
276

Besluit van 29 april 1993, houdende het van kracht zijn voor de Rijn in Nederland van een wijziging van de Voorschriften omtrent radar- en bochtaanwijzerapparatuur voor de Rijnvaart (wijziging van het Besluit radar- en bochtaanwijzerapparatuur voor de Rijnvaart 1989)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 februari 1993, nr. RVR 138119, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op de Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868 (Trb. 1955, 161 en 1964, 83) en op de door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resolutie (protocol 1992-II-26);

Gelet op de artikelen 4, 19 en 22 van de Scheepvaartverkeerswet;

De Raad van State gehoord (advies van 31 maart 1993, nr. W09.93.0107);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 27 april 1993, nr. RVR 148026, Hoofddirectie van de Waterstaat, Hoofdafdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Artikel 3 van de Voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van radarinstallaties en bochtaanwijzers voor de Rijnvaart, die als bijlage behoren bij artikel 3 van het Besluit radar- en bochtaanwijzerapparatuur Rijnvaart 1989¹, komt te luiden:

Artikel 3

Erkende bedrijven

1. De inbouw of vervanging, alsmede de reparatie en het onderhoud van radarinstallaties en bochtaanwijzers mogen slechts worden uitgevoerd door bedrijven, die door de bevoegde autoriteit als zijnde in overeenstemming met artikel 1 zijn erkend.

2. De erkenning kan aan een door de bevoegde autoriteit te bepalen termijn worden gebonden, en kan door deze worden ingetrokken indien de voorwaarden als bedoeld in artikel 1 niet langer vervuld zijn.

3. De bevoegde autoriteit deelt per omgaande aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart mede welke bedrijven zijn erkend.

¹ Stb. 1989, 557, gewijzigd bij koninklijk besluit van 28 mei 1991, Stb. 304. Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 13 juli 1993, nr. 130.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 april 1993.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 29 april 1993

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Majj-Weggen

Uitgegeven de *eerste* juni 1993

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 25 november 1992 een resolutie aangenomen (protocol 1992-II-26) waarbij het systeem van erkenning van bedrijven, die volgens de Voorschriften omtrent de inbouw en de controle van het functioneren van radarinstallaties en bochtaanwijzers voor de Rijnvaart (Stb. 1989, 557) worden toegelaten voor de inbouw, de vervanging alsmede reparatie en onderhoud van deze apparatuur, is gewijzigd. In het oude artikel 3 van genoemde voorschriften was deze erkenning afhankelijk gesteld van een voordracht door de fabrikant van de betreffende radarinstallaties of bochtaanwijzers. In de praktijk bleek de monopoliepositie die deze fabrikanten aldus konden bewerkstelligen tot een concurrentievervalsend beleid bij het bepalen van een dergelijke voordracht te kunnen leiden. Door de CCR wordt deze geacht niet in overeenstemming te zijn met het doel van de onderhavige voorschriften, zoals dit in artikel 1 daarvan is geformuleerd.

In een nieuw artikel 3 wordt de onderhavige erkenning uitsluitend van de beoordeling van de nationale bevoegde autoriteit afhankelijk gesteld, die hierbij geheel op de garantie van een in het belang van een veilige en vlotte scheepvaart technisch en ergonomisch optimaal functioneren van de geïnstalleerde apparatuur dient af te gaan. Hieraan staat overigens niet in de weg dat de betrokken fabrikanten evenals voorheen voor een erkenning voordrachten kunnen blijven doen.

Nieuw is voorts dat, indien de bevoegde autoriteit zulks met het oog op een periodieke controle van de betrokken bedrijven nodig acht, de erkenning op tijdelijke basis kan worden verleend. Na afloop van een eventueel gestelde termijn kan overeenkomstig artikel 3 een nieuwe erkenning volgen. Voorts wordt thans, in het nieuwe tweede lid, uitdrukkelijk bepaald dat een erkenning kan worden ingetrokken wanneer bij de inbouw enz. door een bepaald bedrijf het in artikel 1 van de voorschriften geformuleerde belang niet meer zou zijn gewaarborgd.

De CRR heeft in zijn genoemde resolutie de inwerkingtreding van de onderhavige wijziging bepaald op 1 april 1993.

Het onderhavige besluit heeft tot doel de bedoelde wijziging van kracht te doen zijn voor de Rijn in Nederland door deze aan te brengen in de regeling die is opgenomen in het Besluit radar- en bochtaanwijzerapparatuur Rijnvaart 1989 (Stb. 557).

Het besluit heeft geen consequenties met betrekking tot de deregulering.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen