
768

Besluit van 25 oktober 1994, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 51 van het Schepelingenbesluit

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 18 oktober 1994, nr. J 31.876/94, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel II van het Besluit van 22 juli 1983, (Stb. 371);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Artikel 51 van het Schepelingenbesluit treedt in werking met ingang van 1 november 1994.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 25 oktober 1994

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink

Uitgegeven de *eenendertigste* oktober 1994

De Minister van Justitie,
W. Sorgdrager

NOTA VAN TOELICHTING

Ingevolge artikel II van het Besluit van 12 augustus 1980, zoals dat is gewijzigd bij Besluit van 22 juli 1983 (Stb. 371), treedt artikel 51 van het Schepelingenbesluit op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip in werking.

Artikel 51 Schepelingenbesluit regelt wanneer en op welke plaatsen een luchtbehandelingsinstallatie aanwezig moet zijn op schepen, en aan welke eisen deze installaties moeten voldoen. De bepaling komt voort uit de ILO-Aanbeveling nr. 140, «Crew Accommodation (Air Conditioning) Recommendation», uit 1970 (Trb. 1970, 83).

In de nota van toelichting bij het Besluit van 22 juli 1983 wordt aangegeven dat in de investeringen die nodig waren om aan artikel 51 te kunnen voldoen, een belangrijke overweging was gelegen om dat artikel nog niet in werking te laten treden.

Tegen de inwerkingtreding van artikel 51 van het Schepelingenbesluit bestaan, mede door de stand der techniek, thans geen bezwaren meer. De Nederlandse schepen voldoen inmiddels aan de voorschriften van dit artikel.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink