

## 493

### **Besluit van 20 juni 1994, houdende wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur in verband met de inwerkingtreding van communautaire regelgeving op het gebied van luchtvervoer**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 december 1992, nr. JBZ/L 92.012434, Rijksluchtvaartdienst;

Gelet op Verordening (EEG) 2408/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire routes (PbEG L 240/8);

Gelet op Verordening (EEG) 2409/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 inzake tarieven voor luchtdiensten (PbEG L 240/15);

Gelet op de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (Trb. 1992, 132);

Gelet op artikel 76, eerste lid onder a en l, van de Luchtvaartwet; De Raad van State gehoord (advies van 10 februari 1993, nr. WO9.92.0617.);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 9 juni 1994, nr. JBZ/L94.003956, Directoraat-Generaal Rijksluchtvaartdienst;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

In de Regeling Toezicht Luchtvaart<sup>1</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. In het Nederlandse luchtvaartuigregister worden, behoudens het bepaalde in het derde lid, ingeschreven luchtvaartuigen die in Nederland zijn vervaardigd dan wel luchtvaartuigen, ten aanzien waarvan de bij de invoer vereiste douaneformaliteiten zijn vervuld, mits die luchtvaartuigen het eigendom zijn van:

a. een onderdaan van een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap of een onderdaan van een van de overige Staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte;

b. een ingezetene van een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap of van een van de overige Staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, niet zijnde een onderdaan van een Lid-Staat of van een van de overige Staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte;

c. een rechtspersoon welke in overeenstemming met de wetgeving van een Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of een van de overige Staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte is opgericht en waarvan de statutaire zetel, het hoofdbestuur of de hoofdvestiging zich bevindt in een Lid-Staat van de Europese Gemeenschap of in een van de overige Staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte.

2. In het derde lid wordt de eerste volzin vervangen door:

Indien een natuurlijke persoon, als bedoeld in het eerste lid onder a of b, of een rechtspersoon als bedoeld in het eerste lid onder c, krachtens geldige titel houder is van een luchtvaartuig dat in het buitenland is ingeschreven, kan door de beheerder van het luchtvaartuigregister voor de in de overeenkomst vermelde periode de inschrijving van zodanig luchtvaartuig worden toegelaten, mits de inschrijving van het luchtvaartuig wordt doorgehaald in het luchtvaartuigregister waarin het luchtvaartuig laatstelijk is ingeschreven, dan wel wordt overgeschreven ten name van de houder in het Nederlandse luchtvaartuigregister.

3. Het vierde lid komt te luiden:

4. Indien een rechtspersoon naar het recht van een niet Lid-Staat van de Europese Gemeenschap of van een niet Lid-Staat van een van de overige Staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte eigenaar is, kan de beheerder van het luchtvaartuigregister de inschrijving van zodanig luchtvaartuig slechts toelaten na voorafgaande toestemming door of vanwege Onze Minister.

4. Het opschrift boven artikel 116b en artikel 116b worden vervangen door:

B. Ontheffing luchtvervoersvergunning

#### **Artikel 116b**

Bij vervoer met een luchtvaartuig, waarvan de massa tenminste 2 ton bedraagt, ten behoeve van eigen bedrijf, waarvoor krachtens artikel 16d, van de Luchtvaartwet ontheffing is verleend van de in artikel 16 van de Luchtvaartwet vervatte verplichting, moeten de door Onze Minister te geven voorschriften of beperkingen in acht worden genomen.

#### **ARTIKEL II**

Het Besluit van 29 januari 1970, houdende richtlijnen voor de verlening van vergunningen ex artikel 16 van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) aan ondernemingen die hun bedrijf of een onderdeel daarvan uitoefenen in of vanuit Nederland (Stb. 35) wordt ingetrokken.

#### **ARTIKEL III**

Het Besluit Interregionaal Geregeld Luchtvervoer wordt ingetrokken.

## ARTIKEL IV

In het Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer<sup>2</sup> worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De definitie van «luchtvervoer» vervalt.

2. Toegevoegd wordt, met vervanging van de punt achter «bijkomende diensten» door een puntkomma:

communautaire luchtvaartmaatschappij: een luchtvaartmaatschappij met een geldige, door een Lid-Staat overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2407/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen (PbEG L 240/1) afgegeven exploitatievergunning.

B. Na artikel 1 wordt ingevoegd:

### Artikel 1a

Voor tarieven die worden berekend door communautaire, Zweedse en Noorse luchtvaartmaatschappijen voor luchtdiensten tussen een luchthaven in Nederland en een luchthaven gelegen in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschap, in het Koninkrijk Zweden of in het Koninkrijk Noorwegen geldt het bepaalde in de verordening (EEG) nr. 2409/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 inzake tarieven voor luchtdiensten (PbEG L 240/15).

### Artikel 1b

Een wijziging van het bepaalde bij de verordening genoemd in artikel 1a, treedt voor de toepassing van artikel 1a in werking met ingang van de dag waarop de betrokken wijzigingsverordening in werking treedt.

### Artikel 1c

De hierna volgende bepalingen gelden voor tarieven die worden berekend door:

- a. communautaire, Zweedse en Noorse luchtvaartmaatschappijen voor geregeld luchtvervoer tussen een luchthaven in Nederland en een luchthaven gelegen buiten het grondgebied van de Europese Gemeenschap, het Koninkrijk Zweden en het Koninkrijk Noorwegen;
- b. andere dan communautaire, Zweedse of Noorse luchtvaartmaatschappijen voor geregeld luchtvervoer.

C. In artikel 2 wordt de zinsnede «luchtvervoer» vervangen door: geregeld luchtvervoer.

D. Artikel 7 komt te vervallen.

E. De aanhef van het eerste lid van artikel 8 wordt vervangen door: Een verleende goedkeuring kan worden ingetrokken:

F. Artikel 9 komt te vervallen.

G. Artikel 10 komt te vervallen.

H. In Artikel 11 wordt de zinsnede «luchtvervoer» vervangen door: geregeld luchtvervoer.

I. Artikel 13 komt te vervallen.

J. In artikel 14 wordt de zinsnede «Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer» vervangen door:

Tarievenbesluit luchtvervoer.

## **ARTIKEL V**

Tot een bij koninklijk besluit vast te stellen tijdstip geldt voor luchtvaartmaatschappijen gevestigd in de Republiek Finland, de Republiek IJsland en de Republiek Oostenrijk en voor luchtvervoer tussen een luchthaven in Nederland en een luchthaven gelegen in een van bovengenoemde landen, de tekst van het Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer zoals die luidde vóór de inwerkingtreding van de wijzigingen opgenomen in artikel IV, met dien verstande dat in die tekst de volgende wijzigingen worden aangebracht:

A. Artikel 7, wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Indien Onze Minister voornemens is een tarief dat eveneens de goedkeuring van de Republiek Finland, de Republiek IJsland of de Republiek Oostenrijk behoeft, af te wijzen, stelt hij de bevoegde instantie van deze andere Staat, de Commissie van de Europese Gemeenschappen en de betrokken luchtvaartmaatschappij daarvan onverwijld in kennis. Alsdan is de procedure van artikel 7 van de richtlijn van toepassing.

2. In het tweede lid wordt de zinsnede «door de andere Lid-Staat» vervangen door:

door de Republiek Finland, de Republiek IJsland of de Republiek Oostenrijk.

B. In artikel 9, eerste lid, wordt de zinsnede «een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen» vervangen door:

door de Republiek Finland, de Republiek IJsland of de Republiek Oostenrijk.

C. Artikel 10, onderdeel b, komt te luiden:

b. luchtvervoer tussen een luchthaven in Nederland en een luchthaven die niet gelegen is binnen de gebieden waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is, de Republiek Finland, de Republiek IJsland of de Republiek Oostenrijk.

D. Artikel 10, onderdeel c, komt te vervallen.

E. In artikel 11 wordt de zinsnede «luchthavens die niet gelegen zijn in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen» vervangen door:

luchthavens die niet gelegen zijn binnen de gebieden waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap van toepassing is, de Republiek Finland, de Republiek IJsland of de Republiek Oostenrijk.

## **ARTIKEL VI**

Met ingang van een bij koninklijk besluit vast te stellen tijdstip geldt het in artikel V bepaalde met betrekking tot de Republiek Finland, de

## **ARTIKEL VII**

Met ingang van het in artikel V bedoelde tijdstip worden in het Tarievenbesluit luchtvervoer de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In artikel 1 wordt het onderdeel beginnend met «communautaire luchtvaartmaatschappij» en eindigend met «afgegeven exploitatievergunning» vervangen door:

communautaire luchtvaartmaatschappij: een luchtvaartmaatschappij met een geldige, door een Lid-Staat of een andere overeenkomstsluitende Staat overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2407/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen (PbEG L 240/1) afgegeven exploitatievergunning.

de Europese Economische Ruimte: de gebieden waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap van toepassing is, onder de in dat verdrag neergelegde voorwaarden en de grondgebieden van de Republiek Finland, de Republiek IJsland, de Republiek Oostenrijk, het Koninkrijk Zweden en het Koninkrijk Noorwegen;

overeenkomstsluitende Staat: Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen of een van de overige Staten die partij zijn bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte.

