



---

## 544

### **Beschikking van de Minister van Justitie van 13 oktober 1992, houdende plaatsing in het Staatsblad van de tekst van de Zeebrievenwet (Stb. 1963, 229), zoals deze laatstelijk is gewijzigd bij de wet van 8 oktober 1992, Stb. 541**

---

De Minister van Justitie,

Gelet op artikel 20, tweede lid, van de wet van 8 oktober 1992, Stb. 541;

Besluit:

De tekst van de Zeebrievenwet (Stb. 1963, 229), zoals deze laatstelijk is gewijzigd bij de wet van 8 oktober 1992, Stb. 541, in het Staatsblad te plaatsen als bijlage bij deze beschikking.

's-Gravenhage, 13 oktober 1992

Beatrix

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

Uitgegeven de *twintigste* oktober 1992

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

**Tekst van de Zeebrievewet (Stb. 1963, 229), zoals deze  
laatstelijk is gewijzigd bij de Wet van 8 oktober 1992, Stb. 541**

#### **Artikel 1**

In deze wet is onder kapitein begrepen degene, die de kapitein vervangt.

#### **Artikel 2**

In deze wet worden onder zeeschepen verstaan alle schepen, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, met uitzondering van:

- a. oorlogsschepen;
- b. vaartuigen van zeilverenigingen of jachtclubs, als zodanig erkend door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister;
- c. schepen, aan het Rijk of enig openbaar lichaam toebehorende, welke tot de openbare dienst zijn bestemd;
- d. reddingsvaartuigen;
- e. zeevissersschepen.

#### **Artikel 3**

1. Zeeschepen zijn gerechtigd de Nederlandse vlag te voeren, indien zij voorzien zijn van een zeebrief, afgegeven overeenkomstig de voorschriften dezer wet.

2. De kapitein draagt ervoor zorg dat het schip geen andere vlag voert dan de Nederlandse.

3. De voorwaarde, dat het schip voorzien zij van een zeebrief, geldt niet, wanneer het wordt gebezigd tot de openbare dienst of, voor zover betreft een in Nederland nieuw gebouwd schip, wanneer het een proefvaart doet.

#### **Artikel 4**

Zeebrieven, met uitzondering van de voorlopige zeebrieven en de buitengewone zeebrieven, bedoeld in de artikelen 11 en 12, worden alleen afgegeven voor zeeschepen, welke overeenkomstig de daaromtrent bestaande voorschriften teboekstaan in het register genoemd in artikel 193 van boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

#### **Artikel 4a**

Zeebrieven en voorlopige zeebrieven worden voorts afgegeven voor zeeschepen, die zijn ingeschreven in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (Stb. 1992, 541).

#### **Artikel 5**

Een zeebrief, als bedoeld in artikel 4, vermeldt:

- a. de naam van het schip en die van het kantoor, alwaar het in het scheepsregister teboekstaat;
- b. de inhoud, waarop het volgens de bestaande wettelijke bepalingen is gemeten;
- c. de beschrijving van het schip volgens de teboekstelling in het scheepsregister;

d. de naam van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon, de rederij of de vennootschap, waaraan het schip toebehoort.

#### **Artikel 5a**

Een zeebrief, als bedoeld in artikel 4a, vermeldt:

- a. de naam van het schip;
- b. de bruto en netto tonnage van het schip volgens de meetbrief;
- c. de beschrijving van het schip volgens de inschrijving in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting;
- d. de naam en het adres van het kantoor, waar het schip buiten Nederland in een eigenaarsregister van zeeschepen teboekstaat;
- e. de naam en het adres van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon, de rederij of de vennootschap, aan wie het schip in rompbevrachting ter beschikking is gesteld;
- f. de tijdsduur waarvoor de zeebrief is afgegeven.

#### **Artikel 6**

1. Een zeebrief, als bedoeld in artikel 4, wordt in naam van de Koning uitgereikt door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister op overlegging van een door de bewaarder van het Kadaster en de Openbare Registers afgegeven verklaring dat het schip te boek staat, alsmede een uittreksel uit de registratie voor schepen als bedoeld in artikel 106, eerste lid, van de Kadasterwet (Stb. 1989, 186), vermeldende tenminste de gegevens, bedoeld in artikel 85, tweede lid, onder a, c, d, e, f, g en j, van die wet, alsmede de gegevens omtrent niet doorgehaalde voorlopige aantekeningen.

2. De in het eerste lid bedoelde verklaring en het in dat lid bedoelde uittreksel gaan vergezeld van de volgens de bestaande wettelijke voorschriften afgegeven meetbrief. Indien die verklaring en dat uittreksel meer dan twee dagen vóór de dag der overlegging zijn afgegeven, moeten op die bescheiden een verklaring van de bewaarder van het Kadaster en de Openbare Registers voorkomen, afgegeven binnen voornoemde termijn van twee dagen, dat sedert de afgifte de op die bescheiden vermelde gegevens geen wijziging hebben ondergaan.

3. De uitreiking van een zeebrief, als bedoeld in artikel 4, alsmede van een voorlopige zeebrief, als bedoeld in artikel 11, eerste en vierde lid, geschiedt tegen betaling van een retributie, berekend volgens een door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister vast te stellen tarief.

#### **Artikel 6a**

1. Een zeebrief, als bedoeld in artikel 4a, wordt in naam van de Koning uitgereikt door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister tegen overlegging van een recent afschrift van de inschrijving in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, alsmede de meetbrief. Deze zeebrief kan slechts worden afgegeven voor de tijdsduur gedurende welke het schip krachtens de rompbevrachtingsovereenkomst ter beschikking van de rompbevrachter is gesteld, maar in elk geval niet langer dan vier jaren na de dag van afgifte.

2. Indien nog geen meetbrief kan worden overgelegd, kan de met de uitvoering van deze wet belaste Minister voor een zeeschip, dat is ingeschreven in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van

de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, een voorlopige zeebrief uitreiken. Deze voorlopige zeebrief is geldig voor de daarin vermelde termijn, welke de tijdsduur van zes maanden niet mag overschrijden.

3. Artikel 6, derde lid, is van toepassing.

### **Artikel 7**

1. De aanvraag voor een zeebrief als bedoeld in artikel 4, en een voorlopige zeebrief als bedoeld in artikel 11, wordt gedaan door of vanwege degene die in de registratie voor schepen, bedoeld in artikel 85 van de Kadasterwet, als eigenaar van het schip staat vermeld.

2. De aanvraag voor een zeebrief en een voorlopige zeebrief als bedoeld in artikel 4a, wordt gedaan door of vanwege degene die in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, als rompbevrachter van het schip staat vermeld.

### **Artikel 8**

1. Zeebrieven vervallen:

- a. door het verloop van de tijdsduur waarvoor zij zijn afgegeven, maar uiterlijk vier jaren na de dag van afgifte;
- b. wanneer het schip de hoedanigheid van Nederlands schip verliest;
- c. wanneer de naam of de inhoud van het schip is veranderd of dit is verbouwd;
- d. wanneer het schip is vergaan, is gesloopt, blijvend ongeschikt voor drijven is geworden of door rovers of door vijanden is genomen;
- e. wanneer van het schip gedurende zes maanden na het laatste uitvaren of de dag waartoe zich de laatst ontvangen berichten uitstrekken, in het geheel geen tijding is aangekomen, zonder dat dit aan een algemene storing in de berichtgeving kan worden geweten.

2. Wanneer echter de termijn, onder a bepaald, verstrijkt of het geval, onder b bedoeld, zich voordoet, terwijl het schip in het buitenland is, blijft, behoudens het bepaalde bij het volgende lid, de zeebrief van kracht tot de terugkomst van het schip in Nederland, doch niet langer dan zes maanden. Hetzelfde geldt, wanneer de inhoud van het schip in het buitenland is veranderd of het schip daar is verbouwd, mits deze verandering of verbouwing op de zeebrief is aangetekend door de naastbijzijnde Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaar of de daartoe in de Nederlandse Antillen of Aruba bevoegde ambtenaren.

3. Een zeebrief als bedoeld in artikel 4 vervalt terstond door gehele overgang van het schip in vreemde eigendom.

4. Een zeebrief kan door Onze met de uitvoering van deze wet belaste Minister worden ingetrokken;

- a. indien het schip wordt gebruikt tot kaapvaart, zeeroof of slavenhandel;
- b. indien het schip opzettelijk zodanig wordt gebruikt, dat het gevaar ontstaat, dat de staat in een oorlog wordt betrokken;
- c. indien met het schip enig van regeringswege gegeven en bekend gemaakt bijzonder voorschrift tot handhaving van het niet deelnemen aan een oorlog opzettelijk wordt overtreden.

## **Artikel 9**

1. De vervallen of ingetrokken zeebrief wordt door de eigenaar of de rompbevrachter van het schip, of, indien hij onder de kapitein berust, door deze met de eerste gelegenheid ingezonden aan de autoriteit, die de zeebrief heeft afgegeven, behoudens de gevallen voorzien bij de artikelen 11, derde lid, 14, laatste lid, en 15, laatste lid.

2. Wanneer het schip buitenlands is vergaan, is gesloopt, blijvend ongeschikt voor drijven is geworden, dan wel is genomen of de hoedanigheid van Nederlands schip verliest, terwijl het schip buitenlands is, geschiedt de inzending van de vervallen zeebrief door tussenkomst van de naastbijzijnde Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaar of de daartoe in de Nederlandse Antillen of Aruba bevoegde ambtenaren.

3. De oorzaak van het vervallen van de zeebrief wordt bij de inzending opgegeven.

4. Voor de ingezonden zeebrief wordt aan de eigenaar, de rompbevrachter of de kapitein desgevraagd een bewijs van ontvangst uitgereikt.

## **Artikel 10**

1. In de gevallen, bedoeld in artikel 8, eerste lid, onder a en c, wordt op aanvraag van de rechthebbende een nieuwe zeebrief uitgereikt.

2. Deze aanvraag, met de vervallen zeebrief in te zenden, gaat vergezeld van de in artikel 6 dan wel artikel 6a bedoelde stukken. Indien het schip echter buitenlands verblijft, wordt de vervallen zeebrief opgezonden onmiddellijk na ontvangst van de nieuwe zeebrief aan boord.

3. Een nieuwe zeebrief kan op bovenstaande voet mede worden uitgereikt, wanneer voldoende blijkt, dat de vroegere buiten schuld der belanghebbenden is verloren gegaan of niet kan worden overgelegd.

4. Op aanvraag wordt, na eigendomsovergang van het schip, aan de nieuwe eigenaar een zeebrief als bedoeld in artikel 4, te zijnen name uitgereikt, mits het schip de hoedanigheid van Nederlands schip heeft behouden. De uitreiking geschiedt op overlegging van een afschrift van de teboekstelling ten name van de aanvrager en tegen inlevering van de aan de vorige eigenaar uitgereikte zeebrief. Desgevraagd kan ook worden volstaan met de aantekening van de eigendomsovergang op de bestaande zeebrief.

## **Artikel 11**

1. Bij aankoop of aanbouw van een schip in het buitenland kan door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister voor het schip een voorlopige zeebrief worden uitgereikt, indien het beantwoordt aan de vereisten in artikel 311 van het Wetboek van Koophandel voor Nederlandse schepen gesteld.

2. Deze zeebrief vermeldt de naam van het schip, de inhoud van het schip naar de buitenlandse meting, de soort en andere kenmerken van het schip en de naam van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon, de rederij of de vennootschap, waaraan het schip toebehoort. De zeebrief is geldig voor de daarin uit te drukken termijn, welke echter de tijd van zes maanden na de eigendomsoverdracht of de oplevering niet mag overschrijden. Hij mag niet anders worden afgegeven dan na voldoende bewijs van eigendom.

3. Bij de aankomst in Nederland wordt de voorlopige zeebrief, als bedoeld in het eerste lid, door de bevoegde ambtenaren der invoerrechten en accijnzen ingehouden.

4. Door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister kan voor een schip, dat beantwoordt aan de vereisten in artikel 311 van het Wetboek van Koophandel voor Nederlandse schepen gesteld, op grond van bijzondere omstandigheden eveneens een voorlopige zeebrief worden uitgereikt in andere dan de in het eerste lid genoemde gevallen.

5. Een voorlopige zeebrief, uitgereikt op grond van het vorige lid, vermeldt de naam van het schip, de inhoud van het schip naar de Nederlandse dan wel een buitenlandse meting, de soort en andere kenmerken van het schip en de naam van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon, de rederij of de vennootschap, waaraan het schip toebehoort. Zodanige voorlopige zeebrief is geldig voor de daarin uitgedrukte termijn, welke de tijd van zes maanden niet mag overschrijden.

#### **Artikel 12**

1. De met de uitvoering van deze wet belaste Minister kan, zo nodig, een buitengewone zeebrief verlenen voor een zich hier te lande bevindend schip, dat voor buitenlandse rekening is gebouwd, gekocht of uitgerust, opdat dit schip onder Nederlandse vlag rechtstreeks binnen een bepaalde termijn naar het land zijner bestemming kan worden gevoerd.

2. Bij aankomst ter bestemmingsplaats wordt met deze zeebrief gehandeld volgens de laatste drie leden van artikel 9.

3. Wanneer van een op de voet van dit artikel verleende buitengewone zeebrief misbruik wordt gemaakt, of gegrond vermoeden bestaat, dat zodanig misbruik zal worden gemaakt, wordt die zeebrief terstond ingetrokken.

#### **Artikel 13**

1. Voor schepen, waarbij overwegend Nederlandse belangen zijn betrokken en welke alleen voor rivier- of kustvaart buiten Nederland worden gebruikt, kunnen de door Ons aangewezen Nederlandse diplomatieke en consulaire ambtenaren of andere Nederlandse autoriteiten tijdelijk vergunning verlenen tot het voeren van de Nederlandse vlag voor een in de vergunning aangegeven gebied.

2. Verdere voorschriften dienaangaande worden gegeven bij algemene maatregel van bestuur.

#### **Artikel 14**

1. Alle kapiteins van zeeschepen, zowel Nederlandse als vreemde, zijn gehouden bij het in- of uitvaren van Nederlandse zeehavens of zeegaten een geldige zeebrief of een ander geldig bewijs der nationaliteit van hun schip te vertonen aan de betrokken ambtenaren der invoerrechten en accijnzen. Bij gebreke daarvan wordt door die ambtenaren geen expeditie verleend, en kunnen zij het schip desnoods aanhouden, totdat het vereiste document wordt overgelegd. Bij het binnenkomen kan echter onder de nodige voorwaarden vergunning worden verleend, om zodanig

schip naar de bestemmingsplaats over te brengen en om dáár of elders de lading op te slaan.

2. Ongeldige zeebrieven, waaronder begrepen vervallen en ingetrokken zeebrieven, worden door de bevoegde ambtenaren der invoerrechten en accijnzen ingehouden.

#### **Artikel 15**

1. De kapitein van een zeeschip, voor hetwelk een zeebrief of een vergunning, als bedoeld in artikel 13 is verleend, is verplicht, wanneer het schip een buitenlandse haven aanloopt alwaar een Nederlandse diplomatieke of consulaire ambtenaar is gevestigd, op diens verzoek de zeebrief of de vergunning te tonen, waarna de diplomatieke of consulaire ambtenaar de zeebrief of de vergunning aftekent.

2. Ongeldige zeebrieven of vergunningen, waaronder begrepen vervallen of ingetrokken zeebrieven en vergunningen, worden door de diplomatieke of consulaire ambtenaar ingehouden, tenzij een nieuwe zeebrief of vergunning is aangevraagd.

#### **Artikel 16**

Van elk schip, waarvoor een zeebrief, als bedoeld in artikel 4, artikel 4a, artikel 11, vierde lid, of een vergunning, als bedoeld in artikel 13, is verleend, moet door de zorg van de eigenaar of de rompbevrachter de naam met duidelijke goed zichtbare letters op het achterschip zijn vermeld. Hetzelfde geldt voor de naam van de plaats, waar het schip thuis behoort.

#### **Artikel 17**

1. De met de uitvoering van deze wet belaste Minister is bevoegd, uitsluitend op grond van bijzondere omstandigheden,

- a. afwijking toe te staan van het bepaalde bij artikel 6, tweede lid, en artikel 6a, eerste lid;
- b. de geldigheid van een zeebrief te doen voortduren ook na het in artikel 8, tweede lid, bedoelde tijdstip, en wel gedurende een bepaalde tijd of tot het doen van een bepaalde reis;
- c. de geldigheidsduur van een voorlopige zeebrief en van een buitengewone zeebrief te verlengen.

2. Verlenging, als onder b bedoeld, alsmede de onder c bedoelde verlenging van een buitengewone zeebrief, kan slechts éénmaal plaatsvinden.

#### **Artikel 18**

1. Niet nakoming van het bepaalde bij deze wet betreffende het inzenden van vervallen en ingetrokken zeebrieven wordt gestraft met geldboete van de tweede categorie.

2. Niet nakoming van het bepaalde bij artikel 15, eerste lid, of van het bepaalde bij artikel 16, wordt gestraft met geldboete van de tweede categorie.

3. Niet nakoming van hetgeen betreffende het inzenden van vervallen vergunningen tot het voeren van de Nederlandse vlag wordt bepaald bij de algemene maatregel van bestuur in artikel 13, wordt gestraft met geldboete van de tweede categorie.

4. De strafbepalingen zijn toepasselijk op ieder, die zich hetzij binnen hetzij buiten Nederland schuldig maakt aan het strafbaar gestelde feit.

5. De strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

### **Artikel 19**

Door de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen en de diplomatieke en consulaire ambtenaren wordt proces-verbaal opgemaakt wegens alle overtredingen dezer wet, die te hunner kennis komen. De aldus opgemaakte processenverbaal gelden als wettig bewijsmiddel der daarin geconstateerde overtredingen, mits zij voldoen aan de voorschriften van artikel 153 van het Wetboek van Strafvordering, met dien verstande, dat, ingeval zij zijn opgemaakt door een diplomatieke of consulaire ambtenaar, zij bevestigd kunnen worden door zijn daarin opgenomen schriftelijke eed (belofte).

### **Artikel 20**

1. Zeebrieven, verleend en alsnog geldig bij de inwerkingtreding dezer wet, blijven van kracht voor zover en voor zolang zij niet vervallen ingevolge de desbetreffende voorschriften dezer wet.

2. Ten aanzien van vergunningen tot het voeren van de Nederlandse vlag blijven de bepalingen der wet van 28 mei 1869, Staatsblad no. 96, zoals die laatstelijk is gewijzigd, van toepassing zolang de in artikel 13 bedoelde algemene maatregel van bestuur nog niet is in werking getreden. Deze algemene maatregel van bestuur moet bevatten een overgangsbepaling voor de vergunningen, welke zullen zijn verleend vóór zijn inwerkingtreding.

3. Behoudens het bepaalde bij de vorige leden, wordt de wet van 28 mei 1869, Staatsblad no. 96, zoals die laatstelijk is gewijzigd, ingetrokken.

### **Artikel 21**

In artikel 2 der wet van 3 juni 1875, Staatsblad no. 101, vervalt de zinsnede «, volgens de wet van 28 mei 1896 (Staatsblad no. 96),».

### **Artikel 22**

De Schipperswet 1907, Staatsblad no. 244, ondergaat de volgende wijzigingen:

I. In artikel 1, eerste lid, vervalt in de omschrijving van koopvaardijschip de zinsnede «van 28 mei 1869 (Staatsblad no. 96),».

II. De aanhef van artikel 14, eerste lid, wordt gelezen:

«Het in artikel 15, 1ste en 2de lid, der wet betrekkelijk de afgifte .....

III. In artikel 14, tweede lid, wordt «artikel 23» vervangen door «artikel 19».

### **Artikel 23**

1. Deze wet kan worden aangehaald onder de titel «Zeebrievenwet».

2. Zij treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.