



150

Besluit van 1 maart 1993, houdende wijziging van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 30 september 1992, nr. MJZ23992027, Centrale Directie Juridische Zaken, afdeling Wetgeving;

Gelet op de artikelen 108 en 110 van de Wet geluidhinder; De Raad van State gehoord (advies van 10 februari 1993, nr. W08.92.0456);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 19 februari 1993, nr. MJZ19293001, Centrale Directie Juridische Zaken, afdeling Wetgeving;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg wordt gewijzigd als volgt.

A

Artikel 1 wordt gewijzigd als volgt.

1. De onderdelen a tot en met d worden vervangen door:
 - a. wet: Wet geluidhinder;
 - b. verblijfsruimte, gezondheidszorggebouw en uitwendige scheidingsconstructie: hetgeen onder die begrippen wordt verstaan in het Bouwbesluit;
 - c. luchtvaartterrein: een luchtvaartterrein als bedoeld in artikel 2;
 - d. zone: een zone als bedoeld in artikel 2;.
2. Onderdeel e vervalt. De onderdelen f en g worden aangeduid als de onderdelen e en f.
3. Aan het eerste lid wordt – onder vervanging van de punt na onderdeel f (nieuw) door een puntkomma – toegevoegd:
 - g. gedeputeerde staten: gedeputeerde staten van de provincie Limburg;
 - h. burgemeester en wethouders: burgemeester en wethouders van gemeenten waarvan het grondgebied is gelegen in een zone.
4. Het tweede lid wordt vervangen door:

2. Indien artikel 157 van de wet van toepassing is, geeft Onze Minister slechts toepassing aan de artikelen 3, tweede en derde lid, 4, tweede lid, 5, tweede lid, of 6, tweede lid, voor zover de berekening en meting van de onderscheidene geluidsbelastingen na de correctie op grond van artikel 157, derde lid, van de wet niet leiden tot een naar zijn oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

3. Indien artikel 157 van de wet van toepassing is, past Onze Minister artikel 7, eerste lid, zodanig toe dat de berekening en meting van de onderscheidene geluidsbelastingen niet leiden tot een naar zijn oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

B

Artikel 1a wordt gewijzigd als volgt.

1. Het eerste lid wordt vervangen door:

1. In dit besluit wordt verstaan onder andere geluidsgevoelige gebouwen:

- a. gebouwen voor basisonderwijs;
- b. gebouwen voor voortgezet onderwijs;
- c. gebouwen voor hoger beroepsonderwijs;
- d. algemene en categorale ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen;
- e. andere gezondheidszorggebouwen dan bedoeld onder d.

2. In het tweede lid wordt «onder a» vervangen door: onder a, b en c.

3. Na het tweede lid wordt toegevoegd:

3. In dit besluit wordt verstaan onder geluidsgevoelige terreinen:
- a. terreinen die behoren bij gebouwen als bedoeld in het eerste lid, onder e, voor zover deze bestemd zijn of gebruikt worden voor de in die gebouwen gegeven zorg, en
 - b. standplaatsen voor een woonwagen op een centrum als bedoeld in artikel 2 van de Woonwagenwet.

C

Artikel 2 wordt vervangen door:

Artikel 2

Er is een zone als bedoeld in artikel 108, eerste lid, van de wet rond de luchtvaartterreinen Laarbruch, Brügggen en Wildenrath, waarvan de grenzen zijn aangegeven op de kaart in de bij dit besluit behorende bijlage A, B onderscheidenlijk C.

D

De aanduiding van hoofdstuk II komt te luiden:

Maatregelen in zones

E

Voorafgaand aan artikel 3 wordt een paragraaf ingevoegd, luidende:

§ 1. Bestemmingsplan

Artikel 2a

1. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone, worden ter zake van de geluidsbelasting vanwege het

luchtvaartterrein, van de uitwendige scheidingsconstructie van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, de waarden in acht genomen die ingevolge de artikelen 3, eerste lid, 4, eerste lid, 5, eerste lid, 6, eerste lid, en 7 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

2. In afwijking van het eerste lid worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:

a. Onze Minister met toepassing van artikel 3, tweede en derde lid, 4, tweede lid, 5, tweede lid, 6, tweede lid, of 7, eerste lid, voor de vaststelling of herziening van het bestemmingsplan zodanige waarden heeft vastgesteld, dan wel

b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling of herziening van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, en redelijkerwijs valt aan te nemen dat zij door Onze Minister met toepassing van artikel 3, tweede en derde lid, 4, tweede lid, 5, tweede lid, 6, tweede lid, of 7, eerste lid, zullen worden vastgesteld.

3. Bij het nemen van een beslissing over de goedkeuring betreffende de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid is ten aanzien van de in acht te nemen waarden ter zake van de geluidsbelasting vanwege het luchtvaartterrein, het eerste en tweede lid van overeenkomstige toepassing.

Artikel 2b

1. Bij het nemen van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden behorende tot een zone, is ten aanzien van de in acht te nemen waarden ter zake van de geluidsbelasting vanwege het luchtvaartterrein artikel 2a, eerste en tweede lid, van overeenkomstige toepassing.

2. Bij het nemen van een beslissing omtrent het verlenen van een verklaring van geen bezwaar ten behoeve van een besluit als bedoeld in het eerste lid, is ten aanzien van de in acht te nemen waarden ter zake van de geluidsbelasting vanwege het luchtvaartterrein artikel 2a, eerste en tweede lid, van overeenkomstige toepassing.

Artikel 2c

Bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 2a, eerste lid, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting, die door de uitwendige scheidingsconstructie van woningen en van andere geluidsgevoelige gebouwen en door geluidsgevoelige terreinen binnen de zone vanwege het luchtvaartterrein zou worden ondervonden.

Artikel 2d

1. Een besluit, houdende vaststelling of herziening van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 2a, eerste lid, of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 2b, eerste lid, wordt eerst genomen nadat de inspecteur terzake advies heeft uitgebracht, dan wel sedert het tijdstip waarop hij door burgemeester en wethouders in de gelegenheid werd gesteld terzake advies uit te brengen, acht weken zijn verlopen.

2. Het besluit wordt zo spoedig mogelijk ter kennis van de inspecteur gebracht.

F

Na artikel 2d (nieuw) wordt een opschrift ingevoegd, luidende:

§ 2. Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones

G

In de artikelen 3, eerste, tweede en vierde lid, 4, eerste en tweede lid, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste lid, 8a, tweede lid, onderdeel c, 10, eerste en tweede lid, en 17, eerste lid, onderdeel a, wordt «gevel» telkens vervangen door: uitwendige scheidingsconstructie.

H

In de artikelen 3, eerste lid, 4, eerste lid, 5, eerste lid, 6, eerste lid, en 9, eerste lid, wordt telkens «de in artikel 2 bedoelde luchtvaartterreinen» vervangen door: een luchtvaartterrein.

I

1. In artikel 3, eerste lid, wordt «de in dat artikel bedoelde zones,» vervangen door: de zone.

2. In de artikelen 4, eerste lid, 5, eerste lid, en 6, eerste lid, wordt telkens «de in dat artikel bedoelde zones» vervangen door: de zone.

J

In de artikelen 7, eerste en tweede lid, en 8a, eerste lid, wordt telkens «de in artikel 2 bedoelde zones» vervangen door: een zone.

K

In artikel 3, derde lid, onderdeel c, vervalt «dringend».

L

Artikel 6 wordt gewijzigd als volgt.

1. In het eerste en tweede lid wordt «woonwagenstandplaatsen» telkens vervangen door: geluidsgevoelige terreinen.

2. In het eerste lid wordt «in aanbouw» vervangen door: in aanleg.

M

Artikel 7 wordt gewijzigd als volgt.

1. In het eerste lid wordt «de in dat artikel bedoelde luchtvaartterreinen» vervangen door: het luchtvaartterrein.

2. In het tweede lid, wordt «in aanbouw» vervangen door: in aanleg. Voorts wordt in dat lid «woonwagenstandplaatsen» vervangen door: geluidsgevoelige terreinen.

N

In artikel 8a, tweede lid, onderdeel b, wordt na «geluidgehinderden» ingevoegd: bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

O

In het opschrift van hoofdstuk III wordt «DE IN ARTIKEL 2 BEDOELDE LUCHTVAARTTERREINEN» vervangen door: EEN LUCHTVAARTTERREIN.

P

Artikel 9 wordt gewijzigd als volgt.

1. In het eerste lid, onderdeel b, vervalt «Stb. 1962, 287».
2. In het eerste lid, onderdeel c, wordt «als bedoeld in de Afdelingen 2, respectievelijk 4» vervangen door: als bedoeld in Afdeling 2.
3. In het eerste lid, onderdeel d, wordt «waarvoor de voor bewoning noodzakelijke verklaring dan wel vergunning als bedoeld in de artikelen 54 en 55» vervangen door: waarvoor de vergunning als bedoeld in artikel 60 of 61.

Q

In artikel 10, eerste en tweede lid, wordt «geluidsgevoelige ruimte» telkens vervangen door: verblijfsruimte.

R

In de artikelen 11, eerste lid, 12, eerste lid, en 13, tweede lid, wordt «elk van de in artikel 2 bedoelde zones» telkens vervangen door: elke zone.

S

Artikel 14 wordt vervangen door:

Artikel 14

De hoofdstukken V, VI en VII van de wet zijn van overeenkomstige toepassing op het voorkomen of beperken van geluidsbelasting vanwege industrieterreinen, vanwege wegen onderscheidenlijk vanwege spoor-, tram- en metrowegen, gelegen in een zone.

T

Artikel 16 wordt gewijzigd als volgt.

1. In het eerste lid, onderdeel b, vervalt «artikel 111 van de wet in verband met».
2. In het derde lid vervalt «(Stb. 1985, 626)». Voorts wordt in dat lid «artikel 50, achtste lid, van de Woningwet» vervangen door: artikel 50, zesde lid, van de Woningwet.

U

In artikel 17, eerste lid, wordt «een of meer van de in artikel 2 bedoelde zones» vervangen door: een of meer zones.

V

Bijlage E wordt gewijzigd als volgt.

1. In het opschrift van paragraaf 2 wordt gevel vervangen door: uitwendige scheidingsconstructie.
2. Artikel 2, eerste lid, vervalt. De leden 2 tot en met 6 worden genummerd 1 tot en met 5.

3. In de artikelen 2, eerste, tweede, vierde en vijfde lid (nieuw), 3, eerste, derde, vierde, vijfde en zesde lid, 4, zevende, achtste en negende lid, en 9, derde lid, wordt «gevel» telkens vervangen door: uitwendige scheidingsconstructie.

4. In artikel 2, vierde lid (nieuw), 3, eerste lid, 4, vijfde en zesde lid, en 9, derde lid, wordt «geluidsgevoelige ruimte» telkens vervangen door: verblijfsruimte. Voorts wordt in de artikelen 2, vierde lid (nieuw) en 9, tweede lid, «geluidsgevoelige ruimten» vervangen door: verblijfsruimten.

5. In artikel 3, eerste lid, wordt «gevelreflectie» vervangen door: reflectie van de uitwendige scheidingsconstructie. Voorts wordt in dat lid «geveloppervlak» vervangen door: oppervlak van de uitwendige scheidingsconstructie. Tenslotte wordt in dat lid «gevelement j» telkens vervangen door: onderdeel j van de uitwendige scheidingsconstructie.

6. In artikel 3, tweede lid, vervalt: (gevelreflectie). In dat lid wordt «gevelvlakken» vervangen door: uitwendige scheidingsconstructie.

7. In artikel 3, vijfde lid, wordt «gevelstructuren» vervangen door: uitwendige scheidingsconstructies. Voorts wordt in dat lid «gevelstructuur» vervangen door: uitwendige scheidingsconstructie.

8. In artikel 4, eerste lid, wordt «gevelbreedte» vervangen door: breedte van de uitwendige scheidingsconstructie.

9. In artikel 4, vijfde lid, wordt «het gevelvlak» vervangen door: de uitwendige scheidingsconstructie. In dat lid vervalt «van de gevel».

10. In artikel 9, eerste lid, wordt «de bouwverordening» vervangen door: het Bouwbesluit.

ARTIKEL II

De tekst van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg wordt in het Staatsblad geplaatst.

ARTIKEL III

Dit besluit treedt in werking met ingang van het tijdstip waarop de Wet van 24 juni 1992, houdende wijziging van de Wet geluidhinder (Stb. 348) in werking treedt. Indien het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 1 maart 1993, treedt het in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 1 maart 1993

Beatrix

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. G. M. Alders

Uitgegeven de *achttiende* maart 1993

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Tevens zal het advies met de daarbij terinzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 13 april 1993, nr. 70.

NOTA VAN TOELICHTING

§ 1. Inhoud en achtergrond van de wijziging

Het onderhavige besluit beperkt zich tot de aanpassing van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg (Stb. 1990, 122) in verband met:

- a. de Wet tot wijziging van de Wet geluidhinder in verband met evaluatie aan die wet;
- b. de Woningwet (Stb. 1991, 439) en het Bouwbesluit (Stb. 1991, 680).

In de paragrafen 2 en 3 van deze nota van toelichting zullen de belangrijkste wijzigingen worden besproken die in verband staan met de aanpassing aan de vorengenoemde regelgeving.

Er kunnen pas gevolgen worden verbonden aan het niet langer in gebruik zijn van het luchtvaartterrein Wildenrath indien de Nederlandse regering officieel is medegedeeld dat het luchtvaartterrein Wildenrath niet langer operationeel in gebruik zal zijn.

§ 2. Overzicht van de belangrijkste wijzigingen als gevolg van de Wet tot wijziging van de Wet geluidhinder

De in dit besluit voorgestelde wijzigingen van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg zijn in belangrijke mate een rechtstreeks gevolg van de wijzigingen die de Wet tot wijziging van de Wet geluidhinder heeft aangebracht op het punt van de artikelen 108 tot en met 116. De nieuwe artikelen 108 tot en met 110 van de Wet geluidhinder stemmen in tegenstelling tot voorheen thans inhoudelijk overeen met de artikelen 105 en 106 van de Wet geluidhinder, die betrekking hebben op zones langs spoor-, tram- en metro-wegen. Met name de wijziging van artikel 110 is van belang. Anders dan voordien kan bij de regelgeving op het punt van andere geluidszones geheel of gedeeltelijk aansluiting worden gezocht bij die in de hoofdstukken V, VI of VII van de Wet geluidhinder ter beperking van de geluidsbelasting vanwege industrieterreinen, vanwege wegen of vanwege spoor-, tram- en metrowegen.

De nieuwe artikelen 108 tot en met 110 van de Wet geluidhinder hebben geleid tot het opnemen van de artikelen 2a tot en met 2d in het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg. Deze artikelen stemmen inhoudelijk overeen met die in het Besluit geluidhinder spoorwegen, zoals dat besluit is gewijzigd bij het Besluit tot wijziging van het besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen, het besluit saneringsmaatregelen industrieterreinen Wet geluidhinder, het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, het Besluit geluidhinder spoorwegen, en het Saneringsbesluit geluidhinder wegverkeer en tot intrekking van het Besluit ondergrens zones van wegen, alsmede tot wijziging van het Besluit op de ruimtelijke ordening 1985 (in het vervolg van deze nota van toelichting wordt dit wijzigingsbesluit aangeduid als de 7 in 1 a.m.v.b).

De artikelen 108 tot en met 110 van de Wet geluidhinder en het gewijzigde artikel 157 van die wet hebben voorts geleid tot een vervanging van artikel 14 door een artikel waarbij de hoofdstukken V, VI of VII van de Wet geluidhinder van overeenkomstige toepassing worden verklaard op de beperking van de geluidsbelasting, vanwege industrieterreinen, vanwege wegen, onderscheidenlijk vanwege spoor-, tram- en metro-wegen, binnen de zones van de luchtvaartterreinen Laarbruch, Brügggen en Wildenrath. In verband met het gewijzigde artikel 157 van de Wet

geluidhinder is in artikel 1, tweede lid, van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg een bepaling opgenomen analoog aan die in b.v. het Besluit geluidhinder spoorwegen, zoals dat besluit is gewijzigd bij de 7 in 1 a.m.v.b.

§ 3. Overzicht van de belangrijkste wijzigingen in verband met aanpassing aan de Woningwet en het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit vervangt enkele vanouds bekende begrippen. Zo hanteert het Bouwbesluit niet langer het begrip «gevel»; in plaats daarvan wordt het begrip «uitwendige scheidingsconstructie» gehanteerd. Inhoudelijk stemmen beide begrippen met elkaar overeen, gelet op de wijziging van het begrip «gevel» in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Om die reden wordt bij het onderhavige besluit het begrip «gevel» vervangen door: uitwendige scheidingsconstructie. Voorts zijn met het oog op een afstemming met de terminologie in het Bouwbesluit ook de begrippen «verblijfsruimte» en «gezondheidszorggebouw» in het onderhavige besluit opgenomen. Ook deze aanpassingen hebben materieel geen betekenis.

In artikel 1 van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen worden bovengenoemde begrippen ingevoegd.

In verband met de Woningwet wordt artikel 9 van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg op verschillende onderdelen aangepast.

§ 4. Artikelsgewijze toelichting

Artikel I, onderdeel B

Voor de omschrijvingen van andere geluidsgevoelige gebouwen is in artikel 1a van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg de systematiek gevolgd van de 7 in 1 a.m.v.b.

Artikel I, onderdeel K

In navolging van de 7 in 1 a.m.v.b. is het woord «dringend» geschrapt, omdat uit de praktijk gebleken is dat het niets toevoegt aan «het ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van bedrijfs- of grondgebondenheid».

Artikel I, onderdeel N

Artikel 8a, tweede lid, onderdeel b, van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg is aangepast aan de thans in de Wet geluidhinder (artikel 67, vijfde lid, en artikel 83, vijfde lid) neergelegde criteria voor «vervangende nieuwbouw».

Artikel I, onderdeel S

In artikel 14 van het Besluit zonering buitenlandse luchtvaartterreinen Noord- en Midden-Limburg wordt zodanig uitvoering gegeven aan artikel 110, eerste lid, van de Wet geluidhinder, dat binnen de in artikel 2 van dit besluit bedoelde geluidszones de hoofdstukken V, VI, en VII van de Wet geluidhinder van overeenkomstige toepassing zijn.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
J. G. M. Alders