B. In artikel 1a wordt de zinsnede «en een luchthaven gelegen in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschap» vervangen door:

en een luchthaven gelegen elders binnen de Europese Economische Ruimte.

C. In artikel 1b, onderdeel a, wordt de zinsnede «en een luchthaven gelegen buiten het grondgebied van de Europese Gemeenschap;» vervangen door:

en een luchthaven gelegen buiten de Europese Economische Ruimte;

D. In artikel 11, wordt de zinsnede «luchthavens die niet gelegen zijn in een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen» vervangen door luchthavens die gelegen zijn buiten de Europese Economische Ruimte.

## **ARTIKEL VIII**

Met ingang van een bij koninklijk besluit vast te stellen tijdstip wordt in artikel 1a van het Tarievenbesluit luchtvervoer in de definitie van de «Europese Economische Ruimte» na «de Republiek Finland» ingevoegd: het Vorstendom Liechtenstein.

## **ARTIKEL IX**

In het Besluit Ongeregeld Luchtvervoer<sup>3</sup> wordt de volgende wijziging aangebracht:

De aanhef van artikel 6 wordt vervangen door:

Bij het overwegen van de te nemen beschikkingen wordt in acht genomen hetgeen is bepaald in de Verordening (EEG), nr. 2408/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intra-

communautaire luchtroutes (PbEG L 240/8) en, voor zover die verordening niet van toepassing is, het in dit besluit bepaalde.

## ARTIKEL X

<sup>1</sup> Stb. 1978, 99, laatstelijk gewijzigd bij besluit van 7 april 1994, Stb. 265

<sup>2</sup> Stb. 1990, 563, gewijzigd bij besluit van 12 november 1993, Stb. 627

<sup>3</sup> Stb. 1975, 227, gewijzigd bij besluit van 12 november 1993, Stb. 627

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 9 augustus 1994, nr. 150

1. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 1993, met uitzondering van artikel V dat terugwerkt tot en met 1 januari 1994.

2. De artikelen 1a en 1b van het Tarievenbesluit luchtvervoer werken voor Noorse en Zweedse luchtvaartmaatschappijen en luchthavens gelegen in het Koninkrijk Zweden en het Koninkrijk Noorwegen, terug tot en met 16 augustus 1993.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 20 juni 1994

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *twaaftde* juli 1994

De Minister van Justitie,  
A. Kosto



## NOTA VAN TOELICHTING

### ALGEMEEN

In het onderhavige voorstel voor een «verzamel» besluit vindt de besluitvorming binnen de Europese Gemeenschappen terzake van de voltooiing van de interne markt voor de sector luchtvervoer haar neerslag.

Omdat de communautaire regelgeving als een pakket is totstandgekomen, is terwille van de overzichtelijkheid gekozen voor dit «verzamel» besluit.

### Regeling Toezicht Luchtvaart

De Regeling Toezicht Luchtvaart is een van de meest omvangrijke uitvoeringsregelingen van de Luchtvaartwet en behelst voorschriften met betrekking tot onder andere:

- luchtvaartuigen
- inschrijving in het luchtvaartuigregister; luchtwaardigheid;
- luchtvaartpersoneel
- bewijzen van bevoegdheid; opleiding; vluchtuitvoering;
- luchtvaartterreinen.

Artikel 3 heeft betrekking op de inschrijving van luchtvaartuigen in het luchtvaartuigregister. Dit artikel behoeft om de volgende reden aanpassing. De uitspraak van het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen inzake Factortame van 25 juli 1991 (zaak 221/89, Jurispr. 1991, blz. 3905) verbiedt de Lid-Staten aan inschrijving in een nationaliteitsregister als voorwaarde te verbinden dat de eigenaar een onderdaan of ingezetene van de betreffende Lid-Staat is.

Voorts is als gevolg van de inwerkingtreding van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (EER-Overeenkomst; Trb. 1992, 132) per 1 januari 1994 de werking van artikel 3 eveneens uitgebreid tot de Staten die partij zijn bij die Overeenkomst.

