

705

Wet van 18 juni 1992, houdende regels met betrekking tot het onderzoek naar ongevallen met burgerluchtvaartuigen (Luchtvaartongevallenwet)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is mede ter uitvoering van internationale verplichtingen een nieuwe regeling vast te stellen met betrekking tot het onderzoek naar de oorzaken of vermoedelijke oorzaken van ongevallen en in voorkomende gevallen incidenten met burgerluchtvaartuigen, teneinde ongevallen in de toekomst te voorkomen en daardoor de vliegveiligheid te bevorderen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedgevonden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK I

Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. luchtvaartuig: een toestel, dat in de dampkring kan worden gehouden ten gevolge van krachten, die de lucht daarop uitoefent, met uitzondering van militaire luchtvaartuigen, en met inbegrip of met uitzondering van bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen toestellen;
- b. militair luchtvaartuig: een luchtvaartuig dat in gebruik is bij de Nederlandse dan wel enige buitenlandse krijgsmacht;
- c. Nederlands luchtvaartuig: een luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1 onder e van de Luchtvaartwet;
- d. ongeval: elk voorval dat samenhangt met het gebruik van het luchtvaartuig tijdens de periode ingaande op het moment waarop enig persoon in het luchtvaartuig stapt met het oogmerk om te vliegen tot aan het moment waarop deze personen allen het luchtvaartuig hebben verlaten en waarbij:

1°. een persoon tijdens zijn verblijf aan boord van het luchtvaartuig of door direct contact met het luchtvaartuig of onderdelen daarvan, of als gevolg van rechtstreekse blootstelling aan een uitlaatgasstraal dodelijk is verwond of zwaar lichamelijk letsel heeft bekomen; of

2°. het luchtvaartuig schade heeft opgelopen, welke afbreuk doet aan de sterkte van de constructie, de vliegprestaties of -eigenschappen van het luchtvaartuig en waardoor grote reparaties of vervanging van onderdelen noodzakelijk zijn; of

3°. het luchtvaartuig vermist of volledig onbereikbaar is;

e. de exploitant van een luchtvaartuig: degene die de vlucht doet uitvoeren;

f. de Staat van vervaardiging: de Staat die verantwoordelijk is voor de uitgifte van het eerste type-certificaat van het verongelukte type luchtvaartuig;

g. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

h. de Raad: de Raad voor de Luchtvaart;

i. betrokkene: de natuurlijk persoon alsmede zijn nabestaanden of de rechtspersoon wiens handelen of nalaten blijktens het rapport van vooronderzoek bijgedragen heeft tot het ontstaan van het ongeval;

j. incident: een voorval, niet zijnde een ongeval, dat samenhangt met het gebruik van het luchtvaartuig en waarbij de veiligheid van derden of inzittenden daadwerkelijk in gevaar is gebracht.

HOOFDSTUK II

De organisatie van het onderzoek

TITEL 1: DE RAAD VOOR DE LUCHTVAART

Artikel 2

1. Er is een Raad voor de Luchtvaart.

2. De Raad heeft tot taak de oorzaken of vermoedelijke oorzaken van luchtvaartongevallen en, voorzover de Raad dit nodig oordeelt, van incidenten te onderzoeken en vast te stellen en waar nodig op grond hiervan aanbevelingen te doen in het belang van de vliegveiligheid.

3. De Raad is samengesteld uit een voorzitter en vier leden. De voorzitter en leden van de Raad worden bij afwezigheid vervangen door respectievelijk een vice-voorzitter en plaatsvervangend leden. De voorzitter, vice-voorzitter, de leden en plaatsvervangend leden worden bij koninklijk besluit voor een periode van vier jaren benoemd, zij zijn herbenoembaar. Bij de benoeming van de leden wordt rekening gehouden met een op het gebied van de luchtvaart deskundige en gevarieerde samenstelling van de Raad.

4. De Raad wordt bijgestaan door een secretaris en een plaatsvervangend secretaris die door Onze Minister, na overleg met de Raad, worden benoemd en ontslagen. Aan de Raad kan een secretariaat worden toegevoegd dat onder leiding staat van de secretaris. De leden van het secretariaat worden benoemd door Onze Minister.

5. Tot voorzitter en vice-voorzitter zijn slechts benoembaar zij, die aan een Nederlandse universiteit in de zin van de Wet op het wetenschappelijk onderwijs (Stb. 1986, 414) hebben verkregen hetzij de graad van doctor in de rechtswetenschap, hetzij de graad van doctor in de rechtsgeleerdheid of de hoedanigheid van meester in de rechten.

6. Op eigen verzoek wordt de voorzitter, vice-voorzitter, de leden en plaatsvervangend leden ontslag verleend uiterlijk met ingang van de eerste dag van de derde kalendermaand na de dag waarop het verzoek om ontslag is ingekomen. Bij het bereiken van de leeftijd van vijftig jaar wordt hun ontslag verleend met ingang van de eerstvolgende maand.

7. Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld omtrent:

- a. de wijze van beëdiging van voorzitter, vice-voorzitter, de leden en hun plaatsvervangers; en
- b. de vergoeding, waaronder vergoeding van reis- en verblijfkosten, van de voorzitter, vice-voorzitter en de leden van de Raad, de secretaris, de plaatsvervangend leden en de plaatsvervangend secretaris.

8. De Raad stelt onder goedkeuring van Onze Minister nadere regels betreffende zijn werkwijze.

Artikel 3

1. Op voorstel van de voorzitter kan de Raad uit zijn midden commissies samenstellen die namens de Raad kunnen optreden.

2. De voorzitter, vice-voorzitter, leden en de plaatsvervangend leden van de Raad onthouden zich van deelneming aan de behandeling van een onderzoek dat hun of hun bloed- of aanverwanten tot en met de vierde graad aangaat. Zij onthouden zich eveneens van deelname aan het onderzoek indien het instellingen of rechtspersonen betreft bij welke zij werkzaam zijn of direct of indirect belang hebben.

TITEL 2: DE VOORONDERZOEKER EN HET BUREAU VOORONDERZOEK ONGEVALLEN EN INCIDENTEN BURGERLUCHTVAARTUIGEN

Artikel 4

1. Er is een vooronderzoeker die door Onze Minister, op voordracht van de Raad, wordt benoemd, geschorst en ontslagen.

2. De vooronderzoeker heeft tot taak het verzamelen van alle gegevens die van belang zijn voor het onderzoek van een ongeval, het analyseren daarvan en het aan de hand hiervan opstellen van het rapport van vooronderzoek.

3. De vooronderzoeker wordt bijgestaan door een ambtelijk Bureau vooronderzoek ongevallen en incidenten burgerluchtvaartuigen dat bij het verrichten van zijn werkzaamheden de aanwijzingen van de vooronderzoeker in acht neemt.

4. De vooronderzoeker, de medewerkers van het Bureau genoemd in het derde lid alsmede de personen benoemd ingevolge het vijfde lid vallen tijdens het verrichten van een vooronderzoek onder verantwoordelijkheid van de Raad.

5. Onze Minister kan naast het Bureau genoemd in het derde lid op voordracht van de Raad één of meer personen benoemen die met inachtneming van de door de vooronderzoeker gegeven aanwijzingen deze tijdens het verrichten van een vooronderzoek bijstaan.

6. De vooronderzoeker en de medewerkers van het Bureau genoemd in het derde lid alsmede de personen benoemd ingevolge het vijfde lid melden onverwijld aan de voorzitter van de Raad indien het een onderzoek betreft dat:

- a. hun of hun bloed- of aanverwanten tot en met de vierde graad aangaat dan wel,
- b. instellingen of rechtspersonen betreft bij welke zij werkzaam zijn of direct of indirect belang hebben.

De Raad beslist of zij zich om deze reden van het onderzoek moeten onthouden.

7. Indien de Raad beslist dat de vooronderzoeker zich ingevolge het in het zesde lid bepaalde van het onderzoek moet onthouden benoemt Onze Minister op voordracht van de Raad in het betreffende onderzoek tijdelijk een ander tot vooronderzoeker. In afwachting van deze benoeming verricht de vooronderzoeker de hoogst noodzakelijke werkzaamheden. Indien de voorzitter van de Raad op grond van het in het zesde lid bepaalde daarom verzoekt vervangt Onze Minister in het betreffende onderzoek een of meer medewerkers van het Bureau

genoemd in het derde lid, dan wel een of meer van de personen benoemd ingevolge het vijfde lid.

8. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld omtrent de bezoldiging en de vergoeding van reis- en verblijfkosten van de vooronderzoeker en de personen benoemd ingevolge het vijfde lid.

HOOFDSTUK III

Melding van ongevallen

Artikel 5

1. Van een ongeval met een luchtvaartuig op of boven Nederlands grondgebied wordt onverwijld melding gedaan aan

- a. de vooronderzoeker en
- b. de burgemeester.

2. De vooronderzoeker stelt de Raad en Onze Minister onmiddellijk in kennis van ieder ongeval en iedere melding van een ongeval.

3. Tot de melding bedoeld in het eerste lid, zijn verplicht de gezagvoerder, de eigenaar en de exploitant van het luchtvaartuig dat betrokken is bij het ongeval en de betrokken luchtverkeersdienst.

4. Indien het ongeval plaatsvindt op of in de nabijheid van een luchtvaartterrein is de betrokken havenmeester mede tot de melding, bedoeld in het eerste lid, verplicht.

5. De verplichting bedoeld in het derde en vierde lid is niet van toepassing op de in die leden bedoelde personen voorzover zij weten dat een van de andere daarin bedoelde personen reeds melding heeft gedaan van het ongeval.

6. Wanneer het een ongeval met een buitenlands luchtvaartuig betreft, wordt door of vanwege Onze Minister met inachtneming van de betreffende internationale verplichtingen zo spoedig mogelijk melding gemaakt van het ongeval aan:

- a. de Staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven;
- b. de Staat waar de eigenaar of exploitant van het luchtvaartuig is gevestigd;
- c. de Staat waarvan onderdanen bij het ongeval zijn omgekomen of zwaar lichamelijk letsel hebben opgelopen;
- d. de Staat van vervaardiging.

Artikel 6

1. De gezagvoerder, de eigenaar en de exploitant van een Nederlands luchtvaartuig dat betrokken is bij een ongeval buiten Nederland zijn verplicht onverwijld melding te doen van het ongeval aan de vooronderzoeker. Het bepaalde in artikel 5, vijfde lid is van overeenkomstige toepassing. De vooronderzoeker stelt Onze Minister en de Raad onmiddellijk in kennis van de melding.

2. Indien een ongeval met een Nederlands luchtvaartuig in het buitenland heeft plaatsgevonden, worden door of vanwege Onze Minister bij de betrokken buitenlandse luchtvaartautoriteiten zo spoedig mogelijk inlichtingen ingewonnen en wordt de Raad van deze informatie op de hoogte gesteld.

Artikel 7

De burgemeester draagt er zorg voor dat de situatie ter plaatse van een ongeval niet wordt gewijzigd dan na overleg met de vooronderzoeker tenzij, uit een oogpunt van openbare orde en veiligheid, van de bescherming van leven en gezondheid van personen en dieren, en terzake van beperking van de schade, het treffen van maatregelen onverwijld geboden is.

HOOFDSTUK IV

Het onderzoek

TITEL 1: ALGEMEEN

Artikel 8

1. De Raad stelt een onderzoek in naar ongevallen met:
 - a. luchtvaartuigen op of boven Nederlands grondgebied met inbegrip van de territoriale zee;
 - b. Nederlandse luchtvaartuigen boven volle zee;
 - c. Nederlandse luchtvaartuigen in het buitenland, indien de betrokken Staat geen onderzoek instelt of het onderzoek aan de Nederlandse autoriteiten overlaat.
2. De Raad kan het onderzoek naar een ongeval met een buitenlands luchtvaartuig overlaten aan de Staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven of de Staat waar de exploitant of de eigenaar van het luchtvaartuig is gevestigd indien dit naar zijn oordeel op voldoende deskundige wijze zal plaatsvinden.
3. Indien de Raad zulks nodig acht kan hij besluiten ook naar andere ongevallen een onderzoek in te stellen. Het besluit van de Raad wordt in dat geval gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant.

Artikel 9

1. De Raad kan een onderzoek instellen naar incidenten.
2. Op een in het eerste lid bedoeld onderzoek zijn de artikelen 4, tweede tot en met achtste lid, 15, 16 en 19 van overeenkomstige toepassing.
3. Indien de Raad besluit om een in het eerste lid bedoeld onderzoek in te stellen, stelt de Raad een openbaar eindrapport op.
4. Onze Minister is verplicht gerapporteerde incidenten aan de Raad te melden.
5. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld over het in het tweede lid bedoelde vooronderzoek.

Artikel 10

Het doel van het onderzoek van de Raad is het vaststellen van de oorzaak althans de vermoedelijke oorzaak van een ongeval of van een incident.

TITEL 2: BEVOEGDHEDEN

Artikel 11

1. De Raad is bevoegd:
 - a. de plaats te betreden waar een ongeval of een incident met een luchtvaartuig is geschied of waar zich de overblijfselen van zulk een luchtvaartuig bevinden;
 - b. luchtvaartterreinen en de zich daarop bevindende gebouwen en inrichtingen te betreden;
 - c. fabrieken, werkplaatsen en aanhorigheden te betreden bestemd voor de vervaardiging, het onderhoud of het herstel van de luchtvaartuigen of onderdelen daarvan;
 - d. gebouwen en inrichtingen te betreden welke zijn ingericht ten behoeve van de luchtverkeersdienstverlening, de luchtvaarttelecommunicatie en -radionavigatie, alsmede stations ten behoeve van meteorologische dienstverlening;

e. opstallen te betreden, welke worden gebruikt voor de berging van luchtvaartuigen en terreinen te betreden welke in gebruik zijn voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen.

2. Bij weigering van toegang tot de in het eerste lid van dit artikel genoemde plaatsen verschaft de Raad zich deze zo nodig met behulp van de sterke arm, voor zover het doel waartoe wordt betreden of binnengetreden dit redelijkerwijs vereist.

3. Voor het binnentreden in een woning ingevolge het bepaalde in het eerste lid, onder a, zonder toestemming van de bewoner is een schriftelijke machtiging van de burgemeester vereist.

4. Degene die zonder toestemming van de bewoner in een woning is binnengetreden, maakt een schriftelijk verslag op omtrent het binnentreden. Het verslag wordt uiterlijk op de vierde dag na die, waarop in de woning is binnengetreden, toegezonden aan degene die de machtiging heeft afgegeven. Een afschrift van het verslag wordt binnen dezelfde termijn aan de bewoner uitgereikt of toegezonden.

5. De bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, kan eveneens worden uitgeoefend met betrekking tot militaire luchtvaartterreinen, die krachtens hun aanwijzing of een terzake verleende ontheffing mede door burgerluchtvaartuigen mogen worden gebruikt, en met betrekking tot gedeelten van militaire fabrieken, werkplaatsen en aanhorigheden, waar zich burgerluchtvaartuigen bevinden, mits een en ander geschiedt in overeenstemming met de Minister van Defensie.

Artikel 12

1. De overblijfselen van een luchtvaartuig dat bij een ongeval betrokken is alsmede daarbij aangetroffen voorwerpen afkomstig uit het luchtvaartuig blijven ter beschikking van de Raad voor de duur van het onderzoek of zoveel korter of langer als de Raad nodig oordeelt.

2. Het is een ieder verboden onbevoegdlijk overblijfselen van een luchtvaartuig dat betrokken is bij een ongeval weg te nemen, of op andere wijze aan het onderzoek te onttrekken.

Artikel 13

1. De Raad is bevoegd, zo nodig met behulp van de sterke arm, tot inbeslagneming van alle voorwerpen die kunnen dienen voor het onderzoek. Zij kan de onmiddellijke uitlevering daarvan vorderen. Van de inbeslagneming wordt proces-verbaal opgemaakt.

2. Inbeslaggenomen voorwerpen worden zoveel mogelijk in een omslag gesloten en verzegeld waarop een mededeling van de dag van inbeslagneming en van de naam van degene bij wie zij in beslag zijn genomen met een korte inhoudsopgave wordt gesteld en ondertekend.

Indien de voorwerpen niet geschikt zijn om in een omslag te worden gesloten, wordt daaraan een strook gehecht, waarop gelijke mededeling met een korte aanduiding van het voorwerp wordt gesteld en ondertekend. Indien aan het bovenstaande niet kan worden voldaan, worden voorwerpen zoveel mogelijk gewaarmerkt. Aan degene bij wie zij in beslag zijn genomen, wordt een bewijs van ontvangst afgegeven.

3. De voorwerpen worden niet vervreemd, vernietigd of prijsgegeven noch worden zij tot een ander doel bestemd dan het onderzoek, of een strafrechtelijk onderzoek.

4. Zodra het belang van het onderzoek zich niet tegen teruggave van een inbeslaggenomen voorwerp verzet, doet de Raad dit teruggeven aan degene bij wie het in beslag is genomen.

5. Belanghebbenden kunnen zich schriftelijk beklagen over inbeslagneming, over het gebruik van inbeslaggenomen voorwerpen, over het uitblijven van een last tot teruggave of over het voortduren van zodanig beslag. Het klaagschrift wordt zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen drie jaar na beëindiging van het onderzoek ingediend ter griffie van de rechtbank van het arrondissement binnen hetwelk de inbeslagneming is

geschied. De rechtbank geeft een met redenen omklede beschikking, nadat de klager in de gelegenheid is gesteld te worden gehoord. Acht de rechtbank het beklag gegrond, dan geeft het de daarmee overeenkomende last.

6. Een beschikking ingevolge het vijfde lid wordt onverwijld aan de klager betekend. Beroep in cassatie kan door de voorzitter van de Raad en door de klager worden ingesteld binnen veertien dagen na de betekening van de beschikking.

Artikel 14

1. Een ieder is verplicht desgevraagd aan de Raad de nodige inlichtingen volledig en naar waarheid te verstrekken, indien dat naar het redelijk oordeel van de Raad nodig is voor de vervulling van zijn taak.

2. De Raad kan te allen tijde inzage vorderen van bescheiden en daarvan afschrift nemen, indien dat naar zijn redelijk oordeel nodig is voor de vervulling van zijn taak.

3. Personen, die uit hoofde van hun stand, ambt of beroep tot geheimhouding verplicht zijn, kunnen zich verschonen van het beantwoorden van bepaalde vragen en het geven van inzage en afschriften van bescheiden of gedeelten daarvan weigeren, doch alleen omtrent hetgeen waarvan de wetenschap aan hen als zodanig is toevertrouwd.

TITEL 3: HET VOORONDERZOEK

Artikel 15

1. Het onderzoek vangt aan met een vooronderzoek, dat wordt verricht door de vooronderzoeker.

2. Doel van het vooronderzoek is het verzamelen en ordenen van de nodige gegevens en het analyseren daarvan ten behoeve van het onderzoek van de Raad.

3. De bepalingen van de artikelen 11 tot en met 14 zijn tijdens het vooronderzoek van overeenkomstige toepassing op de vooronderzoeker, de medewerkers van het Bureau genoemd in artikel 4, derde lid, en de personen benoemd ingevolge artikel 4, vijfde lid.

4. Zij kunnen zich, indien zulks naar hun redelijk oordeel voor de vervulling van hun taak nodig is, bij de uitoefening van de bevoegdheden ingevolge het derde lid, door deskundigen doen vergezellen.

5. De vooronderzoeker neemt bij zijn werkzaamheden de hem door de Raad te geven aanwijzingen in acht. Hij brengt de Raad desgevraagd tussentijds verslag uit.

Artikel 16

1. De Raad kan, met inachtneming van de betreffende internationale verplichtingen, toestaan dat op verzoek van de volgende Staten één of meer gevolmachtigde vertegenwoordigers aan het vooronderzoek deelnemen:

- a. de Staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven;
- b. de Staat waar de eigenaar of de exploitant van het luchtvaartuig is gevestigd;
- c. de Staat waar het luchtvaartuig is vervaardigd;
- d. de Staat waarvan onderdanen bij het ongeval zijn omgekomen of zwaar lichamelijk letsel hebben opgelopen;
- e. de Staat die op verzoek van de Raad een bijdrage aan het onderzoek geeft.

2. De vertegenwoordigers kunnen zich door deskundigen doen vergezellen.

3. De vertegenwoordigers en deskundigen hebben toegang tot de tijdens het vooronderzoek vergaarde gegevens en informatie, mits zij zich tot geheimhouding verplichten en zij in de Staten welke zij vertegenwoordigen niet aan een ruimere openbaarheid van gegevens zijn gehouden dan ingevolge deze wet mogelijk is.

Artikel 17

1. Indien door de autoriteiten van een andere Staat een onderzoek wordt ingesteld naar een ongeval buiten Nederland met:

- a. een Nederlands luchtvaartuig;
- b. een luchtvaartuig waarvan de eigenaar of exploitant in Nederland gevestigd is;
- c. een luchtvaartuig dat in Nederland vervaardigd is, kan de Raad de vooronderzoeker opdracht geven om aan het onderzoek deel te nemen, voorzover die Staat daarvoor toestemming geeft. Dit besluit wordt zo spoedig mogelijk aan de betrokken Staat medegedeeld.

2. Door Onze Minister wordt in de in het eerste lid onder a en b genoemde gevallen zo spoedig mogelijk de relevante en beschikbare informatie over bemanning en luchtvaartuig verschaft aan de Staat die het onderzoek verricht.

3. Op verzoek van de Staat die het onderzoek verricht zal Onze Minister voorzover mogelijk alle relevante en beschikbare informatie verschaffen.

Artikel 18

1. Binnen 30 dagen na de datum van een ongeval met een luchtvaartuig met een startmassa van meer dan 5700 kg waarnaar de Raad een onderzoek instelt, wordt, voor zover van toepassing, door de vooronderzoeker met inachtneming van de terzake geldende internationale verplichtingen en normen een voorlopig bericht toegezonden aan:

- a. de Staat van registratie;
- b. de Staat van vervaardiging;
- c. de Staat die overeenkomstig het bepaalde in artikel 16 betrokken is bij het onderzoek;
- d. de internationale burgerluchtvaartorganisatie;
- e. de Staat waar het ongeval heeft plaatsgevonden.

2. Bij ongevallen met luchtvaartuigen met een startmassa van 5700 kg of minder, waarnaar de Raad een onderzoek instelt, kan de Raad besluiten een voorlopig rapport toe te zenden aan belanghebbende Staten.

Artikel 19

1. De vooronderzoeker legt het rapport van vooronderzoek zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen de termijn van één jaar na het tijdstip van het ongeval over aan de Raad.

2. Het rapport van vooronderzoek bevat de informatie, de bevindingen en analyse van de vooronderzoeker die de Raad nodig heeft voor zijn onderzoek en is niet openbaar.

3. Indien de vooronderzoeker niet in staat is het rapport van vooronderzoek binnen de in het eerste lid gestelde termijn over te leggen doet hij hiervan mededeling aan de voorzitter van de Raad; de voorzitter kan alsdan een nieuwe termijn vaststellen.

TITEL 4: DE PROCEDURE VOOR DE RAAD VOOR DE LUCHTVAART

Artikel 20

1. Binnen drie maanden na ontvangst van het rapport van vooronderzoek beslist de Raad of het onderzoek naar zijn voorlopig oordeel kan worden afgerond met de resultaten van het vooronderzoek of dat verder onderzoek noodzakelijk is.

2. Dit besluit wordt binnen een maand gepubliceerd in de Staatscourant. Indien de Raad het onderzoek voortzet, wordt tevens plaats, dag en uur vastgesteld van de zitting waarin de Raad het onderzoek voortzet; dit tijdstip dient binnen drie maanden na publikatie te vallen.

3. De secretaris van de Raad doet schriftelijk mededeling van het besluit, bedoeld in het eerste lid, aan:
 - a. Onze Minister;
 - b. de vooronderzoeker;
 - c. de betrokkenen; en
 - d. de vertegenwoordigers van de Staten die ingevolge artikel 16 aan het vooronderzoek hebben deelgenomen.

Artikel 21

1. Indien naar het voorlopig oordeel van de Raad het onderzoek met het vooronderzoek kan worden afgerond hebben betrokkenen het recht binnen één maand na publicatie van dit besluit overeenkomstig artikel 20 eerste lid, de Raad te verzoeken alsnog een onderzoek in te stellen.
2. Betrokkenen hebben het recht het rapport van vooronderzoek alsmede de op het ongeval of op het incident betrekking hebbende schrifturen en bewijsstukken in te zien en hiervan afschriften te maken. Zij zijn tot geheimhouding van deze informatie verplicht.
3. Tenzij de Raad op een verzoek als bedoeld in het eerste lid besluit het onderzoek voort te zetten stelt de Raad binnen drie maanden na publicatie van het besluit, bedoeld in artikel 20, het eindrapport op.

Artikel 22

Indien de Raad besluit het onderzoek voort te zetten hebben betrokkenen het recht het rapport van vooronderzoek alsmede de op het ongeval of op het incident betrekking hebbende schrifturen en bewijsstukken in te zien en daarvan afschriften te maken. Zij zijn anders dan ter voorbereiding van de behandeling door de Raad tot geheimhouding van deze informatie verplicht.

Artikel 23

1. De Raad houdt zitting in het openbaar.
2. Hij kan echter om gewichtige redenen besluiten de behandeling van de zaak of een gedeelte daarvan niet in het openbaar te houden.
3. De vooronderzoeker geeft de Raad ter zitting zijn bevindingen van het vooronderzoek.
4. Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld omtrent de orde van behandeling van zaken door de Raad.

Artikel 24

1. De Raad roept de personen, die hij als getuige of deskundige wenst te horen op; zonodig kan hij deze oproepingen bij deurwaarders exploit doen betekenen. Tussen de dag waarop de oproeping is betekend en die van de zitting moeten tenminste twee weken verlopen.
2. Een ieder die als getuige of deskundige is opgeroepen, is verplicht voor de Raad te verschijnen.
3. Indien de getuige of deskundige aan wie de oproeping is betekend niet verschijnt, wordt daarvan proces-verbaal opgemaakt, hetwelk een nauwkeurige omschrijving van de oproeping behelst en door de voorzitter wordt ondertekend.
4. Het proces-verbaal van niet-verschijning levert behoudens tegenbewijs, volledig bewijs op van hetgeen daar in staat vermeld.
5. De Raad kan de Officier van Justitie bij de arrondissementsrechtbank binnen welker rechtsgebied de Raad zitting houdt, verzoeken de getuige of deskundige bij niet-verschijning ter zitting van de Raad te dagvaarden en daarbij te voegen een bevel tot medebrenging.
6. Betrokkenen hebben het recht op hun verzoek als getuigen ter zitting te worden gehoord indien zij niet door de Raad zijn opgeroepen. Belanghebbenden kunnen op hun verzoek ter zitting worden gehoord.

Artikel 25

1. De Raad kan het verhoor van getuigen, mits deze de leeftijd van zestien jaar hebben bereikt, en deskundigen doen plaatsvinden nadat eerst in handen van de voorzitter de eed of belofte is afgelegd: de getuige dat hij de gehele waarheid en niets dan de waarheid zal zeggen, de deskundige, dat hij zijn verslag naar eer en geweten, en overeenkomstig zijn beste wetenschap, zal uitbrengen. Indien een getuige met gebrekkige ontwikkeling of ziekelijke storing van zijn geestesvermogens, naar het oordeel van de Raad, de betekenis van de eed niet voldoende beseft, wordt deze, op straffe van nietigheid, niet beëdigd, doch aangemaand de gehele waarheid en niets dan de waarheid te zeggen.

2. Getuigen en deskundigen zijn verplicht in de gevallen bij deze wet bepaald, de eed of belofte te doen en getuigenis af te leggen of hun diensten als deskundige te verlenen, een en ander behoudens verschooning wegens ambts- of beroepsgeheim.

3. Van het verhoor van getuigen en deskundigen wordt een proces-verbaal opgemaakt, dat door de voorzitter en de secretaris wordt ondertekend, behoudens indien het achter gesloten deuren plaatsvindt.

Artikel 26

De Raad kan aan de getuigen en deskundigen een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vast te stellen schadeloosstelling toekennen.

TITEL 5: HET EINDRAPPORT

Artikel 27

1. Naar aanleiding van ieder onderzoek stelt de Raad een eindrapport op.

2. In het eindrapport doet de Raad uitspraak over de oorzaak, althans de vermoedelijke oorzaak van het ongeval of van het incident en de omstandigheden waaronder het is geschied.

3. Het eindrapport bevat:

a. analyse van de toedracht van het ongeval of van het incident, alsmede de gegevens waarop deze analyse berust;

b. conclusies en vaststelling van de oorzaak althans de vermoedelijke oorzaak van het ongeval of van het incident;

c. indien daartoe aanleiding bestaat aanbevelingen voor in het belang van de veiligheid van de luchtvaart te treffen maatregelen.

Onze Minister kan nadere regels stellen over de opzet van het eindrapport.

4. De Raad kan besluiten bepaalde informatie niet in het eindrapport op te nemen, voorzover het belang van de publicatie daarvan niet opweegt tegen het belang:

a. van de opsporing en vervolging van strafbare feiten;

b. van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van een ieder en de bescherming van medische en psychologische onderzoeksresultaten, die individuele gevallen betreffen;

c. van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van betrokkenen dan wel van derden;

d. van de verzochte vertrouwelijke behandeling van bedrijfs- en fabricagegegevens en indien het betreft gegevens verkregen van een andere Staat en de betreffende Staat geen toestemming heeft verleend voor publicatie.

5. Een lid van de Raad heeft het recht een minderheidsstandpunt in het eindrapport te doen opnemen.

Artikel 28

1. De Raad zendt een afschrift van het eindrapport aan Onze Minister en de betrokkenen.

2. Onze Minister stelt met inachtneming van de terzake geldende internationale verplichtingen en normen een afschrift of een uittreksel van het eindrapport, voorzover van toepassing, ter beschikking aan:

- a. de Staat die het onderzoek is begonnen;
- b. de Staat waar het luchtvaartuig is ingeschreven;
- c. de Staat waar de eigenaar of exploitant van het luchtvaartuig is gevestigd;
- d. de Staat van vervaardiging van het luchtvaartuig;
- e. de Staat waarvan onderdanen bij het ongeval zijn omgekomen of ernstig zijn verwond;
- f. de Staat die een bijdrage aan het onderzoek heeft gegeven.

3. Een ieder kan een afschrift van het eindrapport verkrijgen; de Raad kan besluiten dat voor het afschrift kosten in rekening worden gebracht. De kosten worden berekend volgens de normen van het Besluit tarieven in strafzaken (Stb. 1970, 551).

4. Door Onze Minister wordt jaarlijks een overzicht gepubliceerd van de ongevallen, de onderzochte incidenten en de conclusies daaromtrent in de eindrapporten.

Artikel 29

Indien na de sluiting van het onderzoek nieuwe feiten aan het licht komen, die van wezenlijk belang zijn met betrekking tot de in het eindrapport neergelegde conclusies of aanbevelingen, kan de Raad besluiten het onderzoek te heropenen.

TITEL 6: AANBEVELINGEN

Artikel 30

1. De Raad is bevoegd zelfstandig of op verzoek van Onze Minister ook in andere gevallen dan naar aanleiding van een onderzoek naar een ongeval of naar een incident aanbevelingen te doen in het belang van de veiligheid van de luchtvaart.

2. Onze Minister bepaalt binnen één jaar zijn standpunt ten aanzien van de door de Raad gedane aanbevelingen.

HOOFDSTUK V

Strafbepalingen

Artikel 31

1. Degene die handelt in strijd met artikel 12, tweede lid, van deze wet wordt gestraft met een geldboete van de eerste categorie.

2. Degene die handelt in strijd met het in artikel 5, derde en vierde lid, en 6, eerste lid, van deze wet bepaalde wordt gestraft met een geldboete van de tweede categorie.

3. De bij deze wet strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

Artikel 32

Met de opsporing van de bij deze wet strafbaar gestelde feiten zijn behalve de ambtenaren bedoeld in artikel 141 Wetboek van Strafvordering belast de vooronderzoeker en de secretaris van de Raad.

HOOFDSTUK VI

Bijzondere bepalingen

TITEL 1: DE IDENTIFICATIE

Artikel 33

1. Het onderzoek naar de identiteit van de slachtoffers van een ongeval wordt uitgevoerd door de Rijkspolitie.

2. De Rijkspolitie is bevoegd ten behoeve van het identificatieonderzoek alle plaatsen te betreden waar zich overblijfselen van het luchtvaartuig en slachtoffers bevinden.

3. De Rijkspolitie stelt de vooronderzoeker in kennis van de identiteit van de slachtoffers van een ongeval.

TITEL 2: VERHOUDING TOT HET STRAFRECHTELIJK ONDERZOEK

Artikel 34

1. Indien naar aanleiding van een ongeval of van een incident een strafrechtelijk onderzoek wordt ingesteld, zijn de Raad en de vooronderzoeker en de justitiële autoriteiten verplicht de beide onderzoeken in goed overleg en onderlinge samenwerking te doen verlopen.

2. In beslag genomen voorwerpen worden zoveel mogelijk in ongewijzigde vorm door genoemde autoriteiten aan elkaar ter beschikking gesteld.

3. Onze Minister kan in overeenstemming met de Minister van Justitie regels stellen ten aanzien van de samenwerking tussen de vooronderzoeker en de Rijkspolitie.

TITEL 3: BEWIJS GETUIGENVERKLARINGEN IN RECHTSGEDINGEN

Artikel 35

1. De verklaringen van personen die ten overstaan van de Raad, de vooronderzoeker, de medewerkers van het Bureau genoemd in artikel 4, derde lid, of de personen benoemd ingevolge artikel 4, vijfde lid, zijn afgelegd, en de daarop gebaseerde conclusies, mogen in een rechtsgeding niet als bewijs worden gebruikt.

2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing bij de vervolging van een getuige of deskundige terzake van meened als bedoeld in artikel 207 Wetboek van Strafrecht, in verband met een door hem voor de Raad afgelegde verklaring.

TITEL 4: TER BESCHIKKINGSTELLING DESKUNDIGEN EN MATERIAAL

Artikel 36

1. Op verzoek van een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen die een onderzoek naar een ongeval of naar een incident met een burgerluchtvaartuig leidt, kan Onze Minister, in het kader van wederzijdse bijstand en binnen de grenzen van zijn mogelijkheden, de vooronderzoeker opdragen bijstand te verlenen.

2. Onze Minister draagt er zorg voor dat regelmatig resultaten van het onderzoek naar de oorzaken van ongevallen en van de onderzochte incidenten met luchtvaartuigen met een toegelaten totaal massa van 5700 kg of minder aan de andere Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen ter beschikking worden gesteld.

TITEL 5: GEHEIMHOUDING

Artikel 37

Een ieder die betrokken is bij de uitvoering van deze wet en daarbij de beschikking krijgt over gegevens waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs moet vermoeden, en voor wie niet reeds uit hoofde van ambt, beroep of wettelijk voorschrift ter zake van die gegevens een geheimhoudingsplicht geldt, is verplicht tot geheimhouding daarvan, behoudens voorzover enig wettelijk voorschrift hem tot bekendmaking verplicht of uit zijn taak bij de uitvoering van deze wet de noodzaak tot bekendmaking voortvloeit.

HOOFDSTUK VII

Slotbepalingen

Artikel 38

De kosten voortvloeiend uit de toepassing van deze wet worden gedragen door het Rijk.

Artikel 39

Indien het bij koninklijke boodschap van 15 april 1971 ingediende voorstel van wet op de lijkbezorging (kamerstukken II 1970/71, 11 256) tot wet wordt verheven, wordt in artikel 79, tweede lid, onderdeel a, van die wet «artikel 6 van de Luchtvaartrampenwet (wet van 10 september 1936, Stb. 522)» vervangen door: artikel 4 van de Luchtvaartongevalwet.

Artikel 40

De Luchtvaartrampenwet (Stb. 1936, 522) wordt ingetrokken.

Artikel 41

Deze wet treedt in werking met ingang van de dertigste dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 42

Deze wet kan worden aangehaald onder de titel Luchtvaartongevalwet.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 18 juni 1992

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *dertigste* december 1992

De Minister van Justitie a.i.,
C. I. Dales

Zie voor de behandeling in de Staten-
Generaal:
Kamerstukken II 1986/87, 1987/88,
1988/89, 1990/91, 19 854
Handelingen II 1990/91, blz. 2706-2724;
3372-3373; 3518
Kamerstukken I 1990/91, 19 854 (232)
1991/92, 19 854 (101, 101a)
Handelingen I 1991/92, blz. 1379