



17

Wet van 16 december 1993 tot vaststelling van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966 te vervangen door een wet ingevolge welke de motorrijtuigenbelasting voor personenauto's, bestelauto's en motorrijwielen ter zake van het houden van die motorrijtuigen wordt geheven en voor andere motorrijtuigen ter zake van het rijden op de weg;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK I INLEIDENDE BEPALINGEN

Afdeling 1

Belastbaar feit

Artikel 1

1. Onder de naam «motorrijtuigenbelasting» wordt een belasting geheven ter zake van:
 - a. het houden van een personenauto, een bestelauto en een motorrij wiel;
 - b. het rijden op de weg met een ander motorrijtuig.
2. Voor motorrijtuigen die behoren tot een bedrijfsvoorraad en voor motorrijtuigen die voor het verrichten van werkzaamheden daaraan bij een herstelbedrijf zijn, kan de belasting, onder bij algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden met betrekking tot het gebruik, in afwijking van het eerste lid worden geheven ter zake van de ten behoeve van die motorrijtuigen opgegeven kentekens als bedoeld in artikel 37, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Afdeling 2

Definities

Artikel 2

In deze wet en in de daarop gebaseerde regelingen wordt verstaan onder:

- a. motorrijtuig: een voertuig dat is bestemd om anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen uitsluitend of mede door een mechanische kracht, op of aan het voertuig aanwezig;
- b. personenauto: een motorrijtuig op drie of meer wielen, ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van niet meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen;
- c. bestelauto: een motorrijtuig op drie of meer wielen niet zijnde een personenauto of een autobus, met een toegestane maximum massa van 3 500 kg of minder;
- d. motorrij wiel: een motorrijtuig op twee wielen, alsmede een dergelijk motorrijtuig dat is verbonden met een zijspanwagen;
- e. ander motorrijtuig: elk ander motorrijtuig dan een personenauto, een bestelauto en een motorrij wiel;
- f. autobus: een ander motorrijtuig dat is ingericht voor personenvervoer en wel voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen;
- g. bedrijfsvoorraad: de voorraad motorrijtuigen van een bedrijf van een natuurlijk persoon of rechtspersoon waaraan een erkenning als bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 5, van de Wegenverkeerswet 1994 is verleend;
- h. herstelbedrijf: een bedrijf dat in opdracht van derden aan motorrijtuigen onderhoudswerkzaamheden of reparaties verricht dan wel veranderingen aanbrengt;
- i. eigen massa: de massa van het voertuig in bedrijfsvaardige staat met inbegrip van de bedrijfsstoffen, reservedelen en gereedschappen die behoren tot de normale uitrusting;
- j. toegestane maximum massa: de eigen massa van het voertuig vermeerderd met de voor het voertuig toegestane maximum massa aan lading.

Artikel 3

1. In deze wet en in de daarop gebaseerde regelingen wordt onder personenauto mede verstaan een motorrijtuig op drie of meer wielen met een toegestane maximum massa van 3 500 kg of minder dat is voorzien van een laadruimte, zulks met uitzondering van een motorrijtuig met een aan de bestuurderszitplaats aansluitende laadruimte die:

- a. in haar geheel is voorzien van een vaste vlakke laadvloer;
- b. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit die niet langer is dan de helft van de lengte van de laadruimte; en
- c. een lengte heeft van ten minste 75 cm en een hoogte heeft van ten minste 75 cm over deze lengte.

2. Het bepaalde in het eerste lid, onderdeel b, geldt niet indien de laadruimte een hoogte heeft van 130 cm of meer over ten minste 75 cm van de lengte van de laadruimte.

3. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld met betrekking tot hetgeen wordt verstaan onder de lengte en de hoogte van de laadruimte.

Artikel 4

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld ingevolge welke met een motorrijwiel worden gelijkgesteld motorrijtuigen op meer dan twee wielen die uit hoofde van hun bouw overeenkomst vertonen met een motorrijwiel.

Artikel 5

1. In deze wet en in de daarop gebaseerde regelingen wordt verstaan onder weg: elke voor het openbaar rijverkeer of ander verkeer openstaande weg en elk zodanig pad, de in de weg of het pad liggende bruggen en duikers alsmede de tot de weg behorende paden en bermen of zijkanten.

2. Als weg wordt niet aangemerkt een weg die niet in beheer is bij een publiekrechtelijk lichaam.

HOOFDSTUK II PERSONENAUTO'S, BESTELAUTO'S EN MOTORRIJWIELEN

Afdeling 1

Belastingplichtige

Artikel 6

De belasting voor een personenauto, een bestelauto en een motorrijwiel wordt geheven van degene die bij de aanvang van een tijdvak het motorrijtuig houdt.

Artikel 7

1. Een motorrijtuig – welk begrip in dit hoofdstuk uitsluitend omvat een motorrijtuig als bedoeld in artikel 6 – wordt gehouden door degene:

- a. op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken is gesteld in het kentekenregister als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel i, van de Wegenverkeerswet 1994;
- b. die het motorrijtuig waarvoor geen kenteken is opgegeven, feitelijk ter beschikking heeft;
- c. die een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig in Nederland feitelijk ter beschikking heeft.

2. Als motorrijtuig waarvoor geen kenteken is opgegeven wordt niet aangemerkt een motorrijtuig waarvoor ingevolge artikel 37 van de Wegenverkeerswet 1994 het voorzien zijn van een kenteken ter zake van het gebruik van de weg niet is voorgeschreven.

Artikel 8

1. Indien het motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven feitelijk en niet geheel voorbijgaand ter beschikking staat van een ander dan degene op wiens naam het opgegeven kenteken is gesteld, kan de inspecteur:

- a. deze op gezamenlijk verzoek aanmerken als degene die het motorrijtuig houdt;
- b. deze ambtshalve aanmerken als degene die het motorrijtuig houdt.

2. Het afwijzen van het verzoek als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, en het aanmerken van een ander dan degene op wiens naam het

opgegeven kenteken is gesteld als degene die het motorrijtuig houdt, geschiedt bij beschikking van de inspecteur.

Artikel 9

Als degene die het motorrijtuig waarvoor geen kenteken is opgegeven feitelijk ter beschikking heeft wordt beschouwd degene ten aanzien van wie het gebruik van de weg met het motorrijtuig is geconstateerd. Degene ten aanzien van wie het gebruik van de weg is geconstateerd, wordt geacht tot het moment waarop voor het motorrijtuig een kenteken is opgegeven, het motorrijtuig feitelijk ter beschikking te hebben, tenzij is gebleken dat dit onjuist is.

Afdeling 2

Wijze van heffing

Artikel 10

Het tijdvak waarover de belasting moet worden betaald is drie maanden.

Artikel 11

1. Voor een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven vangt het tijdvak aan met ingang van de dag van dagtekening van de eerste tenaamstelling van het voor dat motorrijtuig afgegeven kentekenbewijs en telkenmale drie maanden later.

2. Bij wijziging van de tenaamstelling van het kentekenbewijs voor een motorrijtuig wegens wisseling van de houder van het motorrijtuig geldt als kort tijdvak waarover de belasting moet worden betaald, het tijdvak dat aanvangt met ingang van de dag van dagtekening van de wijziging van de tenaamstelling van het kentekenbewijs en dat eindigt met de dag voorafgaande aan de eerste dag van het tijdvak met ingang waarvan de belasting voor het eerst na die wisseling moet worden betaald op de voet van het eerste lid.

3. Het tweede lid blijft buiten toepassing voor een motorrijtuig waarvoor over het bij wisseling van de houder van het motorrijtuig lopende tijdvak geen aanspraak op teruggaaf van over dat tijdvak betaalde belasting bestaat.

Artikel 12

Voor een motorrijtuig waarvoor geen kenteken is opgegeven vangt het tijdvak aan met ingang van de dag waarop het gebruik van de weg met het motorrijtuig wordt geconstateerd en, zolang voor dat motorrijtuig nog geen kenteken is opgegeven, telkenmale drie maanden later.

Artikel 13

1. Voor een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig dat in Nederland feitelijk ter beschikking staat vangt het tijdvak aan met ingang van de dag van het gebruik van de weg in Nederland.

2. In afwijking van het bepaalde in artikel 10 kan de belasting voor een in het eerste lid bedoeld motorrijtuig ook worden betaald over een tijdvak van 1, 3 of 15 dagen.

Artikel 14

De belasting moet op aangifte worden voldaan.

Artikel 15

1. In afwijking van artikel 19 van de Algemene wet inzake rijksbelastingen moet de belasting zijn betaald bij de aanvang van het tijdvak.

2. Bij ministeriële regeling kunnen regels worden gesteld ingevolge welke de belasting in bepaalde gevallen niet bij de aanvang van het tijdvak behoeft te zijn betaald.

Artikel 16

De belasting voor een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven kan in één keer worden betaald over vier aaneensluitende tijdvakken.

Afdeling 3

Aangifte

Artikel 17

1. De aanvraag om afgifte van een kentekenbewijs dan wel om wijziging van de tenaamstelling van het kentekenbewijs wordt aangemerkt als het doen van aangifte. De aangifte geldt, zolang het motorrijtuig niet van houder wisselt, voor alle tijdvakken waarin het motorrijtuig wordt gehouden.

2. Een aanvraag om aanpassing van het kentekenbewijs aan een verandering aan het motorrijtuig waardoor de belasting hoger of lager wordt, wordt aangemerkt als het doen van een aanvullende aangifte.

3. De constatering van het feit dat voor een motorrijtuig de aanvullende aangifte niet is gedaan, wordt gelijkgesteld met een dergelijke aangifte.

4. De aanvullende aangifte geldt voor de tijdvakken die aanvangen na het lopende tijdvak.

Afdeling 4

Teruggaaf

Artikel 18

1. Teruggaaf van belasting wordt verleend over de tijdvakken die nog niet zijn aangevangen op het tijdstip van wisseling van de houder van het motorrijtuig dan wel waarop het houderschap van het motorrijtuig wordt beëindigd.

2. Teruggaaf van belasting wordt mede verleend over het lopende tijdvak, voor zover dit niet is verstreken op de dag waarop:

- a. het motorrijtuig gaat behoren tot een bedrijfsvoorraad;
- b. het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken vervalt.

3. Bij verandering aan een motorrijtuig zodanig dat de voor het motorrijtuig verschuldigde belasting lager is dan die vóór de verandering, wordt voor het verschil in belasting teruggaaf verleend over de tijdvakken die nog niet zijn aangevangen op het tijdstip waarop de aanvullende aangifte wordt gedaan.

4. Teruggaaf van belasting wordt op verzoek verleend over het lopende tijdvak voor zover dit niet is verstreken op de dag van dagte-

kening van de tenaamstelling van het kentekenbewijs voor een motorrijtuig waarvoor geen kenteken was opgegeven.

5. De inspecteur stelt de teruggaaf vast bij beschikking.

6. Bedragen van f 10 en minder worden niet terugbetaald.

7. Het vijfde lid vindt, behoudens op verzoek, geen toepassing voor bedragen van f 10 en minder.

8. Voor de toepassing van het tweede en het vierde lid wordt een maand gesteld op dertig dagen.

Afdeling 5

Schorsing

Artikel 19

Voor een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven wordt de belasting niet geheven over tijdvakken die aanvangen tijdens een voor dat motorrijtuig geldende schorsing als bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 6, van de Wegenverkeerswet 1994.