### **Het Besluit van 29 januari 1970, houdende richtlijnen voor de verlening van vergunningen ex artikel 16 van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47) aan ondernemingen die hun bedrijf of een onderdeel daarvan uitoefenen in of vanuit Nederland (Stb. 35).**

Dit besluit wordt ingetrokken. Ten aanzien van vergunningverlening geldt onder alle omstandigheden Verordening (EEG) 2407/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 betreffende de verlening van exploitatievergunningen aan luchtvaartmaatschappijen (PbEG L 240/1).

Als gevolg van het bovenstaande zijn alle vergunning-verleningscriteria vervallen, nl. «overruled» door de EG verordening.

Door intrekking van het gehele besluit zal artikel 2 eveneens vervallen. De commissie waarop in artikel 2 wordt gedoeld is weliswaar bij beschikking ingesteld, maar nooit daadwerkelijk in het leven geroepen. Artikel 2 werd hiermee een dode letter.

### **Besluit interregionaal geregeld luchtvervoer**

Dit besluit kan integraal worden ingetrokken daar het hier destijds een implementatie betrof van de richtlijn nr. 83/146/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen betreffende de toelating van geregelde interregionale luchtdiensten voor het vervoer van reizigers, post en goederen tussen de Lid-Staten (PbEG L 237/19) welke qua strekking en

inhoud is achterhaald door de Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen (PbEG L 240/8) tot intracommunautaire luchtroutes.

### **Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer**

Dit besluit is in 1990 tot stand gekomen ter implementatie van de terzake vastgestelde richtlijn nr. 87/601/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 14 december 1987 betreffende de tarieven voor geregelde luchtdiensten tussen de Lid-Staten (PbEG L 374/12). De werking van het EG tarievenregime is daarbij uitgebreid tot alle maatschappijen die al onder het oorspronkelijke Tarievenbesluit vielen, dus ook niet communautaire maatschappijen.

Omdat het veel vrijere tarievenregime van Verordening (EEG) nr. 2408/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 betreffende de toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen (PbEG L 240/8) niet zal worden toegepast op niet communautaire maatschappijen, wordt terwille van de duidelijkheid in het voorstel onderscheid gemaakt tussen enerzijds tarieven waarop de verordening inzake tarieven voor luchtdiensten van toepassing is (artikel 1a) en anderzijds tarieven waarop die verordening niet van toepassing is (artikel 1c). Daarin komt tevens naar voren het feit dat het EG regime nu ook geldt voor ongeregeld vervoer, terwijl voor de niet communautaire maatschappijen het oude regime van kracht blijft en dus alleen geregeld vervoer tarieven goedkeuring behoeven.

Een extra complicatie levert het feit dat inmiddels de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (EER Overeenkomst; Trb. 1992, 132) is geratificeerd en per 1 januari 1994 in werking is getreden.

IJsland, Noorwegen, Zweden, Finland en Oostenrijk nemen de EG-wet- en regelgeving over van vóór 1 augustus 1991, behoudens enkele in de EER-overeenkomst geregelde uitzonderingen. Nieuwe wet- en regelgeving zal direct worden overgenomen, maar de wet- en regelgeving uit de tussenliggende periode (van 1 augustus 1991 tot 1 januari 1994), het zogenaamde interim-acquis, zal echter eerst moeten worden geratificeerd.

Momenteel doet zich daardoor de situatie voor dat wet- en regelgeving vanaf 1 januari 1994 wel en wetgeving welke is totstandgekomen tijdens het interim-acquis niet in het gehele EER-gebied geldt tot de ratificatie van het interim-acquis is afgerond.

Een van de besluiten die ingevolge die overeenkomst moeten worden aangepast is het Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer.

Het Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer zoals dit nu nog luidt behelst in feite een implementatie van een EG richtlijn nr. 87/601/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 14 december 1987 betreffende de tarieven voor geregelde luchtdiensten tussen de Lid-Staten (PbEG L 374/12). De bij het onderhavige besluit te implementeren Tarievenverordening dateert echter van 23 juli 1992 en is daarmee van later datum dan de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte. De EVA landen zijn dan ook niet gebonden aan deze laatste verordening. Dit heeft tot gevolg dat voor de implementatie van de EER Overeenkomst moet worden uitgegaan van de huidige tekst van het Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer.

Dit levert voor de verschillende categorieën landen het volgende beeld op:



I  
Voor de EG Lid-Staten is per 1 januari 1993 de situatie ontstaan als aangegeven in artikel IV van het onderhavige besluit, d.w.z. het huidige Tarievenbesluit aangepast aan de verordening;

II

Voor de resterende EVA landen is per 1 januari 1994 de situatie ontstaan als aangegeven in artikel V, d.w.z. het huidige Tarievenbesluit aangepast aan de EER Overeenkomst;

III

Voor alle EG en EVA landen ontstaat op het moment van aanvaarding door de EVA landen van de verordening de situatie als aangegeven in artikel VI, d.w.z. het al aan de verordening aangepaste besluit, nu ook aangepast aan de EER Overeenkomst.

M.a.w. het huidige Tarievenbesluit geregeld luchtvervoer moet als het ware in twee tranches worden aangepast:

1e ter implementatie van de EG Tarievenverordening van 23 juli 1992 (Artikel IV van het onderhavige besluit); aangezien de Verordening op 1 januari 1993 in werking treedt, zal Artikel IV tot die datum terugwerkende kracht moeten hebben;

2e ter implementatie van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (Artikel V van het onderhavige besluit) welke per 1 januari 1994 in werking is getreden; Artikel V zal tot die datum terugwerkende kracht moeten hebben.

Daarna zal, zodra beide aanpassingen in werking zijn getreden en de EER-landen tevens hebben besloten dat Verordening (EEG) 2409/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 inzake tarieven voor luchtdiensten (PbEG L 240/15) van 1992 ook voor alle EER-landen zal gelden, de alsdan ontstane tekst van het – dan geheten – Tarievenbesluit luchtdiensten nog eenmaal moeten worden aangepast, zodat ook die elementen in de tekst die rechtstreeks voortvloeien uit de EG Verordening van 1992 de consequenties van de EER Overeenkomst mede omvatten (Artikel VI).

De verschillen in tijdstip van inwerkingtreding worden tot uitdrukking gebracht in artikel VI, VII en VIII.

Bovendien zal ingevolge artikel 1, tweede lid, van het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst van 17 maart 1993 betreffende de Europese Economische Ruimte de EER overeenkomst voor het Vorstendom Liechtenstein op een later tijdstip in werking treden dan voor de overige partijen. Wanneer dit het geval zal zijn is niet bekend. Voor het onderhavige besluit brengt dit geen problemen met zich mee. Op het moment van inwerkingtreding van de Overeenkomst voor Liechtenstein zal dat op een per koninklijk besluit in te stellen tijdstip worden vastgesteld. In de artikelen VI en VIII van het voorstel is zowel rekening gehouden met de mogelijkheid dat dat tijdstip voor de inwerkingtreding van Verordening 2409/92 gaat gelden als daarna.

Afgezien van het bovenstaande zal de inmiddels in voorbereiding zijnde heroverweging van het vergunningenbeleid met betrekking tot dat luchtvervoer waarvoor de EG regelgeving niet is geschreven mogelijk wederom tot een wijziging leiden. Het moge duidelijk zijn dat tegen die tijd een nieuw integraal Tarievenbesluit zal worden uitgevaardigd.

## Besluit ongeregeld luchtvervoer

Dit besluit regelt de toestemmingverlening voor chartervluchten, niet te verwarren met de vergunning ex artikel 16 Luchtvaartwet. In feite betreft het hier een routetoestemming, maar dan voor charters i.p.v. lijndiensten. Door de vaststelling van de verordening betreffende toegang van communautaire luchtvaartmaatschappijen tot intracommunautaire routes, en de daarin meegenomen uitbreiding tot ongeregeld vervoer, is de toepassing van die verordening op de daaronder vallende maatschappijen en routes een feit. De in het besluit opgenomen richtlijnen zijn daarmee nog slechts van toepassing op die maatschappijen en routes waarop de verordening niet doelt.

Artikel X voorziet voor drie gevallen in terugwerkende kracht te weten:

1. een per 1 januari 1993 rechtstreeks toepasselijke Verordening (EEG) 2409/92 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 23 juli 1992 inzake tarieven voor luchtdiensten (PbEG L 240/15) geldend voor alle Lid-Staten van de Europese Gemeenschap;
2. een per 16 augustus 1993 in werking getreden Overeenkomst tussen de Europese Economische Gemeenschap, het Koninkrijk Zweden en het Koninkrijk Noorwegen;
3. een per 1 januari 1994 in werking getreden Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen