

## 513

### **Wet van 23 juni 1994, houdende bepalingen inzake de stimulering van de Nederlandse zeescheepvaart (Wet stimulering zeescheepvaart)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:  
Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de Nederlandse zeescheepvaart te stimuleren en de structuur van de zeescheepvaartsector in Nederland te verbeteren door het toekennen van tegemoetkomingen in de financiering van zeescheepvaartactiviteiten en het verlenen van fiscale faciliteiten aan de zeescheepvaartsector;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **HOOFDSTUK I. BEGRIPSBEPALINGEN**

##### **Artikel 1**

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
- b. zeeschip: schepen die gerechtigd zijn de Nederlandse vlag te voeren, omdat zij zijn voorzien van een zeebrief als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Zeebrievewet, met uitzondering van:
  - 1°. zeilschepen, en
  - 2°. vaartuigen, gebouwd of ingericht voor het winnen van zand, grind of baggerspecie;
- c. zeescheepvaartonderneming:
  - 1°. rechtspersoon of natuurlijke persoon die zelfstandig activiteiten uitoefent die geheel of gedeeltelijk bestaan of zullen bestaan uit het exploiteren van zeeschepen, of
  - 2°. twee of meer rechtspersonen of natuurlijke personen die te zamen in de vorm van een vennootschap onder firma, commanditaire vennootschap of rederij activiteiten uitoefenen die geheel of gedeeltelijk bestaan of zullen bestaan uit het exploiteren van zeeschepen;
- d. structuurplan: het geheel van verplichtingen dat een zeescheepvaartonderneming is aangegaan ter zake van:
  - 1°. het aanschaffen van zeeschepen, en
  - 2°. het in rompbevrachting nemen van zeeschepen, waarbij de rompbevrachtingsovereenkomst ingaat in een bepaalde periode en het

geheel van verplichtingen wordt bepaald over de gehele looptijd van de rompbevrachtingsovereenkomst;

e. de structuurverklaring: de verklaring structuurverbetering zeescheepvaart, bedoeld in artikel 2, eerste lid;

f. de commissie: de Adviescommissie structuurverbetering zeescheepvaart, bedoeld in artikel 3, eerste lid;

g. belastingplichtige: belastingplichtige als bedoeld in de Wet op de inkomstenbelasting 1964 of de Wet op de vennootschapsbelasting 1969, die ter zake van een zeescheepvaartonderneming winst uit onderneming geniet in de zin van artikel 6 van eerstgenoemde wet;

h. zeescheepvaartaf trek: aftrek, bedoeld in artikel 14c, eerste lid, onderdeel a, van de Wet op de inkomstenbelasting 1964;

i. zeescheepvaartbijtelling: bijtelling, bedoeld in artikel 14c, eerste lid, onderdeel b, van de Wet op de inkomstenbelasting 1964;

j. premie: stimuleringspremie zeescheepvaart, bedoeld in artikel 12;

k. het fiscaal voorzieningsplafond: het maximale bedrag aan zeescheepvaartaf trek, vastgesteld krachtens artikel 8, waarvoor in een bepaalde periode structuurverklaringen kunnen worden afgegeven;

l. het premieplafond: het maximale bedrag aan premie, vastgesteld krachtens artikel 8, waarvoor in een bepaalde periode structuurverklaringen kunnen worden afgegeven;

m. de correctieverklaring: de verklaring, inhoudende een bedrag aan zeescheepvaartbijtelling of terug te betalen premie, bedoeld in artikel 16.

## **HOOFDSTUK II. VERKLARING STRUCTUURVERBETERING ZEESCHEEPVAART**

### **Artikel 2**

1. Onze Minister kan, onverminderd het bepaalde in het tweede lid, aan een zeescheepvaartonderneming een verklaring structuurverbetering zeescheepvaart verstrekken, indien deze onderneming voldoet aan de volgende voorwaarden:

a. de onderneming oefent zeescheepvaartactiviteiten in Nederland uit door middel van een vestiging in de zin van artikel 1, eerste lid, onder a of b, van de Handelsregisterwet;

b. de onderneming draagt er zorg voor dat:

1°. de dagelijkse leiding van de onder a bedoelde vestiging berust bij een of meer natuurlijke personen die de nationaliteit hebben van een der Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen, en

2°. deze natuurlijke persoon of personen beschikken over vertegenwoordigingsbevoegdheid inzake alle met het beheer over het schip verband houdende aangelegenheden betreffende het schip, de kapitein en de overige leden van de bemanning.

2. Een structuurverklaring wordt slechts aan een zeescheepvaartonderneming verstrekt, indien de onderneming een structuurplan indient bij Onze Minister en voorts wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

a. het structuurplan geeft een beschrijving van het geheel van verplichtingen die zijn aangegaan sinds de aanvang van en geëffectueerd worden in de periode waarop het structuurplan betrekking heeft, alsmede een beschrijving van de voorgenomen inzet van de desbetreffende zeeschepen en van de wijze van financiering van de aangegane verplichtingen;

b. de in het structuurplan opgenomen zeeschepen worden in hoofdzaak ingezet in de handels-, passagiers-, zeesleep- of bevoorradingsvaart;

c. de in het structuurplan opgenomen verplichtingen leveren een aanmerkelijke bijdrage aan de structuurverbetering van de Nederlandse zeescheepvaartsector;

d. het structuurplan bevat verplichtingen van in totaal:

1°. f 4 000 000,— of meer, voor zover het betreft het aanschaffen van zeeschepen;

2°. f 3 000 000,— of meer, voor zover het betreft de contante waarde, berekend tegen het op het moment van indiening van het structuurplan geldende promessedisconto, vastgesteld door De Nederlandsche Bank, vermeerderd met 2%, van de verplichtingen die worden aangegaan ter zake van het in rompbevrachting nemen van zeeschepen met een brutotonnage van meer dan 4 000, bepaald over de gehele looptijd van de rompbevrachtingsovereenkomst, tot een maximum van 10 jaar;

