



361

Besluit van 23 juni 1992 tot vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van het Besluit van 12 november 1991, houdende uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Wet op de zeevaarddiploma's en artikel 5 van de Schepenwet (Bemanningseisenbesluit, Stb. 1991, 614)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat a.i. van 11 juni 1992, nr. S/J 30.983/92, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 29 van het Besluit van 12 november 1991, houdende uitvoering van artikel 4, eerste lid, van de Wet op de zeevaarddiploma's en artikel 5 van de Schepenwet (Bemanningseisenbesluit, Stb. 1991, 614);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Het Bemanningseisenbesluit (Stb. 1991, 614) treedt in werking met ingang van 15 juli 1992, met uitzondering van de volgende artikelen:
artikel 10, eerste lid, onder d en e;
artikel 11, onder c en d;
artikel 12, onder b, c en d;
artikel 13, onder b, c en d;
artikel 14, onder b, c en d;
artikel 15, onder b en c en
de artikelen 18 en 19.

Onze Minister van Verkeer en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 23 juni 1992

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

Uitgegeven de *veertiende* juli 1992

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin

1. Inleiding

Op 3 december 1991 is het Bemanningseisenbesluit (Stb. 1991, 614) gepubliceerd. Dit besluit, dat uitvoering geeft aan de artikelen 4, eerste lid, van de Wet op de zeevaarddiploma's (Stb. 1935, 456) en artikel 5 van de Schepenwet (Stb. 1932, 86), kan worden gezien als een uitwerking van enerzijds het bepaalde in artikel 5 van de Wet op de zeevaarddiploma's en anderzijds het bepaalde in artikel 115 van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367), waarin de mogelijkheid wordt gegeven om experimenten uit te voeren met afwijkende bemanningssamenstellingen. In de artikelen 10 tot en met 20 van het Bemanningseisenbesluit zijn dergelijke bemanningssamenstellingen opgenomen.

2. De experimenten

Alvorens de bovengenoemde artikelen, of delen daarvan, in werking kunnen treden, dienen in principe experimenten plaats te vinden met de daarin vermelde bemanningssamenstellingen. De experimenten en de toetsing geschieden volgens door de Minister van Verkeer en Waterstaat vastgestelde richtlijnen.

Tijdens deze experimenten worden de betreffende bemanningssamenstellingen in de praktijk getoetst.

De toetsing vindt plaats onder toezicht van een tripartite samengestelde «Begeleidingscommissie Experimenten» die hiertoe in het leven is geroepen door het Tripartite Overleg Zeescheepvaart (TOZ) en waarin evenals in het TOZ, zijn vertegenwoordigd het Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken (DGSM), de Koninklijke Nederlandse Redersvereniging (KNRV), de Vereniging van Nederlandse Reders in de Kleine Handelsvaart (VNRK) en de Federatie van Werknemersorganisaties in de Zeevaart (FWZ). De experimenten worden wetenschappelijk begeleid tenzij, na toetsing door de Begeleidingscommissie Experimenten aan een aantal omschreven criteria en op advies van de Commissie, door het Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken wordt besloten hiervan af te wijken.

Gedurende de afgelopen tijd zijn experimenten uitgevoerd met bemanningssamenstellingen als genoemd in:

- artikel 10, eerste lid, onder a, onder b, en onder c;
- artikel 11, onderdeel a, alsmede onderdeel b;
- artikel 12, onderdeel a;
- artikel 13, onderdeel a en
- artikel 15, onderdeel a.

Een deel van deze experimenten werd wetenschappelijk begeleid, onder toezicht van de Begeleidingscommissie Experimenten, een deel werd direct door laatstgenoemde Commissie begeleid. Naast schriftelijke rapportages werden gesprekken met de bemanningen van de aan de experimenten deelnemende schepen gevoerd.

Op grond van de op deze wijze verkregen informatie werd geconstateerd dat de veiligheid van de vaart steeds in voldoende mate was gewaarborgd en voorts dat in alle gevallen de essentiële taken door de voorgeschreven bemanningen konden worden uitgevoerd zonder dat daarbij sprake was van een structurele overschrijding van de normen die zijn neergelegd in de Wet en het Besluit arbeids- en rusttijden zeescheepvaart.

Van sociale isolatie van individuele bemanningsleden of groepen van bemanningsleden was geen sprake.

De uitgevoerde experimenten konden derhalve allemaal als geslaagd worden beschouwd.

Hoewel sommige experimenten met een bepaald bemanningsmodel alleen op één type schip zijn gehouden, kunnen, gezien het totale scala van geslaagde experimenten en de vele typen schepen die daarbij betrokken waren, de gehouden experimenten toch representatief voor andere scheepstypen worden beschouwd. Er is dan ook geen reden om de nu «opengestelde» bemanningsmodellen tot bepaalde scheepstypen te beperken, mits het gaat om moderne schepen die daartoe, naar het redelijk oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, geschikt worden geacht.

Voorts ontmoet het geen bezwaar om:

artikel 14, onderdeel a;

artikel 16, geheel;

artikel 17, geheel en

artikel 20, geheel

in werking te laten treden omdat deze bemanningsmodellen niet of nauwelijks afwijken van de vigerende bepalingen van het Besluit zeevaartdiploma's (Stb. 1988, 260) en het Schepenbesluit 1965.

3. Bepalingen van algemene aard

De artikelen 1 tot en met 9, artikel 10, tweede lid, en de artikelen 21 tot en met 30 van het Bemanningseisenbesluit bevatten bepalingen van algemene aard waardoor zij zonder bezwaar in werking kunnen treden.

4. Overzicht

Volledigheidshalve volgt hieronder een opsomming van de modellen, zoals genoemd in de bijlage bij de nota van toelichting van het Bemanningseisenbesluit, die op grond van het onderhavige besluit in werking treden:

modellen A I, A II en A III;

modellen B I en B II;

model C I;

model D I;

model E I;

model F I;

modellen G I, G II en G III;

modellen H I, H II en H III en

modellen K I, K II en K III.

De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,
W. Kok