



318

Wet van 27 mei 1993, houdende wijziging van de Binnenschepenwet

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is in de Binnenschepenwet de mogelijkheid te openen om particuliere instellingen of personen in te schakelen bij het onderzoek van schepen;

overwegende, dat het voorts wenselijk is de rijksvaartuigen niet langer geheel van de toepasselijkheid van de Binnenschepenwet uit te zonderen;

overwegende dat het eveneens wenselijk is een beperking aan te brengen in de thans in de Binnenschepenwet opgenomen mogelijkheid voor schepen om, mits voorzien van een scheepspatent als bedoeld in de Herziane Rijnvaartakte, zonder certificaat te varen op alle Nederlandse binnenwateren, inclusief de wateren waar maritieme omstandigheden heersen;

overwegende tenslotte dat op een aantal andere punten wijzigingen in de Binnenschepenwet nodig worden geacht;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

De Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678)¹ wordt gewijzigd als volgt:

A. In artikel 3 komt het derde lid te luiden:

3. Het eerste lid geldt niet voor schepen die zich op de Rijn, de Lek of de Waal bevinden, met uitzondering van veerponten.

B. In artikel 4 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het eerste lid, onder a, wordt vervangen door:

a. schepen die voorzien zijn van een scheepspatent als bedoeld in de Herziane Rijnvaartakte en zich begeven van de Rijn, de Lek of de Waal naar open zee of naar België, of omgekeerd, dan wel bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorieën van schepen die voorzien zijn van een scheepspatent als bedoeld in de Herziane Rijnvaartakte en zich bevinden op bij die algemene maatregel van bestuur aan te wijzen binnenwateren;.

2. Het eerste lid, onder c, wordt vervangen door:
 - c. schepen die voorzien zijn van een ander dan onder a bedoeld geldig document, dat door de bevoegde autoriteiten in het buitenland ten bewijze van de deugdelijkheid van het schip is afgegeven en voor zover dat bij internationale regeling dan wel door Onze Minister is erkend;.
3. Het eerste lid, onder h, wordt vervangen door:
 - h. schepen die in beheer zijn bij de Koninklijke Marine, alsmede andere schepen die in beheer zijn bij het Ministerie van Defensie, voor zover zij behoren tot de organieke uitrusting van het legerkorps;.
4. In het tweede lid, na onderdeel c, wordt een nieuw onderdeel d toegevoegd, dat als volgt luidt:
 - d. schepen die voorzien zijn van een geldig voorlopig certificaat van onderzoek als bedoeld in artikel 5b.
5. De slotzin van het tweede lid, luidende: «mits ten aanzien van die schepen een schriftelijke toestemming is verleend door het hoofd van de scheepvaartinspectie.», vervalt.
6. Het derde en vierde lid komen te vervallen.

C. Na artikel 5 wordt ingevoegd artikel 5a, luidende:

Artikel 5a

1. Onze Minister kan met betrekking tot bepaalde categorieën van schepen van een of meer van de krachtens artikel 5, eerste lid, gestelde regelen, zo nodig onder het geven van voorschriften, vrijstelling verlenen, mits de veiligheid van de schepen en de opvarenden voldoende gewaarborgd is.
2. Het hoofd van de scheepvaartinspectie is bevoegd om in bijzondere gevallen ontheffing te verlenen van een of meer van de krachtens artikel 5, eerste lid, gestelde regelen. Aan een ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.
3. Het hoofd van de scheepvaartinspectie kan een krachtens het tweede lid verleende ontheffing intrekken, indien de aldaar bedoelde voorschriften en beperkingen niet worden nageleefd.
4. De eigenaar draagt zorg voor de naleving van de voorschriften en de beperkingen, bedoeld in het eerste en tweede lid.

D. Na artikel 5a wordt ingevoegd artikel 5b, luidende:

Artikel 5b

1. Het hoofd van de scheepvaartinspectie kan een voorlopig certificaat van onderzoek afgeven voor schepen, behorende tot de categorieën, bedoeld in artikel 3, eerste lid, hetzij vooruitlopend op de afgifte van het certificaat van onderzoek, hetzij in het geval dat de schepen een zodanige schade hebben geleden dat de staat, waarin zij verkeren, niet meer met het in het certificaat van onderzoek gestelde overeenstemt, mits de veiligheid van het schip en de opvarenden voldoende gewaarborgd is.
2. Het voorlopige certificaat van onderzoek wordt afgegeven voor ten hoogste een maand.
3. Het voorlopige certificaat van onderzoek kan voorschriften bevatten, die door het hoofd van de scheepvaartinspectie in het belang van de veiligheid van het schip of de opvarenden nodig worden geacht. De eigenaar draagt zorg voor de naleving van deze voorschriften.

4. Onze Minister stelt het model vast van het voorlopige certificaat van onderzoek.

E. Artikel 6, eerste lid, wordt vervangen door:

1. Het certificaat van onderzoek wordt afgegeven voor een tijdvak van zeven jaren. Indien het echter schepen betreft die bestemd zijn voor het vervoer van passagiers, wordt het certificaat van onderzoek afgegeven voor een tijdvak van vier jaren.

F. In artikel 9, eerste lid, wordt na «artikel 4, eerste lid, onder b en c,» ingevoegd: en tweede lid,.

G. Artikel 11 wordt vervangen door:

Artikel 11

Een gelijke verplichting als die, welke bij de artikelen 5, vijfde lid, 5a, vierde lid, 5b, derde lid, 7, 8, eerste lid, en 10, tweede lid, op de eigenaar van het schip is gelegd, rust op de schipper.

H. In artikel 12 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het eerste lid wordt vervangen door:

1. De kosten van behandeling van een aanvraag van een certificaat van onderzoek, van het verlenen van een ontheffing en van een onderzoek en daarmee samenhangende werkzaamheden komen ten laste van de eigenaar van het schip.

2. In het derde lid wordt de eerste volzin vervangen door:

Onze Minister stelt de tarieven vast voor de kosten van behandeling van een aanvraag van een certificaat en van een ontheffing.

I. Artikel 13, derde lid, onder b 2°, wordt vervangen door:

2°. schepen die in beheer zijn bij de Koninklijke Marine, alsmede andere schepen die in beheer zijn bij het Ministerie van Defensie, voor zover zij behoren tot de organieke uitrusting van het legerkorps;.

J. Na artikel 13 wordt ingevoegd artikel 13a, luidende:

Artikel 13a

1. Onze Minister, in overeenstemming met Onze Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, kan met betrekking tot bepaalde categorieën van schepen van een of meer van de krachtens artikel 13, eerste lid, gestelde regelen, zo nodig onder het geven van voorschriften, vrijstelling verlenen, mits de veiligheid, de gezondheid en het welzijn in verband met de arbeid aan boord voldoende gewaarborgd zijn.

2. Het hoofd van de scheepvaartinspectie, in overeenstemming met het bevoegde districtshoofd van de arbeidsinspectie, is bevoegd om in bijzondere gevallen ontheffing te verlenen van een of meer van de krachtens artikel 13, eerste lid, gestelde regelen. Aan een ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden.

3. Het hoofd van de Scheepvaartinspectie, in overeenstemming met het bevoegde districtshoofd van de arbeidsinspectie, kan een krachtens het tweede lid verleende ontheffing intrekken, indien de aldaar bedoelde voorschriften en beperkingen niet worden nageleefd.

K. In artikel 14, eerste lid, wordt «het vorige artikel» vervangen door: artikel 13.

L. In artikel 15 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het eerste lid wordt vervangen door:

1. De eigenaar van een schip, waarvoor regelen als bedoeld in artikel 13, eerste lid, gelden, draagt zorg dat die regelen alsmede de krachtens artikel 13a gegeven voorschriften en beperkingen en de krachtens artikel 14 gegeven voorschriften bij gebruik van het schip op binnenwateren worden nageleefd.

2. Het derde lid wordt vervangen door:

3. Degene, die arbeid verricht, waarop een regel of voorschrift als bedoeld in de artikelen 13, eerste lid, aanhef, onder b, 13a, eerste lid, en 14, eerste lid, of een aan een ontheffing verbonden voorschrift of beperking als bedoeld in artikel 13a, tweede lid, betrekking heeft, is verplicht die regel, dat voorschrift of die beperking, voor zover hij redelijkerwijs geacht kan worden daarmee bekend te zijn, na te leven, voor zover en op de wijze als bij die regel, dat voorschrift of die beperking is bepaald.

M. In artikel 17 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het eerste lid, onder a, wordt vervangen door:

a. indien het een schip betreft in beheer bij de Koninklijke Marine, of een ander schip in beheer bij het Ministerie van Defensie, voor zover het behoort tot de organieke uitrusting van het legerkorps, of indien het een schip betreft in gebruik bij enige bondgenootschappelijke krijgsmacht;.

2. Het eerste lid, onder g, wordt vervangen door:

g. indien de schipper is voorzien van een bewijs van bekwaamheid voor de binnenvaart, dat afgegeven is door een bevoegde autoriteit in het buitenland en voor zover dat bij internationale regeling dan wel door Onze Minister is erkend.

3. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. Onze Minister kan met betrekking tot bepaalde categorieën van schippers vrijstelling verlenen van de in artikel 16 bedoelde verplichting, zo nodig onder het geven van voorschriften, indien de veilige vaart met het schip op binnenwateren voldoende gewaarborgd is. De schipper draagt zorg voor de naleving van de voorschriften.

4. Aan het artikel worden een derde en een vierde lid toegevoegd, luidende:

3. Onze Minister kan ontheffing verlenen van de in artikel 16 bedoelde verplichting, indien naar zijn oordeel de veilige vaart met het schip op binnenwateren voldoende gewaarborgd is. Aan een ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De schipper draagt zorg voor de naleving van de voorschriften en de beperkingen.

4. Onze Minister kan een krachtens het derde lid verleende ontheffing intrekken, indien de aldaar bedoelde voorschriften en beperkingen niet worden nageleefd.

N. In artikel 26, eerste lid, wordt na «van het vaarbewijs» ingevoegd: of van een ontheffing.

O. In artikel 27 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het zesde lid wordt vernummerd tot zevende lid.

2. Er wordt een nieuw zesde lid toegevoegd, luidende:

6. Onze Ministers kunnen instellingen of personen aanwijzen voor het

verrichten van bepaalde werkzaamheden, samenhangend met het onderzoek van schepen. Van deze aanwijzing wordt mededeling gedaan in de Staatscourant. Het bepaalde in het eerste lid, tweede en derde volzin, is van overeenkomstige toepassing.

P. In artikel 28 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het derde lid wordt vernummerd tot vierde lid.

2. Er wordt een nieuw derde lid toegevoegd, luidende:

3. Onze Ministers kunnen in overeenstemming met de desbetreffende besturen, ambtenaren van provincies, gemeenten dan wel waterschappen aanwijzen voor het uitoefenen van toezicht. Van deze aanwijzing wordt mededeling gedaan in de Staatscourant.

Q. In artikel 30 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. Het eerste lid wordt vervangen door:

1. Tegen een beschikking, gegeven op grond van het bepaalde in de artikelen 5, eerste en vierde lid, 5a, tweede lid, 5b, eerste en derde lid, 8, tweede lid, aanhef, onder a en c, en 54, staat beroep open bij de commissie, bedoeld in artikel 3 van de Binnenvaartrampenwet.

2. In het vierde lid wordt in de tweede volzin de zinsnede «artikel 4, tweede lid, 5, eerste lid, en 54» vervangen door: artikel 5, eerste lid, en artikel 54.

R. In artikel 39, eerste lid, wordt achter de woorden «8, tweede lid, aanhef, onder b,» toegevoegd: 13a, tweede en derde lid,.

S. Artikel 45 wordt vervangen door:

Artikel 45

Handelen of nalaten in strijd met een verplichting voortvloeiende uit het bepaalde in de artikelen 3, tweede lid, 5, vijfde lid, 5a, vierde lid, 5b, derde lid, 7, 10, tweede lid, 11, 15 en 17, tweede en derde lid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste een week of geldboete van de tweede categorie.

T. Artikel 47 wordt vervangen door:

Artikel 47

De in dit hoofdstuk strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

U. Na artikel 52 wordt ingevoegd artikel 52a, luidende:

Artikel 52a

1. Op de eerste vordering van de in de artikelen 28 en 48 bedoelde ambtenaren is de schipper verplicht de volgende documenten behoorlijk ter inzage af te geven:

- a. een geldig certificaat van onderzoek dan wel een document als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder a, b, of c, of tweede lid, onder d;
- b. een geldig vaarbewijs dan wel een document als bedoeld in artikel 17, eerste lid, onder e, f of g, of een bewijs van een ontheffing als bedoeld in artikel 17, derde lid.

2. Handelen of nalaten in strijd met een verplichting, voortvloeiende uit het eerste lid, wordt gestraft met geldboete van de tweede categorie.

V. Artikel 62 wordt vervangen door:

Artikel 62

Artikel 3, eerste lid, onder g, van de Veiligheidswet 1934 wordt vervangen door:

g. baggermolens, grind- of zandzuigers en andere drijvende werktuigen van soortgelijke aard.

ARTIKEL II

De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden gesteld.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 27 mei 1993

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
B. de Vries

Uitgegeven de *negenentwintigste* juni 1993

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

Zie voor de behandeling in de
Staten-Generaal:

Kamerstukken II 1992/93, 22 857

Handelingen II 1992/93, blz. 4246-4251;
4340

Kamerstukken I 1992/93, 22 857 (252,
252a)

Handelingen I 1992/93, blz. 1333

¹ Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 4 juni
1992, Stb. 422