3°. f 1 000 000,— of meer, voor zover het betreft de contante waarde, berekend tegen het op het moment van indiening van het structuurplan geldende promessedisconto, vastgesteld door De Nederlandsche Bank, vermeerderd met 2%, van de verplichtingen die worden aangegaan ter zake van het in rompbevrachting nemen van zeeschepen met een brutotonnage van 4 000 of minder, bepaald over de gehele looptijd van de rompbevrachtingsovereenkomst, tot een maximum van 10 jaar;

e. de zeescheepvaartonderneming voldoet, mede in aanmerking genomen het te verwachten rendement op de in het structuurplan opgenomen verplichtingen, aan redelijke eisen ten aanzien van rentabiliteit, solvabiliteit en liquiditeit en stelt voldoende zekerheid voor de nakoming van de na de eventuele afgifte van een structuurverklaring op de zeescheepvaartonderneming rustende verplichtingen;

f. de zeescheepvaartonderneming verklaart dat voldaan wordt aan het in het eerste lid bepaalde en legt een recent uittreksel uit het handelsregister ten aanzien van de vestiging van de onderneming in Nederland van waaruit de in het structuurplan opgenomen schepen worden beheerd over, waaruit tevens blijkt dat wordt voldaan aan het eerste lid, onderdeel b, 2°.

3. Onder de bijdrage aan de structuurverbetering van de Nederlandse zeescheepvaartsector, bedoeld in het tweede lid, onderdeel c, wordt verstaan:

de positieve bijdrage aan de ontwikkeling van de Nederlandse koopvaardijvloot in het algemeen en de vloot van de desbetreffende zeescheepvaartonderneming in het bijzonder, alsmede van de Nederlandse maritieme sector en de distributiefunctie van Nederland, bepaald aan de hand van de volgende criteria:

a. de grotere mate waarin het strategisch, commercieel, bemannings- en technisch-nautisch beheer van de schepen ten aanzien waarvan verplichtingen worden aangegaan, in Nederland wordt gevoerd of zal worden gevoerd;

b. de blijvende bijdrage van het structuurplan aan de in Nederland gevestigde maritieme sector;

c. de grotere bijdrage van het structuurplan aan de in Nederland gevestigde maritieme kennis-infrastructuur en de grotere mate waarin het structuurplan voorziet in de aanwending van nieuwe technologieën, nieuwe logistieke concepten en nieuwe produkt/markt-combinaties;

d. de grotere bijdrage aan de transport- en distributiefunctie van Nederland;

e. de ruimere inzet van risicodragend vermogen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming voor de financiering van de in het structuurplan opgenomen verplichtingen;

f. het eerdere tijdstip waarop de in het structuurplan opgenomen zeeschepen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming bedrijfsmatig in de vaart zullen worden genomen;

g. de langere looptijd van eventueel in het structuurplan opgenomen rompbevrachtingsovereenkomsten;

h. het in mindere mate in het structuurplan opgenomen zijn van oudere zeeschepen of typen zeeschepen die niet voor toekenning van premie of zeescheepvaartaf trek in aanmerking kunnen komen.

## **HOOFDSTUK III. DE ADVIESCOMMISSIE STRUCTUURVERBETERING ZEESCHEEPVAART**

### **Artikel 3**

1. Er is een Adviescommissie structuurverbetering zeescheepvaart.
2. De commissie heeft tot taak Onze Minister te adviseren ten aanzien van de aanvragen tot afgifte van een structuurverklaring.

### **Artikel 4**

1. De commissie bestaat uit vier leden, de voorzitter daaronder begrepen.
2. De samenstelling van de commissie wordt bepaald als volgt:
  - a. twee leden worden benoemd door Onze Minister;
  - b. een lid wordt benoemd door Onze Minister van Financiën;
  - c. een lid wordt benoemd door Onze Minister van Economische Zaken.
3. De voorzitter, alsmede de plaatsvervangende voorzitter, worden als zodanig door Onze Minister uit de door hem benoemde leden van de commissie benoemd.
4. Bij de benoeming van een lid kan worden voorzien in de aanwijzing van een of meer plaatsvervangers.
5. Onze Minister benoemt de secretaris van de commissie.
6. De commissie kan zich laten bijstaan door deskundigen.

### **Artikel 5**

1. De commissie beoordeelt de aan haar ter advisering voorgelegde structuurplannen onderscheidenlijk de desbetreffende zeescheepvaartondernemingen op de in artikel 2, tweede lid, onderdelen b, c en e, bedoelde voorwaarden.
2. De commissie geeft in haar advies aan of de aan haar voorgelegde structuurplannen voldoen aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 2, tweede lid, onderdelen b en e, alsmede of, en zo ja, in hoeverre, zij voldoen aan de voorwaarde, bedoeld in artikel 2, tweede lid, onderdeel c.
3. De commissie brengt haar advies uit binnen twaalf weken na afloop van het krachtens artikel 6, tweede lid, vastgestelde tijdvak.

## **HOOFDSTUK IV. AANVRAAG VAN DE STRUCTUURVERKLARING**

### **Artikel 6**

1. Een zeescheepvaartonderneming kan ter verkrijging van zeescheepvaartaf trek, door indiening van een structuurplan, een aanvraag tot afgifte van een structuurverklaring indienen bij Onze Minister. Een aanvraag wordt onverwijld schriftelijk bevestigd.
2. Een aanvraag kan uitsluitend ingediend worden gedurende een of meer bij ministeriële regeling vastgestelde tijdvakken. Het bij de aanvraag ingediende structuurplan dient een in deze ministeriële regeling aangegeven periode te betreffen.
3. De zeescheepvaartonderneming geeft bij het indienen van de aanvraag aan of de onderneming:
  - a. indien op grond van artikel 11 geen zeescheepvaartaf trek kan worden verleend, premie wenst, of
  - b. premie wenst in plaats van zeescheepvaartaf trek, en zo ja, of de onderneming, indien op grond van artikel 11 geen premie kan worden verleend, zeescheepvaartaf trek wenst.
4. De onderneming verstrekt bij het indienen van een aanvraag voor zeescheepvaartaf trek de naam en het volledig adres van de belasting-

plichtige of de belastingplichtigen, die eventueel voor de zeescheepvaartaf trek in aanmerking komen.

5. Indien twee of meer belastingplichtigen eventueel voor de zeescheepvaartaf trek in aanmerking komen, geeft de onderneming aan in welke onderlinge verhouding de eventueel toegekende zeescheepvaartaf trek aan ieder van de belastingplichtigen moet worden verleend en op grond van welk criterium de aangegeven onderlinge verhouding is vastgesteld.

6. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld omtrent de inrichting van het structuurplan, de bij de indiening van het structuurplan over te leggen gegevens, de zekerheidstelling, bedoeld in artikel 2, tweede lid, onderdeel e, en de criteria op grond waarvan de onderlinge verhouding tussen de belastingplichtigen, bedoeld in het vijfde lid, kan worden vastgesteld.

#### **Artikel 7**

1. Onze Minister zendt de ingediende structuurplannen onverwijld door aan de commissie, indien voldaan wordt aan artikel 2, eerste lid en tweede lid, onderdelen a, d en f, artikel 6, tweede tot en met vijfde lid, en de krachtens artikel 6, zesde lid, gestelde regels.

2. Onze Minister stelt de zeescheepvaartonderneming, binnen een door Onze Minister aan te geven termijn, in de gelegenheid een structuurplan dat niet voldoet aan artikel 2, tweede lid, onderdelen a of f, artikel 6, derde, vierde of vijfde lid, of de krachtens artikel 6, zesde lid, vastgestelde regels, te wijzigen of aan te vullen.

3. Onze Minister wijst de aanvraag tot afgifte van een structuurverklaring onverwijld af, indien niet voldaan wordt aan artikel 2, eerste of tweede lid, onderdeel d, artikel 6, tweede lid, of, ook na toepassing gegeven te hebben aan het tweede lid, niet voldaan wordt aan artikel 2, tweede lid, onderdelen a of f, artikel 6, derde, vierde of vijfde lid, of de krachtens artikel 6, zesde lid, gestelde regels.

4. Indien Onze Minister ten behoeve van de beslissing op de aanvraag of de commissie ten behoeve van haar advisering nadere inlichtingen behoeven, kan hij deze van de aanvrager verlangen. De aanvrager is verplicht deze nadere gegevens binnen een door Onze Minister of de commissie aan te geven termijn te verstrekken.

### **HOOFDSTUK V. HET FISCAAL VOORZIENINGSPLAFOND, HET PREMIËPLAFOND EN DE BESLISSING OP DE AANVRAAG TOT AFGIFTE VAN EEN STRUCTUURVERKLARING**

#### **Artikel 8**

Bij regeling van Onze Minister, in overeenstemming met Onze Minister van Financiën, wordt voor elk tijdvak, vastgesteld krachtens artikel 6, tweede lid, aangegeven welke de hoogte is van de bedragen die ten behoeve van de zeescheepvaartaf trek en de premie voor de desbetreffende periode beschikbaar zijn.

#### **Artikel 9**

1. Onze Minister beslist op grond van het ingevolge artikel 7, eerste lid, aan de commissie doorgezonden structuurplan en, indien dit beschikbaar is, het advies van de commissie op de aanvraag tot afgifte van een structuurverklaring, binnen vier maanden na afloop van het krachtens artikel 6, tweede lid, vastgestelde tijdvak.

2. Onze Minister wijst de aanvraag tot afgifte van een structuurverklaring af, indien het desbetreffende structuurplan onderscheidenlijk



de zeescheepvaartonderneming, niet voldoet aan de in artikel 2, tweede lid, onderdelen b, c of e, gestelde voorwaarden.

3. Onze Minister plaatst de overige structuurplannen in een rangorde, waarbij de mate waarin het desbetreffende structuurplan bijdraagt aan de structuurverbetering van de Nederlandse zeescheepvaartsector bepalend is.

#### **Artikel 10**

1. Onze Minister bepaalt voor ieder in de rangorde opgenomen structuurplan het bedrag aan eventueel toe te kennen zeescheepvaartaf trek of premie.

2. Het in het eerste lid bedoelde bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie wordt berekend als volgt:

a. de in het structuurplan opgenomen verplichtingen voor het aanschaffen of in rompbevrachting nemen van zeeschepen die op het moment van indiening van het structuurplan langer dan 5 jaar geleden bedrijfsmatig in de vaart zijn genomen, worden voor de berekening van het bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie niet in aanmerking genomen;

b. de in het structuurplan opgenomen verplichtingen voor het in rompbevrachting nemen van zeeschepen, waarvoor door de zeescheepvaartonderneming een rompbevrachtingsovereenkomst is of zal worden afgesloten met een looptijd van minder dan 6 jaar, worden voor de berekening van het bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie niet in aanmerking genomen;

c. de in het structuurplan opgenomen verplichtingen voor het in rompbevrachting nemen van zeeschepen, waarvoor aan de zeescheepvaartonderneming of aan een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon financiële steun is verleend krachtens enige ten laste van het Rijk komende investeringspremiereregeling voor de zeescheepvaart, deze wet daaronder begrepen, dan wel indien daarvoor op zodanige financiële steun aanspraak wordt gemaakt, anders dan door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming bij de onderhavige aanvraag, worden voor de berekening van het bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie niet in aanmerking genomen;

d. de in het structuurplan opgenomen verplichtingen voor het aanschaffen of in rompbevrachting nemen van zeeschepen waarover het beheer niet door of namens de zeescheepvaartonderneming geheel of in hoofdzaak in Nederland wordt gevoerd of zal worden gevoerd, worden voor de berekening van het bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie niet in aanmerking genomen;

e. voor de in het structuurplan opgenomen verplichtingen ten aanzien van het aanschaffen of het in rompbevrachting nemen van zeeschepen, worden de volgende percentages van de aangegane verplichtingen als zeescheepvaartaf trek onderscheidenlijk premie toegekend, met dien verstande dat,

