



## 447

### **Besluit van 6 augustus 1993, houdende wijziging van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 30 november 1992, nr. MJZ 30n92026, Centrale Directie Juridische Zaken, Afdeling Wetgeving, gedaan in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Gelet op richtlijn nr. 91/542/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 1 oktober 1991 tot wijziging van richtlijn nr. 88/77/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lid-staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de emissie van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen (PbEG L 295), de artikelen 13, eerste lid en tweede lid, onder d, 15, 17 en 18, eerste lid, van de Wet inzake de luchtverontreiniging en artikel 15.31 van de Wet milieubeheer;

Gehoord de Centrale raad voor de milieuhygiëne, advies van 17 november 1992, nr. L-92\1088;

De Raad van State gehoord (advies van 23 februari 1993, nr. W08.92 0604);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 26 juli 1993, nr. MJZ 26793024, Centrale Directie Juridische Zaken, Afdeling Wetgeving, uitgebracht in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **ARTIKEL I**

Het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging<sup>1</sup> wordt gewijzigd als volgt.

A

Artikel 2 wordt gewijzigd als volgt.

1. Het eerste lid wordt gewijzigd als volgt.

a. Onderdeel b komt te luiden:

b. hetzij blijkens een mededeling als bedoeld in bijlage IX van richtlijn

nr. 70/220/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lid-staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen (PbEG L 76), een EEG-goedkeuring heeft verkregen;

b. Aan het slot van het lid wordt de punt vervangen door een komma en wordt na die komma op een nieuwe regel de volgende zinsnede toegevoegd: «tenzij het betreft voor het vervoer van goederen bestemde motorrijtuigen die behoren tot een type dat is goedgekeurd overeenkomstig het bepaalde in het derde lid, onder a, b, of c.».

2. Het derde lid komt te luiden:

3. Het is voorts verboden bedrijfsmatig motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, te vervaardigen of in te voeren, die niet behoren tot een type dat:

a. hetzij is goedgekeurd bij een keuring door een door Onze Ministers aangewezen instantie, verricht aan de hand van de krachtens artikel 5 vastgestelde voorschriften met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de emissie van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren;

b. hetzij blijkt een mededeling als bedoeld in bijlage VIII van richtlijn nr. 88/77/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 3 december 1987 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lid-staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de emissie van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen (PbEG L 36), een EEG-goedkeuring heeft verkregen;

c. hetzij is goedgekeurd met overeenkomstige toepassing van het eerste lid, onder c,

tenzij het betreft motorrijtuigen:

I. die bestemd zijn voor het vervoer van personen, die ten hoogste 8 zitplaatsen hebben, die van de bestuurder niet meegerekend, dan wel

II. die een eigen massa hebben van niet meer dan 2740 kg, die voldoen aan de eisen van hoofdstuk 6 van bijlage I van de in het eerste lid, onder b, genoemde richtlijn, die voorts:

1°. bestemd zijn voor het vervoer van personen, die meer dan 8 zitplaatsen hebben, die van de bestuurder niet meegerekend, en waarvan de eigen massa vermeerderd met het laadvermogen niet meer is dan 5000 kg, of

2°. die bestemd zijn voor het vervoer van goederen en waarvan de eigen massa vermeerderd met het laadvermogen niet meer is dan 12 000 kg,

en die behoren tot een type dat is goedgekeurd overeenkomstig het bepaalde in het eerste lid, onder a, b, of c.

3. Na het derde lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. Het is verboden bedrijfsmatig dieselmotoren, bestemd voor de aandrijving van motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, te vervaardigen, in te voeren of in bedoelde motorrijtuigen te gebruiken, indien deze dieselmotoren niet behoren tot een type dat:

a. hetzij is goedgekeurd bij een keuring door een door Onze Ministers aangewezen instantie, verricht aan de hand van de krachtens artikel 5 vastgestelde voorschriften;

b. hetzij blijkt een mededeling als bedoeld in bijlage VIII van de in het derde lid, onder b genoemde richtlijn een EEG-goedkeuring heeft verkregen;

c. hetzij is goedgekeurd met overeenkomstige toepassing van het eerste lid, onder c.

## B

In artikel 3a, eerste lid, wordt «een tot een goedgekeurd type behorend motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b,» vervangen door: «een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, dat behoort tot een goedgekeurd type als bedoeld in artikel 2, tweede lid,» en wordt «de keuring» vervangen door: een keuring als bedoeld in artikel 2, tweede lid,.

## C

Artikel 4 wordt gewijzigd als volgt.

1. Het eerste lid wordt gewijzigd als volgt.

a. Na «de artikelen 2» wordt ingevoegd: , eerste en tweede lid,.

b. Aan het lid wordt een volzin toegevoegd, luidende:

De in artikel 2, derde en vierde lid, gestelde verboden gelden niet indien de handelingen geschieden met het oog op de uitvoer van motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, of van dieselmotoren, bestemd voor de aandrijving van motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, naar landen buiten het grondgebied van de Europese Economische Gemeenschap.

2. Na het tweede lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Het tweede lid, aanhef en onder a, en aanhef en onder b, is van overeenkomstige toepassing op dieselmotoren, bestemd voor de aandrijving van motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b.

## D

Artikel 5 wordt gewijzigd als volgt.

1. In de eerste volzin wordt «en tweede lid, onder a,» vervangen door: , tweede lid, onder a, derde lid, onder a, en vierde lid, onder a,.

2. In de tweede volzin wordt «motorvoertuigen» vervangen door: motorrijtuigen en van dieselmotoren, bestemd voor de aandrijving van motorrijtuigen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b,.

## E

Artikel 6 komt te luiden:

### **Artikel 6**

Goedkeuring van een type wordt slechts geweigerd indien het motorrijtuig of de dieselmotor, bestemd voor aandrijving van een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, niet beantwoordt aan de krachtens artikel 5 met betrekking tot de keuring van het betrokken type motorrijtuig of dieselmotor geldende voorschriften.

## F

Artikel 7, tweede lid, komt te luiden:

De aanvraag wordt ingediend bij de in artikel 2, eerste lid, onder a, tweede lid, onder a, derde lid, onder a, of vierde lid, onder a, bedoelde, door Onze Ministers aangewezen instantie die de keuring zal verrichten.

## G

In artikel 10 wordt na «artikel 2, eerste lid, onder a of c, tweede lid, onder a of d,» ingevoegd: «derde lid, onder a of c, of vierde lid, onder a

of c,» en wordt na «of derde lid» vervangen door: derde lid, onder b, of vierde lid, onder b,.

H

In artikel 13, onder b, wordt «het motorvoertuig» vervangen door: het motorrijtuig of de dieselmotor, bestemd voor aandrijving van een motorrijtuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b.

## ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van een maand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het is geplaatst, met dien verstande dat ten aanzien van dieselmotoren, bestemd voor de aandrijving van motorrijtuigen, bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging, die op bedoelde datum van inwerkingtreding hier te lande aanwezig zijn, dit besluit eerst drie maanden na die datum van toepassing wordt.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 augustus 1993

Beatrix

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J. G. M. Alders

Uitgegeven de zesentwintigste augustus 1993

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

<sup>1</sup> Stb. 1990, 393

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Tevens zal het advies met de daarbij terinzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 14 september 1993 nr. 175

## NOTA VAN TOELICHTING

### 1. Algemeen

Met het onderhavige besluit worden enkele wijzigingen aangebracht in het Besluit typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging, verder aan te halen als het Besluit typekeuring.

Vrijwel al deze wijzigingen geven uitvoering aan richtlijn nr. 91/542/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 1 oktober 1991 tot wijziging van richtlijn nr. 88/77/EEG inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lid-staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de emissie van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen (PbEG L 295). Deze wijzigingsrichtlijn wordt hierna aangehaald als: de richtlijn.

Omzetting van de richtlijn in de Nederlandse regelgeving vindt verder met name plaats door wijziging van de op het Besluit typekeuring gebaseerde Regeling keuringsvoorschriften typekeuring motorrijtuigen luchtverontreiniging (hierna te noemen: de Regeling keuringsvoorschriften). In paragraaf 2 wordt met behulp van een transponeringstabel per artikel van de richtlijn aangegeven hoe deze in de Nederlandse regelgeving is of wordt omgezet.

Met betrekking tot de richtlijn kan in algemene zin nog het volgende worden opgemerkt. Ten opzichte van richtlijn nr. 88/77/EEG zijn de normen voor de emissie van koolmonoxide, onverbrande koolwaterstoffen en stikstofdioxide aangescherpt; tevens wordt in de richtlijn een norm voor de emissie van de deeltjes geïntroduceerd. De richtlijn voert de aanscherping van bovengenoemde normen in twee fasen in. De eerste fase valt samen met de inwerkingtreding van de nieuwe Europese emissienormen voor personenauto's. Met de tweede-fasenormen wordt beoogd een oriëntatie op langere termijn aan te geven ten behoeve van de Europese motorfabrikanten: deze kunnen zich thans reeds bij de ontwikkeling en operationalisering van technologieën richten op deze normen.

De richtlijn is gebaseerd op een systeem van totale harmonisatie, hetgeen inhoudt dat de lid-staten niet van de in de richtlijn geformuleerde normen mogen afwijken.

De belangrijkste wijzigingen die in het Besluit typekeuring ter uitvoering van de richtlijn zijn aangebracht, zijn de volgende.

Het systeem van typekeuringen voor de categorie zware motorrijtuigen, uitgerust met dieselmotoren, is opgezet naar analogie van het systeem voor de categorie lichte motorrijtuigen. In verband hiermee wordt de nationale typekeuring voor de onderhavige categorie voor wat betreft de emissies naar de lucht geïntroduceerd. Tevens kunnen typegoedkeuringen worden geaccepteerd die gelijkwaardige waarborgen bieden als de nationale of EEG-typegoedkeuring. Daarbij valt te denken aan typekeuringen verricht volgens ECE-reglement nr. 49. Dit systeem geldt ook voor afzonderlijke zware dieselmotoren.

De in het Besluit typekeuring opgenomen verbodsbepaling met betrekking tot zware dieselveertuigen die niet voldoen aan richtlijn nr. 88/77/EEG is aangevuld met een verbodsbepaling, betrekking hebbend op losse dieselmotoren.

Het onderhavige besluit zal niet leiden tot een noemenswaardige verzwaring van de bestuurslasten; voor wat betreft het verlenen van

typegoedkeuringen zal er in de praktijk voor de uitvoerende instantie, de Rijksdienst voor het wegverkeer, ten gevolge van dit besluit niet veel veranderen.

Een ontwerp van de onderhavige regeling werd ten behoeve van de inspraak voorgepubliceerd in de Staatscourant van 11 september 1992 (nr. 176) en voor advies voorgelegd aan de Centrale raad voor de milieuhygiëne (CRMH). De CRMH heeft bericht geen aanleiding te vinden tot het uitbrengen van een advies over het ontwerp-besluit (brief van 17 november 1992, nr. L-92\1088). Er zijn evenmin reacties naar aanleiding van de voorpublicatie binnengekomen.

## 2. Transponeringstabel

In onderstaande tabel wordt aangegeven hoe de omzetting van de richtlijn in Nederland plaatsvindt (de bepalingen uit de richtlijn, die niet in de tabel worden genoemd, behoeven niet te worden geïmplementeerd).

Artikel uit richtlijn nr. 91/542/EEG:	Omzetting in Nederland:
artikel 2, eerste lid, derde gedachtenstreepje, tweede lid en derde lid (het verlenen van nationale goedkeuringen)	v.w.b. het verlenen van nationale goedkeuringen: artikel 6 van het Besluit typekeuring in samenhang met de krachtens artikel 5 van het Besluit typekeuring in de Regeling keuringsvoorschriften vastgelegde voorschriften v.w.b. de voorschriften aan de hand waarvan de (nationale) keuringen worden verricht: de (aan te vullen) Regeling keuringsvoorschriften
artikel 2, vierde lid	<i>voertuigen:</i> v.w.b. het verbod tot registratie van voertuigen die niet voldoen aan de emissie-eisen (niet behoren tot een goedgekeurd type): artikel 12, vijfde lid, van de Wegenverkeerswet v.w.b. het verbod om voertuigen in het verkeer te brengen c.q. te gebruiken: – artikel 9 van de Wegenverkeerswet (verplichting tot registratie) en – artikel 2, eerste lid, onder c, van het Besluit permanente eisen motorrijtuigen luchtverontreiniging v.w.b. het verbod tot verkoop van deze voertuigen: artikel 2, derde lid, van het Besluit typekeuring (invoer- en vervaardigingsverbod) <i>losse dieselmotoren:</i> het verbod van de verkoop en het gebruik van losse dieselmotoren die niet voldoen aan de emissie-eisen (niet behoren tot een goedgekeurd type): artikel 2, vierde lid, van het Besluit typekeuring (invoer- en vervaardigingsverbod) <i>uitzondering voor uitvoer naar derde landen:</i> artikel 4 van het Besluit typekeuring
artikel 3	Wijziging bij ministeriële regeling van 24 maart 1992 (Stcrt 1992, 67) van de Bijdrageregeling schone en lawaai-arme vrachtwagens en bussen

### 3. Artikelsgewijze toelichting

#### Artikel I

#### Onderdeel A (artikel 2 van het Besluit typekeuring)

Artikel 2, eerste lid, onder b, is slechts redactioneel aangepast in verband met enkele wijzigingen die eerder zijn aangebracht in richtlijn nr. 70/220/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lid-staten met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen (PbEG L 76).<sup>1</sup>

De toevoeging aan het slot van het eerste lid alsmede het slot van het nieuwe derde lid zijn ingegeven door de behoefte om preciezer in het Besluit typekeuring de grenzen van het toepassingsgebied van richtlijn nr. 88/77/EEG, zoals gewijzigd bij richtlijn nr. 91/542/EEG, en richtlijn nr. 70/220/EEG, door te laten werken.

De aanduiding van de typegoedkeuring(en) in het derde lid is aangepast in verband met de introductie van de nationale goedkeuring voor wat betreft de emissie van gasvormige verontreinigingen. Gehandhaafd is overigens het vervaardigings- en invoerverbod uit de oude bepaling. Dit verbod leidt tot een zelfde resultaat als een verkoopverbod, maar is beter handhaafbaar. Immers, indien het vervaardigings- en invoerverbod goed wordt nageleefd, is vrijwel volledig gewaarborgd dat slechts (nieuwe) voertuigen die voldoen aan de gestelde emissie-normen in Nederland (en de andere lid-staten van de EG) in de handel komen. Op een goede naleving van bedoeld verbod kan, gezien het beperkte aantal geadresseerden, met betrekkelijk geringe inspanning worden toegezien.

De richtlijn dwingt ook tot een wettelijk verbod om losse dieselmotoren, bestemd om in zware dieselveertuigen te worden gemonteerd, die niet voldoen aan de eisen van de richtlijn, te verkopen of in bedoelde voertuigen te gebruiken. Dit verbod is opgenomen in artikel 2, vierde lid. Het is op vrijwel dezelfde leest geschoeid als het verbod voor dieselveertuigen.

#### Onderdeel B (artikel 3a van het Besluit typekeuring)

De in artikel 3a, eerste lid, aangebrachte wijzigingen zijn van redactionele aard en hebben geen ander doel dan buiten twijfel te stellen dat de in dit artikellid gestelde verboden uitsluitend verband houden met de goedkeuring van zware dieselveertuigen in het kader van richtlijn nr. 72/306/EEG, ECE-reglement nr. 24 of een daaraan gelijkgestelde goedkeuring (artikel 2, tweede lid).

#### Onderdeel E (artikel 6 van het Besluit typekeuring)

Afgezien van enkele tekstuele aanpassingen is artikel 6 in die zin aangescherpt dat nog slechts sprake is van één exclusieve, imperatieve weigeringsgrond. Hiermee wordt aangesloten bij de systematiek van de richtlijn en ook van de overige voor het Besluit typekeuring relevante auto-emissierichtlijnen van de EEG.

#### Artikel II

Voor losse dieselmotoren wordt voor het eerst een typegoedkeuring ingevoerd. Daarom is – ter uitvoering van het bepaalde in artikel 15 van

<sup>1</sup> Laatstelijk gewijzigd bij richtlijn nr. 91/441/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juli 1991 (PbEG L 242)

de Wet inzake de luchtverontreiniging – voor op het moment van inwerkingtreding van dit besluit hier te lande reeds aanwezige motoren een periode van drie maanden gegeven, waarbinnen deze motoren nog «vrij» kunnen worden verhandeld.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J. G. M. Alders