

## 368

### **Wet van 24 juni 1993, houdende bepalingen inzake de rusttijden van bemanningsleden, de samenstelling van de bemanning en de vaartijden van schepen op binnenwateren (Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in het belang van de arbeidsbescherming en van de veiligheid van de vaart, gewenst is, wettelijke regelen vast te stellen inzake de rusttijden van bemanningsleden, de samenstelling van de bemanning en de vaartijden van schepen op binnenwateren;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **Artikel 1**

Voor de toepassing van het bij of krachtens deze wet bepaalde wordt verstaan onder:

- a. Onze Ministers: Onze Ministers van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en van Verkeer en Waterstaat gezamenlijk;
- b. bemanningslid: een ieder, die zich als schipper, stuurman, machinist, volmatroos, matroos-motordrijver, matroos, of lichtmatroos aan boord van een schip bevindt;
- c. werkgever:
  - 1°. degene jegens wie de gezagvoerend schipper krachtens arbeids-overeenkomst of publiekrechtelijke aanstelling gehouden is tot het verrichten van arbeid, behalve indien die gezagvoerend schipper aan een derde ter beschikking wordt gesteld voor het verrichten van arbeid, welke die derde gewoonlijk doet verrichten;
  - 2°. degene aan wie de gezagvoerend schipper ter beschikking is gesteld voor het verrichten van arbeid, bedoeld onder 1°;
  - 3°. degene die zonder werkgever in de zin van 1° of 2° te zijn, de gezagvoerend schipper onder zijn gezag arbeid doet verrichten;
- d. binnenwateren: de wateren die in Nederland zijn gelegen binnen een langs de Nederlandse kust gaande, bij algemene maatregel van bestuur aangewezen lijn;
- e. schip: een binnenschip of een ander vaartuig dat de onder d bedoelde wateren bevaart, alsmede een drijvend werktuig;

- f. zeeschip: een schip dat voor de vaart op zee is toegelaten en daartoe over de geldige certificaten beschikt;
- g. drijvend werktuig: een drijvend bouwsel met mechanische installaties, dat is bestemd om op de onder d bedoelde wateren te worden gebruikt, zoals een baggermolen, een elevator, een bok of een kraan, behalve indien het een fabriek of werkplaats is in de zin van de Arbeidswet 1919 (Stb. 624);
- h. Herziene Rijnvaartakte: de op 17 oktober 1868 te Mannheim tot stand gekomen Herziene Rijnvaartakte, met Bijlagen en slotprotocol, (Trb. 1955, 161), zoals deze sedertdien is gewijzigd;
- i. Arbeidsinspectie: de Arbeidsinspectie, bedoeld in artikel 77 van de Arbeidswet 1919;
- j. Inspectie van de Havenarbeid: de dienst, bedoeld in artikel 17 van de Stuwadoorswet (Stb. 1914, 486);
- k. Rijksverkeersinspectie: de Rijksverkeersinspectie, ingesteld bij Besluit van 12 juni 1936 (Stb. 573).

## Artikel 2

Het bij of krachtens deze wet bepaalde is van toepassing op schepen op binnenwateren.

## Artikel 3

De bij of krachtens deze wet gestelde regels gelden niet voor zover zij in strijd zijn met het bepaalde bij of krachtens:

- a. de Stuwadoorswet;
- b. de Wet arbeids- en rusttijden zeescheepvaart (Stb. 1973, 380).

## Artikel 4

Deze wet is niet van toepassing met betrekking tot:

- a. vloten;
- b. schepen, bestemd tot het redden van drenkelingen;
- c. schepen van de krijgsmacht;
- d. schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een laadvermogen van minder dan 15 ton;
- e. schepen, niet bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van goederen, met een waterverplaatsing van minder dan 15 m<sup>3</sup>, niet zijnde veren;
- f. schepen, bestemd of gebezigd voor het bedrijfsmatig vervoer van 12 of minder personen, buiten de bemanning, niet zijnde veren;
- g. schepen, waarmede uitsluitend niet-beroepsmatig wordt gevaren;
- h. zeevissersschepen;
- i. zeeschepen,
  - 1°. die gebruik dienen te maken van de diensten van een loods en zich bevinden op de scheepvaartwegen, bedoeld in de artikelen 10, eerste lid, en 11, van de Scheepvaartverkeerswet (Stb. 1988, 352), met uitzondering van zeeschepen die zich bevinden op de scheepvaartweg van Rotterdam tot aan Gorinchem;
  - 2°. die van de loodsplicht zijn vrijgesteld op grond van artikel 10, tweede lid, van de Scheepvaartverkeerswet, of waarvoor ontheffing is verleend op grond van artikel 10, derde lid, van die wet, en zich bevinden op de scheepvaartwegen, bedoeld onder 1°;
  - 3°. die zich bevinden in de haven van Scheveningen.

## Artikel 5

1. In het belang van de arbeidsbescherming en de veiligheid van de vaart kunnen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels worden gesteld inzake:

- a. de toestand waarin bemanningsleden geen arbeid mogen verrichten;
- b. de rusttijden van bemanningsleden;
- c. de vaartijden van schepen;
- d. de samenstelling van de minimumbemanning op de onderscheiden scheepstypen en bij de onderscheiden exploitatiewijzen, alsmede de aan bemanningsleden te stellen eisen;
- e. de bevoegdheid van ambtenaren tot het stellen van eisen met betrekking tot het bepaalde in onderdeel d;
- f. verplichtingen omtrent het registreren of doen registreren van gegevens ten behoeve van het toezicht op de krachtens deze wet gegeven voorschriften.

2. De voordracht voor een algemene maatregel van bestuur als bedoeld in het eerste lid, wordt niet gedaan dan nadat de beide kamers der Staten-Generaal hiervan kennis hebben genomen.

## Artikel 6

1. Onze Ministers kunnen ten aanzien van bepaalde groepen van bemanningsleden dan wel van bepaalde categorieën schepen, vrijstelling verlenen van het krachtens artikel 5, eerste lid, bepaalde.

2. Een vrijstelling kan onder beperkingen worden verleend. Aan een vrijstelling kunnen voorschriften worden verbonden. Een vrijstelling wordt in de Staatscourant bekend gemaakt.

3. Een vrijstelling kan worden ingetrokken wanneer:

- a. een of meer der redenen waarom zij is verleend is of zijn vervallen en
- b. zich na de verlening zodanige feiten of omstandigheden voordoen dat, indien deze ten tijde van de verlening bekend waren geweest, de vrijstelling niet of niet in die vorm zou zijn verleend.

4. De in het eerste lid bedoelde bevoegdheid geldt niet met betrekking tot schepen en de zich aan boord daarvan bevindende bemanningsleden waarop de bij of krachtens de Herziane Rijnvaartakte gegeven regelen van toepassing zijn.

## Artikel 7

1. Onze Ministers kunnen ontheffing verlenen van het krachtens artikel 5, eerste lid, bepaalde.

2. Onze Ministers kunnen regelen in welke gevallen door welke ambtenaren ontheffing kan worden verleend.

3. Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

4. Artikel 6, derde en vierde lid, zijn van overeenkomstige toepassing. Een ontheffing kan voorts worden ingetrokken indien een of meer van de daaraan verbonden voorschriften niet wordt of worden nageleefd.

## Artikel 8

Tegen een beschikking terzake van een ontheffing als bedoeld in artikel 7, eerste lid, kan zowel een bemanningslid als de werkgever een bezwaarschrift indienen bij Onze Ministers.

Tegen een eis als bedoeld in artikel 5, eerste lid, onderdeel e, en een beschikking terzake van een ontheffing als bedoeld in artikel 7, tweede

lid, kan zowel een bemanningslid als de werkgever een beroepschrift indienen bij de Minister onder wie de betrokken ambtenaar ressorteert. De artikelen 3 en 13 tot en met 15 van de Wet administratieve rechtspraak overheidsbeschikkingen (Stb. 1975, 284), alsmede artikel 107, eerste en vierde lid, van de Wet op de Raad van State (Stb. 1986, 670) zijn daarbij van overeenkomstige toepassing.

#### **Artikel 9**

Onze Ministers stellen de vergoeding vast die verschuldigd is voor de kosten van de stukken, bij of krachtens deze wet opgemaakt alsmede de vergoeding, verschuldigd voor de kosten van de behandeling van een ontheffingsaanvraag.

#### **Artikel 10**

Onze Ministers plegen overleg over de hoofdlijnen van het beleid inzake de onderwerpen de uitvoering van deze wet betreffende met de naar hun oordeel representatieve organisaties van ondernemers en werknemers in de binnenvaart.

#### **Artikel 11**

1. Met het toezicht op het bij of krachtens deze wet bepaalde zijn belast de ambtenaren van de Arbeidsinspectie, van de inspectie van de Havenarbeid en van de Rijksverkeersinspectie. Onze Ministers kunnen ambtenaren van andere onder hen ressorterende diensten aanwijzen voor het mede uitoefenen van het toezicht op het bij of krachtens deze wet bepaalde.

2. Onze Ministers stellen regels ten aanzien van de wijze waarop het in het eerste lid genoemde toezicht moet worden uitgeoefend.

#### **Artikel 12**

1. De in artikel 11, eerste lid, bedoelde ambtenaren hebben te allen tijde toegang tot alle schepen en terreinen waar zich schepen bevinden, voor zover de betreding daarvan redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is.

Zonodig verschaffen zij zich toegang met behulp van de sterke arm.

2. In ruimten die als woning in gebruik zijn, treden zij tegen de wil van de bewoner niet binnen.

#### **Artikel 13**

1. De in artikel 11, eerste lid, bedoelde ambtenaren zijn bevoegd inlichtingen in te winnen van de gezagvoerend schipper, diens werkgever en de bemanningsleden, voor zover dit redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is.

Dezen zijn verplicht desgevorderd medewerking te verlenen.

2. De in artikel 11, eerste lid, bedoelde ambtenaren zijn voorts bevoegd inzage te vorderen en afschriften te nemen van alle bescheiden voor zover dit redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is. Zij kunnen, teneinde afschriften te maken, voor korte tijd afgifte vorderen. De gezagvoerend schipper en diens werkgever zijn verplicht desgevorderd medewerking te verlenen.

#### **Artikel 14**

1. De in artikel 11, eerste lid, bedoelde ambtenaren zijn bevoegd het schip te doen stilhouden, naar een nabijgelegen plaats te brengen of te doen brengen en te beletten dat het schip wegvaart, voor zover dit redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak, de arbeidsbescherming of de veiligheid van de vaart noodzakelijk is.

2. De gezagvoerend schipper en diens werkgever zijn verplicht des gevorderd medewerking te verlenen.

#### **Artikel 15**

Een ieder die betrokken is bij de uitvoering van deze wet en daarbij de beschikking krijgt over gegevens waarvan hij het vertrouwelijk karakter kent of redelijkerwijs moet vermoeden, en voor wie niet reeds uit hoofde van ambt, beroep of wettelijk voorschrift terzake van die gegevens een geheimhoudingsplicht geldt, is verplicht tot geheimhouding daarvan, behoudens voor zover enig wettelijk voorschrift hem tot bekendmaking verplicht of uit zijn taak bij de uitvoering van deze wet de noodzaak tot bekendmaking voortvloeit.

#### **Artikel 16**

1. De gezagvoerend schipper en diens werkgever zijn verplicht tot naleving van de krachtens artikel 5, eerste lid, onderdelen a tot en met d, gestelde regels en onderdeel e, gestelde eisen alsmede van de tot de gezagvoerend schipper en diens werkgever gerichte, krachtens artikel 5, eerste lid, onderdeel f, gestelde regels en de krachtens de artikelen 6, tweede lid, en 7, derde lid, aan een vrijstelling onderscheidenlijk ontheffing verbonden voorschriften.

2. Een bemanningslid is verplicht tot naleving van de tot hem gerichte krachtens artikel 5, eerste lid, onderdelen a en f, gestelde regels en de tot hem gerichte krachtens de artikelen 6, tweede lid en 7, derde lid, aan een vrijstelling onderscheidenlijk ontheffing verbonden voorschriften.

#### **Artikel 17**

1. Handelen of nalaten in strijd met een verplichting voortvloeiend uit de artikelen 13, 14, tweede lid en 16, wordt gestraft met een geldboete van de tweede categorie.

2. De feiten, strafbaar gesteld in het eerste lid, zijn overtredingen.

#### **Artikel 18**

Met de opsporing van de bij deze wet strafbaar gestelde feiten zijn belast:

a. de bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren;

b. in door Onze Ministers aangewezen gevallen, de in overeenstemming met de Minister van Justitie aangewezen ambtenaren, bedoeld in artikel 11, eerste lid.

#### **Artikel 19**

1. De artikelen 12, eerste lid, met uitzondering van de laatste volzin, 13 en 14 zijn voor de in artikel 18 bedoelde ambtenaren van overeenkomstige toepassing.

2. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren hebben toegang tot elke

plaats ten aanzien waarvan een redelijk vermoeden bestaat dat daar een bij of krachtens deze wet strafbaar gesteld feit is of wordt gepleegd.

#### **Artikel 20**

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

#### **Artikel 21**

Deze wet kan worden aangehaald als Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 24 juni 1993

Beatrix

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,  
B. de Vries

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Majj-Weggen

Uitgegeven de *vijftiende* juli 1993

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

Zie voor de behandeling in de  
Staten-Generaal:  
Kamerstukken II 1991/92, 1992/93, 22 494  
Handelingen II 1992/93, blz. 883-900;  
1152-1153  
Kamerstukken I 1992/93, 22 494 (197,  
197a)  
Handelingen I 1992/93, zie vergadering d.d.  
22 juni 1993