Artikel 20

1. Teruggaaf van belasting wordt verleend over de tijdvakken die nog niet zijn aangevangen bij de aanvang van de schorsing.

2. Bij schorsing langer dan een maand wordt na die maand teruggaaf van belasting mede verleend over het bij de aanvang van de schorsing nog niet verstreken gedeelte van het lopende tijdvak, voor zover dit gedeelte meer dan een maand bedraagt.

3. Artikel 18, vijfde, zesde, zevende en achtste lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 21

Bij beëindiging van een schorsing geldt als kort tijdvak waarover de belasting moet worden betaald het tijdvak dat aanvangt met ingang van de dag waarop de schorsing is opgeheven en dat eindigt met de dag voorafgaande aan de eerste dag van het tijdvak met ingang waarvan de belasting voor het eerst na beëindiging van die schorsing moet worden betaald op de voet van artikel 11, eerste lid.

Afdeling 6

Tarief

Artikel 22

1. Voor de toepassing van de tariefbepalingen wordt:

a. uitgegaan van het motorrijtuig zoals het is ingericht bij de aanvang van het tijdvak;

b. de eigen massa van het motorrijtuig afgerond tot het naaste honderdtal kilogrammen, met dien verstande dat 50 kg naar beneden wordt afgerond;

c. als benzine aangemerkt: lichte olie als bedoeld in artikel 27, eerste lid, onderdeel a, van de Wet op de accijns;

d. als dieselolie aangemerkt: halfzware olie en gasolie als bedoeld in artikel 27, eerste lid, onderdeel b, van de Wet op de accijns.

2. Voor een personenauto of een bestelauto die is voorzien van een installatie voor het verplaatsen of vastzetten van een rolstoel, wordt, onder bij algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden, op

verzoek het gewicht van die installatie niet meegerekend bij het vaststellen van de eigen massa van het motorrijtuig.

Artikel 23

1. Voor een personenauto bedraagt de belasting:

bij een eigen massa in kilogrammen van	over een tijdvak van drie maanden
500 of minder	f 19,30
600	f 23,05
700	f 27,05
800	f 35,55
900	f 44,80
1 000 en meer	f 60,05

vermeerderd met f 15,25 per 100 kg eigen massa boven 1 000 kg.

2. De belasting voor een personenauto die is bestemd om te worden aangedreven door een kracht die niet uitsluitend wordt ontleend aan benzine wordt verhoogd met een brandstoftoeslag. De brandstoftoeslag bedraagt bij aandrijving door een kracht die:

- wordt ontleend aan dieselolie: f 110,50 vermeerderd met f 21,75 per 100 kg eigen massa boven 500 kg;
- niet uitsluitend wordt ontleend aan benzine of dieselolie: f 147,25 vermeerderd met f 25 per 100 kg eigen massa boven 500 kg.

Artikel 24

1. Voor een bestelauto bedraagt de belasting:

bij een eigen massa in kilogrammen van	over een tijdvak van drie maanden	vermeerderd met	per 100 kg eigen massa boven
600 t/m 1 000	f 11,55	f 2,15	600 kg
1 100 t/m 2 000	f 20,05	f 2,40	1 000 kg
2 100 t/m 3 000	f 43,80	f 2,65	2 000 kg
3 100 en meer	f 70,05	f 2,90	3 000 kg.

2. De belasting voor een bestelauto met een eigen massa van 500 kg of minder bedraagt over een tijdvak van drie maanden f 8,30.

Artikel 25

Voor een motorrijwiel bedraagt de belasting over een tijdvak van drie maanden f 17,80.

Artikel 26

Voor een in het buitenland geregistreerd motorrijtuig dat in Nederland feitelijk ter beschikking staat bedraagt de belasting:

over een tijdvak van	de belasting over een tijdvak van drie maanden gedeeld door
1 dag	25
3 dagen	10
15 dagen	5.

De belasting bedraagt ten minste f 25.

Artikel 27

Bij wijziging van de tenaamstelling van een kentekenbewijs wegens wisseling van de houder van het motorrijtuig en bij beëindiging van een schorsing bedraagt de belasting voor het motorrijtuig over het korte tijdvak een evenredig gedeelte van de belasting over een tijdvak van drie maanden. Voor de toepassing van dit artikel wordt een maand gesteld op dertig dagen.

Artikel 28

De belasting die in één keer over vier aaneensluitende tijdvakken wordt betaald voor een personenauto en een bestelauto waarvoor een kenteken is opgegeven, wordt per tijdvak van drie maanden verminderd met f 5.

Artikel 29

Voor een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven bedraagt de belasting die in één keer over vier aaneensluitende tijdvakken wordt betaald, een bedrag gelijk aan twee maal de ingevolge artikel 25 verschuldigde belasting over een tijdvak van drie maanden.

Artikel 30

1. Voor een motorrijtuig waarvoor een kenteken is opgegeven dat:
 - a. is ingericht als kampeerauto;
 - b. is ingericht als woonwagen;
 - c. in de uitoefening van een bedrijf, niet zijnde een lease- of verhuurbedrijf van motorrijtuigen, wordt gebruikt als reserve-motorrijtuig;
 - d. wordt gehouden door een kermis- of circusexploitant en wordt gebruikt voor het vervoer van kermis- of circusbenodigdheden;
 - e. is ingericht als werkplaats;
 - f. is ingericht voor het vervoer van paarden ten behoeve van de paardesport en uitsluitend niet-beroepsmatig wordt gebruikt, bedraagt de belasting die in één keer over vier aaneensluitende tijdvakken wordt betaald een bedrag gelijk aan de ingevolge de artikelen 23, 24 of 25 verschuldigde belasting over een tijdvak van drie maanden. Artikel 28 is niet van toepassing.
2. Indien de kampeerauto, bedoeld in het eerste lid, onder a, bedrijfsmatig wordt verhuurd, bedraagt de belasting in afwijking in zoverre van het eerste lid twee maal de ingevolge artikel 23 verschuldigde belasting over een tijdvak van drie maanden. Artikel 28 is niet van toepassing.
3. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voorwaarden en beperkingen worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de weg en de bestemming, het uiterlijk en de inrichting van het motorrijtuig. Met betrekking tot de in het eerste lid, onder a en b, bedoelde kampeerauto's en woonwagens worden geen beperkingen gesteld aan de mate van het gebruik van de weg.

Artikel 31

In afwijking van het in deze afdeling bepaalde bedraagt de belasting nihil voor een motorrijtuig dat is ingericht en bestemd hoofdzakelijk te worden aangedreven door een electromotor.

Artikel 32

Voor een ingevolge artikel 18 of 20 te verlenen teruggaaf van belasting die met toepassing van het bepaalde in de artikelen 29 of 30 in één keer

over vier aaneensluitende tijdvakken is betaald, wordt de betaalde belasting aangemerkt als betrekking hebbend op de eerste twee onderscheidenlijk het eerste van die vier tijdvakken.

Afdeling 7

Naheffing

Artikel 33

1. Bij constatering van het feit dat voor een motorrijtuig geen aanvraag is gedaan om aanpassing van het kentekenbewijs aan een verandering aan het motorrijtuig waardoor de belasting hoger wordt, kan de ter zake van die verandering te weinig geheven belasting worden nageheven.

2. De na te heffen belasting wordt berekend over een tijdsduur van vier aaneensluitende tijdvakken van drie maanden met als laatste tijdvak dat waarin het in het eerste lid bedoelde feit wordt geconstateerd.

3. Indien blijkt dat:

a. het motorrijtuig over een gedeelte van de tijdsduur van de vier tijdvakken niet op naam heeft gestaan van degene die het motorrijtuig houdt;

b. voor het motorrijtuig over een gedeelte van de tijdsduur van de vier tijdvakken een schorsing als bedoeld in artikel 19 van toepassing is geweest; of

c. de verandering aan het motorrijtuig over een gedeelte van de tijdsduur van de vier tijdvakken niet was aangebracht, wordt over dat gedeelte de belasting niet nageheven.

4. Voor de toepassing van dit artikel wordt een maand gesteld op dertig dagen.

Artikel 34

1. Bij constatering van gebruik van de weg met een motorrijtuig waarvoor geen kenteken is opgegeven en de belasting geheel of gedeeltelijk niet is betaald, kan de belasting worden nageheven.

2. De na te heffen belasting wordt berekend over een tijdsduur van twaalf maanden, waarbij als laatste dag geldt de dag die voorafgaat aan de dag waarop het gebruik van de weg wordt geconstateerd.

3. Indien blijkt dat het motorrijtuig over een gedeelte van de tijdsduur van twaalf maanden niet feitelijk ter beschikking heeft gestaan van degene ten aanzien van wie het gebruik van de weg is geconstateerd, wordt over dat gedeelte de belasting niet nageheven.

4. Indien blijkt dat een verandering aan het motorrijtuig waardoor een hoger bedrag aan belasting verschuldigd is dan vóór die verandering, niet was aangebracht over een gedeelte van de tijdsduur van twaalf maanden wordt over dat gedeelte de ter zake van die verandering meer verschuldigde belasting niet nageheven.

5. Artikel 33, vierde lid, is van toepassing.

6. De na te heffen belasting wordt verminderd met de belasting die over de periode waarop de naheffingsaanslag betrekking heeft voor het motorrijtuig is betaald en voor zover voor de belasting over die periode geen aanspraak op teruggaaf van belasting bestaat.

Artikel 35

1. Bij constatering van gebruik van de weg met een motorrijtuig tijdens een voor dat motorrijtuig geldende schorsing als bedoeld in

hoofdstuk IV, paragraaf 6, van de Wegenverkeerswet 1994 kan de belasting worden nageheven.

2. De na te heffen belasting wordt berekend over een tijdsduur van vier aaneensluitende tijdvakken van drie maanden met als laatste tijdvak dat waarin het gebruik van de weg wordt geconstateerd.

3. Indien blijkt dat het motorrijtuig over een gedeelte van de tijdsduur van de vier tijdvakken niet op naam heeft gestaan van degene die het motorrijtuig houdt, wordt over dat gedeelte de belasting niet nageheven.

4. Artikel 33, vierde lid, is van toepassing.

5. De na te heffen belasting wordt verminderd met de belasting die over de periode waarop de naheffingsaanslag betrekking heeft voor het motorrijtuig is betaald en voor zover voor de belasting over die periode geen aanspraak op teruggaaf van belasting bestaat.

6. Voor de heffing van de belasting wordt de schorsing als beëindigd beschouwd met ingang van de laatste dag van het tijdvak waarin het gebruik van de weg met het motorrijtuig is geconstateerd.

Artikel 36

Bij constatering van het feit dat met betrekking tot een motorrijtuig waarvoor de belasting over vier aaneensluitende tijdvakken is betaald op de voet van artikel 30 niet wordt voldaan aan de krachtens dat artikel gestelde voorwaarden, kan de belasting die zonder toepassing van dat artikel meer verschuldigd zou zijn geweest over die vier tijdvakken worden nageheven.

