

## 559

### **Besluit van 27 juli 1994, houdende regels inzake de handel, het niet-financiële dienstenverkeer en de luchtvaart met Libië (Sanctiebesluit Libië)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Directie Politieke VN-Zaken, van 27 juni 1994, nr. DPV/PZ-1282/94, mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Economische Zaken;

Gelet op Resolutie 883 (1993) van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties van 11 november 1993, krachtens welke sancties zijn ingesteld tegen Libië om dit land te bewegen uitvoering te geven aan de bepalingen van Resolutie 731 (1992) van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties van 21 januari 1992, alsmede aan Resolutie 748 (1992) van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties van 31 maart 1992;

Gelet op verordening (EEG) nr. 3274/93 van de Raad van de Europese Gemeenschap van 29 november 1993, waarbij de levering van een aantal goederen en diensten aan Libië wordt verhinderd;

Gelet op de artikelen 2, 3 en 9 van de Sanctiewet 1977;

Gezien het advies van de Sociaal-Economische Raad van 4 juli 1994 waarmee de Raad, overeenkomstig artikel 5 van de Sanctiewet 1977, in de gelegenheid is gesteld zijn mening omtrent het besluit kenbaar te maken;

De Raad van State gehoord (advies van 15 juli 1994, nr. W02.94.0375);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Buitenlandse Zaken, gedaan mede namens Onze Minister van Verkeer en Waterstaat en de Staatssecretaris van Economische Zaken, van 20 juli 1994, nr. DPV/PZ-1514/94

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel 1**

1. Het is verboden vluchten te ondernemen met luchtvaartuigen van, naar of over Nederlands grondgebied, die bestemd zijn voor of afkomstig zijn van het grondgebied van Libië.

2. Toestemming wordt niettemin verleend voor vluchten welke op grond van belangrijke humanitaire behoeften zijn goedgekeurd door het bij paragraaf 9 van resolutie 748 van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties van 31 maart 1992, ingestelde Comité.

## **Artikel 2**

1. De uitvoer van goederen aangewezen in de bij dit besluit behorende bijlagen A en B, direct of indirect, met als eindbestemming Libië, evenals het verlenen van de in die bijlagen genoemde diensten aan Libië, is verboden.

2. De Minister van Economische Zaken kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid, indien het eindgebruik van bedoelde goederen of de bestemming van de dienstverlening een andere is dan die zoals omschreven in bijlagen A en B bij dit besluit.

3. Het is verboden om licenties van octrooien of van uitsluitende rechten op tekeningen of modellen danwel daarmee samenhangende niet algemeen toegankelijke technische kennis ter beschikking te stellen aan Libië, aldaar woonachtige of verblijvende personen, aldaar gevestigde rechtspersonen of aldaar gevestigde filialen en bijkantoren van rechtspersonen, ten behoeve van de vervaardiging of het onderhoud van de in bijlage B genoemde goederen.

## **Artikel 3**

1. De uitvoer van goederen, aangewezen in de bij dit besluit behorende bijlagen C tot en met F met als eindbestemming Libië, is verboden.

2. De uitvoer van goederen met als eindbestemming Libië voor de productie of het onderhoud van de in het eerste lid genoemde goederen, is verboden.

3. Het is verboden om licenties van octrooien of van uitsluitende rechten op tekeningen of modellen danwel daarmee samenhangende niet algemeen toegankelijke technische kennis ter beschikking te stellen aan Libië, aldaar woonachtige of verblijvende personen, aldaar gevestigde rechtspersonen of aldaar gevestigde filialen en bijkantoren van rechtspersonen, ten behoeve van de vervaardiging of het onderhoud van de in bijlage C tot en met F genoemde goederen.

4. Het is verboden technisch advies en bijstand te verlenen, alsmede training ten behoeve van de levering, productie, onderhoud of gebruik van de in bijlagen C tot en met F genoemde goederen aan in Libië woonachtige of verblijvende personen, aldaar gevestigde openbare lichamen, aldaar gevestigde rechtspersonen of aldaar gevestigde filialen en bijkantoren van rechtspersonen.

## **Artikel 4**

1. De activiteiten en de werking van alle kantoren van Lybian Arab Airlines zijn verboden en hun kantoren dienen te zijn gesloten.

2. Iedere commerciële transactie met Lybian Arab Airlines, met inbegrip van het honoreren of endosseren van enig vliegbiljet of ander document uitgegeven door deze maatschappij, is verboden.

## **Artikel 5**

De artikelen 1 tot en met 4 zijn van toepassing ongeacht het bestaan van rechten en verplichtingen uit hoofde van internationale overeenkomsten, contracten, licenties of vergunningen van voor de datum van inwerking-treding van dit besluit.

## **Artikel 6**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag liggende twee maanden na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken  
Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 9 augustus 1994, nr. 150

## Artikel 7

Dit besluit kan worden aangehaald als: Sanctiebesluit Libië 1993.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

Tavarnelle, 27 juli 1994

Beatrix

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
P. H. Kooijmans

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. E. Andriessen

De Staatssecretaris van Economische Zaken,  
Y. C. M. T. van Rooy

Uitgegeven de *negentwintigste* juli 1994

De Minister van Justitie,  
A. Kosto

**Bijlage A Luchtvaartprodukten en diensten**

- vliegtuigen of vliegtuigonderdelen,
- het verrichten van technische en onderhoudsdiensten ten behoeve van vliegtuigen of vliegtuigonderdelen,
- het sluiten van nieuwe contracten of het verlengen van bestaande contracten voor het verlenen van technische of onderhoudsdiensten ten behoeve van vliegtuigen of vliegtuigonderdelen of, voor het beschikbaar stellen van vliegtuigen of vliegtuigonderdelen voor gebruik in Libië,
- het verlenen van adviezen, hulp of opleiding voor Libische piloten, boordwerktuigkundigen of personeel voor het onderhoud van vliegtuigen en vliegvelden in Libië,
- het afgeven van certificaten van luchtvaardigheid voor Libische vliegtuigen,
- het doen van uitkeringen terzake van nieuwe claims op grond van bestaande verzekeringscontracten voor Libische vliegtuigen,
- het sluiten van nieuwe contracten of het verlengen van bestaande contracten voor de directe verzekering van Libische vliegtuigen,
- materialen of onderdelen voor de bouw, de verbetering of het onderhoud van Libische civiele of militaire luchthavens en bijbehorende voorzieningen en outillage, voorzover het hier niet gaat om dringende uitrustingsstukken, outillage en diensten die rechtstreeks verband houden met de luchtverkeersbeveiliging voor de burgerluchtvaart,
- technische of andere diensten voor het onderhoud van Libische civiele of militaire vliegvelden en bijbehorende voorzieningen en outillage, voorzover het hier niet gaat om diensten die rechtstreeks verband houden met de luchtverkeersbeveiliging voor de burgerluchtvaart.

**Bijlage B Produkten voor de olie-industrie**

- pompen van middelgroot tot groot vermogen met een capaciteit van tenminste 350 m<sup>3</sup>/uur en aandrijfsystemen (gasturbines en elektromotoren), ontworpen voor het transport van aardolie en aardgas,
- apparatuur ontworpen voor gebruik bij de belading van schepen met aardolie:
  - \* laadboeien en enkelpunts laadboeien (SPM),
  - \* flexibele slangen voor de verbinding tussen vaste onderwater pijpleidingen (PLEM) en enkelpunts laadboeien (SPM) en drijvende laadslangen van grote omvang (12 tot 16 inch),
  - \* ankerkettingen,
- apparatuur die niet speciaal ontworpen is voor gebruik bij de verlading van aardolie, maar vanwege zijn grote capaciteit voor dit doel gebruikt kan worden:
  - \* laadpompen met een grote capaciteit (tenminste 4000 m<sup>3</sup>/uur) en een lage opvoerhoogte (10 bar of minder),
  - \* aanjaagpompen met ongeveer dezelfde capaciteit als hiervoor,
  - \* werktuigen voor de inspectie en het schoonmaken van de binnenzijde van pijpleidingen (tenminste 16 inch),
  - \* meetapparatuur geschikt voor grote debieten (1000 m<sup>3</sup>/uur en meer),
- raffinaderij-apparatuur:
  - \* stoomketels die voldoen aan de nr. 1 standards van de American Society of Mechanical Engineers,
  - \* fornuizen die voldoen aan de nr. 8 standards van de American Society of Mechanical Engineers,
  - \* fractioneerkolommen die voldoen aan de nr. 8 standards van de American Society of Mechanical Engineers,
  - \* pompen die voldoen aan de nr. 610 standards van het American Petroleum,

\* katalysatorreactoren die voldoen aan de nr. 8 standards van de American Society of Mechanical Engineers,

\* geprepareerde katalysatoren, met inbegrip van katalysatoren bevattende platina en katalysatoren bevattende molybdeen,

- reserveonderdelen voor de in deze bijlage B genoemde producten,
- goederen voor de productie of het onderhoud van de in deze bijlage B genoemde goederen.

### **Bijlage C Militaire goederen**

Alle goederen van de posten 0001 tot en met 0026, die worden genoemd in de bijlage, behorende bij het Uitvoerbesluit strategische goederen 1963 (Stb. 128).

### **Bijlage D Paramilitaire nucleaire goederen**

De in deze bijlage aangewezen goederen zijn telkens aangeduid door middel van één of meer codes van de gecombineerde nomenclatuur van de Europese Gemeenschappen (hierna: GN). Elke aldus vermelde GN-code omvat alle goederen die ingevolge de bepalingen van de GN onder die GN-code worden ingedeeld, met dien verstande dat GN-codes die worden voorafgegaan door de aanduiding «ex» slechts de daarbij ingedeelde goederen omvatten voor zover blijkt uit de daaraan toegevoegde omschrijving.

ex 3926 Schilden van kunststof of van andere stoffen bedoeld bij de GN-codes 3901 tot en met 3914, voor paramilitair of politieel gebruik.

ex 4602 Schilden vervaardigd van vlechtstoffen of van artikelen bedoeld bij GN-code 4601, voor paramilitair of politieel gebruik.

ex 6506 Helmen van kunststof, van metaal of van andere stoffen, anders dan van bont of rubber, voor paramilitair of politieel gebruik.

ex 7019 Schilden vervaardigd van glasvezels (glaswol daaronder begrepen), voor paramilitair of politieel gebruik.

ex 8424 Mechanische toestellen, alsmede delen daarvan, voor het sproeien, verspreiden of verstuiven van vloeistoffen of van poeder, bestemd voor paramilitair of politieel gebruik.

### **Bijlage E Nucleaire goederen**

Alle goederen binnen categorie 0, die worden genoemd in de bijlage, behorende bij het Uitvoerbesluit strategische goederen 1963.

### **Bijlage F**

Alle goederen die uit hoofde van de non-proliferatieregimes onder exportcontrole zijn gebracht, te weten de goederen van de categorieën 1 tot en met 9 welke voor het postnummer zijn aangeduid met (M), (T), (N), (CA) of (A), die worden genoemd in de bijlage, behorend bij het Uitvoerbesluit strategische goederen 1963.

## NOTA VAN TOELICHTING

Op 21 januari 1992 aanvaardde de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties Resolutie 731. In deze resolutie dringt de Veiligheidsraad er bij de Libische regering op aan om medewerking te verlenen bij het onderzoek naar de verantwoordelijkheid voor de terroristische aanslagen op PanAm-vlucht 103 en UTA-vlucht 772. Om naleving van Resolutie 731 te verzekeren, alsmede Libië er toe te bewegen terrorisme en steun aan terrorisme af te zweren, aanvaardde de Veiligheidsraad op 31 maart 1992 Resolutie 748. Op grond van deze mandatoire resolutie zijn de lidstaten van de VN o.a. verplicht tot het instellen van een embargo op de uitvoer van wapens naar Libië en op de luchtvaart met dat land, alsmede een embargo op het verlenen van diensten welke zijn gerelateerd aan die uitvoer en die luchtvaart.

Teneinde hieraan uitvoering te geven is op 16 april 1992 de Sanctiebeschikking luchtvaart en wapens Libië 1992 in werking getreden.

Ingevolge de artikelen 2 en 3 van de Sanctiewet 1977 is deze Sanctiebeschikking op 21 januari 1993 vervangen door het Sanctiebesluit luchtvaart en wapens Libië 1992.

Op 11 november 1993 heeft de Veiligheidsraad resolutie 883 aanvaard. De Veiligheidsraad verklaart hierin dat met ingang van 1 december 1993 een verscherpt embargo tegen Libië wordt ingesteld, tenzij de Secretaris-Generaal van de Verenigde Naties vóór 1 december 1993 aan de Veiligheidsraad heeft gerapporteerd dat de Libische regering heeft verzekerd dat de verdachten van de aanslag op PanAm-vlucht 103 voor de rechter zullen verschijnen in het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten en de Libische regering aan de Franse justitiële autoriteiten een bevredigende verklaring hebben gegeven omtrent de aanslag op UTA-vlucht 772. Zulks is niet geschied. De lidstaten van de VN zijn mitsdien verplicht tot het instellen van het krachtens Resolutie 883 verscherpte embargo.

De Raad van de Europese Gemeenschap heeft hieraan uitvoering gegeven door middel van Verordening nr. 3274/93 van 29 november 1993, (Publikatieblad no. 295 van 30 november 1993), waarmee tevens een eerdere Verordening terzake no. 945/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen werd ingetrokken.

Nationaal is aan de bovengenoemde verplichting uitvoering gegeven door middel van de uitvaardiging van een sanctiebeschikking op basis van artikel 7 van de Sanctiewet 1977 (Sanctiebeschikking Libië 1993) waarmee tevens het Sanctiebesluit luchtvaart en wapens Libië 1992 werd ingetrokken.

De Sanctiebeschikking Libië 1993, trad op 5 december 1993 in werking.

Ingevolge artikel 8 van de Sanctiewet 1977 heeft een sanctiebeschikking een geldigheidsduur van ten hoogste tien maanden. Binnen deze periode moet zijn voorzien in een Algemene Maatregel van Bestuur die hetzelfde onderwerp regelt. De grondslag daarvoor is gelegen in de artikelen 2 en 3 van de Sanctiewet 1977.

Aangezien de internationale verplichtingen krachtens Resolutie 883 van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties onverminderd blijven gelden, is het thans nodig een sanctiebesluit tot stand te brengen ter vervanging van de sanctiebeschikking. Het onderhavige besluit voorziet hierin. De inhoud van het besluit stemt overeen met de inhoud van de sanctiebeschikking. Slechts de bijlagen E en F bij dit besluit zijn aangepast conform de negentiende wijziging van het Uitvoerbesluit strategische goederen (Staatscourant 15, 21 januari 1994). Bijlage B is gewijzigd overeenkomstig de strekking van Resolutie 883 (1993) van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties.

De Commissie Regelingen In- en Uitvoer van de Sociaal-Economische Raad heeft zich met het voorgenomen besluit kunnen verenigen.

## ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 1 betreft een luchtvaartverbod waarop een uitzondering van toepassing is indien de vluchten om humanitaire redenen zijn goedgekeurd door het VN-Sanctiecomité Libië. In voorkomende gevallen zal een verzoek om toestemming door tussenkomst van het Ministerie van Buitenlandse Zaken aan voornoemd Comité worden voorgelegd.

De artikelen 2 en 3 betreffen het uitvoerverbod voor goederen die behoren bij de bijlagen A tot en met F bij dit besluit. De betreffende goederen zijn met specificaties opgenomen in Resolutie 883 (1993) van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties.

Artikel 4 legt de bedrijfsactiviteiten van alle kantoren van Lybian Arab Airlines in Nederland stil.

In artikel 5 worden rechten en verplichtingen terzijde gesteld. De rechtsbasis hiertoe wordt gevormd door de voor iedere VN-lidstaat verbindende bepaling in paragraaf 8 van Resolutie 883 (1993) van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties, alsmede artikel 5 van de verordening 3274/93 van de Raad van de Europese Gemeenschap, waarbij de levering van een aantal goederen en diensten aan Libië wordt verhinderd.

De artikelen 6 en 7 spreken voor zich.

Ingevolge artikel 9 van de Sanctiewet 1977 zijn ontheffingen en vrijstellingen mogelijk.

Aanvragen voor het verkrijgen van de in artikel 2 lid 2 bedoelde ontheffingen, alsmede verzoeken om nadere inlichtingen kunnen worden voorgelegd aan de Centrale Dienst voor In- en Uitvoer in Groningen.

Hoewel ontheffingen en vrijstellingen mogelijk zijn, zal het Nederlandse bedrijfsleven zich voor minder exportmogelijkheden geplaatst zien, daar waar het goederen en diensten betreft die zijn komen te vallen onder het huidige sanctieregime. Ook de behandelingsduur van verzoeken voor ontheffingen en vrijstellingen zal toenemen. Belangrijkste oorzaak hiervan is de betrokkenheid van het Sanctie Comité Libië van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties. Dit Comité ziet toe op de naleving van het sanctieregime.

De sanctiebeschikking hoeft niet te worden ingetrokken, aangezien ingevolge artikel 8, tweede lid, van de Sanctiewet 1977, een sanctiebeschikking van kracht blijft, totdat een besluit, dat hetzelfde onderwerp betreft, in werking treedt.

Ingevolge artikel 10 van de Sanctiewet 1977 worden controleurs van de Economische Controledienst, de ambtenaren invoerrechten en accijnzen en de ambtenaren van de Algemene Inspectiedienst aangewezen als ambtenaren belast met het toezicht op de naleving van de sanctiebepalingen. De aanwijzing zal geschieden door middel van een separate beschikking terzake.

Tot dusver is in het algemeen voor de afzonderlijke sanctiebeschikkingen en -besluiten, telkenmale een zelfstandige regeling tot stand gebracht die toezichthoudende ambtenaren aanwijst. De voorgenomen beschikking zal, uit praktische overwegingen voorzien in een

algemene aanwijzing van de meest aangewezen toezichhoudende ambtenaren in het kader van de Sanctiewet 1977 voor alle VN-sanctieregimes die in Nederland van kracht zijn.

De Minister van Buitenlandse Zaken, a.i.  
R. F. M. Lubbers

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. E. Andriessen

De Staatssecretaris van Economische Zaken,  
Y. C. M. T. van Rooy