



## 791

### **Besluit van 10 oktober 1994, houdende aanpassing van het Besluit goederenvervoer over de weg aan de verordening (EEG), nr. 881/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 20 mei 1994, nr. WJZ/V 421745, Directoraat-Generaal voor het Vervoer;

Gelet op de artikelen 1, derde lid, 5, vierde lid, 13, vierde lid, 26, tweede lid, 28, 32, onderdeel f, en 51, tweede lid, van de Wet goederenvervoer over de weg, alsmede op artikel II van de Wet van 17 maart 1994 houdende aanpassing van de Wet goederenvervoer over de weg aan de verordening betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap;

De Raad van State gehoord (advies van 13 september 1994, nr. W09.94.0317);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 5 oktober 1994, nr. WJZ/V 423882, Directoraat-Generaal voor het Vervoer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Het Besluit goederenvervoer over de weg<sup>1</sup> wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 1 vervalt onderdeel j en worden de letteraanduidingen k tot en met o vervangen door respectievelijk j tot en met n.

B

Artikel 6 komt te luiden:

## Artikel 6

Artikel 5, derde lid, van de wet is niet van toepassing op:

- a. beroepsvervoer verricht met een vrachtauto waarvan het toegestane laadvermogen niet meer bedraagt dan 3500 kg;
- b. beroepsvervoer tussen Nederland, België en Luxemburg dat verricht wordt door een in Nederland gevestigde ondernemer die in het bezit is van een vergunning voor binnenlands vervoer.

## C

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

Onder vernummering van het tweede lid tot derde lid wordt een nieuw tweede lid toegevoegd, luidende:

2. De NIWO deelt de Minister jaarlijks zo spoedig mogelijk na 1 januari mee hoeveel vervoerders op 31 december van het voorafgaande jaar houder waren van een communautaire vergunning en hoeveel gewaarmerkte kopieën zijn afgegeven.

## D

Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

- a. vóór de tekst wordt de aanduiding «1.» geplaatst;
- b. een tweede lid wordt toegevoegd, luidende:
  2. Deze verplichting geldt eveneens in geval van lege ritten in verband met het in het eerste lid bedoelde vervoer.

## E

In artikel 15, eerste lid, wordt «vergunning tot het verrichten van grensoverschrijdend beroepsvervoer» vervangen door: communautaire vergunning.

## F

In artikel 16 wordt «de artikelen 9 tot en met 13» vervangen door: de artikelen 9, 10, 12 en 13.

## G

Artikel 17 komt te luiden:

### Artikel 17

1. Degene die grensoverschrijdend beroepsvervoer verricht met een vrachtauto en voor wie een vergunningplicht geldt als bedoeld in artikel 5, derde lid, van de wet, alsmede de bestuurder van die vrachtauto is verplicht ervoor zorg te dragen dat bij de vrachtauto naast de voor grensoverschrijdend beroepsvervoer geldige gewaarmerkte kopie tevens het voor binnenlands beroepsvervoer geldige vergunningbewijs aanwezig is.
2. Deze verplichting geldt eveneens in geval van lege ritten in verband met het in het eerste lid bedoelde vervoer.

## H

In artikel 23 vervalt «dan wel de houder van een toestemmingsbewijs als bedoeld in artikel 13, tweede lid, van de wet,».

I

Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

- a. in de aanhef vervalt «, dan wel de houder van een toestemmingsbewijs»;
- b. in onderdeel a vervalt «, dan wel de houder van een toestemmingsbewijs,».

J

In artikel 25, aanhef, vervalt «, dan wel de houder van een toestemmingsbewijs».

K

In artikel 26, de onderdelen a en b, vervalt «dan wel de houder van een toestemmingsbewijs,».

L

Artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

- a. vóór de tekst wordt de aanduiding «1.» geplaatst;
- b. een tweede lid wordt toegevoegd, luidende:
  2. Deze verplichting geldt eveneens in geval van lege ritten in verband met het in het eerste lid bedoelde vervoer.

M

In het opschrift van Hoofdstuk II, § 6 wordt «Toestemming» vervangen door: Vergunning.

N

Artikel 28 komt te luiden:

#### **Artikel 28**

Indien de natuurlijke persoon die de werkzaamheden van vervoerder verricht of de natuurlijke persoon die voldoet aan het bepaalde in artikel 8, eerste lid, onderdelen a en c, van de wet, is overleden dan wel lichamelijk of wettelijk onbekwaam is geworden om als ondernemer op te treden, verleent de NIWO op aanvraag van belanghebbenden een vergunning als bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet, teneinde belanghebbenden de gelegenheid te bieden alsnog in de ontbrekende vakbekwaamheid of betrouwbaarheid te voorzien.

O

Artikel 29 komt te luiden:

#### **Artikel 29**

In afwijking van het bepaalde in artikel 28 verleent de NIWO op aanvraag van belanghebbenden een vergunning als bedoeld in artikel 5, eerste, onderscheidenlijk derde lid, van de wet aan een persoon die niet voldoet aan de in artikel 8, eerste lid, onderdeel c, van de wet, bedoelde eis van vakbekwaamheid, indien deze persoon:

- a. beschikt over tien jaren ervaring in de leiding van een met vergunning uitgeoefende vervoeronderneming, waarvan ten minste drie jaren in het dagelijks beheer van de voort te zetten onderneming; en

b. tenminste de leeftijd van veertig jaren heeft bereikt.

P

In artikel 30, eerste lid, wordt «een aanvraag om toestemming tot tijdelijke of blijvende voortzetting van de onderneming» vervangen door: een aanvraag als bedoeld in artikel 28, dan wel 29.

Q

In artikel 31, eerste lid, wordt «artikel 28, tweede lid» vervangen door: artikel 13, derde lid, van de wet.

R

Artikel 32 komt te luiden:

### **Artikel 32**

Op vergunningbewijzen en gewaarmerkte kopieën, afgegeven op een aanvraag als bedoeld in artikel 28, wordt de geldigheidsduur vermeld.

S

Artikel 38 wordt als volgt gewijzigd:

- a. in het eerste lid vervalt «dan wel de houder van een toestemmingsbewijs»;
- b. het tweede lid komt te luiden:
  2. Indien de in het eerste lid bedoelde vergunninghouder tevens in het bezit is van een communautaire vergunning, dient dit document alsmede de daarop berustende gewaarmerkte kopieën tegelijkertijd ingeleverd te worden.
- c. in het derde lid vervalt «dan wel houder van een toestemmingsbewijs».

T

Artikel 47 wordt als volgt gewijzigd:

- a. vóór de tekst wordt de aanduiding «1.» geplaatst;
- b. een tweede lid wordt toegevoegd, luidende:
  2. Deze verplichting geldt eveneens in geval van lege ritten in verband met het in het eerste lid bedoelde vervoer.

U

Artikel 63 wordt als volgt gewijzigd:

- a. onderdeel a vervalt;
- b. de letteraanduidingen van de onderdelen b, c en d worden respectievelijk gewijzigd in a, b en c;
- c. het nieuwe onderdeel c komt te luiden:
  - c. een combinatie van de onder a en b bedoelde documenten.

V

Hoofdstuk IV, § 2, vervalt.

W

Artikel 75 komt te luiden:

## **Artikel 75**

1. C.E.M.T.-vergunningen worden door de NIWO uitsluitend uitgereikt aan houders van een geldige communautaire vergunning.

2. Aanvragen om een C.E.M.T.-vergunning, geldig voor het volgende kalenderjaar, moeten vóór een door de NIWO te bepalen datum bij de NIWO worden ingediend; aanvragen om een C.E.M.T.-vergunning voor het lopende kalenderjaar kunnen gedurende dat jaar bij de NIWO worden ingediend.

3. Bij overschrijding van de in het tweede lid bedoelde datum wordt de aanvrager in zijn aanvraag niet ontvangen.

4. De NIWO beschikt op de ingediende aanvragen:

a. indien het betreft een C.E.M.T.-vergunning, geldig voor het volgende kalenderjaar, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen acht weken na de in het tweede lid bedoelde datum;

b. indien het betreft een C.E.M.T.-vergunning, geldig voor het lopende kalenderjaar, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen acht weken na de datum van indiening van de aanvraag.

X

Artikel 76 komt te luiden:

## **Artikel 76**

1. Voor de behandeling van de aanvraag om een C.E.M.T.-vergunning en voor de uitreiking daarvan is de aanvrager aan de NIWO een bij ministeriële regeling vast te stellen vergoeding verschuldigd.

2. De NIWO reikt een vergunning eerst uit nadat de in het eerste lid bedoelde vergoedingen zijn ontvangen.

3. Indien de verschuldigde vergoedingen niet zijn ontvangen binnen twintig dagen nadat de aanvrager van de beslissing van de NIWO in kennis is gesteld, is de NIWO bevoegd de aanvraag alsnog af te wijzen.

IJ

Artikel 80, eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. indien de ondernemer niet meer in het bezit is van een geldige communautaire vergunning.

Z

Artikel 81 komt te luiden:

## **Artikel 81**

De houder van een C.E.M.T.-vergunning is verplicht deze binnen één week na de dagtekening van een beschikking van de NIWO, waarbij zij wordt ingetrokken, bij de NIWO in te leveren.

AA

Artikel 82 komt te luiden:

## **Artikel 82**

Machtigingen als bedoeld in artikel 63, onderdeel b, worden door de NIWO uitsluitend uitgereikt aan houders van een geldige communautaire vergunning.

BB

Artikel 86 komt te luiden:

**Artikel 86**

1. De machtiging wordt door de NIWO ingetrokken:
  - a. op verzoek van de ondernemer;
  - b. indien de ondernemer niet meer in het bezit is van een geldige communautaire vergunning of
  - c. bij geen of onvoldoende gebruik.
2. De houder van een machtiging is verplicht deze binnen één week na de dagtekening van een beschikking van de NIWO, waarbij zij wordt ingetrokken, bij de NIWO in te leveren.

CC

Artikel 88, eerste lid, komt te luiden:

1. Cabotagevergunningen worden door de NIWO uitsluitend uitgereikt aan in Nederland gevestigde ondernemers die in het bezit zijn van een geldige communautaire vergunning.

DD

In artikel 89 wordt «66, tweede lid, 67 en 68» vervangen door: 75 en 76.

EE

Artikel 96, eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

- b. indien de ondernemer niet meer in het bezit is van een geldige communautaire vergunning.

FF

Artikel 97 komt te luiden:

**Artikel 97**

De houder van een cabotagevergunning is verplicht deze binnen één week na de dagtekening van een beschikking van de NIWO, waarbij zij wordt ingetrokken, bij de NIWO in te leveren.

GG

In artikel 105, eerste en derde lid, vervalt «dan wel de houder van een toestemmingsbewijs».

HH

In artikel 107 vervalt «, communautaire».

II

Artikel 108 wordt als volgt gewijzigd:

- a. «70, tweede lid, 71, 72, eerste lid, 74,» vervalt;
- b. na «79, eerste lid,» wordt ingevoegd: 81, 86, tweede lid,;
- c. na «95, eerste en tweede lid,» wordt ingevoegd: 97,;
- d. na «98, eerste lid,» wordt ingevoegd: 99,.

## ARTIKEL II

<sup>1</sup> Stb. 1992, 197, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 16 juni 1994, Stb. 450

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 13 december 1994, nr. 240

De wet van 17 maart 1994, houdende aanpassing van de Wet goederenvervoer over de weg aan de Verordening (EEG), nr. 881/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap, alsmede dit besluit, treden in werking op de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad, waarin dit besluit is geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 10 oktober 1994

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de zeventiende november 1994

De Minister van Justitie,  
W. Sorgdrager

## NOTA VAN TOELICHTING

De onderhavige wijziging van het Besluit goederenvervoer over de weg (Bgw) vloeit voort uit de aanpassing van de Wet goederenvervoer over de weg (Wgw) aan de Verordening, nr. 881/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap van of naar het grondgebied van een Lid-Staat of over het grondgebied van een of meer Lid-Staten (PbEG L 095).

