



180

Besluit van 17 maart 1993, houdende vaststelling van het tijdstip van nadere inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Binnenschepenwet

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 8 maart 1993, nr. J 32.395/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Binnenschepenwet treedt in werking voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van 650 tot 1 500 ton, die niet zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen, met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 17 maart 1993

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Majj-Weggen

Uitgegeven de zesde april 1993

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

NOTA VAN TOELICHTING

Op 30 september 1981 is de Binnenscheperwet (Stb. 1981, 678) tot stand gekomen en sindsdien gedeeltelijk in werking getreden. Daaropvolgend is op 1 juni 1988 het Binnenscheperbesluit (Stb. 1987, 466) van kracht geworden, dat technische eisen stelt met betrekking tot het onderzoek van de in het besluit genoemde categorieën schepen.

Sinds 1 juni 1988 kunnen nieuwbouwschepen voorzien worden van een certificaat van onderzoek op basis van het Binnenscheperbesluit. Met betrekking tot het eerste onderzoek van bestaande vrachtschepen, sleep- en duwboden en bestaande passagiersschepen zijn tijdschema's vastgesteld. Deze tijdschema's zijn neergelegd in de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande passagiersschepen alsmede de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboden (Stcrt. 1988, 96).

In artikel 4 van de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboden wordt bepaald dat de periode voor het eerste onderzoek van bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboden die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen eindigt per 31 december 1991. Derhalve is bij koninklijk besluit van 27 maart 1992 (Stb. 1992, 153) met ingang van 15 april 1992 de certificaatsplicht van kracht geworden voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van minder dan 1 500 ton en voor bestaande sleep- en duwboden, die zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen. Overigens was de certificaatsplicht voor bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboden, voorzover het betreft vrachtschepen met een laadvermogen van 1 500 ton en meer al in werking getreden bij koninklijk besluit op 20 maart 1991 (Stb. 1991, 151).

Volgens artikel 2 van de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboden vindt het eerste onderzoek van bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van 650 tot 1 500 ton, die niet zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen, plaats in de periode van 1 januari 1991 tot en met 31 december 1992. Voornoemd onderzoek is inmiddels voltooid, waardoor de certificaatsplicht voor bestaande vrachtschepen met een laadvermogen van 650 tot 1 500 ton, die niet zijn voorzien van een normaal certificaat van goedkeuring op grond van bijlage II van het Reglement Gevaarlijke Stoffen, van kracht kan worden.

Het onderhavige besluit beoogt hierin te voorzien door de nadere inwerkingtreding van artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Binnenscheperwet te regelen voor de in artikel 2 van de Regeling vaststelling tijdschema eerste onderzoek bestaande vrachtschepen, sleepboten en duwboden genoemde vrachtschepen met een laadvermogen van 650 tot 1 500 ton.

Het tijdstip van inwerkingtreding is bepaald op de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen