



---

## 109

### **Besluit van 4 februari 1993, houdende wijziging van het Scheepvaartreglement Eemsmonding (Stb. 1989, 237)**

---

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 5 oktober 1992, nr. J 31.694/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 4 Scheepvaartverkeerswet (Stb. 1988, 352);

De Raad van State gehoord (advies van 18 november 1992, No. W09.92.0471);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 1 februari 1993, nr. J 32.243/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel I**

Het Scheepvaartreglement Eemsmonding (Stb. 1989, 237)<sup>1</sup> wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 1, eerste lid, onder i, wordt «de directeur van de regio Noord van het Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken» vervangen door: de functionaris die door Onze Minister als zodanig is aangewezen.

B. In artikel 31 wordt «Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972» vervangen door: Internationale Bepalingen.

#### **Artikel II**

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

1 Gewijzigd bij koninklijk besluit van 2 april 1991, Stb. 186

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 9 maart 1993, nr. 47

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 4 februari 1993

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de vijftiengste februari 1993

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

Het directoraat-generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken is voor zijn regio Noord een samenwerkingsverband aangegaan met het directoraat-generaal Rijkswaterstaat. Dit zal ertoe leiden dat de functie van directeur van de regio Noord van het directoraat-generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, tevens bevoegde autoriteit op basis van het Scheepvaartreglement Eemsmonding (Stb. 1989, 237), zal komen te vervallen. Een ander dient dan in zijn plaats als bevoegde autoriteit te worden aangewezen. De onderhavige wijziging maakt dit mogelijk.

Uit praktische overwegingen is er voor gekozen de bevoegde autoriteit niet meer aan te wijzen door middel van het in het besluit zelf opnemen van de functiebenaming, maar aanwijzing door de Minister van Verkeer en Waterstaat bij beschikking te laten plaatsvinden. In verband met het samengaan van de drie noordelijkste directies van het directoraat-generaal Rijkswaterstaat zou anders op zeer korte termijn weer een wijziging in het Scheepvaartreglement Eemsmonding moeten worden aangebracht. Aangezien de functie van directeur van de regio Noord van het directoraat-generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken pas kan komen te vervallen als het hogergenoemde samenwerkingsverband een meer definitief karakter heeft gekregen en het thans niet voorzienbaar is wanneer dat het geval zal zijn, is er voor gekozen de onderhavige wijziging van het Scheepvaartreglement Eemsmonding in werking te laten treden op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen