



---

## 141

### **Besluit van 21 februari 1994, houdende het van kracht zijn voor de Rijn in Nederland van wijzigingen van de Voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten, alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns voor de Rijnvaart (wijziging van het Besluit typegoedkeuring navigatielantaarns Rijnvaart 1990)**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat, van 19 augustus 1993, nr. RVR 152737, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868 (Trb. 1955, 161 en 1964, 83) en op de door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 1993-I-22);

Gelet op de artikelen 4, 19 en 22 van de Scheepvaartverkeerswet;

De Raad van State gehoord (advies van 7 januari 1994, nr. W09.93.0538);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 8 februari 1994, nr. RVR 167897, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

De Voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten, alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns voor de Rijnvaart, zoals deze voor de Rijn in Nederland gelden ingevolge het Besluit typegoedkeuring navigatielantaarns Rijnvaart 1990<sup>1</sup>, worden gewijzigd als volgt:

## A

In artikel 8 komt de tabel van de grenswaarden te luiden:

**Grenswaarden**

Soort licht		Kleur van het licht							
		wit		groen/rood		geel		blauw	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
gewoon	$I_O$	2,7	10,0	1,2	4,7	1,1	3,2	0,9	2,7
	$I_B$	2,0	7,5	0,9	3,5	0,8	2,4	0,7	2,0
	t	2,3	3,7	1,7	2,8	1,6	2,5	1,5	2,3
helder	$I_O$	12,0	33,0	6,7	27,0	4,8	20,0	6,7	27,0
	$I_B$	9,0	25,0	5,0	20,0	3,6	15,0	5,0	20,0
	t	3,9	5,3	3,2	5,0	2,9	4,6	3,2	5,0
krachtig	$I_O$	47,0	133,0	-	-	-	-	-	-
	$I_B$	35,0	100,0	-	-	-	-	-	-
	t	5,9	8,0	-	-	-	-	-	-

## B

Artikel 2.02, derde lid, van Bijlage 2 (Goedkeurings- en toelatingseisen der navigatielantaarns voor de Rijnvaart 1990) komt te luiden als volgt:

3. De kleur van het door de lantaarns uitgestraalde licht mag slechts door geheel doorgekleurde trommellenzen (trommellenzen, cilinder-glazen) en inzetglazen worden geproduceerd, waarbij de afzonderlijke kleurgebieden van het uitgestraalde licht wat hun coördinaten betreft niet meer dan 0,01, overeenkomstig het kleurdiagram volgens de CIE, van elkaar mogen afwijken.

Gekleurde lampballons zijn niet toegestaan.

## C

Het opschrift en het eerste lid van artikel 3.02 van de in onderdeel B bedoelde bijlage komen te luiden als volgt:

**Artikel 3.02 Trommellenzen, cilinderglazen en inzetglazen**

1. Trommellenzen (trommellenzen, cilinderglazen) en inzetglazen moeten zijn vervaardigd van organisch glas (kunststofglas) of anorganisch glas (silikaatglas).

Trommellenzen en inzetglazen van silikaatglas moeten zijn vervaardigd van een glassoort van tenminste de hydrolytische klasse IV volgens ISO 719, waarbij hun blijvende bestandheid tegen water moet zijn gewaarborgd.

Cilinderglazen en inzetglazen van kunststofglas moeten in een even grote mate bestand zijn tegen water als die van silikaatglas.

Inzetglazen moeten spanningsarm zijn.

**ARTIKEL II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 april 1994.

<sup>1</sup> Stb. 1990, 611, gewijzigd bij besluit van 28 mei 1991, Stb. 304

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, vijfde lid jo. vierde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad worden geplaatst.

's-Gravenhage, 21 februari 1994

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *achtste* maart 1994

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 3 juni 1993 een resolutie aangenomen (Protocol 1993-I-22) waarbij enkele wijzigingen in de Voorschriften omtrent de kleur en de sterkte der lichten, alsmede omtrent de goedkeuring der navigatielantaarns voor de Rijnvaart zijn aangebracht. Deze voorschriften zijn voor de Rijn in Nederland van kracht verklaard bij het Besluit typegoedkeuring navigatielantaarns Rijnvaart 1990.

De eerste wijziging betreft de sterkte van blauwe lichten. De grenswaarden hiervan waren in de bij artikel 8 van deze voorschriften behorende tabel zodanig aangegeven dat slechts in de mogelijkheid van gewone blauwe lichten was voorzien. Technisch gezien was het tot voor kort niet mogelijk blauwe navigatielichten met een grotere intensiteit samen te stellen zonder dat daarbij de in het kleurdiagram voor de kleur blauw aangegeven coördinaten (artikel 7 van de voorschriften) zouden worden overschreden. De techniek is inmiddels echter zover voortgeschreden dat blauwe lichten met de intensiteit van heldere lichten en met inachtneming van de voor blauwe lichten geldende coördinaten mogelijk zijn geworden. Door de onderhavige wijziging van de grenswaarden in de bij artikel 8 van de voorschriften behorende tabel wordt de productie van heldere blauwe navigatielichten toegestaan.

Voor het bedrijfsleven houdt zulks overigens niet in dat de thans in gebruik zijnde blauwe lichten met een sterkte van gewone lichten niet langer reglementair zouden zijn. Artikel 3.14, zesde lid, van het Rijnvaart-politiereglement 1983 bepaalt immers, dat de sterkte van de in dat artikel in verband met het vervoer van bepaalde gevaarlijke stoffen voorgeschreven blauwe lichten ten minste gelijk dient te zijn aan die van blauwe gewone lichten.

Vervolgens worden in de Goedkeurings- en toelatingseisen der navigatielantaarns voor de Rijnvaart 1990, die als bijlage 2 behoren bij de onderhavige voorschriften, enkele tekstwijzigingen aangebracht waarmee wordt verduidelijkt dat in navigatielantaarns toegepaste trommellenzen en inzetglazen ook van kunststof mogen zijn vervaardigd. Door de wijzigingen worden tevens de eisen die aan de toegepaste lenzen en glazen moeten worden gesteld duidelijker geformuleerd.

De CCR heeft in zijn genoemde resolutie de inwerkingtreding van de onderhavige regeling bepaald op 1 april 1994.

Het onderhavige besluit heeft tot doel de bedoelde wijzigingen van kracht te doen zijn voor de Rijn in Nederland door deze aan te brengen in de regeling die is opgenomen in het Besluit typegoedkeuring navigatielantaarns Rijnvaart 1990.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen