



808

Besluit van 4 november 1994, houdende wijziging van het Voorschriftenbesluit registerloodsen

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 26 augustus 1994, nr. J 31.493/94, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, Stafafdeling Wetgeving en Juridische Zaken;

Gelet op artikel 2, derde lid, van de Loodsenwet;

De Raad van State gehoord (advies van 27 september 1994, nr. W09.94.0511);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 31 oktober 1994, nr. J 32.243/94, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, Stafafdeling Wetgeving en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Voorschriftenbesluit registerloodsen¹ wordt gewijzigd als volgt:

A

artikel 1, onderdeel b, komt te luiden:

b. organisatie: de krachtens artikel 15a, tweede lid, of, indien het de inning van het loodsgeld en de loodsvergoedingen krachtens het Scheldereglement betreft, artikel 15b, eerste lid, Scheepvaartverkeerswet aangewezen organisatie;

B

artikel 10, eerste lid, wordt gewijzigd als volgt:

1°. aan het slot van onderdeel b vervalt het woord «of»;

2°. aan het slot van onderdeel c wordt de punt vervangen door «; of»;

3°. toegevoegd wordt een nieuw onderdeel, luidende:

d. de veiligheid van een schip op een loodsplichtige scheepvaartweg zodanig direct in gevaar is, dat het loodsen op afstand in afwachting van het binnen korte tijd aan boord komen van een loods noodzakelijk is.;

C

aan artikel 11 wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

5. Het loodsen op afstand, bedoeld in artikel 10, eerste lid, onderdeel d, mag pas aanvangen nadat de bevoegde autoriteit daartoe toestemming heeft gegeven.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag van de tweede kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst, met uitzondering van artikel I, onderdeel A, dat in werking treedt op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbijbehorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 4 november 1994

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de *negenentwintigste* november 1994

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

¹ Stb. 1988, 395

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, vijfde lid jo. vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State

NOTA VAN TOELICHTING

Dit besluit strekt tot wijziging van het Voorschriftenbesluit registerloodsen op twee onderdelen. Het eerste onderdeel (artikel I, onderdeel A) hangt samen met de wijziging van de Loodsenwet en de Scheepvaartverkeerswet bij de wet van 7 juli 1994 (Stb. 584). Het tweede onderdeel (artikel I, onderdelen B en C) bevat een wijziging die geen verband houdt met die wetwijziging.

Bij de aangehaalde wijziging van de Loodsenwet en de Scheepvaartverkeerswet is voorzien in de introductie van een afzonderlijke inningsstructuur voor het loodsgeld en de loodsvergoedingen die krachtens het Scheldereglement (het reglement ter uitvoering van artikel IX van het Tractaat van 19 april 1839, en van Hoofdstuk II, afdelingen 1 en 2, van het Tractaat van 5 november 1842 betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht (Stb. 1843, 45)) geheven worden, naast de inning van het loodsgeld en de loodsvergoedingen die krachtens de nationale wetgeving plaatsvindt. Het loodsgeld en de loodsvergoedingen die voldaan worden door de andere scheepvaart dan de Scheldevaart komen in de toekomst geheel ten goede aan de innende organisatie. Voor de Scheldevaart blijft echter het loodsgeld «oude stijl» bestaan, en dient derhalve een afzonderlijke regeling voor de inning en de verrekening getroffen te worden. Dat neemt uiteraard niet weg dat in de praktijk dezelfde organisatie met beide taken kan worden belast. Deze organisaties worden allebei door de algemene raad van de Nederlandse loodsencorporatie aangewezen, op basis van de artikelen 15a, tweede lid, en 15b, eerste lid, Scheepvaartverkeerswet. De in artikel I, onderdeel A, opgenomen wijziging strekt ertoe het Voorschriftenbesluit registerloodsen op beide organisaties van toepassing te doen zijn.

De aanvulling van de artikelen 10, eerste lid, en 11 (artikel I, onderdelen B en C) hangt samen met de wenselijkheid een lacune in de regeling van de bevoegdheid van de registerloods tot het loodsen op afstand (loa) op te vullen. De bevoegdheid van de registerloods tot het geven loa, dient uiteraard te sporen met de bevoegdheid van de bevoegde autoriteit de kapitein te verplichten gebruik te maken van loa. De bevoegdheid van de bevoegde autoriteit op dit punt is neergelegd in artikel 11, onderdeel c, van de Scheepvaartverkeerswet en nader geregeld in artikel 4 van het Loodspllichtbesluit. In de praktijk blijkt een situatie voor te kunnen komen, waarin de bevoegde autoriteit weliswaar de kapitein kan verplichten gebruik te maken van loa, maar waarin de registerloods formeel niet uitdrukkelijk bevoegd is loa te geven. Het gaat daarbij om gevallen waarin een (op zichzelf loodsplichtig) schip op een (loodsplichtige) scheepvaartweg voor anker ligt en – aangezien het niet vaart – geen loods aan boord heeft. Als vervolgens (bijvoorbeeld door bijzondere weersomstandigheden of een technisch defect) het anker van het schip gaat krabben en het schip gaat «varen», is het schip verplicht op dat moment een loods aan boord te nemen. Gezien het feit dat het aan boord komen van een loods, zeker onder slechte weersomstandigheden, altijd een bepaalde tijd in beslag zal nemen en het, juist onder die omstandigheden, van groot belang kan zijn dat het schip onder die omstandigheden geloodst wordt, is het uit veiligheidsoogpunt wenselijk dat het schip in de periode totdat de loods aan boord komt, loa krijgt. Deze gevallen zijn echter niet onder de huidige formulering van artikel 10, eerste lid, van het Voorschriftenbesluit registerloodsen te brengen, zodat een uitdrukkelijke bevoegdheid van de registerloods ook in deze gevallen loa te geven, ontbreekt. Artikel 10, eerste lid, onderdeel a, biedt in dit geval geen oplossing, aangezien de loods wel aan boord kan komen, maar nog niet beschikbaar is. Artikel I, onderdeel B, voorziet in de noodzakelijke aanvulling van artikel 10, eerste lid, op dit punt. Deze aanvulling hangt

samen met de aanbevelingen van de Raad voor de Scheepvaart inzake de aanvaring van de «Ipanema» met de «British Esk» op de rede van Vlissingen, zoals opgenomen onder nr. 22 in het bijvoegsel bij de Staatscourant van 12 augustus 1992, nr. 154. Aangezien in artikel 11 van het Voorschriftenbesluit registerloodsen geregeld is onder welke voorwaarden de onderscheiden vormen van loa mogen worden toegepast, wordt in artikel I, onderdeel C, ook artikel 11 aangevuld. Nu het in deze gevallen niet gaat om een primair in de normale dienstverlening door de loodsdienst opgenomen vorm van loa, maar een uitzonderlijke situatie die de bevoegde autoriteit noodzaakt tot het opleggen van de verplichting gebruik te maken van loa, is de toepassing van deze loa-vorm afhankelijk gemaakt van de toestemming van de bevoegde autoriteit.

De inwerkingtreding van artikel I, onderdeel A, zal gelijktijdig plaatsvinden met de inwerkingtreding van de onderdelen van het wetsvoorstel tot wijziging van de Loodsenwet en de Scheepvaartverkeerswet, waarmee de wijziging in dit onderdeel samenhangt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink