

## 583

### **Wet van 7 juli 1994, houdende wijziging van de Luchtvaartwet**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de Luchtvaartwet te wijzigen en aan te vullen ten einde, vooruitlopend op de vaststelling van geluidszones rond binnenlandse luchtvaartterreinen, uit een heffing inkomsten te verkrijgen ter bestrijden van de kosten van maatregelen ter beperking van geluidhinder door burgerluchtvaartuigen met betrekking tot woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen, welke zijn gelegen in gebieden die naar verwachting deel zullen uitmaken van die zones, alsmede de regeling van die heffing die thans in een algemene maatregel van bestuur is opgenomen, naar de wet over te brengen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **ARTIKEL I**

De Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47)<sup>1</sup> wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 26 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Onder vernummering van het derde lid in vierde lid, wordt een nieuw derde lid ingevoegd, luidende als volgt:

3. Vooruitlopend op de vaststelling van een geluidszone als bedoeld in artikel 25, eerste lid, kan Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen in het gebied dat naar verwachting deel zal uitmaken van die zone, maatregelen nemen ter beperking van geluidhinder door luchtvaartuigen bij een regeling als bedoeld in het tweede lid.

2. In het nieuwe vierde lid wordt na «tweede lid» ingevoegd: en van de te nemen maatregelen en regeling bedoeld in het derde lid.

## B

In artikel 37k, derde lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In onderdeel b vervallen de woorden «de directeur of» en wordt de puntkomma aan het einde vervangen door een punt.
2. Onderdeel c vervalt.

## C

In artikel 37l worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het tweede lid, eerste volzin, wordt na de woorden «de artikelen 9,» ingevoegd: eerste tot en met vierde lid.
2. In het derde lid, onderdeel a, wordt de tweede volzin vervangen door twee nieuwe volzinnen: De in de artikelen 10, eerste lid, 11, 12 en 15, eerste lid, onderdeel a, van de Invorderingswet 1990 (Stb. 221) bedoelde bevoegdheden komen uitsluitend toe aan de door Onze Minister van Justitie aan te wijzen functionaris van de exploitant van een luchtvaartterrein. De in artikel 26 van de Invorderingswet 1990 bedoelde bevoegdheid komt uitsluitend toe aan de door Onze Minister van Justitie aan te wijzen ambtenaar, met dien verstand dat voor de toepassing van artikel 26 van die wet de door Onze Minister van Financiën bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing zijn;
3. In het derde lid, onderdeel c, vervalt na de woorden «de ontvangers» de komma.
4. In het derde lid, onderdeel d, en in het vijfde lid, wordt «luchthaven-exploitant» vervangen door: exploitant van een luchtvaartterrein.

## D

In artikel 37n wordt «artikel 37k, derde lid, onder c,» vervangen door: artikel 37l, eerste lid,.

## E

Artikel 77 wordt vervangen door:

### **Artikel 77**

1. Met betrekking tot de financiering en de bekostiging van de kosten van de uitvoering van de aanwijzingen, de voorschriften en de maatregelen als bedoeld in artikel 26 wordt onder de naam «geluidsheffing burgerluchtvaart» een heffing geheven.
2. De heffing wordt geheven ter zake van het landen met een burgerluchtvaartuig op een luchtvaartterrein tot het tijdstip waarop de kosten als bedoeld in het eerste lid voor dat luchtvaartterrein zijn voldaan.
3. De heffing wordt geheven van de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die als eigenaar of houder van een burgerluchtvaartuig dit te zijner beschikking heeft en dit onder zijn verantwoordelijkheid laat deelnemen aan het luchtverkeer.
4. De heffing wordt geheven naar de geluidsproductie van het burgerluchtvaartuig uitgedrukt in een aantal rekeneenheden.
5. De geluidsproductie wordt bepaald met toepassing van de volgende formules:
  - a. voor burgerluchtvaartuigen met een startmassa van meer dan 390 kilogram doch niet meer dan 20 000 kilogram, met uitzondering van burgervliegtuigen met luchtschroefaandrijving met een startgewicht van meer dan 390 kilogram doch niet meer dan 6000 kilogram,;  
 $0,20 + 0,04 \times M$ ;

b. voor burgerluchtvaartuigen met een startmassa van 20 000 kilogram of meer die blijkens een verklaring van het bevoegde gezag van de Staat van registratie van het burgerluchtvaartuig ten minste voldoen aan de in bijlage 16, deel I, van het Verdrag van Chicago (Trb. 1973, 109) vastgestelde geluidsnormen:

$n \times 10 \left[ \frac{Lr - 270}{45} \right]$ , met dien verstande dat het aantal rekeneenheden ten minste op één wordt gesteld;

c. voor burgerluchtvaartuigen met een startmassa van 20 000 kilogram of meer, andere dan die bedoeld in onderdeel b:  $k \times M^{2/3}$ , met dien verstande dat het aantal rekeneenheden ten minste op één wordt gesteld.

In de formules stellen voor:

M: de maximaal toegelaten startmassa van het burgerluchtvaartuig uitgedrukt in gehele eenheden van 1000 kilogram, waarbij een gedeelte van een eenheid geldt als een gehele eenheid;

n: de correctiefactor van geluidcertificatiemeetpunten en meetcondities met toepassing van de in het zesde lid opgenomen tabel;

Lr: de som van de geluidsniveaus op de geluidcertificatiemeetpunten;

k: de constante, aangegeven per vliegtuigtype en onderscheiden naar klassen van geschatte geluidsniveaus als opgenomen in een overeenkomstig het zevende lid vast te stellen tabel.

6. De correctiefactor n wordt vastgesteld met toepassing van de volgende tabel:

	A	B	C	D
4-motorige vliegtuigen	1,05	0,85	1,0	0,85
3-motorige vliegtuigen	1,25	1,0	1,0	1,0
2-motorige vliegtuigen	1,50	1,0	1,0	1,0

Ingedeeld worden:

a. in kolom A: de luchtvaartuigen als aangegeven in hoofdstuk 2 van Bijlage 16, deel I, van het Verdrag van Chicago;

b. in kolom B: de luchtvaartuigen als aangegeven in hoofdstuk 3 van Bijlage 16, deel I, van het Verdrag van Chicago;

c. in kolom C: de «stage 2»-luchtvaartuigen als aangegeven in «Federal Aviation Regulations, part 36 (Noise Standards: Aircraft Type and Airworthiness Certification)», met inbegrip van amendement 36-12, in werking getreden op 1 augustus 1981;

d. in kolom D: de «stage 3»-luchtvaartuigen als aangegeven in «Federal Aviation Regulations, part 36» bedoeld in onderdeel c.

7. Onze Minister van Verkeer en Waterstaat deelt de vliegtuigtypen op grond van de geschatte geluidsniveaus in de klassentabel, bedoeld in het vijfde lid, volgens de volgende tabel in.

Geluidsklasse	Geluidsniveau L
I	$L > L_{lim} + 9\text{dB}$
II	$L_{lim} < L \leq L_{lim} + 9\text{dB}$
III	$L_{lim} - 9\text{dB} < L \leq L_{lim}$
IV	$L_{lim} - 18\text{dB} < L \leq L_{lim} - 9\text{dB}$
V	$L \leq L_{lim} - 18\text{dB}$

In de tabel stelt voor:

L: de som van de geschatte geluidsniveaus op de geluidcertificatiemeetpunten;

$L_{lim}$ : de som van de maximale geluidsniveaus op de geluidcertificatiemeetpunten volgens de formule  $L_{lim} = 29,89 \log M + 251,22$ . In deze formule stelt voor:

M: de maximaal toegelaten startmassa van het burgerluchtvaartuig uitgedrukt in gehele eenheden van 1000 kilogram, waarbij een gedeelte van een eenheid geldt dit als een gehele eenheid.

8. Het tarief van de heffing per rekeneenheid geluidsproductie bedraagt f 38,-.

9. De eigenaar of houder van een luchtvaartuig dient de ter bepaling van de geluidsheffing noodzakelijke gegevens ter beschikking van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat te stellen overeenkomstig door hem te geven regels.

#### **Artikel 77a**

1. De heffing wordt door of vanwege Onze Minister van Verkeer en Waterstaat geheven.

2. Onverminderd het overigens in dit artikel bepaalde wordt de heffing geheven met overeenkomstige toepassing van de Algemene wet inzake rijksbelastingen (Stb. 1959, 301), met dien verstande dat van die wet buiten toepassing blijven, de artikelen 2, vierde lid, 37, 38, 40, 49, 49a, 53a, alsmede 68 tot en met 88.

3. De bevoegdheden en de verplichtingen van de hierna vermelde, in de Algemene wet inzake rijksbelastingen genoemde functionarissen gelden met betrekking tot de geluidsheffing burgerluchtvaart voor de daarachter genoemde functionarissen:

a. Onze Minister van Financiën: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

b. de inspecteur:

1°. ten aanzien van burgerluchtvaartterreinen: de door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat daartoe aan te wijzen functionaris van de exploitant van een luchtvaartterrein;

2°. ten aanzien van militaire luchtvaartterreinen: de door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met Onze Minister van Financiën aan te wijzen ambtenaar van de Dienst der Domeinen.

4. In afwijking van het derde lid, onder b, 1°, treedt voor de toepassing van hoofdstuk V van de Algemene wet inzake rijksbelastingen en hoofdstuk II van de Wet administratieve rechtspraak belastingzaken (Stb. 1983, 61) de door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat aan te wijzen ambtenaar in de plaats van de inspecteur, onderscheidenlijk de ambtenaar die de aanslag heeft opgelegd. Voor de toepassing van artikel 19 van de laatstgenoemde wet treedt Onze Minister van Verkeer en Waterstaat in de plaats van Onze Minister van Financiën.

5. De heffing wordt geheven bij wege van aanslag. Zij wordt geheven over een bij ministeriële regeling van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat te bepalen tijdvak.

#### **Artikel 77b**

1. De heffing wordt ingevorderd door de door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat aan te wijzen functionaris van de exploitant van een luchtvaartterrein, door de door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met Onze Minister van Financiën aan te wijzen ambtenaar van de Dienst der Domeinen en door de ontvanger bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdeel c, van de Invorderingswet 1990.

2. Onverminderd het overigens in dit artikel bepaalde wordt de heffing ingevoerd met overeenkomstige toepassing van de Invorderingswet 1990 en de Kostenwet invordering rijksbelastingen (Stb. 1969, 83), met dien verstande dat van de Invorderingswet 1990 buiten toepassing blijven de artikelen 9, eerste tot en met vierde lid, 59 en 60. Voorts blijven bij de toepassing van artikel 66 van die wet de artikelen 76, 80, tweede, derde en vierde lid, 82, 84, 86 en 87 van de Algemene wet inzake rijksbelastingen buiten toepassing.

3. Met betrekking tot de invordering geldt vervolgens dat:

a. de belastingaanslagen terstond en tot het volle bedrag invorderbaar zijn;

b. wat betreft de toepassing van artikel 8, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 uitsluitend bevoegd is de functionaris of ambtenaar bedoeld in het eerste lid. De in de artikelen 11, 12 en 15, eerste lid, onderdeel a, van de Invorderingswet 1990 bedoelde bevoegdheden komen uitsluitend toe aan de functionaris of ambtenaar bedoeld in het eerste lid. De in artikel 26 van de Invorderingswet 1990 bedoelde bevoegdheid komt uitsluitend toe aan de door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat aan te wijzen ambtenaar, met dien verstande dat voor de toepassing van artikel 26 van die wet de door Onze Minister van Financiën bij ministeriële regeling gestelde regels van toepassing zijn;

c. de overige bij de invordering van toepassing zijnde bevoegdheden, met uitzondering van die bedoeld in de artikelen 24, tweede en derde lid, 25 en 58 van de Invorderingswet 1990, uitsluitend toekomen aan de ontvanger bedoeld in het eerste lid;

d. de bevoegdheid bedoeld in artikel 24, tweede en derde lid, van de Invorderingswet 1990 zowel toekomt aan de functionaris of ambtenaar bedoeld in het eerste lid als aan de ontvanger bedoeld in het eerste lid;

e. de bevoegdheden bedoeld in artikel 25 en artikel 58 van de Invorderingswet 1990 toekomen, indien de functionaris of ambtenaar bedoeld in het eerste lid met de invordering is belast, aan deze functionaris of ambtenaar en indien de ontvanger bedoeld in het eerste lid met de invordering is belast, aan de ontvanger.

4. In het kader van het verzet tegen de tenuitvoerlegging van het dwangbevel moet in artikel 17 van de Invorderingswet 1990 voor «de ontvanger die het dwangbevel heeft uitgevaardigd» telkens worden gelezen: de met de tenuitvoerlegging van het dwangbevel belaste ontvanger.

5. Betaling van de heffing dient te geschieden aan de functionaris of ambtenaar bedoeld in het eerste lid. Na de betekening van het dwangbevel dient te worden betaald aan de ontvanger bedoeld in het eerste lid die is vermeld op het dwangbevel.

### **Artikel 77c**

1. Bij ministeriële regeling van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat kunnen inzake de heffing en de invordering van de geluidsheffing nadere in het kader van de artikelen 77 tot en met 77b passende regels worden gesteld ter aanvulling van de daarin geregelde onderwerpen.

2. Bij ministeriële regeling van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat worden regels gesteld inzake de afdracht van de door de functionaris als bedoeld in artikel 77b, eerste lid, ingevorderde heffing aan Onze Minister van Verkeer en Waterstaat.

## **ARTIKEL II**

Indien het bij Koninklijke boodschap van 8 september 1989 ingediende voorstel van wet tot wijziging van de Algemene wet inzage rijksbelastingen tot aanpassing van de administratieve verplichtingen ten dienste van de belastingheffing en in verband daarmee wijziging van enige andere wetten (aanpassing van administratieve verplichtingen) (Kamerstukken II 1988/89, 21 287) tot wet wordt verheven, wordt met ingang van het tijdstip, waarop die wet in werking treedt, dan wel, indien deze wet op een later tijdstip in werking treedt, met ingang van dat latere tijdstip, deze wet gewijzigd als volgt:

A

In artikel 77a, tweede lid, wordt «49, 49a, 53a,» vervangen door: 47a, 48, 52, 53 en 54.

## B

In artikel 77b, tweede lid, wordt «59 en 60» vervangen door: 59 en 62.

### ARTIKEL III

Deze wet treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst met dien verstande dat de heffing en de invordering van de geluidsheffing ter zake van landingen die hebben plaatsgevonden vóór de inwerkingtreding van deze wet geschieden op de voet van het bij of krachtens het bepaalde in artikel 77 van de Luchtvaartwet, zoals dat artikel luidde vóór de inwerkingtreding van deze wet.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 7 juli 1994

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

De Staatssecretaris van Defensie,  
A. B. M. Frinking

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J. G. M. Alders

De Staatssecretaris van Financiën,  
M. J. J. van Amelsvoort

Uitgegeven de *negende* augustus 1994

De Minister van Justitie,  
A. Kosto

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:  
Kamerstukken II 1985/86, 1986/87, 1987/88, 1992/93, 1993/94, 19 631  
Handelingen II 1993/94, blz. 4259-4301; 4439-4466; 4652-4658; 4679;  
Kamerstukken I 1993/94, 19 631 (334, 334a, 334b, 334c)  
Handelingen I 1993/94, blz. 1939-1971

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 22 juni 1994, Stb. 573