



396

Beschikking van de Minister van Justitie van 16 juli 1993, houdende plaatsing in het Staatsblad van de tekst van het Besluit geluidhinder spoorwegen (Stb. 1989, 384), zoals dit laatstelijk is gewijzigd bij koninklijk besluit van 26 januari 1993, Stb. 58

De Minister van Justitie,

Gelet op Artikel VIII van het koninklijk besluit van 26 januari 1993, Stb. 58;

Besluit:

de tekst van het Besluit geluidhinder spoorwegen (Stb. 1989, 384), zoals dit laatstelijk is gewijzigd bij koninklijk besluit van 26 januari 1993, Stb. 58, in het Staatsblad te plaatsen als bijlage bij deze beschikking.

's-Gravenhage, 16 juli 1993

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

Uitgegeven de *negenentwintigste* juli 1993

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

HOOFDSTUK 1. ALGEMEEN

Artikel 1

1. In dit besluit wordt verstaan onder:
 - a. wet: Wet geluidhinder;
 - b. uitwendige scheidingsconstructie, gezondheidszorggebouw en verblijfsruimte: hetgeen onder die begrippen wordt verstaan in het Bouwbesluit;
 - c. spoorweg: een spoor-, tram- of metroweg, die is aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
 - d. wijziging van een spoorweg: een wijziging met betrekking tot een aanwezige spoorweg, die verandering brengt in de omstandigheden welke ingevolge de regels die gelden bij de vaststelling van de geluidsbelasting vanwege die spoorweg in acht genomen moeten worden;
 - e. spoorwegexploitant: de spoorwegbeheerder of de opdrachtgever tot aanleg, wijziging of vervanging van een spoorweg;
 - f. equivalent geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een spoorweg: het equivalente geluidsniveau in dB(A), bepaald volgens de door Onze Minister op grond van artikel 23 vastgestelde regels;
 - g. etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een spoorweg: de hoogste van de volgende drie waarden:
 1. de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dagwaarde),
 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 19.00–23.00 uur (avondwaarde),
 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nachtwaarde);
 - h. geluidsbelasting vanwege een spoorweg: de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke spoorwegverkeer op een bepaald spoorweggedeelte of een combinatie van spoorweggedeelten;
 - i. woonwagenstandplaats: een standplaats voor een woonwagen op een centrum als bedoeld in artikel 2 van de Woonwagenwet (Stb. 1968, 98).
2. Onder een wijziging van een spoorweg wordt in dit besluit niet verstaan de afzonderlijke omstandigheid die bestaat uit:
 - a. een verhoging van minder dan 45% in de maatgevende intensiteit van door Onze Minister te bepalen categorieën railvoertuigen op een bepaald spoorweggedeelte of een combinatie van spoorweggedeelten in de ingevolge artikel 1, eerste lid, onder f, in acht te nemen etmaalperiode;
 - b. een verhoging van 20% of minder van de verkeerssnelheid van door Onze Minister te bepalen categorieën railvoertuigen op een bepaald spoorweggedeelte of een combinatie van spoorweggedeelten in de ingevolge artikel 1, eerste lid, onder f, in acht te nemen etmaalperiode;
 - c. een horizontale verplaatsing van de spoorstaven over een afstand kleiner dan twee meter;
 - d. een verticale verplaatsing van de spoorstaven over een afstand kleiner dan één meter dan wel
 - e. het ter vervanging aanbrengen van een baanconstructie, die, bepaald met inachtneming van de door Onze Minister op grond van artikel 23 gestelde regels, niet meer geluid emitteert dan de te vervangen constructie.

3. Onverminderd het bepaalde in het tweede lid wordt onder een wijziging van een spoorweg in dit besluit niet verstaan een wijziging die een verhoging van 2 dB(A) of minder tot gevolg heeft, en tengevolge waarvan de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen niet hoger zal zijn dan 65 dB(A).

4. Onze Minister kan in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat na overleg met de betrokken spoorwegexploitant en de betrokken gemeentebesturen de in het eerste lid, onder b, bedoelde kaart wijzigen met inachtneming van de uitgangspunten die bij de vaststelling van de kaart zijn gehanteerd. Van een wijziging van de kaart wordt mededeling gedaan in de Nederlandse Staatscourant.

Artikel 2

1. In dit besluit wordt verstaan onder andere geluidsgevoelige gebouwen:

- a. scholen voor basisonderwijs;
- b. scholen voor voortgezet onderwijs;
- c. instellingen voor hoger beroepsonderwijs;
- d. algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen;
- e. andere gezondheidszorggebouwen dan bedoeld onder d.

2. Een gymnastieklokaal maakt voor de toepassing van dit besluit geen deel uit van de in het eerste lid, onder a, b en c, genoemde scholen.

3. In dit besluit wordt verstaan onder geluidsgevoelige terreinen:

- a. terreinen die behoren bij gebouwen als bedoeld in het eerste lid, onder e, voor zover deze bestemd zijn of gebruikt worden voor de in die gebouwen gegeven zorg en
- b. woonwagenstandplaatsen.

4. In afwijking van artikel 1, eerste lid, onder g, is de geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van scholen en van medische kleuterdagverblijven als bedoeld in het eerste lid de dagwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A).

Artikel 2a

Indien artikel 157 van de wet van toepassing is geven gedeputeerde staten slechts toepassing aan de artikelen 8, 9, 10 en 11 voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting na de correctie op grond van artikel 157, derde lid, van de wet naar hun oordeel niet leidt tot onaanvaardbare geluidsbelasting.

HOOFDSTUK 2. GELUIDSZONES

Artikel 3

1. Langs iedere spoorweg bevindt zich een zone, waarvan de breedte, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, is aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart.

2. Indien gewijzigde omstandigheden zulks noodzakelijk maken, kan Onze Minister de op de kaart aangegeven breedte van een zone wijzigen. Artikel 1, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

3. Onze Minister kan op de kaart de breedte van een zone langs een nieuwe spoorweg aangeven. Artikel 1, vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.

HOOFDSTUK 3. MAATREGELEN IN ZONES

§ 1. Bestemmingsplan

Artikel 4

1. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 3, worden ter zake van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg waarlangs de zone ligt, van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, de waarden in acht genomen die ingevolge de artikelen 7 tot en met 11, eerste, tweede, vijfde en zesde lid, als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt.

2. In afwijking van het eerste lid worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:

a. gedeputeerde staten met toepassing van artikel 8, 9, 10 of 11, derde, vijfde of zesde lid, voor de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan zodanige waarden hebben vastgesteld, dan wel

b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling of herziening van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden door gedeputeerde staten redelijkerwijs met toepassing van artikel 8, 9, 10, 11, derde, vijfde of zesde lid, zullen worden vastgesteld.

3. Gedeputeerde staten nemen bij hun beslissing over de goedkeuring van een bestemmingsplan of de herziening hiervan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 3, ter zake van de geluidsbelasting vanwege de spoorweg waarlangs die zone ligt, van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen en van andere gebouwen dan woningen, alsmede van andere geluidsgevoelige objecten binnen die zone, de waarden in acht, die ingevolge de artikelen 7, 8, 9, 10 en 11, eerste, tweede, derde, vijfde en zesde lid, als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

4. Tenzij bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid wordt voorzien in de wijziging van een spoorweg, gelden het eerste, tweede en derde lid niet, indien op het tijdstip van die vaststelling of herziening de spoorweg reeds aanwezig of in aanleg is, met betrekking tot de daarbij in het plan opgenomen bebouwing en andere geluidsgevoelige objecten die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

Artikel 4a

1. Bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone als bedoeld in artikel 3, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg waarlangs die zone ligt, van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen en van andere gebouwen dan woningen of van andere geluidsgevoelige objecten binnen die zone de waarden in acht genomen, die ingevolge de artikelen 7, 8, 9, 10 en 11, eerste, tweede, derde, vijfde en zesde lid, als de hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

2. Gedeputeerde staten nemen bij hun beslissing over het verlenen van een verklaring van geen bezwaar ten behoeve van het nemen van een besluit als bedoeld in het eerste lid, het bepaalde in dat lid in acht.

Artikel 5

Bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 4 wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen, door andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen binnen de zone vanwege de spoorweg zou worden ondervonden, zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken;
- b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de spoorweg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge de artikelen 7 tot en met 11 als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt, te boven zou gaan.

Artikel 6

1. Een besluit, houdende vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 4, of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 4a, eerste lid, wordt eerst genomen nadat de inspecteur terzake advies heeft uitgebracht, dan wel sedert het tijdstip waarop hij door burgemeester en wethouders in de gelegenheid werd gesteld terzake advies uit te brengen, twee maanden zijn verlopen.
2. Het besluit wordt zo spoedig mogelijk ter kennis van de inspecteur gebracht.

§ 2. Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones

Artikel 7

1. Behoudens het bepaalde in de artikelen 8 en 11 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen binnen de zone van die spoorweg 60 dB(A).
2. Behoudens het bepaalde in de artikelen 9 en 11 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de in artikel 2, eerste lid, onder a tot en met e, genoemde categorieën van geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van die spoorweg 55 dB(A).
3. Behoudens het bepaalde in de artikelen 10 en 11 is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, aan de grens van binnen de zone van die spoorweg gelegen geluidsgevoelige terreinen 60 dB(A).

Artikel 8

1. Gedeputeerde staten kunnen voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen, vanwege een spoorweg, op verzoek van degenen die zijn aangewezen in artikel 14, een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde vaststellen, met dien verstande dat deze waarde 73 dB(A) niet te boven mag gaan.
2. Gedeputeerde staten kunnen alleen toepassing geven aan het eerste lid in gevallen waarin toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 60 dB(A), onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. Het tweede lid vindt slechts toepassing in die gevallen waarin:
 - a. nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen, die
 - 1e. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden,
 - 2e. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom,
 - 3e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid,
 - 4e. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing,
 - 5e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen,
 - 6e. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend – of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, of
 - 7e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - b. een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen spoorweg, voor zover deze spoorweg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, behoudens het bepaalde in artikel 11.
4. Gedeputeerde staten kunnen bij de toepassing van het eerste en tweede lid ten aanzien van nog niet geprojecteerde woningen alleen een hogere waarde dan 60 dB(A) als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien naar hun oordeel voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt.
5. Het vierde lid is niet van toepassing, indien naar het oordeel van gedeputeerde staten overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Artikel 9

1. Gedeputeerde staten kunnen voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van gebouwen, behorend tot de in artikel 2, eerste lid, onder a tot en met e, genoemde categorieën, op verzoek van degenen die in artikel 14 aangewezen zijn, een hogere waarde dan de in artikel 7, tweede lid, genoemde vaststellen met dien verstande dat deze waarde 73 dB(A) niet te boven mag gaan.
2. Gedeputeerde staten kunnen alleen toepassing geven aan het eerste lid in die gevallen waarin toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken gebouwen tot 55 dB(A) onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Artikel 10

1. Gedeputeerde staten kunnen voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, aan de grens van geluidsgevoelige terreinen, op verzoek van degenen die in artikel 14 aangewezen zijn, een hogere waarde dan de in artikel 7, derde lid, genoemde vaststellen, met dien verstande dat deze waarde, indien het een woonwagendstandplaats betreft, 65 dB(A), en in de overige gevallen 68 dB(A) niet te boven mag gaan.
2. Gedeputeerde staten kunnen alleen toepassing geven aan het eerste lid in gevallen waarin toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, aan de

grens van het betrokken terrein tot 60 dB(A), onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Artikel 11

1. Ingeval met betrekking tot aanwezige of in aanbouw zijnde woningen waarvoor toepassing is gegeven aan artikel 8 of het derde lid van dit artikel, een aanvang wordt gemaakt met de wijziging van een spoorweg en de bestaande geluidsbelasting op het tijdstip waarop met die wijziging een aanvang wordt gemaakt, lager is dan de vastgestelde hogere waarde, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van die woningen de bestaande geluidsbelasting op dat tijdstip, met dien verstande, dat een vastgestelde geluidsbelasting waarvan de waarde 60 dB(A) niet te boven gaat, in elk geval als toelaatbaar blijft aangemerkt.

2. Ingeval met betrekking tot aanwezige of in aanbouw zijnde woningen waarvoor geen toepassing is gegeven aan artikel 8 of het derde lid van dit artikel, een aanvang wordt gemaakt met de wijziging van een spoorweg, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van die woningen de laagste van de volgende waarden, met dien verstande dat een geluidsbelasting waarvan de waarde 60 dB(A) niet te boven gaat, in elk geval als toelaatbaar blijft aangemerkt:

a. de geluidsbelasting op het tijdstip van in werking treden van dit besluit;

b. de geluidsbelasting op het tijdstip waarop met de wijziging een aanvang wordt gemaakt.

3. Gedeputeerde staten kunnen voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de op het tijdstip van de aanvang van een wijziging binnen de zone aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, op verzoek van degenen die in artikel 14 aangewezen zijn, een hogere waarde dan de voor die woningen alsdan geldende waarde vaststellen, met dien verstande dat deze waarde 73 dB(A) niet te boven mag gaan.

4. Gedeputeerde staten kunnen alleen toepassing geven aan het derde lid in die gevallen waarin toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot de ingevolge het eerste of tweede lid geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

5. Het in het eerste tot en met vierde lid bepaalde is van overeenkomstige toepassing op gebouwen, behorend tot de in artikel 2, eerste lid, onder a tot en met e, bedoelde categorieën, met dien verstande dat in plaats van de in het eerste en tweede lid genoemde waarde van 60 dB(A) 55 dB(A) wordt gelezen.

6. Het in het eerste tot en met vierde lid bepaalde is van overeenkomstige toepassing aan de grens van geluidsgevoelige terreinen, met dien verstande dat in plaats van de in het derde lid genoemde waarde van 73 dB(A) de betreffende in artikel 10, eerste lid, genoemde waarde wordt gelezen.

Artikel 12

1. Bij toepassing van de artikelen 8 tot en met 11 kan de gelding van een daarbij vastgestelde waarde aan voorwaarden worden gebonden.

2. Een besluit, houdende de beslissing op een verzoek als bedoeld in de artikelen 8 tot en met 11, wordt eerst genomen nadat de inspecteur terzake advies heeft uitgebracht, dan wel sedert het tijdstip waarop hij in de gelegenheid werd gesteld terzake advies uit te brengen, een maand is verlopen.

§ 3. Binnenwaarden

Artikel 13

1. Indien door toepassing van artikel 8 of 11 voor de uitwendige scheidingsconstructie van een of meer in aanbouw zijnde of aanwezige woningen een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) als toelaatbaar is aangemerkt, treft de gemeenteraad met betrekking tot de geluidwering van die uitwendige scheidingsconstructie maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg, binnen de woning bij gesloten ramen 37 dB(A) niet te boven zal gaan.

2. In afwijking van het eerste lid treft de gemeenteraad, indien door toepassing van artikel 11 voor de uitwendige scheidingsconstructie van een of meer in aanbouw zijnde of aanwezige woningen binnen de zone een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) als toelaatbaar is aangemerkt en de geluidsbelasting ten tijde van de inwerkingtreding van dit besluit hoger is dan 65 dB(A), met betrekking tot de geluidwering van die uitwendige scheidingsconstructie maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg, binnen de woning bij gesloten ramen 40 dB(A) niet te boven zal gaan.

3. Indien door toepassing van de artikelen 9 of 11 voor de uitwendige scheidingsconstructie van een of meer in aanbouw zijnde of aanwezige gebouwen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a tot en met e, een hogere geluidsbelasting dan 55 dB(A) als toelaatbaar is aangemerkt, treft de gemeenteraad met betrekking tot de geluidwering van die uitwendige scheidingsconstructie maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting, vanwege de spoorweg, bij gesloten ramen

a. binnen de verblijfsruimten, genoemd in artikel 10, tweede lid, onder a, van het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, 30 dB(A) niet te boven zal gaan, en

b. binnen de verblijfsruimten, genoemd in artikel 10, tweede lid, onder b, van het onder a genoemde besluit, 35 dB(A) niet te boven zal gaan.

HOOFDSTUK 4. VERZOEK OM EEN HOGERE WAARDE

Artikel 14

Een verzoek als bedoeld in de artikelen 8 tot en met 11 kan worden gedaan door:

a. burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de woningen, de andere geluidsgevoelige gebouwen of de geluidsgevoelige terreinen, waarvoor de hogere waarde wordt verzocht, gesitueerd zijn of worden;

b. burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de spoorweg met betrekking waartoe de hogere waarde wordt verzocht, gesitueerd is of wordt;

c. de spoorwegexploitant, indien het betreft de aanleg of wijziging van een spoorweg.

Artikel 15

1. De verzoeker maakt zijn voornemen tot het indienen van een verzoek in ieder geval zoveel mogelijk gelijktijdig bekend door middel van:

a. kennisgeving in een of meer in de in artikel 14, eerste lid, onder a, bedoelde gemeente verspreiding vindende dag-, nieuws- of huis-aan-huis-bladen en voorts op de in die gemeente gebruikelijke wijze;

b. terinzagelegging van het ontwerp van het verzoek met de daarbij behorende stukken op het gemeentehuis van de in artikel 14, eerste lid, onder a, bedoelde gemeente;

c. niet op naam gestelde kennisgeving aan de gebruikers van de woningen of de woonwagenstandplaatsen, het bevoegd gezag van scholen en de directies van de in artikel 2 bedoelde andere gebouwen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht.

2. De verzoeker stelt een ieder in de gelegenheid gedurende een maand vanaf de dag waarop het ontwerp van het verzoek ter inzage is gelegd, het ontwerp met de daarbij behorende stukken in te zien en schriftelijk opmerkingen ten aanzien van het ontwerp te maken.

3. Indien het voornemen tot het indienen van een verzoek verband houdt met een toepassing van artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, kan in afwijking van het tweede lid het ontwerp van het verzoek gedurende twee weken ter inzage worden gelegd.

4. Burgemeester en wethouders van de gemeente, bedoeld in artikel 14, onder a, kunnen, indien zij hiertoe uitgenodigd zijn door een verzoeker als bedoeld in artikel 14, onder b of c, in plaats van deze toepassing geven aan het eerste of het tweede lid.

Artikel 16

1. Het verzoek en het ontwerp van een verzoek bevatten ten minste:

a. de verzochte hogere waarden;

b. de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;

c. de resultaten van het akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 5 of 20;

d. een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen of de andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van de geluidsgevoelige terreinen tot een lagere waarde te verminderen dan de onder a bedoelde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden extra kosten;

e. een beschrijving van de aard van de maatregelen, bedoeld in artikel 13, die bij inwilliging van het verzoek getroffen moeten worden, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;

f. een beschrijving met een schetstekening of een verklaring omtrent de wijze waarop aan artikel 8, derde lid, voldaan zal worden, dan wel, indien aan dat artikel niet voldaan kan worden, de redenen daarvan;

g. voor zover het verzoek hier aanleiding toe geeft, een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van de geluidafschermdende voorziening tussen spoorweg en woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, indien deze voorziening vereist is om de in het verzoek begrepen waarden te waarborgen.

2. Het verzoek gaat vergezeld van een of meer kaarten met bijbehorende verklaring. Met betrekking tot deze kaart of kaarten is artikel 16 van het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 (Stb. 1985, 627) van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat in plaats van «plan» telkens gelezen wordt: «verzoek». De kaart of kaarten geven bovendien de ligging weer van geluidszones langs wegen, rond industrieterreinen en rond luchtvaartterreinen als bedoeld in artikel 25, tweede lid, van de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47), alsmede de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig artikel 1.2, tweede lid, onder d, van de Wet milieubeheer, voor zover de woningen, andere geluidsge-

voelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones zijn of worden gesitueerd.

3. Gedeputeerde staten kunnen van de verzoeker nadere toelichting, tekeningen en kaarten verlangen, indien zij deze noodzakelijk achten voor de beoordeling van het verzoek.

4. Indien ingevolge de mate van detaillering van het bestemmingsplan waarin de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, zijn opgenomen, de in het eerste lid, onder f, en het tweede lid bedoelde stukken niet beschikbaar zijn, kunnen gedeputeerde staten afwijken van het in die artikelonderdelen bepaalde.

Artikel 17

De verzoeker zendt gelijktijdig met het indienen van zijn verzoek een afschrift van het verzoek en de hierbij behorende stukken naar:

- a. de inspecteur;
- b. de inspecteur van de volkshuisvesting;
- c. de verzoekgerechtigden, bedoeld in artikel 14, die het verzoek niet hebben gedaan;
- d. de Rijkshoofdinspecteur van het Verkeer, hoofd van het betrokken district van de Rijksverkeersinspectie.

Artikel 18

1. Gedeputeerde staten tekenen de datum van ontvangst van een verzoek aan op het geschrift waarbij het verzoek is ingediend, en zenden de verzoeker een bewijs van ontvangst, waarin die datum is vermeld.

2. Gedeputeerde staten beslissen op het verzoek binnen drie maanden na de in het eerste lid bedoelde datum en zenden hun besluit onverwijld aan de verzoeker en een afschrift ervan aan de in artikel 17 bedoelde personen.

3. Indien toepassing is gegeven aan artikel 4, tweede lid, onder b, wordt het verzoek binnen een maand na de dagtekening van het raadsbesluit tot vaststelling of herziening van het bestemmingsplan bij gedeputeerde staten ingediend. In afwijking van het tweede lid beslissen gedeputeerde staten op een verzoek als bedoeld in de eerste volzin voordat zij over de goedkeuring van het bestemmingsplan of de herziening hiervan beslissen.

4. Een verzoek wordt geacht te zijn ingewilligd, indien gedeputeerde staten:

- a. niet binnen de in het tweede lid bedoelde termijn, of
- b. ingeval toepassing wordt gegeven aan het derde lid, tweede volzin, niet uiterlijk tegelijk met het toezenden van de beslissing over de goedkeuring van het bestemmingsplan of de herziening hiervan, een besluit met betrekking tot het verzoek aan de verzoeker hebben toegezonden.

5. Aan een verzoek wordt geacht goedkeuring te zijn onthouden, indien het verzoek niet binnen de in het derde lid, eerste volzin, bedoelde termijn is ingediend en gedeputeerde staten geen beslissing hebben genomen als bedoeld in de tweede volzin van dat lid.

HOOFDSTUK 5. AANLEG OF WIJZIGING VAN EEN SPOORWEG BUITEN TOEPASSING VAN DE BESTEMMINGSPLANPRO- CEDURE ALS BEDOELD IN HOOFDSTUK 3

Artikel 19

Tot aanleg of wijziging van een spoorweg, anders dan op grondslag van een overeenkomstig de artikelen 4 tot en met 6 vastgesteld of herzien bestemmingsplan, wordt, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet overgegaan dan in overeenstemming met een onherroepelijk geworden besluit van de gemeenteraad krachtens artikel 21, eerste lid, genomen naar aanleiding van een door de spoorwegexploitant aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een overeenkomstig artikel 20 ingesteld onderzoek.

Artikel 20

1. Vanwege de spoorwegexploitant wordt binnen de zone een akoestisch onderzoek ingesteld van de in artikel 5 omschreven strekking.
2. De resultaten van het ingestelde onderzoek worden door de spoorwegexploitant aan burgemeester en wethouders overgelegd, te zamen met een beschrijving van de maatregelen die naar zijn oordeel nodig zijn voor het in artikel 21 omschreven doel.

Artikel 21

1. Binnen zes maanden nadat de resultaten van het in artikel 20 bedoelde onderzoek zijn verkregen, neemt de gemeenteraad, tenzij hij burgemeester en wethouders hiertoe bevoegd heeft verklaard, een besluit als bedoeld in artikel 19, bepalende welke maatregelen nodig zijn om te voorkomen dat de geluidsbelasting die de spoorweg binnen de zone zal veroorzaken, de waarden die ingevolge de artikelen 7 tot en met 11 als ten hoogste toelaatbaar worden aangemerkt, te boven zou gaan.
2. Het besluit wordt eerst genomen nadat de inspecteur terzake advies heeft uitgebracht, dan wel sedert het tijdstip waarop hij door burgemeester en wethouders in de gelegenheid werd gesteld terzake advies uit te brengen, twee maanden zijn verlopen.
3. Het besluit wordt in afschrift aan de spoorwegexploitant en aan de inspecteur toegezonden.

HOOFDSTUK 7. WIJZE VAN UITVOERING AKOESTISCH ONDERZOEK

Artikel 23

1. Ten behoeve van de vaststelling van de geluidsbelasting, vanwege een spoorweg, stelt Onze Minister voor het bepalen van het equivalente geluidsniveau regels, inhoudende op welke wijze en met inachtneming van welke bestaande of te verwachten omstandigheden de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid worden vastgesteld en op welke wijze uit de over een bepaalde periode verkregen uitkomsten het gemiddelde wordt afgeleid.
2. Onze Minister stelt regels omtrent al hetgeen betrekking heeft op de wijze waarop de akoestische onderzoeken, bedoeld in dit besluit, worden uitgevoerd.

HOOFDSTUK 8. WIJZE VAN AANLEG VAN SPOORWEGEN

Artikel 24

1. Bij aanleg of vervanging van een spoorweg of een gedeelte van een spoorweg dient de spoorwegexploitant, voor zover het bepaalde in de hoofdstukken 3, 4 of 5 hierop niet van toepassing is, ervoor zorg te dragen dat de geluidemissie vanwege de nieuwe baanconstructie niet hoger wordt dan van een overeenkomstige spoorbaan waarvan de constructie bestaat uit langgelast spoor op houten dwarsliggers.

2. Op verzoek van de spoorwegexploitant kan Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat ontheffing geven van het vereiste in het eerste lid, indien toepassing van dat lid op overwegende bezwaren van technische of financiële aard stuit.

HOOFDSTUK 11. SLOTBEPALINGEN

Artikel 28

Vanaf 1 januari 2000 komt de zinsnede in artikel 10, eerste lid, na de woorden «met dien verstande dat deze waarde» te luiden: 65 dB(A) niet te boven mag gaan en wordt de waarde:

- 60 dB(A) in de artikelen 7, eerste lid, 8, tweede lid, en 11, eerste en tweede lid, vervangen door 57 dB(A);
- 73 dB(A) in de artikelen 8, eerste lid, 9, eerste lid, 11, derde lid, en 22 vervangen door: 70 dB(A).

Artikel 28a

1. De verzoeker, bedoeld in artikel 14, onder a, b en c, houdt binnen de in artikel 15, tweede lid, bedoelde termijn een openbare zitting, waarbij een ieder de gelegenheid wordt gegeven opmerkingen te maken ten aanzien van het ontwerp van het verzoek, bedoeld in artikel 15.

2. De verzoeker stelt een rapport op van de wijze waarop de bevolking bij de totstandkoming van het verzoek, bedoeld in artikel 14, is betrokken, waarin in ieder geval begrepen zijn een verslag van de openbare zitting en afschriften van de schriftelijk gemaakte opmerkingen over het ontwerp van het verzoek. De verzoeker zendt dit rapport onmiddellijk toe aan degenen die op de openbare zitting opmerkingen ten aanzien van het ontwerp van het verzoek hebben gemaakt.

3. Een verzoek als bedoeld in artikel 14 gaat vergezeld van het in tweede lid bedoelde rapport.

4. Dit artikel blijft van toepassing zolang de betrokken gemeente met inachtneming van artikel 151 juncto artikel 297 van de Gemeentewet geen inspraakverordening heeft vastgesteld en in werking heeft laten treden.

Artikel 29

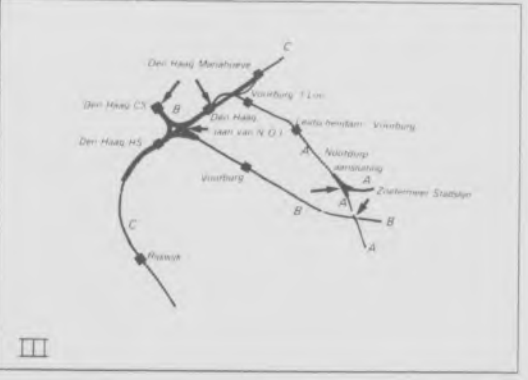
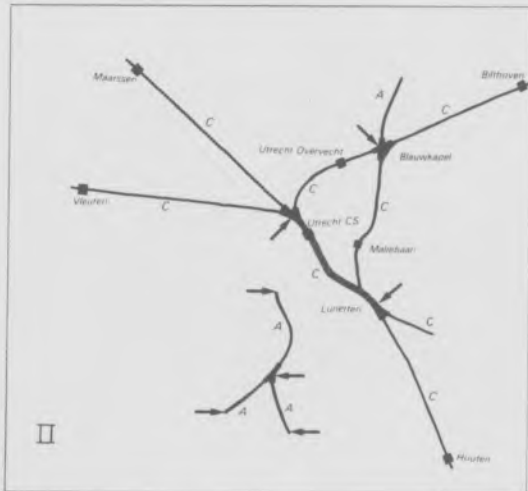
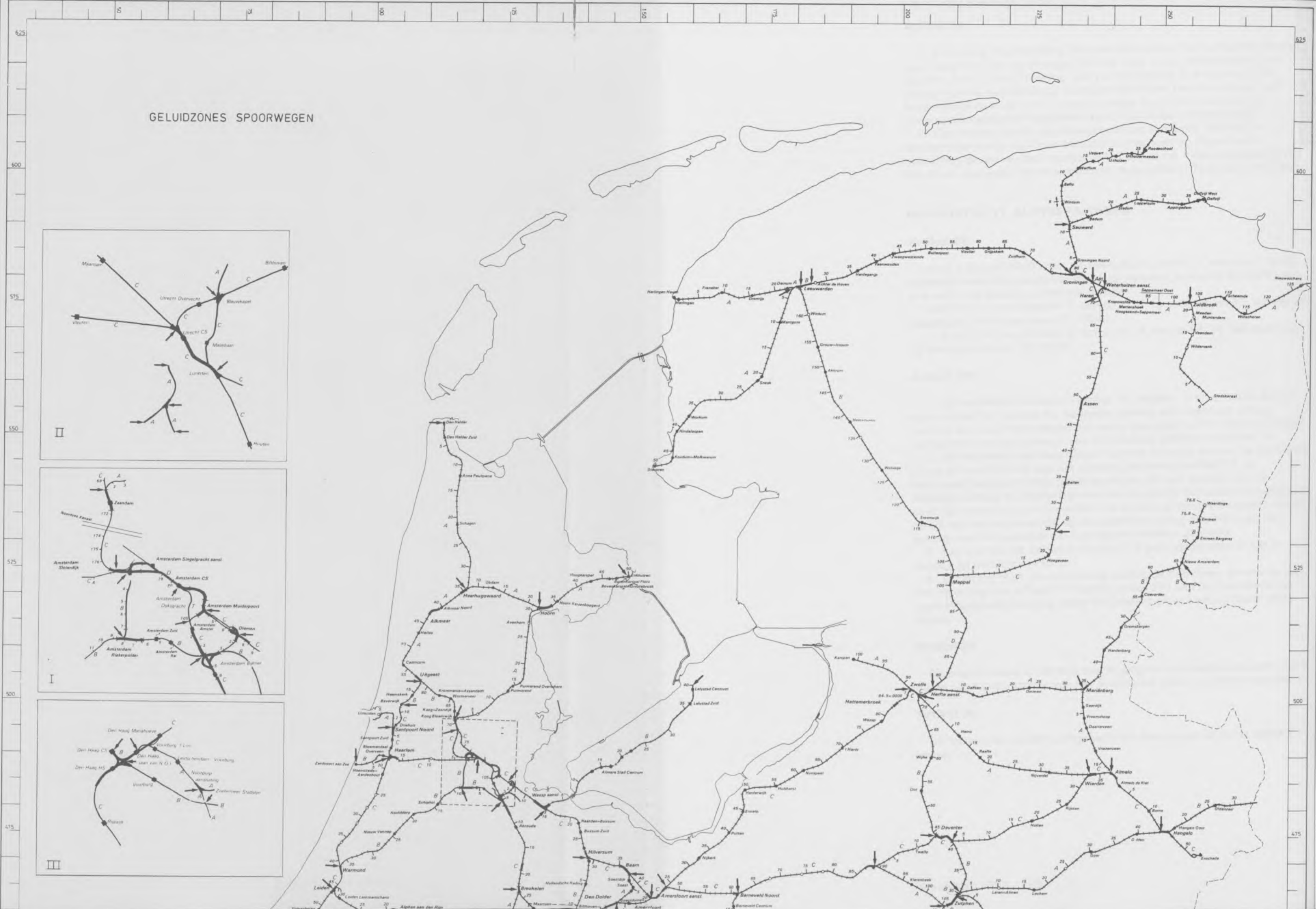
Dit besluit treedt in werking met ingang van de vierde kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

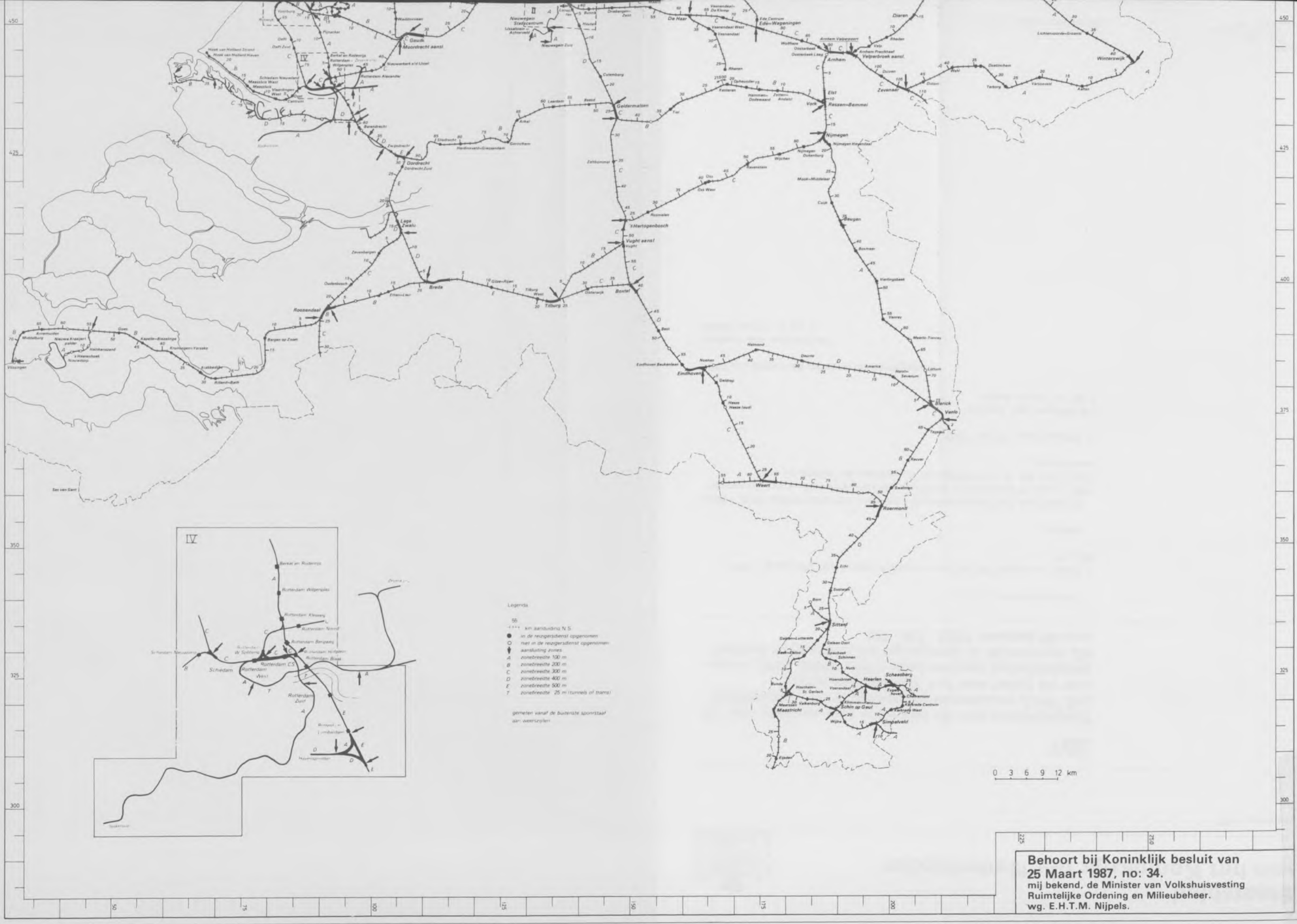
Artikel 30

Dit besluit kan worden aangehaald als Besluit geluidhinder spoorwegen.



GELUIDZONES SPOORWEGEN





- Legenda
- 50 km aansluiting N/S
 - in de reizigersdienst opgenomen
 - niet in de reizigersdienst opgenomen
 - ▲ aansluiting zones
 - A zonebreedte 100 m
 - B zonebreedte 200 m
 - C zonebreedte 300 m
 - D zonebreedte 400 m
 - E zonebreedte 500 m
 - T zonebreedte 25 m (tunnels of bruggen)

gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf aan weerszijden

0 3 6 9 12 km

225 250

Behoort bij Koninklijk besluit van 25 Maart 1987, no: 34.
 mij bekend, de Minister van Volkshuisvesting
 Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.
 wg. E.H.T.M. Nijpels.