– bij het aanschaffen van zeeschepen de onderdelen uit de onderliggende overeenkomst die voor het aanschaffen van een soortgelijk schip niet redelijkerwijs noodzakelijk zijn, voor de berekening van het bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie niet in aanmerking worden genomen, en

– bij het in rompbevrachting nemen van zeeschepen wordt uitgegaan van de contante waarde, berekend tegen het op het moment van indiening van het structuurplan geldende promessedisconto vastgesteld door De Nederlandsche Bank vermeerderd met 2%, van de aangegane verplichtingen over de gehele looptijd van de rompbevrachtingsovereenkomst tot een maximum van 10 jaar, voor zover deze verplichtingen redelijkerwijs noodzakelijk zijn voor het voor deze periode in rompbevrachting nemen van dit schip;

1°. voor zeeschepen die door de zeescheepvaartonderneming bedrijfsmatig in de vaart zijn of zullen worden genomen: 25% onderscheidenlijk 10%;

2°. voor zeeschepen die op het moment van aankoop of in rompbefrachtiging nemen 3 jaar of korter geleden bedrijfsmatig in de vaart zijn genomen: 25% onderscheidenlijk 10%;

3°. voor zeeschepen die op het moment van aankoop of in rompbefrachtiging nemen 4 jaar of korter, doch langer dan 3 jaar geleden bedrijfsmatig in de vaart zijn genomen: 22,5% onderscheidenlijk 9%;

4°. voor zeeschepen die op het moment van aankoop of in rompbefrachtiging nemen 5 jaar of korter, doch langer dan 4 jaar geleden bedrijfsmatig in de vaart zijn genomen: 20% onderscheidenlijk 8%;

f. de toe te kennen zeescheepvaartaf trek onderscheidenlijk premie kan per in het structuurplan opgenomen zeeschip niet hoger zijn dan f 20 000 000 onderscheidenlijk f 8 000 000.

## Artikel 11

1. Indien het bedrag aan zeescheepvaartaf trek of, indien de zeescheepvaartonderneming dat blijkens de ingevolge artikel 6, derde lid, verstrekte gegevens wenst, premie, dat toegekend zou kunnen worden op basis van het structuurplan dat in de rangorde de eerste plaats inneemt, lager is dan het fiscaal voorzieningsplafond onderscheidenlijk het premieplafond, geeft Onze Minister hiervoor een structuurverklaring af, inhoudende de toekenning van zeescheepvaartaf trek onderscheidenlijk premie. Indien het volgende structuurplan in de rangorde betrekking heeft op een bedrag dat als zeescheepvaartaf trek onderscheidenlijk premie toegekend zou kunnen worden dat lager is dan het na toewijzing van de eerste structuurverklaring resterende gedeelte van het bedrag van het desbetreffende plafond, wordt ook hiervoor een structuurverklaring afgegeven, en zo vervolgens.

2. Indien in de rangorde een structuurplan aan de orde komt op basis waarvan een bedrag aan zeescheepvaartaf trek of, indien de zeescheepvaartonderneming dat blijkens de ingevolge artikel 6, derde lid, verstrekte gegevens uitsluitend of bij voorkeur wenst, premie toegekend zou kunnen worden, dat hoger is dan het na het afgeven van de eerdere structuurverklaringen resterende gedeelte van het bedrag van het desbetreffende plafond, terwijl het andere plafond nog niet is uitgeput, wordt, in afwijking van het bepaalde krachtens artikel 8, van rechtswege het bedrag van het uitgeputte plafond éénmalig verhoogd met het voor de afgifte van de desbetreffende structuurverklaring benodigde of beschikbare bedrag, dat in mindering gebracht wordt op het nog niet uitgeputte plafond, waarbij voor de berekening van de bedragen van het over te hevelen bedrag de verhouding 2,5 : 1 wordt gehanteerd voor de verhouding tussen het fiscaal voorzieningsplafond en het premieplafond. Vervolgens wordt een structuurverklaring afgegeven, inhoudende de toekenning van zeescheepvaartaf trek of premie, voor zover dit bedrag uit het desbetreffende verhoogde plafond kan worden gedekt en vindt de tweede volzin van het eerste lid wederom toepassing.

3. Voor eventuele resterende structuurplannen, die zouden kunnen leiden tot toekenning van een bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie, dat, ook na toepassing gegeven te hebben aan het tweede lid, niet geheel uit het desbetreffende plafond kan worden gedekt, wordt een structuurverklaring afgegeven, inhoudende de toekenning van zeescheepvaartaf trek of, indien de zeescheepvaartonderneming dat blijkens de ingevolge artikel 6, derde lid, verstrekte gegevens wenst, premie, voor zover dit bedrag uit het desbetreffende plafond kan worden gedekt.

4. Onze Minister wijst de aanvragen tot afgifte van een structuurverklaring af, bij eventuele, na toepassing aan het eerste tot en met derde lid gegeven te hebben, resterende structuurplannen.

5. Indien een structuurverklaring wordt afgegeven inhoudende de toekenning van zeescheepvaartaf trek, vermeldt Onze Minister in ieder geval, met toepassing van de op grond van artikel 6 verstrekte gegevens, in de verklaring, de naam en het volledig adres van de belastingplichtigen die voor de aftrek in aanmerking komen, alsmede het aan ieder toekomende bedrag aan zeescheepvaartaf trek.

## **HOOFDSTUK VI. DE STIMULERINGSPREMIE ZEESCHEEPVAART**

### **Artikel 12**

Onze Minister verstrekt aan de zeescheepvaartonderneming aan welke een structuurverklaring is afgegeven, inhoudende de toekenning van een bedrag aan premie, een stimuleringspremie zeescheepvaart.

### **Artikel 13**

De premie wordt uitbetaald als volgt:

- a. 80% van het premiebedrag, vermeld in de structuurverklaring, binnen 10 weken na het verstrekken van de structuurverklaring, en
- b. 20% van het premiebedrag, vermeld in de structuurverklaring, in het eerste kwartaal van het kalenderjaar, volgend op het kalenderjaar waarin de structuurverklaring is verleend.

## **HOOFDSTUK VII. VERSLAGLEGGING OVER DE UITVOERING VAN HET STRUCTUURPLAN, DE CORRECTIEVERKLARING EN DE TERUGVORDERING VAN DE PREMIE**

### **Artikel 14**

1. De zeescheepvaartonderneming die in het bezit is van een structuurverklaring en een of meer van de in de structuurverklaring vermelde verplichtingen nakomt, doet daarvan onverwijld mededeling aan Onze Minister.

2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, deelt de zeescheepvaartonderneming die wijziging brengt in of afziet van het nakomen van een verplichting, vermeld in de structuurverklaring, dit onverwijld mee aan Onze Minister.

3. Onverminderd het bepaalde in het eerste en het tweede lid, legt de zeescheepvaartonderneming waaraan een structuurverklaring is verleend die betrekking heeft op het in rompbevrachting nemen van zeeschepen, telkens na perioden van één jaar na de datum van afgifte van de structuurverklaring, een verantwoording aan de Minister over waarin wordt meegedeeld of het desbetreffende zeeschip of de desbetreffende zeeschepen nog volgens de in het structuurplan verstrekte gegevens, in rompbevrachting worden gehouden. De verantwoording dient te zijn voorzien van een verklaring van een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek. Deze verplichting vervalt op de datum van afloop van de rompbevrachtingsovereenkomst, met een maximum van 10 jaar na de datum waarop het zeeschip bedrijfsmatig in de vaart is genomen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming.

4. De verplichting, bedoeld in het tweede lid, rust tevens op de zeescheepvaartonderneming indien wijziging optreedt in de gegevens die bij de aanvraag van de structuurverklaring of in het daaraan ten grondslag liggende structuurplan zijn verstrekt:

- a. tot 6 jaar na de datum waarop het zeeschip bedrijfsmatig in de vaart



is genomen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming, indien deze verklaring betrekking heeft op het aanschaffen van zeeschepen, of

b. tot de datum van afloop van de rompbevrachtingsovereenkomst, met een maximum van 10 jaar na de datum waarop het zeeschip bedrijfsmatig in de vaart is genomen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming, indien de structuurverklaring betrekking heeft op het in rompbevrachting nemen van zeeschepen.

5. Indien een structuurverklaring is afgegeven waarin zeescheepvaart-aftrek is toegekend aan meer dan één belastingplichtige, rust gedurende de in het vierde lid bedoelde perioden op de zeescheepvaartonderneming de verplichting onverwijld aan Onze Minister mededeling te doen van wijzigingen in de groep belastingplichtigen die ter zake van deze zeescheepvaartonderneming winst uit onderneming genieten in de zin van artikel 6 van de Wet op de inkomstenbelasting 1964.

#### **Artikel 15**

1. Onverminderd het bepaalde in artikel 14, legt de zeescheepvaart-onderneming die een in de structuurverklaring vermelde verplichting is nagekomen, binnen zes maanden na de datum waarop het desbetreffende zeeschip door de zeescheepvaartonderneming bedrijfsmatig in de vaart is genomen, aan Onze Minister een verantwoording door een accountant als bedoeld in artikel 393, eerste lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek, over, betreffende de uitvoering van de desbetreffende verplichting.

2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot de in artikel 14, derde lid, bedoelde verklaring van de accountant en de in het eerste lid bedoelde verantwoording.

#### **Artikel 16**

Onze Minister geeft aan de zeescheepvaartonderneming aan welke de structuurverklaring is afgegeven een correctieverklaring, inhoudende een bedrag aan zeescheepvaartbijtelling of terug te betalen premie af:

- a. indien de zeescheepvaartonderneming failliet wordt verklaard;
- b. voor zover daartoe op grond van de gegevens die hem ingevolge de artikelen 14 of 15 worden verstrekt, kennelijk aanleiding bestaat;
- c. indien hij gegronde redenen heeft om te vermoeden dat de uitvoering van het structuurplan niet volgens de bij de aanvraag verstrekte gegevens plaatsvindt of heeft plaatsgevonden.

#### **Artikel 17**

1. Onze Minister geeft een correctieverklaring als bedoeld in artikel 16, voorts af aan de zeescheepvaartonderneming aan welke de structuurverklaring is afgegeven, indien een zeeschip dat in de structuurverklaring is vermeld en waarvoor zeescheepvaartaf trek of premie is toegekend op basis van het aanschaffen van het desbetreffende zeeschip, binnen 6 jaar na de datum waarop het zeeschip bedrijfsmatig in de vaart is genomen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming wordt vervreemd of niet langer van een zeebrief als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Zeebrievenwet, is voorzien.

2. Indien een zeeschip wordt geëxploiteerd voor rekening van één natuurlijk persoon, wordt voor de toepassing van het eerste lid een overgang van het schip krachtens erfrecht of huwelijksvermogensrecht ten gevolge van het overlijden van die natuurlijk persoon, gelijkgesteld met vervreemding van het schip.

3. Het tweede lid wordt niet toegepast indien een of meer van degenen aan wie het zeeschip krachtens erfrecht of huwelijksvermogensrecht toekomt, de exploitatie van het schip rechtstreeks voortzetten of mede voortzetten, mits degenen die de exploitatie rechtstreeks voortzetten of

mede voortzetten hiertoe een verzoek doen aan Onze Minister. Alsdan treden zij die de exploitatie voortzetten of mede voortzetten voor de toepassing van deze wet in de plaats van degene die is overleden.

4. De correctieverklaring, bedoeld in het eerste lid, houdt in een bedrag aan zeescheepvaartbijtelling of terug te betalen premie, van de volgende hoogte:

a. 100% van het in de structuurverklaring vermelde bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie, indien het zeeschip binnen 3 jaar na de datum waarop het zeeschip bedrijfsmatig in de vaart is genomen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming wordt vervreemd of niet langer van een zeebrief als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Zeebrievenwet, is voorzien;

b. 75% van het in de structuurverklaring vermelde bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie, indien het zeeschip binnen 4 jaar, doch 3 jaar of langer na de datum waarop het zeeschip bedrijfsmatig in de vaart is genomen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming wordt vervreemd of niet langer van een zeebrief als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Zeebrievenwet, is voorzien;

c. 50% van het in de structuurverklaring vermelde bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie, indien het zeeschip binnen 5 jaar, doch 4 jaar of langer na de datum waarop het zeeschip bedrijfsmatig in de vaart is genomen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming wordt vervreemd of niet langer van een zeebrief als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Zeebrievenwet, is voorzien;

d. 25% van het in de structuurverklaring vermelde bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie, indien het zeeschip binnen 6 jaar, doch 5 jaar of langer na de datum waarop het zeeschip bedrijfsmatig in de vaart is genomen door de desbetreffende zeescheepvaartonderneming wordt vervreemd of niet langer van een zeebrief als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Zeebrievenwet, is voorzien.

#### **Artikel 18**

1. Onze Minister geeft een correctieverklaring als bedoeld in artikel 16 voorts af aan de zeescheepvaartonderneming aan welke de structuurverklaring is afgegeven, indien een zeeschip dat in de structuurverklaring is vermeld en waarvoor zeescheepvaartaf trek of premie is toegekend op basis van het in rompbevrachting nemen van het desbetreffende zeeschip, binnen de looptijd van de rompbevrachtingsovereenkomst, met een maximum van 10 jaar, op basis waarvan de zeescheepvaartaf trek of de premie is toegekend, niet langer in rompbevrachting wordt gehouden.

2. De correctieverklaring, bedoeld in het eerste lid, houdt in een bedrag aan zeescheepvaartbijtelling of terug te betalen premie, van de volgende hoogte:

a. 100% van het in de structuurverklaring vermelde bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie, indien het zeeschip binnen 3 jaar na de datum van ingang van de rompbevrachtingsovereenkomst niet langer in rompbevrachting wordt gehouden;

b. indien het zeeschip 3 jaar of langer na de datum van ingang van de rompbevrachtingsovereenkomst niet langer in rompbevrachting wordt gehouden: voor ieder jaar of gedeelte daarvan dat het zeeschip minder in rompbevrachting is gehouden dan in de oorspronkelijke rompbevrachtingsovereenkomst, doch met een maximum van 10 jaar, was aangegeven, een bedrag aan zeescheepvaartbijtelling of terug te betalen premie dat gelijk is aan het toegekende bedrag aan zeescheepvaartaf trek of premie, gedeeld door het aantal jaren looptijd van de rompbevrachtingsovereenkomst, met een maximum van 10 jaar, verminderd met 3 jaar.

## Artikel 19

In afwijking van de artikelen 16, 17 en 18 wordt geen correctieverklaring afgegeven indien de vervreemding, het niet langer in rompbevrachting houden of het niet langer van een zeebrief als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Zeebrievewet voorzien zijn van het zeeschip, samenhangt met het verloren gaan van het zeeschip of zodanige beschadiging van het zeeschip dat reparatie bedrijfseconomisch redelijkerwijs niet verantwoord is.

## Artikel 20

Een correctieverklaring kan voorts worden afgegeven:

- a. indien de bij de aanvraag van de structuurverklaring verstrekte of in het structuurplan vermelde gegevens onvolledig of onjuist blijken en de verstrekking van juiste of volledige gegevens tot de afgifte van een andere structuurverklaring dan wel de weigering daarvan zou hebben geleid;
- b. indien in de bij de aanvraag van de structuurverklaring verstrekte of in het structuurplan vermelde gegevens zodanige wijziging optreedt, dat geen structuurverklaring zou zijn afgegeven indien deze gewijzigde gegevens zouden zijn verstrekt.

## Artikel 21

1. Indien een correctieverklaring inhoudende een bedrag aan terug te betalen premie, wordt afgegeven naar aanleiding van andere gegevens dan die, verstrekt ingevolge artikel 14, wordt in het bedrag van de correctie rente begrepen, berekend volgens de rentevoet van de wettelijke rente, over de periode van de datum van afgifte van de structuurverklaring tot de datum van afgifte van de correctieverklaring.

2. Indien een correctieverklaring inhoudende een bedrag aan zeescheepvaartbijtelling, wordt afgegeven naar aanleiding van andere gegevens dan die, verstrekt ingevolge artikel 14, wordt in de zeescheepvaartbijtelling begrepen een bedrag, gelijk aan het bedrag aan rente, berekend volgens het eerste lid, vermenigvuldigd met de factor 0,6.

## Artikel 22

1. Indien een correctieverklaring inhoudende een bedrag aan terug te betalen premie, betrekking heeft op een vennootschap onder firma, een commanditaire vennootschap of een rederij, rust de plicht tot terugbetaling van de premie op de vennootschap onder firma, de commanditaire vennootschap of de rederij.

2. Indien een correctieverklaring inhoudende een bedrag aan zeescheepvaartbijtelling, betrekking heeft op een onderneming welke wordt gedreven in de vorm van een vennootschap onder firma, een commanditaire vennootschap, een rederij of een Europees economisch samenwerkingsverband als bedoeld in de verordening (EEG) nr. 2137/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 juli 1985 tot instelling van Europese economische samenwerkingsverbanden (PbEG L 199), wordt de bijtelling toegerekend aan de belastingplichtige vennoten of leden die deel uitmaakten van de onderneming op het tijdstip onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis die tot de bijtelling aanleiding heeft gegeven. Bij de toerekening van de bijtelling aan de vennoten of de leden wordt het navolgende criterium gehanteerd:

- a. indien in de structuurverklaring een criterium is aangegeven voor het bepalen van de onderlinge verhouding van de vennoten of leden bij de verdeling van de zeescheepvaartaf trek, wordt dit criterium eveneens gehanteerd bij de toerekening van de zeescheepvaartbijtelling;
- b. indien in de structuurverklaring een criterium als onder a bedoeld

ontbreekt, wordt de zeescheepvaartbijtelling in gelijke delen toegerekend aan de belastingplichtige vennoten of leden. Op gezamenlijk verzoek van de belastingplichtige vennoten of leden, vergezeld van de daartoe benodigde gegevens, kan bijtelling plaatsvinden naar rato van ieders kapitaaldeelname op het tijdstip onmiddellijk voorafgaand aan de gebeurtenis die tot de bijtelling aanleiding heeft gegeven:

#### **Artikel 23**

Onze Minister verstrekt van iedere correctieverklaring, inhoudende een bedrag aan zeescheepvaartbijtelling, een afschrift aan Onze Minister van Financiën.

#### **Artikel 24**

Bij regeling van Onze Minister van Financiën kunnen nadere regels worden gesteld ten behoeve van een juiste fiscale verwerking van een correctieverklaring als bedoeld in de artikelen 16, 17, 18 of 20, welke een bedrag aan zeescheepvaartbijtelling inhoudt.

#### **Artikel 25**

1. Indien een correctieverklaring betrekking heeft op toegekende premie, wordt het in de correctieverklaring vermelde bedrag terstond door de zeescheepvaartonderneming terugbetaald.

2. Indien de correctieverklaring betrekking heeft op nog niet of nog niet volledig uitbetaalde premie, vindt uitbetaling slechts plaats voor zover het bedrag aan toegekende premie het in de correctieverklaring vermelde bedrag overstijgt. Indien het bedrag aan uitbetaalde premie het in de correctieverklaring vermelde bedrag overstijgt, wordt het meerdere terstond terugbetaald.

### **HOOFDSTUK VIII. TOEZICHT**

#### **Artikel 26**

1. Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze wet bepaalde, zijn belast de bij besluit van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat aangewezen ambtenaren.

2. Van een besluit als bedoeld in het eerste lid wordt mededeling gedaan door plaatsing in de Staatscourant.

3. De toezichthoudende ambtenaren zijn bevoegd inlichtingen te verlangen, voor zover dat voor de vervulling van hun taak redelijkerwijs noodzakelijk is.

### **HOOFDSTUK IX. BEROEP**

#### **Artikel 27**

Tegen een besluit op grond van deze wet kan een belanghebbende beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.



### Artikel 28

Na artikel 14b van de Wet op de inkomstenbelasting 1964<sup>1</sup> wordt ingevoegd:

### Artikel 14c

1. Bij het bepalen van de in een kalenderjaar genoten winst wordt:
  - a. een aftrek toegepast ter grootte van het bedrag, vermeld in de door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat afgegeven structuurverklaring, bedoeld in artikel 11, vijfde lid, van de Wet stimulering zeescheepvaart (zeescheepvaartaf trek), mits bij de aangifte een afschrift van deze verklaring is gevoegd;
  - b. een bijtelling toegepast ter grootte van het bedrag, vermeld in de door Onze Minister van Verkeer en Waterstaat afgegeven correctieverklaring, bedoeld in de artikelen 16, 17, 18 of 20 van de Wet stimulering zeescheepvaart (zeescheepvaartbijtelling).
2. De zeescheepvaartaf trek onderscheidenlijk de zeescheepvaartbijtelling wordt in aanmerking genomen bij de bepaling van de winst van het kalenderjaar waarin de desbetreffende verklaring is gedagtekend.
3. Indien een correctieverklaring, bedoeld in de artikelen 16, 17, 18 of 20 van de Wet stimulering zeescheepvaart, is gedagtekend na het tijdstip waarop de belastingplichtige heeft opgehouden uit de onderneming in Nederland belastbare winst te genieten, wordt, in afwijking van het tweede lid, de zeescheepvaartbijtelling in aanmerking genomen in het laatste jaar waarin de belastingplichtige in Nederland belastbare winst uit onderneming heeft genoten.

### Artikel 29

In artikel 8, eerste lid, van de Wet op de vennootschapsbelasting 1969<sup>2</sup> wordt «9 tot en met 14b» vervangen door: 9 tot en met 14c;

### Artikel 30

In de Wet op de inkomstenbelasting 1964 worden voorts met ingang van 1 januari 1995 de volgende wijzigingen aangebracht.

A. Aan artikel 10 worden een negende, tiende en elfde lid toegevoegd, luidende:

9. Met betrekking tot in het tiende lid omschreven zeeschepen kan in afwijking van het eerste lid ten hoogste 50 percent van de aanschaffings- of voortbrengingskosten willekeurig worden afgeschreven. Voor de ingebruikneming van het zeeschip kan ter zake van aangegane verplichtingen niet meer willekeurig worden afgeschreven dan het bedrag dat ter zake van die verplichtingen is betaald.

10. De in het negende lid bedoelde zeeschepen zijn die welke gerechtigd zijn de Nederlandse vlag te voeren omdat zij zijn voorzien of zullen worden voorzien van een zeebrief als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Zeebrievenwet, met uitzondering van:

- 1°. zeilschepen, en
- 2°. vaartuigen gebouwd of ingericht voor het winnen van zand, grind of baggerspecie.

Van de in de vorige volzin omschreven zeeschepen worden uitgezonderd voor 1 januari 1995 in gebruik genomen zeeschepen welke zijn bestemd om – direct of indirect – hoofdzakelijk ter beschikking te worden gesteld aan degene tegenover wie verplichtingen zijn aangegaan ter zake van de aanschaffing van het zeeschip, dan wel aan een natuurlijk persoon

of lichaam waartoe degene tegenover wie de verplichtingen zijn aangegaan of een derde in een verhouding staat, als is omschreven in artikel 11, zevende lid, van deze wet en in artikel 8, tweede lid, onderdelen b of c, van de Wet op de vennootschapsbelasting 1969; van de toepassing van dit voorschrift worden met door de belastingplichtige aangegane verplichtingen gelijkgesteld verplichtingen welke zijn aangegaan door een natuurlijk persoon of lichaam waartoe de belastingplichtige in een verhouding staat als hiervoor bedoeld.

11. Ingeval zich in enig jaar met betrekking tot een zeeschip waarop willekeurig is afgeschreven een omstandigheid voordoet als aangeduid in de volgende volzin, wordt hetgeen op dat tijdstip meer is afgeschreven dan ingevolge het eerste lid is toegestaan, toegevoegd aan de boekwaarde van het zeeschip en opgenomen in de winst van dat jaar. Een omstandigheid als bedoeld in de vorige volzin doet zich voor ingeval:

- a. een zeebrief niet is afgegeven binnen zes maanden nadat het zeeschip voor gebruik ter beschikking is kunnen komen;
- b. een zeebrief niet is afgegeven binnen zes jaren na de aanvang van het kalenderjaar waarin de verplichtingen zijn aangegaan of de voortbrengingskosten zijn gemaakt;
- c. de zeebrief vervalt, tenzij uitsluitend een nieuwe zeebrief wordt uitgereikt, of wordt ingetrokken.

Het bepaalde in de eerste volzin is niet van toepassing in geval van verlies of beschadiging van het zeeschip.

## B

Artikel 14, derde lid, wordt vervangen door:

3. Voor de toepassing van artikel 10, derde lid en negende lid, blijft de vermindering van de kosten van vervanging of herstel ingevolge het eerste lid buiten aanmerking; het bedrag van die vermindering wordt geacht naar gelang van de op de voet van artikel 10, derde lid, respectievelijk negende lid, mogelijke afschrijvingen te zijn afgeschreven. Ingeval artikel 10, derde lid of negende lid, ter zake van het te vervangen bedrijfsmiddel toepassing heeft gevonden, is ter zake van dat bedrijfsmiddel het eerste lid niet van toepassing voor zover met betrekking tot dat bedrijfsmiddel meer is afgeschreven dan ingevolge artikel 10, eerste lid, is toegestaan, tenzij ter zake van het vervangend bedrijfsmiddel artikel 10, derde lid, respectievelijk negende lid, toepassing kan vinden.

## Artikel 31

1. Met ingang van 1 januari 1995 vervalt artikel 14c van de Wet op de inkomstenbelasting 1964 en wordt in artikel 8, eerste lid, van de Wet op de vennootschapsbelasting 1969 «9 tot en met 14c» vervangen door: 9 tot en met 14b.

2. De bepalingen welke ingevolge het eerste lid vervallen of worden gewijzigd, blijven van toepassing met betrekking tot structuurverklaringen en correctieverklaringen welke na 31 december 1994 zijn gedagtekend.

## Artikel 32

1. Met ingang van 1 januari 1996 vervallen in artikel 10 van de Wet op de inkomstenbelasting 1964 het negende lid, het tiende lid en het elfde lid. Voorts wordt met ingang van die datum de tekst van artikel 14, derde lid, van die wet vervangen door: Voor de toepassing van artikel 10, derde lid, blijft de vermindering van de kosten van vervanging of herstel ingevolge het eerste lid buiten aanmerking; het bedrag van die vermindering wordt geacht naar gelang van de op de voet van artikel 10, derde lid, mogelijke afschrijvingen te zijn afgeschreven. Ingeval artikel 10, derde lid, ter zake

van het te vervangen bedrijfsmiddel toepassing heeft gevonden, is ter zake van dat bedrijfsmiddel het eerste lid niet van toepassing voor zover met betrekking tot dat bedrijfsmiddel meer is afgeschreven dan ingevolge artikel 10, eerste lid, is toegestaan, tenzij ter zake van het vervangend bedrijfsmiddel artikel 10, derde lid, toepassing kan vinden.

2. De bepalingen welke ingevolge het eerste lid vervallen of worden gewijzigd, blijven van toepassing met betrekking tot zeeschepen voor de verwerving of verbetering waarvan in het kalenderjaar 1995 verplichtingen zijn aangegaan of voortbrengingskosten zijn gemaakt.

## HOOFDSTUK XI. SLOTBEPALINGEN

### Artikel 33

De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld en waarbij, met uitzondering van de artikelen 30, 31 en 32 terugwerkende kracht tot en met 1 januari 1994 mogelijk is.

### Artikel 34

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet stimulering zeescheepvaart.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 23 juni 1994

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

De Staatssecretaris van Financiën,  
M. J. J. van Amelsvoort

Uitgegeven de *veertiende* juli 1994

De Minister van Justitie,  
A. Kosto

<sup>1</sup> Stb. 1990, 103, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 29 juni 1994, Stb. 498

<sup>2</sup> Stb. 1969, 469, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 29 juni 1994, Stb. 498

Zie voor de behandeling in de Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1992/93, 1993/94, 23 307

Handelingen II 1993/94, blz. 4058-4071;  
4806-4810; 4899-4901; 4909

Kamerstukken I 1993/94, 23 307 (330, 330a, 330b)

Handelingen I 1993/94, zie vergadering d.d. 21 juni 1994