Artikel 37

1. In afwijking in zoverre van de artikelen 21 en 22 van de Algemene wet inzake rijksbelastingen bedraagt de verhoging van de belasting bij naheffing:

a. als bedoeld in de artikelen 33, 34, 35 en 36 honderd percent doch ten minste f 100;

b. in overige gevallen f 250.

2. In afwijking van artikel 25, vijfde lid, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen neemt de inspecteur met betrekking tot een verhoging als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, bij het vaststellen van de naheffingsaanslag een besluit of en in hoeverre kwijschelding van de verhoging wordt verleend.

HOOFDSTUK III ANDERE MOTORRIJTUIGEN DAN PERSONEN-AUTO'S, BESTELAUTO'S EN MOTORRIJWIELEN

Afdeling 1

Belastingplichtige

Artikel 38

De belasting voor een ander motorrijtuig wordt geheven van degene die het motorrijtuig houdt.

Artikel 39

De artikelen 7, 8 en 9 zijn van overeenkomstige toepassing.

Afdeling 2

Wijze van heffing

Artikel 40

1. Het tijdvak waarover de belasting moet worden betaald is drie of twaalf maanden.
2. Een tijdvak vangt aan met ingang van de eerste of de zestiende dag van een kalendermaand.
3. Voor een in het buitenland geregistreerd ander motorrijtuig dat in Nederland feitelijk ter beschikking staat kan de belasting, in afwijking van het bepaalde in het eerste en het tweede lid, ook worden betaald over een tijdvak van 1, 3 of 15 dagen.

Artikel 41

1. De belasting moet op aangifte worden voldaan.
2. In afwijking van artikel 19 van de Algemene wet inzake rijksbelastingen moet de belasting worden betaald voordat het rijden op de weg met het motorrijtuig aanvangt.

Artikel 42

In afwijking van het in deze afdeling bepaalde bedraagt de belasting nihil voor een motorrijtuig dat is ingericht en bestemd hoofdzakelijk te worden aangedreven door een electromotor.

Afdeling 3

Teruggaaf en verrekening

Artikel 43

1. Teruggaaf van belasting wordt verleend over de op het tijdstip van een daartoe strekkend verzoek nog niet ingetreden halve maanden van het tijdvak.
2. In deze wet en in de daarop gebaseerde regelingen wordt onder een halve maand verstaan een periode van de eerste tot en met de vijftiende dan wel van de zestiende tot en met de laatste dag van een kalendermaand.

Artikel 44

1. Bij vervanging van een ander motorrijtuig door een motorrijtuig als bedoeld in dit hoofdstuk wordt de voor het vervangen motorrijtuig betaalde belasting, voor zover deze betrekking heeft op de nog niet verstreken halve maanden van het tijdvak, op verzoek verrekend met de belasting over die halve maanden voor het vervangende motorrijtuig. Voor zover de voor verrekening in aanmerking komende belasting de voor het vervangende motorrijtuig verschuldigde belasting overtreft, vindt teruggaaf van het verschil in belasting plaats met dien verstande, dat deze teruggaaf alleen wordt verleend over nog niet ingetreden halve maanden.
2. Een ander motorrijtuig dat een zodanige verandering heeft ondergaan dat de verschuldigde belasting hoger of lager is dan die vóór de verandering aan het motorrijtuig wordt voor de toepassing van het eerste lid geacht te zijn vervangen.

Artikel 45

1. De inspecteur stelt de teruggaaf en de verrekening vast bij beschikking.
2. Bedragen van f 10 en minder worden niet terugbetaald.

Afdeling 4

Tarief

Artikel 46

1. Voor een ander motorrijtuig, niet zijnde een autobus, bedraagt de belasting, met overeenkomstige toepassing van het bepaalde in artikel 22:

bij een eigen massa in kilogrammen van	over een tijdvak van drie maanden	vermeerderd met	per 100 kg eigen massa boven
600 t/m 1 000	f 11,55	f 2,15	600 kg
1 100 t/m 2 000	f 20,05	f 2,40	1 000 kg
2 100 t/m 3 000	f 43,80	f 2,65	2 000 kg
3 100 t/m 4 000	f 70,05	f 2,90	3 000 kg
4 100 t/m 5 000	f 98,80	f 3,15	4 000 kg
5 100 t/m 6 000	f 130,05	f 3,40	5 000 kg
6 100 t/m 10 000	f 163,80	f 3,50	6 000 kg
10 100 en meer	f 303,80	f 3,65	10 000 kg.

2. De belasting voor een ander motorrijtuig, niet zijnde een autobus, met een eigen massa van 500 kg of minder bedraagt over een tijdvak van drie maanden f 8,30.

Artikel 47

Voor een autobus bedraagt de belasting, met overeenkomstige toepassing van het bepaalde in artikel 22, over een tijdvak van drie maanden f 9,05 vermeerderd met f 2,50 per 100 kg eigen massa boven 1 000 kg.

Artikel 48

Voor een in het buitenland geregistreerd ander motorrijtuig dat in Nederland feitelijk ter beschikking staat is artikel 26 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 49

De belasting over een tijdvak van twaalf maanden bedraagt het viervoud van die over een tijdvak van drie maanden, verminderd met f 5 per tijdvak van drie maanden.

Artikel 50

1. Voor een ander motorrijtuig dat:
 - a. in de uitoefening van een bedrijf, niet zijnde een lease- of verhuurbedrijf van motorrijtuigen, wordt gebruikt als reserve-motorrijtuig;
 - b. wordt gehouden door een kermis- of circusexploitant en wordt gebruikt voor het vervoer van kermis- of circusbenodigdheden;
 - c. is ingericht als werktuig of als werkplaats;

d. wordt gehouden door een verhuisondernemer en wordt gebruikt als verhuuswagen;

e. is ingericht voor bijzondere, niet geregeld voorkomende transporten;

f. is ingericht voor het vervoer van paarden ten behoeve van de paardesport en uitsluitend niet-beroepsmatig wordt gebruikt, bedraagt de belasting die over een tijdvak van twaalf maanden wordt betaald een bedrag gelijk aan de ingevolge artikel 46 of 47 verschuldigde belasting over een tijdvak van drie maanden. Artikel 49 is niet van toepassing.

2. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voorwaarden en beperkingen worden gesteld met betrekking tot het gebruik van de weg en de bestemming, het uiterlijk en de inrichting van het motorrijtuig.

Artikel 51

Voor een ingevolge artikel 43 te verlenen teruggaaf van belasting die met toepassing van het bepaalde in artikel 50 over een tijdvak van twaalf maanden is betaald, wordt de betaalde belasting aangemerkt als betrekking hebbend op een tijdvak van drie maanden, waarvan de aanvang samenvalt met die van het tijdvak van twaalf maanden.

Afdeling 5

Naheffing

Artikel 52

1. Bij constatering van het feit dat met een ander motorrijtuig op de weg wordt gereden waarvoor de belasting geheel of gedeeltelijk niet is betaald, kan de belasting worden nageheven.

2. De na te heffen belasting wordt berekend over een tijdsduur van twaalf maanden, waarbij als laatste dag geldt de laatste dag van de halve maand waarin het rijden op de weg wordt geconstateerd.

3. Indien blijkt dat het motorrijtuig over een gedeelte van de tijdsduur van twaalf maanden niet op naam heeft gestaan van degene die het motorrijtuig houdt, wordt over dat gedeelte de belasting niet nageheven.

4. De na te heffen belasting wordt verminderd met de belasting die over de periode waarop de naheffingsaanslag betrekking heeft voor het motorrijtuig is betaald en voor zover voor de belasting over die periode geen aanspraak op teruggaaf van belasting bestaat.

5. Voor de vaststelling van de niet of te weinig betaalde belasting zijn bepalend de in het kentekenregister als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel i, van de Wegenverkeerswet 1994 voorkomende gegevens, zulks met inachtneming van de verschillen die bij ambtelijk onderzoek zijn vastgesteld.

6. De naheffingsaanslag wordt opgelegd aan de bestuurder ingeval degene die het motorrijtuig houdt aannemelijk maakt, dat daarvan tegen zijn wil is gebruik gemaakt en hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.

Artikel 53

Met betrekking tot een ander motorrijtuig waarvoor de belasting over een tijdvak van twaalf maanden is betaald op de voet van artikel 50 is artikel 36 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 54

Met betrekking tot de naheffingsaanslagen als bedoeld in de artikelen 52 en 53 is artikel 37, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK IV MOTORRIJTUIGEN VERBONDEN MET EEN VOERTUIG, NIET ZIJNDE EEN MOTORRIJTUIG

Artikel 55

1. Voor een motorrijtuig dat is verbonden met één of meer voertuigen met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg, die geen motorrijtuig zijn, wordt de belasting vermeerderd voor elk van die voertuigen.

2. Het eerste lid is niet van toepassing ter zake van de aldaar bedoelde voertuigen die zijn ingericht en worden gebruikt als caravan, kampeer-aanhangwagen of woonwagen.

Artikel 56

1. De vermeerdering van de belasting bedraagt over een tijdvak van drie maanden het bedrag aan belasting dat voor een ander motorrijtuig, niet zijnde een autobus, met een zelfde eigen massa als die van het voertuig verschuldigd is ingevolge artikel 46, eerste of tweede lid.

2. Indien met betrekking tot het motorrijtuig het bepaalde in de artikelen 26, 30, 48 of 50 toepassing vindt, geldt dit mede voor de vermeerdering van de belasting.

3. Met betrekking tot de vermeerdering van de belasting zijn de artikelen 30 en 50 van overeenkomstige toepassing ingeval die artikelen geen toepassing vinden voor het motorrijtuig zelf.

Artikel 57

De vermeerdering van de belasting met betrekking tot een personenauto en een bestelauto moet op afzonderlijke aangifte worden voldaan.

Artikel 58

De vermeerdering van de belasting met betrekking tot een ander motorrijtuig kan worden voldaan op de in artikel 41, eerste lid, bedoelde aangifte dan wel op afzonderlijke aangifte.

Artikel 59

Met betrekking tot de vermeerdering van de belasting die wordt voldaan op afzonderlijke aangifte zijn de artikelen 32, 40, 41, tweede lid, 43, 44, 45 en 51 van overeenkomstige toepassing.

Artikel 60

Met betrekking tot de naheffing van de vermeerdering van de belasting die wordt voldaan op afzonderlijke aangifte zijn de artikelen 36, 52 en 53 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de naheffings-aanslag wordt opgelegd aan degene die het voertuig houdt ingeval degene die het motorrijtuig houdt niet bekend is.

Artikel 61

Met betrekking tot de naheffingsaanslagen als bedoeld in artikel 60 is artikel 37 van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK V MOTORRIJTUIGEN IN EEN BEDRIJFS- VOORRAAD OF BIJ EEN HERSTELBEDRIJF

Afdeling 1

Belastingplichtige

Artikel 62

De belasting voor een kenteken als bedoeld in artikel 37, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 wordt geheven van degene op wiens naam het kenteken is gesteld.

Afdeling 2

Wijze van heffing

Artikel 63

1. Het tijdvak waarover de belasting moet worden betaald is drie maanden.
2. Het tijdvak vangt aan met ingang van de dag van dagtekening van de tenaamstelling van het kentekenbewijs behorende bij een kenteken als bedoeld in artikel 62 en telkenmale drie maanden later.

Artikel 64

De artikelen 14, 15 en 16 zijn van overeenkomstige toepassing.

Afdeling 3

Aangifte

Artikel 65

De aanvraag om afgifte van een kentekenbewijs behorende bij een kenteken als bedoeld in artikel 62 wordt aangemerkt als het doen van aangifte. De aangifte geldt voor de tijdvakken dat het bijzondere kenteken te naam is gesteld in het kentekenregister als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel i, van de Wegenverkeerswet 1994.

Afdeling 4

Teruggaaf

Artikel 66

1. Teruggaaf van belasting wordt verleend over de tijdvakken die nog niet zijn aangevangen op het tijdstip waarop de tenaamstelling van een kentekenbewijs behorende bij een kenteken als bedoeld in artikel 62 vervalt, alsmede over het lopende tijdvak, voor zover dit op dat tijdstip niet is verstreken.

2. Artikel 18, vijfde, zesde, zevende en achtste lid, is van overeenkomstige toepassing.

Afdeling 5

Tarief

Artikel 67

Voor een kenteken als bedoeld in artikel 62 bedraagt de belasting over een tijdvak van drie maanden het bedrag, opgenomen in artikel 23, eerste lid, voor een personenauto met een eigen massa van 1000 kg.

Artikel 68

De belasting die voor een kenteken als bedoeld in artikel 62 in één keer over vier aaneensluitende tijdvakken wordt betaald, wordt per tijdvak van drie maanden verminderd met f 5.

Afdeling 6

Naheffing

Artikel 69

1. Bij constatering van gebruik van de weg met een motorrijtuig uit een bedrijfsvoorraad of met een motorrijtuig dat voor het verrichten van werkzaamheden daaraan bij een herstelbedrijf is zonder dat is voldaan aan de krachtens artikel 1, tweede lid, gestelde voorwaarden, kan de belasting worden nageheven.

2. De na te heffen belasting wordt berekend over een tijdsduur van twaalf maanden, waarbij als laatste dag geldt de dag waarop het gebruik van de weg wordt geconstateerd.

3. De naheffingsaanslag wordt opgelegd aan de bestuurder ingeval degene tot wiens bedrijfsvoorraad het motorrijtuig behoort of degene die het herstelbedrijf uitoefent aannemelijk maakt, dat van het motorrijtuig tegen zijn wil gebruik is gemaakt en hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.

Artikel 70

Met betrekking tot de naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 69 is artikel 37, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK VI VRIJSTELLINGEN

Artikel 71

1. Vrijstelling van belasting wordt op verzoek verleend voor:

- a. motorrijtuigen die zijn ingericht en uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van zieken en gewonden en die als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn;
- b. motorrijtuigen die zijn ingericht en uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van een stoffelijk overschot;
- c. motorrijtuigen die zijn ingericht en uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van zieke en gewonde dieren en die als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn.

2. De inspecteur beslist op een verzoek om vrijstelling van belasting bij beschikking.

Artikel 72

1. Vrijstelling van belasting wordt, onder bij algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden en beperkingen, verleend voor motorrijtuigen:

a. die worden gehouden door een museum als historisch exemplaar of daaraan als zodanig in bruikleen zijn afgestaan;

b. die, voor zover het personenauto's, bestelauto's en motorrijwielen betreft, 25 jaar en ouder zijn;

c. die uitsluitend worden gebruikt voor defensie;

d. die uitsluitend worden gebruikt door politie en brandweer en als zodanig uiterlijk herkenbaar zijn;

e. die zijn ingericht en uitsluitend worden gebruikt als uitleenbureau van openbare leeszalen en bibliotheken;

f. die uitsluitend worden gebruikt voor schooltandverzorging;

g. die uitsluitend worden gebruikt voor de keuringsdienst van waren en de vleeskeuringsdienst;

h. die zijn ingericht en uitsluitend worden gebruikt als vuilniswagen, kolkenzuiger of straatveegwagen;

i. die zijn ingericht en uitsluitend worden gebruikt voor het vervoer van voor vernietiging bestemde dieren;

j. die zijn ingericht en uitsluitend worden gebruikt voor de aanleg en het onderhoud van wegen;

k. die zijn ingericht voor het gebruik elders dan op wegen en uitsluitend worden gebruikt voor het landbouw- en het bosbouwbedrijf;

l. waarmee gewoonlijk slechts over een geringe afstand gebruik van de weg wordt gemaakt;

m. waarmee met het oog op een ingevolge hoofdstuk V van de Wegenverkeerswet 1994 te verrichten keuring van het motorrijtuig tijdens een voor het motorrijtuig geldende schorsing gebruik van de weg wordt gemaakt op de dag waarop dat motorrijtuig naar aanleiding van de aanvraag van een keuringsbewijs aan een keuring wordt onderworpen; of

n. die blijkens een ingevolge de Wet personenvervoer afgegeven vergunning, dan wel voor zover afgegeven een vergunningbewijs, zijn bestemd om daarmee als personenauto openbaar vervoer of taxivervoer te verrichten en daarvoor geheel of nagenoeg geheel worden gebruikt.

2. De voorwaarde dat het motorrijtuig wordt gehouden door een openbaar lichaam kan in de in het eerste lid bedoelde algemene maatregel van bestuur alleen worden gesteld voor de vrijstellingen genoemd in het eerste lid, onderdelen c, d, voor zover het betreft de politie, f, g en i.

