lid 1 RVV 1990	22	22	9	4		4		
R 482	als bestuurder een voetganger, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	22	22	9	4		4		
R 483	als bestuurder een bestuurder van een invalidenvoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteekt of kennelijk op het punt staat over te steken, niet voor laten gaan	49 lid 2 RVV 1990	22	22	9	4		4		
XX. Voorrangsvoertuigen										
R 486	als weggebruiker een voorrangsvoertuig niet voor laten gaan	50 RVV 1990	17	17	7	4	2	4		
XXI. Loslopend vee										
R 491	rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								11
XXII. In- en uitstappende passagiers										
R 492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hun daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	17	17	7	4		4		
XIII. Slepen										
R 501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	6	6						
XXIV. Bijzondere manoeuvres										
R 505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 507	als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 513	als bestuurder van een motorvoertuig bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 514	als bestuurder van een motorvoertuig bij het inhalen van een ander motorvoertuig geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 515	als bestuurder van een motorvoertuig bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 516	als bestuurder van een motorvoertuig bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 517	als bestuurder van een motorvoertuig bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 518	als bestuurder van een motorvoertuig bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer geven	55 RVV 1990	6	6						
R 519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	6	6	4	2		4		
XXV. Onnodig geluid										
R 522	als bestuurder van een motorvoertuig of een bromfietser onnodig geluid veroorzaken	57 RVV 1990	17	17	17					
XXVI. Gevarendriehoek										
R 526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingsslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	6							6
XXVII. Autogordels										
R 533	als bestuurder van een motorvoertuig of als naast hem gezeten passagier geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	8							8
R 534	als niet naast de bestuurder van een motorvoertuig gezeten passagier, geen gebruik maken van de voor hem beschikbare autogordel	59 lid 2 RVV 1990								8
R 535	als bestuurder – de naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel	59 lid 4 jo. 59 lid 1 RVV 1990	8							
	– de niet naast hem gezeten passagier(s) jonger dan 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel, terwijl dit aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	8							
	– de niet naast hem gezeten passagier(s) van 3 tot 12 jaren en korter dan 1.50 meter vervoeren, zonder dat er gebruik wordt gemaakt van de voor hem/hen beschikbare autogordel omdat voor hem/hen geen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingsmiddel aanwezig is	59 lid 4 jo. 59 lid 2 RVV 1990	8							

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
XXVIII. Helmen										
R 536	als bestuurder of passagier van een bromfiets op twee wielen of van een motorfiets geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990		10	8					8
R 537	als bestuurder van een bromfiets op twee wielen of van een motorfiets een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die behoort tot een goedgekeurde soort en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 2 RVV 1990		10	8					
XXIX. Zitplaats kinderen op fietsen en bromfietsen										
R 541	als bromfietser of fietser een kind beneden acht jaren vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	61 RVV 1990			4	3				
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens										
II. Verkeersborden										
R 548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 549	als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990								
	– niet stoppen		11	11	7	4		4		
	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		17	17	7	4		4		
	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		17	17	7	4		4		
R 550	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990								
	– een weg gebruiken		6	6	4	3		4		
	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken		11	11	7	4		7		
R 551	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990								
	– op andere weg dan autoweg of autosnelweg		6	6	4	3		4		
R 552	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord									
	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	6	6	4	3		4		
	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	6	6	4	3		4		
R 553	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuig op meer dan twee wielen)	62 jo. bord C6 RVV 1990								
	– een weg gebruiken		6							
	– een weg(gedeelte) bestemd voor carpoolen gebruiken		11							
R 554	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's)	62 jo. bord C7 RVV 1990	6							
R 555	als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	6							
R 556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een fiets, een bromfiets of een invaliden-voertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	6		4	3		4		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
R 557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)								
R 558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C10 RVV 1990	6	6					
R 559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C11 RVV 1990		6					
R 560	als bestuurder van een bromfiets of invaliden-voertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets of invaliden-voertuig met motor)	62 jo. bord C12 RVV 1990	6	6					
R 561	als bestuurder van een fiets of invaliden-voertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of invaliden-voertuig zonder motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			4				
R 562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of invaliden-voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of invaliden-voertuig)	62 jo. bord C14 RVV 1990				3			
R 563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C15 RVV 1990			4	3			
R 564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C16 RVV 1990					2		
R 565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	17					17	
R 566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	17					17	
R 567	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C19 RVV 1990	17					17	
	– niet meer dan 10%		17					17	
	– 11% tot en met 20%		22					22	
	– 21% tot en met 30%		55					55	
R 568	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C20 RVV 1990							
	– niet meer dan 10%		17					17	
	– 11% tot en met 20%		22					22	
	– 21% tot en met 30%		55					55	
R 569	als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van:	62 jo. bord C21 RVV 1990							
	– niet meer dan 10%		17					17	
	– 11% tot en met 20%		22					22	
	– 21% tot en met 30%		55					55	
R 570	als bestuurder rijden in strijd met bord 37 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	62 jo. bord C21 RVV 1990							
R 571	als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 37 RVV 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wioldruk overschrijden) met een overschrijding van:	62 jo. bord 37 Rvv 1966	17					17	
	– niet meer dan 10%		17					17	

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
R 572	– 11% tot en met 20% – 21% tot en met 30% als bestuurder rijden in strijd met bord 38 Rvv 1966 (aanduiding B-weg, de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt)	22					22		
		55					55		
R 573	62 jo bord 38 Rvv 1966 als bestuurder van een voertuig rijden in strijd met bord 38 RVV 1966 (aanduiding B-weg, de toegestane wioldruk overschrijden) met een overschrijding van:	17					17		
R 574	– niet meer dan 10% – 11% tot en met 20% – 21% tot en met 30% als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (verkeersplein; verplichte rijrichting)	62 jo. bord 38 Rvv 1966	17				17		
			22				22		
			55				55		
R 575	62 jo. bord D1 RVV 1990 als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	6	6	4	3		4		
R 576	62 jo. bord D2 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	6	6	4	3		4		
R 577	62 jo. bord D4 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	6	6	4	3		4		
R 578	62 jo. bord D5 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	6	6	4	3		4		
R 579	62 jo. bord D6 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	6	6	4	3		4		
R 580	62 jo. bord D7 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op autoweg of autosnelweg	11	11						
R 581	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966 als bestuurder in strijd met bord 46/47 linksaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	6	6	4	3		4		
R 582	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966 als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op autoweg of autosnelweg	11	11						
R 583	62 jo. bord 46/47 Rvv 1966 als bestuurder in strijd met bord 46/47 rechtsaf slaan op andere weg dan autoweg of autosnelweg	6	6	4	3		4		
R 584	62 jo. bord E1 RVV 1990 als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E1 (parkeerverbod)	8	8				3		
R 585	62 jo. bord E2 RVV 1990 als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	8	8				3		
R 588	62 jo. bord E5 RVV 1990 als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E5 (taxistandplaats; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	8	8				3		
R 590	62 jo. bord E7 RVV 1990 als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E7 (parkeergelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	8	8				3		
R 591	62 jo. bord E8 RVV 1990 als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met bord E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigen)	8	8				3		
R 593	62 jo. bord F1 RVV 1990 als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	17	17						
R 594	62 jo. bord F3 RVV 1990 als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	17							
R 595	62 jo. bord F5 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	6	6	4	3		4		
R 596	62 jo. bord F7 RVV 1990 als bestuurder in strijd met bord F7 keren (keer-verbod)	6	6	4	3		4		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
R 597	als bestuurder in strijd met bord F10 niet stoppen (stop)	62 jo. bord F10 RVV 1990	17	17	7	4		4		
III. Verkeerslichten										
R 601	als weggebruiker niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	11	11						
R 602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990				4	4			
R 604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een invalidenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990				4	4			
R 606	als bestuurder van een tram of bus niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3 RVV 1990	17						17	
R 608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper-) licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 610	als weggebruiker bij verlicht rood kruis een rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub b RVV 1990	17	17						
R 611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	11	11	7	4		6		
R 612	als voetganger of bestuurder van een invalidenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				3	3	3		
R 613	als voetganger of bestuurder van een invalidenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				3	3	3		
IV. Verkeerstekens op het wegdek										
R 616	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in beide richtingen naar links overschrijden of zich links van deze streep bevinden	62 jo. 76 lid 1 sub a RVV 1990	22	22	7	4		4		
R 617	als bestuurder de doorgetrokken streep tussen rijstroken dan wel op paden met verkeer in één richting overschrijden	62 jo. 76 lid 1 sub b RVV 1990	22	22	7	4		4		
R 618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	22	22	7	4		4		
R 619	als bestuurder van een motorvoertuig op een kruispunt een richting volgen zonder de voor die richting bestemde voorsorteerstrook te hebben gebruikt	62 jo. 78 RVV 1990	17	17						
R 620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	17	17	7	4		4		
R 622	als weggebruiker, anders dan bestuurder van een lijnbus, gebruik maken van een busbaan of -strook	62 jo. 81 RVV 1990	11	11	7	4	3	4		
Hoofdstuk 4. Aanwijzingen										
R 626	als weggebruiker niet opvolgen van de in de Bijlage II RVV 1990 vastgestelde aanwijzingen, gegeven door daartoe bevoegde en als zodanig kenbare ambtenaren	82 lid 1 jo. 82 lid 2 ivm Bijlage II RVV 1990	17	17	7	4	3	4		
R 628	als weggebruiker niet stoppen voor een stopteken dat bestaat uit een rode lamp dan wel een aan een politievoertuig aangebrachte transparant	83 RVV 1990	17	17	7	4	3	4		

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
Nummers R 701 – R 703: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)										
R 701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen, aangebracht houden, te verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan weg te nemen	55 jo 1 BABW								11
R 702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwaring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aan te brengen, te doen aanbrengen of aangebracht houden	55 jo 2 BABW								11
R 703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige invalidenparkeerkaart	55 jo 51 BABW								11
Nummers K 405 – K 550: Kentekenreglement (Kr)										
K 405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								11
K 410	het deel III op een andere plaats in of op het voertuig aanwezig hebben, dan op de aangewezen plaats op de voorruit	21 lid 1 Kr								6
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren										
K 415a	– deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	26 lid 1 sub a Kr								6
K 415b	– deel I en III afgeven terwijl het vrijwarings-bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	26 lid 1 sub b Kr								22
K 415c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwarings-									
K 420	bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	26 lid 1 sub b jo. 18 Kr								22
K 425	het vrijwaringsbewijs en het oude deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	26 lid 2 Kr								44
K 430	deel I en III niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	26 lid 4 Kr								6
K 435	het ontvangstbewijs niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwarings-bewijs en het oude deel II	26 lid 5 Kr								6
K 435	het ontvangstbewijs niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het vrijwarings-bewijs en het oude deel II	26 lid 5 jo. 18 Kr								6
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht ten behoeve van een bedrijfsvoorraad										
K 440a	– deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan het erkende bedrijf overdragen	27 lid 2 sub a Kr								6
K 440b	– deel I en III afgeven terwijl het vrijwarings-bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen	27 lid 2 sub b Kr								22
K 440c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het vrijwarings-									
K 445	bewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen deel I en III niet aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 2 sub b jo. 18 Kr								22
K 450	het ontvangstbewijs niet aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 Kr								6
K 450	het ontvangstbewijs niet aan het erkende bedrijf afgeven na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude deel II	27 lid 6 jo. 18 Kr								6
Wijziging van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig uit bedrijfsvoorraad										
K 455a	bedrijfsvoorraad deel II en het overschrijvings-bewijs niet terstond overdragen aan – de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	28 lid 1 jo. – 26 lid 1 sub a Kr								11

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
K 455b	– het erkende bedrijf	– 27 lid 2 sub a Kr								11
	als erkend bedrijf deel I en III afgeven terwijl het vrijwaringsbewijs en het oude deel II nog niet is ontvangen, van	28 lid 1 jo.								
K 460a	– een particulier	– 26 lid 1 sub b Kr								28
K 460b	– een erkend bedrijf	– 27 lid 2 sub b Kr								28
K 465	als nieuwe eigenaar of houder (particulier) niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven	28 lid 1 jo. 26 lid 2 Kr								44
K 470	als particulier het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	28 lid 1 jo. 26 lid 4 Kr								6
	deel I en III na ontvangst van het vrijwaringsbewijs en het oude bedrijfsvoorraad deel II niet afgeven aan	28 lid 1 jo.								
K 475a	– de nieuwe eigenaar of houder (particulier)	– 26 lid 5 Kr								11
K 475b	– het erkende bedrijf	– 27 lid 6 Kr								11
K 480	als erkend bedrijf niet binnen een week op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs overschrijven (voertuig bestemd voor eigen gebruik)	28 lid 2 Kr								44
	Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder									
K 485	als meerderjarige eigenaar of houder na overlijden van de kentekenhouder niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze het kentekenbewijs op zijn naam overschrijven	29 lid 1 Kr								44
	Verval van de tenaamstelling: overdracht van een voertuig aan een persoon in het buitenland									
K 490a	– het (bedrijfsvoorraad) deel II en het overschrijvingsbewijs niet terstond aan de nieuwe eigenaar of houder overdragen	31 lid 1 sub a en 31 lid 6 jo lid 1 Kr								6
K 490b	– deel I en III afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b Kr								22
K 490c	– het ontvangstbewijs afgeven terwijl het afschrift van de uitvoerverklaring nog niet is ontvangen	31 lid 1 sub b jo. 18 Kr								22
K 495	als nieuwe eigenaar of houder niet binnen een week de vereiste documenten bij de Minister van Verkeer en Waterstaat inleveren	31 lid 2 en 31 lid 6 jo lid 2 Kr								44
K 500	als nieuwe eigenaar of houder het afschrift van de uitvoerverklaring niet terstond aan de vorige eigenaar of houder afgeven	31 lid 4 Kr								6
K 505	als eigenaar of houder deel I en III niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 Kr								6
K 510	als eigenaar of houder het ontvangstbewijs niet aan de nieuwe eigenaar of houder afgeven na ontvangst van het afschrift van de uitvoerverklaring	31 lid 5 jo. 18 Kr								6
K 515	als nieuwe eigenaar of houder niet terstond een aangewezen legitimatiebewijs en de uitvoerverklaring inleveren bij het erkende bedrijf dat de uitvoer geautomatiseerd registreert	32 lid 2 Kr								44
K 520	als kentekenhouder/bij overlijden zijn erfgenaam, niet de vereiste documenten inleveren bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, wanneer het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht	33 lid 1 Kr en 33 lid 3 jo lid 1 KR								44
	Aanvraag nieuw deel I									
K 525	niet op de voorgeschreven wijze een nieuw deel I aanvragen, indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	34 lid 1 Kr								28
	Inleverplicht deel III									

Gedraging	op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie								
		1	2	3	4	5	6	7	8	
K 530a	deel III niet binnen vier weken inleveren									6
K 530b	– bij ontvangst, na overdracht van het voertuig – na ontvangst van een tweede exemplaar									6
	Handelaarskenteken									
K 535	als kentekhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken									28
K 540	het ongeldig verklaarde handelaarskenteken niet onverwijld inleveren									44
	Intrekking erkenning									
K 545	de verstrekte formulieren en bedrijfslegitimatiebewijzen niet onverwijld inleveren									44
	Inleverplicht oude bewijzen (overgangsbepaling)									
K 550	kentekenbewijzen en duplicaten afgegeven op basis van de (oude) Wegenverkeerswet en die hun geldigheid hebben verloren, niet onverwijld inleveren									44
	Reglement rijbewijzen(RR)									
K 600	als bestuurder van een motortuig van de rijbewijscategorie A niet op eerste vordering van het theoriecertificaat dan wel de oproep voor het examen ter inzage geven									6

ARTIKEL II

¹ Stb. 1990, 435, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 17 november 1994, Stb. 858.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van artikel 25a, vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State, omdat het uitsluitend opmerkingen van redactionele aard bevat.

Dit besluit treedt in op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, waarbij kan worden bepaald dat dit besluit slechts van toepassing is op bij dat koninklijk besluit aan te wijzen gedragingen.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 16 oktober 1995

Beatrix

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,
Margaretha de Boer

Uitgegeven de *vierentwintigste* oktober 1995

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

NOTA VAN TOELICHTING

Dit besluit strekt ertoe de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wet Mulder), op enkele onderdelen te wijzigen.

De belangrijkste wijziging betreft de indexering van de bedragen van de op grond van de Wet Mulder op te leggen administratieve sancties. Van een indexering in de strikte betekenis van het woord kan in dit geval geen sprake zijn, omdat in de praktijk van de wet moet worden gewerkt met afgeronde bedragen. De bedragen zullen periodiek gedifferentieerd worden aangepast (geïndexeerd), waarbij deze aanpassing gebaseerd zal zijn op het prijsindexcijfer voor de gezinsconsumptie. Het indexeringspercentage is voor de periode van 1991 tot en met 1994 vastgesteld op 10%. De onderhavige aanpassing is op dit percentage gebaseerd.

Artikel 2, derde lid, van de Wet Mulder bepaalt thans nog dat het maximum-bedrag van de administratieve sanctie niet meer dan vijfhonderd gulden per gedraging kan zijn. Bij nota van wijziging op het bij de Tweede Kamer aanhangige wetsvoorstel tot wijziging van de Wet Mulder (Kamerstukken II, 20 329) zal dit bedrag worden gewijzigd in zevenhonderdvijftig gulden. Dit omdat volgens de onderhavige aanpassing het maximumbedrag van de administratieve sanctie f 550 kan zijn.

Een tweede wijziging betreft het weergave van de gedragingen met betrekking tot de maximumsnelheid in een andere structuur en categorie-indeling. Als gevolg van de onderhavige gedifferentieerde aanpassing zijn de bedragen van de administratieve sanctie voor vrijwel al deze gedragingen verhoogd.

Verder zijn de bedragen van de administratieve sanctie voor gedragingen met betrekking tot het stilstaan en parkeren thans in één tariefgroep ondergebracht (tariefgroep 8). Op de gedragingen «parkeren op een invalidenparkeerplaats» is echter een hoger tarief van toepassing (tariefgroep 13). Verder wijzen wij erop dat de bedragen voor overtreding van enkele letselbepalende verkeersvoorschriften (helm- en gordelplicht) eveneens zijn verhoogd.

Dit besluit bevat ten slotte enkele wijzigingen van vooral technische aard.

In bijlage A bij deze nota van toelichting is een opsomming van alle wijzigingen opgenomen, vergezeld van een beknopte toelichting. In bijlage B is een transponeringstabel weergegeven met betrekking tot de oude tariefgroepen en de voortaan geldende «geïndexeerde» en afgeronde tariefgroepen.

Artikel 2, vijfde lid, eerste volzin, van de Wet Mulder bepaalt dat de bijlage bij de wet bij algemene maatregel van bestuur kan worden gewijzigd. Dit besluit is op het bedoelde artikellid gebaseerd. Op grond van de tweede volzin van bedoeld artikellid treedt dit besluit niet eerder in werking dan twee maanden na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin hij is geplaatst. Van deze plaatsing wordt onverwijld mededeling gedaan aan de beide kamers der Staten-Generaal. Het voornemen bestaat het onderhavige besluit op 1 januari 1996 in werking te laten treden.

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

Bijlage A bij de nota van toelichting

Feitcode:	Omschrijving:
K 035 K 075 t/m K 105 K 106	Het artikel «58 lid 4 WVV 1994» is gewijzigd in «57 lid 3 WVV 1994». Het artikel «110a WVV 1994» is gewijzigd in «110b WVV 1994». Dit nieuwe feit heeft betrekking op het nieuwe artikel 110b van de WVV 1994, inzake het geven van rijonderricht aan personen beneden de leeftijd van 18 jaar. Dit feit komt overeen met feitcode K 065.
K 140 N 004	Het artikel «141 lid 4 WVV 1994» is gewijzigd in «141 lid 3 WVV 1994». De tekst «ten onrechte een gele» is vervangen door «dan wel stilstaan terwijl, ten onrechte een gele».
N 010 a	De tariefgroep bij categorie 12 is in overeenstemming gebracht met de tariefgroepen van de categorieën 02, 03, 04 en 05.
N 010 l	Het artikel «10.3 lid 1 VR» is in verband met een hernummering gewijzigd in «9.4 lid 1 VR».
N 060 g	De tekst «maximum massa van 10 000 kg» is vervangen door «maximum massa van meer dan 10 000 kg».
N 060 a, b en c	Gelet op de komende wijziging van het Voertuigreglement (VR) is na «meter» de tekst «(cat. 5; ingebruikname voor 1-11-1997)» toegevoegd
N 060 i t/m l	Gelet op de komende wijziging van het VR zijn deze feiten vervangen door de feiten N 060 t t/m w
N 060 r en s N 080 e en f	Gelet op de komende wijziging van het VR zijn de deze feiten toegevoegd Bij het toepassen van de correctietabel vermogensbank kwam bij een meteraanwijzing van 0,9 KW de nettowaarde tussen twee schijven in te liggen, namelijk 0,805 KW. Om deze reden is de waarde 0,80 KW gewijzigd in 0,79 KW en de waarde 0,81 KW gewijzigd in 0,80 KW.
N 110 c en N 110 h t/m j	Aan het einde van de feitcode N 110 c is de tekst «(geluidsniveau cat. 4 en 6 zie N 110 h t/m j)» toegevoegd. Voor de categorieën 4 en 6 zijn afzonderlijke feiten (N 110 h en N 110 j) toegevoegd.
N 230 N 370 c	De tekst «de spoorbreedte niet» is vervangen door «de spoorbreedte». Gelet op de komende wijziging van het VR is de tekst van dit onderdeel gewijzigd
N 410 a	Gelet op de komende wijziging van het VR is voor categorie 3 na «de deuren» toegevoegd «en de laadkleppen»
N 480 c	Gelet op de komende wijziging van het VR is de tekst «zijn of aanlopen» vervangen door «zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken»
N 510 b en j	Gelet op de komende wijziging van het VR is bij beide onderdelen in kolom 6 de tariefgroep 2 toegevoegd
N 511 l	Gelet op de komende wijziging van het VR is in dit onderdeel na trapreflectie toegevoegd «(indien verplicht)» en in kolom 6 is de tariefgroep 3 toegevoegd
N 512 a en b	Deze nieuwe feiten hebben betrekking hebben op de kleur van de verlichting en de eisen die gesteld zijn aan de glazen van de verlichtingsarmaturen
N 640	Gelet op de komende wijziging van het VR is na «verblindende» toegevoegd «/knipperende», in de kolommen 12, 13 en 14 is tariefgroep 11 toegevoegd en in kolom 15 de tariefgroepen 11/4
N 650	De tekst «van meer lichten» is vervangen door «van meer lichten of retro-reflecterende voorzieningen».
N 660 b N 800 a en b	Na de tekst «daarvan niet» is toegevoegd «aanwezig is,». Het artikel «10.1 VR» is in verband met een hernummering gewijzigd in «9.1 VR».
P 100 a en b P 140 e	Bij categorie 12 is de tariefgroep 11 toegevoegd. Gelet op de komende wijziging van het VR is «voertuig» vervangen door «de personenauto of het driewielig motorrijtuig dat na 31-10-1997 in gebruik is genomen,» en is in kolom 5 tariefgroep 17 toegevoegd
P 180 q	Gelet op de komende wijziging van het VR is een nieuwe feit opgenomen dat betrekking heeft op de totale massa van samenstellen van voertuigen
P 190 c	Gelet op de komende wijziging van het VR is «2 meter» door «2,50 meter» vervangen
P 250 a t/m d	Gelet op de komende wijziging van het VR zijn deze feiten vervangen door P 250 a. Dit feit heeft betrekking op de totale massa van samenstellen van voertuigen.
P 260 a	Gelet op de komende wijziging van het VR zijn de haakjes bij brom verwijderd en is «0,75 meter» vervangen door «1 meter». Daarnaast, is bij het artikel «en 28» vervangen door «lid 1» en in kolom 9 is de tariefgroep 4 verwijderd
P 260 b	Gelet op de komende wijziging van het VR is de tekst vervangen door «de bromfiets op meer dan twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 2 meter»

Feitcode:	Omschrijving:
P 280	Gelet op de komende wijziging van het VR is dit feit verwijderd. Na het feit P 270 d zijn met betrekking tot de breedte van fietsen twee nieuwe feiten toegevoegd (P 280 a en b)
P 310e	Aan het einde van dit feit is de tekst «en niet neerwaarts is gericht» toegevoegd
P 600	Gelet op de komende wijziging van het VR is na P 590 het feit P 600, betreffende de zijdelingse afscherming, toegevoegd
S 005 t/m S 340	De feitomschrijvingen die betrekking hebben op de snelheidsbepalingen opgenomen in het RVV 1990 (R 351 tot en met R 391, R 546 en R 547) zijn vervangen door de feitcodes S 005 t/m S 340, die zijn toegevoegd voor de feitcode R 301. Voor deze feitcodes geldt een nieuwe categorie-indeling. Voor deze feiten zijn de tariefgroep 5 en 10 vervangen door de tariefgroep «8».
R396/R397/R398/ R401/R399/R400/ R403/R404/R406/ R592/R407/R409 en R478	
R 402	De tariefgroep 10 is vervangen door de tariefgroep 13.
R 414	Deze feiten, betreffende het parkeren van te lange of te hoge voertuigen binnen de bebouwde kom, die voorheen in de bijlage bij het Transactiebesluit 1994 waren opgenomen, vallen thans onder de werking van de Wet Mulder.
R 415	Gelet op de komende wijziging van het RVV 1990 is na R 402 het nieuwe feit R 415 toegevoegd. Dit feit heeft betrekking op het vergunninghouder-parkeren.
R 405	De tariefgroep 5 is vervangen door tariefgroep 8 en de tariefgroep 2 is vervangen door tariefgroep 3.
R 408	Deze feitcode is verwijderd, omdat het hier een zonale werking betrof.
R 521 en R 522	Deze feitomschrijvingen zijn gevoegd en onder een nieuwe feitcode (R 522) ondergebracht.
R 533, R 534 en R 535	De tariefgroep 5 is vervangen door tariefgroep 8.
R 536 en R 537	De tariefgroep 5 is vervangen door tariefgroep 10 voor de categorie 2 en door tariefgroep 8 voor de categorieën 3 en 8.
K 545	Het artikel «50 lid 1 VR» is in verband met een hernummering gewijzigd in «49 lid 1 VR».
K 550	Het artikel «56 lid 1 VR» is in verband met een hernummering gewijzigd in «54 lid 2 VR».

Bijlage B bij de nota van toelichting

Transponeringstabel tariefgroepen

OUW	NIEUW	OUW	NIEUW
1	1	26	29
2	2	27	30
3	3	28	31
4	4	29	32
5	6	30	33
6	7	31	34
7	8	32	35
8	9	33	36
9	10	34	37
10	11	35	39
11	12	36	40
12	13	37	41
13	14	38	42
14	15	39	43
15	17	40	44
16	18	41	45
17	19	42	46
18	20	43	47
19	21	44	48
20	22	45	50
21	23	46	51
22	24	47	52
23	25	48	53
24	26	49	54
25	28	50	55