De in het Bgw aangebrachte wijzigingen hebben concreet de volgende redenen:

1e. Onder «communautaire vergunning» wordt sinds de inwerking-treding van de verordening iets anders verstaan dan onder het regime van de thans ingetrokken verordening (EEG), nr. 3164/76 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 16 december 1976, betreffende het communautaire contingent van het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten (PbEG L 357). De communautaire vergunning «oude stijl», zoals die in artikel 1, onder j, van het Bgw gedefinieerd was, bestaat niet meer. Het nieuwe, op Verordening 881/92 gebaseerde, begrip is thans in de wet gedefinieerd. In het Bgw konden daarom de definitiebepaling en alle bepalingen, die daarop betrekking hadden, vervallen. Tevens moesten hiertoe enkele artikelen, die naar deze bepalingen verwezen, opnieuw geredigeerd worden. In artikel I is een en ander neergelegd in de onderdelen A, U tot en met X, Z, BB, DD, FF, HH en II.

2e. De verordening is van toepassing op grensoverschrijdend beroeps-vervoer, verricht met een vrachtauto waarvan het toegestane laadver-mogen 3500 kg of meer bedraagt. Onder deze grens mag derhalve géén communautaire vergunning worden geëist. Wél mogen de Lid-Staten van de Europese Unie op grond van Richtlijn 74/561 (EEG) van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederen-vervoer over de weg (PbEG L 308), voor beroepsvervoer onder die grens eisen voor toegang tot het beroep van ondernemer stellen (artikel 2, eerste lid, tweede volzin van genoemde richtlijn). Deze eisen, – betrouw-baarheid, kredietwaardigheid en vakbekwaamheid, – zijn neergelegd in artikel 8 Wgw. Dit betekent, dat de werkingssfeer van de Wgw, zoals neergelegd in artikel 3, gehandhaafd kan blijven op vervoer met een vrachtauto met een toegestaan laadvermogen van 500 kg of meer. De ondergrens van 3500 kg, welke de verordening aangeeft, is in het Bgw vertaald naar een vrijstelling van de verplichting tot het hebben van een communautaire vergunning (artikel I, onderdeel B van het onderhavige besluit).

3e. De aan artikel 7 toegevoegde verplichting aan de NIWO tot verstrekking aan de Minister van gegevens met betrekking tot het aantal communautaire vergunningen en gewaarmerkte kopieën (artikel I, onderdeel C) vloeit voort uit artikel 10 van de verordening, dat op zijn beurt deze verplichting aan de Lid-Staten oplegt ten behoeve van de Europese Commissie.

4e. De verplichting tot het bij de vrachtauto aanwezig hebben van vergunningbewijzen gold aanvankelijk niet ten aanzien van lege ritten. In de Verordening is deze verplichting wel vervat. Terwille van een goede uitvoerbaarheid is het gewenst deze verplichting ook ten aanzien van vergunningbewijzen voor binnenlands vervoer, inschrijvingsbewijzen voor eigen vervoer en verklaringen van dienstbetrekking te laten gelden. In artikel I van het onderhavige besluit is een en ander neergelegd in de onderdelen D, G, L en T.

5e. Het begrip communautaire vergunning «nieuwe stijl» komt overeen met wat tot nu toe vergunning grensoverschrijdend vervoer genoemd werd. Deze begripwijziging is in artikel I vervat in de onderdelen E, IJ, AA, CC en EE.



6e. De gewaarmerkte kopie vervangt het oude vergunningbewijs voor grensoverschrijdend vervoer. Zowel vergunningen als gewaarmerkte kopieën worden door de Europese Commissie verzorgd (artikel I, de onderdelen F, G en R).

7e. Zoals in de memorie van toelichting bij de wet tot wijziging van de Wgw al is vermeld, past de toestemming tot tijdelijke voortzetting van een bedrijf zonder vergunning, zoals de Wgw die aanvankelijk kende, niet in het systeem van de verordening. Deze toestemming is in de wet vervangen door een tijdelijke vergunning. In het onderhavige besluit vindt dit zijn weerslag in artikel I, de onderdelen H tot en met S en GG.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink