



## 74

### **Besluit van 6 februari 1992, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van artikel 16, eerste lid, aanhef en onder b en e, van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678)**

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 30 januari 1992, DGSM/J 30.096/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 64 van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678);

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Enig artikel**

Met ingang van 1 april 1992 treden in werking:

a. artikel 16, eerste lid, aanhef en onder b, van de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) voor andere schepen dan die, bestemd of gebezigd voor de bedrijfsmatige vaart;

b. artikel 16, eerste lid, aanhef en onder e, van de Binnenschepenwet.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 6 februari 1992

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *twintigste* februari 1992

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

## NOTA VAN TOELICHTING

Op 30 september 1981 is de Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) tot stand gekomen en sindsdien gedeeltelijk in werking getreden. De vaarbewijsplicht werd toen echter niet van kracht. Per 1 april 1991 is de verplichting tot het hebben van een vaarbewijs voor schippers die werkzaam zijn in de bedrijfsmatige vaart van kracht geworden (Stb. 1991, 150).

Het onderhavige besluit beoogt de vaarbewijsverplichting voor schippers in de niet-bedrijfsmatige sector (de «pleziervaart») van kracht te doen worden. Dit geschiedt door het in werking stellen van artikel 16, eerste lid, aanhef en onder b van de Binnenschepenwet, voor andere schepen dan die, bestemd of gebezigd voor de bedrijfsmatige vaart, alsmede door het in werking stellen van artikel 16, eerste lid, aanhef en onder e van de Binnenschepenwet. Het betreft hier enerzijds schippers die varen op schepen met een lengte van 15 meter of meer en anderzijds schippers van motorboten, al of niet bedrijfsmatig gebruikt, die een lengte van minder dan 15 meter hebben en die een snelheid van meer dan 20 kilometer per uur kunnen bereiken.

Vanaf 1 april 1992 dienen bovengenoemde schippers die zich bevinden op de Nederlandse binnenwateren in het bezit te zijn van een vaarbewijs. Het gaat om het klein vaarbewijs I, dat het recht geeft te varen op de Nederlandse rivieren, kanalen en meren, en het klein vaarbewijs II, dat het recht geeft te varen op alle Nederlandse binnenwateren.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Majj-Weggen