Artikel 73

Vrijstelling van belasting wordt, onder bij algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden en beperkingen, verleend voor motorrijtuigen die:

a. zijn geregistreerd in het buitenland en in Nederland feitelijk ter beschikking staan van natuurlijke personen die hun hoofdverblijf buiten Nederland hebben;

b. zijn geregistreerd in België of in de Bondsrepubliek Duitsland en door een in die landen gevestigde werkgever ter beschikking zijn gesteld aan een als werknemer bij hem in dienst zijnde in Nederland wonende persoon.

Artikel 74

1. Vrijstelling van een gedeelte van de belasting wordt, onder bij algemene maatregel van bestuur te stellen regels, verleend voor motorrijtuigen, alsmede voor voertuigen als bedoeld in artikel 55 die worden gebezigd in het gecombineerde rail-wegvervoer van goederen tussen Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen. De vrijstelling wordt verleend voor het gedeelte van de over een tijdvak verschuldigde belasting dat overeenkomt met het aantal dagen van het tijdvak waarop het motorrijtuig en het voertuig per trein zijn vervoerd.

2. Voor de toepassing van het eerste lid wordt een maand gesteld op dertig dagen.

Artikel 75

1. Indien met betrekking tot het motorrijtuig het bepaalde in de artikelen 71, 72 of 73 toepassing vindt, geldt dit mede voor de vermeerdering van de belasting voor het motorrijtuig ter zake van het verbonden zijn met een voertuig als bedoeld in artikel 55.

2. Met betrekking tot de vermeerdering van de belasting van een motorrijtuig ter zake van het verbonden zijn met een voertuig als bedoeld in artikel 55 is artikel 72 van overeenkomstige toepassing ingeval dat artikel geen toepassing vindt voor het motorrijtuig zelf.

Artikel 76

1. Bij constatering van het feit dat met betrekking tot een motorrijtuig ten onrechte een vrijstelling van belasting is verleend dan wel niet wordt voldaan aan de voor een vrijstelling gestelde voorwaarden kan de belasting worden nageheven.

2. De na te heffen belasting wordt berekend over een tijdsduur van vier aaneensluitende tijdvakken van drie maanden met als laatste tijdvak dat waarin het in het eerste lid bedoelde feit wordt geconstateerd.

3. Indien blijkt dat het motorrijtuig over een gedeelte van de tijdsduur van de vier tijdvakken niet op naam heeft gestaan van degene die het motorrijtuig houdt, wordt over dat gedeelte de belasting niet nageheven.

4. De na te heffen belasting wordt verminderd met de belasting die over de periode waarop de naheffingsaanslag betrekking heeft voor het motorrijtuig is betaald en voor zover voor de belasting over die periode geen aanspraak op teruggaaf van belasting bestaat.

5. Voor de toepassing van dit artikel wordt een maand gesteld op dertig dagen.

Artikel 77

Met betrekking tot de naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 76 is artikel 37 van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK VII CONTROLE

Artikel 78

Op eerste vordering van ambtenaren van de rijksbelastingdienst of van opsporingsambtenaren als bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht dat te doen stilstaan.

Artikel 79

1. De in artikel 78 bedoelde ambtenaren zijn bevoegd een motorrijtuig te onderwerpen aan een onderzoek en het daartoe te brengen of te doen brengen naar een nabij gelegen plaats. De bestuurder van het motorrijtuig en bij diens afwezigheid degene die het motorrijtuig houdt, is verplicht desgevorderd zijn voor het onderzoek en het vervoer noodzakelijke medewerking te verlenen en de ambtenaren met het motorrijtuig te vervoeren.

2. Het bepaalde in het eerste lid is van overeenkomstige toepassing met betrekking tot een met een motorrijtuig verbonden voertuig.

HOOFDSTUK VIII BIJZONDERE BEPALINGEN

Artikel 80

Behoudens wettige bevoegdheid tot heffing van tol, de bevoegdheid van de provincies ingevolge de Provinciewet tot het heffen van opcenten op de motorrijtuigenbelasting en de bevoegdheid van de gemeenten ingevolge de gemeentewet tot het heffen van parkeerbelastingen, wordt ter zake van het gebruik van de weg met motorrijtuigen geen belasting geheven door andere publiekrechtelijke lichamen dan het Rijk.

Artikel 81

De artikelen 8 en 10, tweede en derde lid, van de Algemene wet inzake rijksbelastingen blijven buiten toepassing.

Artikel 82

Het bedrag aan belasting en de daarop geheven toeslagen en opcenten te zamen alsmede de in de naheffingsaanslag begrepen verhoging worden naar beneden afgerond op gehele guldens. Bedragen met betrekking tot een teruggaaf van belasting worden naar boven afgerond op gehele guldens.

Artikel 83

Bij wijziging van het tarief van de belasting vindt de tariefwijziging geen toepassing voor dat gedeelte van de voor een motorrijtuig over een of meer tijdvakken geheven belasting dat is gelegen na het tijdstip met ingang waarvan de wijziging van toepassing is.

Artikel 84

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen ter verzekering van een juiste toepassing van de wet nadere regels worden gesteld ter aanvulling van in deze wet geregelde onderwerpen.

HOOFDSTUK IX SLOTBEPALINGEN

Artikel 85

De inwerkingtreding van deze wet wordt bij wet geregeld.

Artikel 86

Deze wet kan worden aangehaald als Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994.

Zie voor de behandeling in de
Staten-Generaal:
Kamerstukken II 1990/91, 1991/92,
1992/93, 1993/94, 22 238
Handelingen II 1992/93, blz. 1312-1321,
1612-1613
Kamerstukken I 1993/94, 22 238, nr. 115
Handelingen I vergadering 15 december
1993

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en
dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks
aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 16 december 1993

Beatrix

De Staatssecretaris van Financiën,
M. J. J. van Amelsvoort

Uitgegeven de *elfde* januari 1994

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin