



84

Besluit van 14 februari 1992 houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (Stb. 1992, 3)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 6 februari 1992, nr. J 30.159/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 58 van het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (Stb. 1992, 3);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (Stb. 1992, 3) treedt in werking met ingang van 1 maart 1992.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

Lech, 14 februari 1992

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat, a.i.,
J. G. M. Alders

Uitgegeven de *achtentwintigste* februari 1992

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin



85

Besluit van 6 februari 1992 tot wijziging van de Regeling uitkering vliegongeval (Stb. 1961, 210)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Defensie van 18 november 1991, Directie Arbeidsvoorwaardenbeleid, Afdeling Beleid en Management Postaktieven, nr. D 91/291/23454;

Gelet op artikel 12 van de Militaire Ambtenarenwet 1931;

De Raad van State gehoord (advies van 20 december 1991, nr. W07.91.0635);

Gezien het nader rapport van Onze voornoemde Minister van 30 januari 1992, Directie Arbeidsvoorwaardenbeleid, Afdeling Beleid en Management Postaktieven, nr. D 91/291/26750;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De Regeling uitkering vliegongeval (Stb. 1961, 210)¹ wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 1 komt als volgt te luiden:

Aan de nagelaten betrekkingen van degene die als militair, krachtens een door of namens de Minister van Defensie verstrekte opdracht, anders dan als passagier, dienst aan boord van een vliegtuig verrichtte voor de Koninklijke marine, de Koninklijke landmacht of de Koninklijke luchtmacht en die ten gevolge van een vliegongeval met dat vliegtuig tijdens het verrichten van die dienst is overleden, wordt gezamenlijk een uitkering ineens verleend.

B. Artikel 3 komt als volgt te luiden:

Aan degene, die als militair, krachtens een door of namens de Minister van Defensie verstrekte opdracht, anders dan als passagier, dienst aan boord van een vliegtuig verrichtte voor de Koninklijke marine, de Koninklijke landmacht of de Koninklijke luchtmacht en die ten gevolge van een vliegongeval met dat vliegtuig tijdens het verrichten van die dienst blijvend invalide is geworden, wordt een uitkering ineens verleend.

¹ Laatstelijk gewijzigd bij koninklijk besluit van 25 mei 1978, Stb. 309

Het advies van de Raad van State is openbaar gemaakt door terinzagelegging bij het Ministerie van Defensie
Tevens zal het advies met de daarbij ter inzage gelegde stukken worden opgenomen in het bijvoegsel bij de Nederlandse Staatscourant van 14 april 1992, nr. 74

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot 31 december 1990.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 6 februari 1992

Beatrix

De Minister van Defensie,
A. L. ter Beek

Uitgegeven de *tiende* maart 1992

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin